

★★★第二次世界大战全程纪实系列丛书★★★

# 太平洋战争大结局

这个7万吨的庞然大物猛然翻了个身，向左倾覆，同时舰体内传来惊天动地的爆炸声，超级战列舰“武藏”号沉没了。



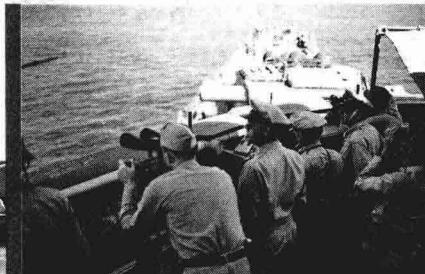
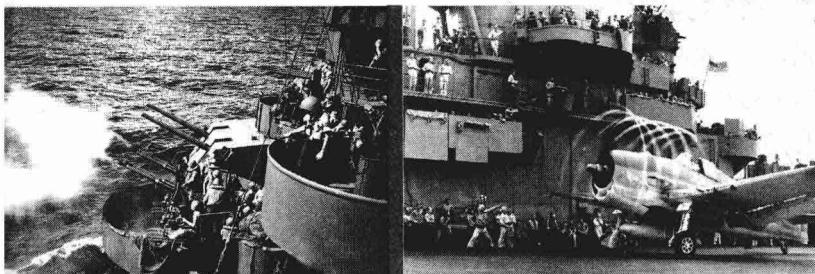


第二次世界大战  
全程纪实系列丛书

Full Documentary Series of WWII

张越 主编

# 莱特湾大海战



SEA WARFARE OF ESCORT



外文出版社  
FOREIGN LANGUAGES PRESS

**图书在版编目(CIP)数据**

莱特湾大海战 / 张越主编 .

—北京：外文出版社，2010

(第二次世界大战全程纪实系列丛书)

ISBN 978-7-119-06281-5

I . ①莱… II . ①张… III . ①太平洋战争(1941 ~ 1945) —海战—史料

IV . ① E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 042948 号

**策    划：**中文项目组

**责任编辑：**钟  文

**装帧设计：**天下书装

**印刷监制：**冯  浩

## **莱特湾大海战**

**张  越 / 主编**

**©2010 外文出版社**

**出版发行：**外文出版社

**地    址：**中国北京西城区百万庄大街 24 号 **邮政编码：**100037

**网    址：**<http://www.flp.com.cn>

**电    话：**(010) 68320579/68996067 (总编室)

(010) 68995844/68995852 (发行部)

(010) 68327750/68996164 (版权部)

**制    版：**北京普瑞德印刷厂

**印    制：**北京普瑞德印刷厂

**经    销：**新华书店 / 外文书店

**开    本：**720mm × 1000mm **1/16**

**印    张：**14

**字    数：**150 千字

**装    别：**平

**版    次：**2010 年 4 月第 1 版第 1 次印刷

**书    号：**ISBN 978-7-119-06281-5

**定    价：**28.00 元

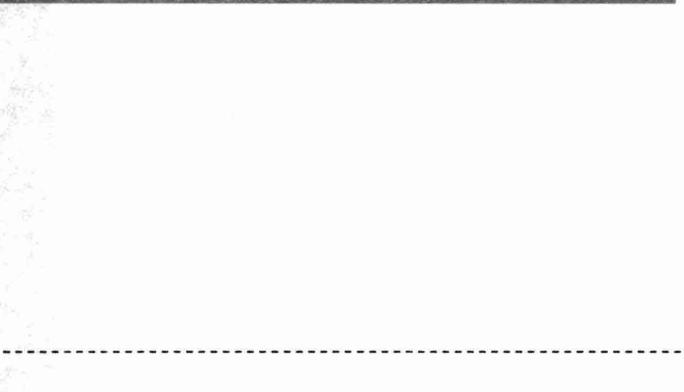
**建议上架：**军事历史

★莱特湾大海战

军事发烧友的最爱  
战争研究者的典藏



试读结束：需要全本请在线购买：[www.ertongbook.com](http://www.ertongbook.com)



---

**为什么英帕尔会战被评价为“日本历史上在陆战中遭到最惨重失败的一次战役”**

**为什么“胜利”之后笼罩在日本大本营陆、海军部高官头上的却是凝重的阴云**

**为什么栗田舰队遭受重大损失后抵达莱特湾却突然调头北上让种种努力付之东流**

---



## 第一章 日本陆战大惨败 /2

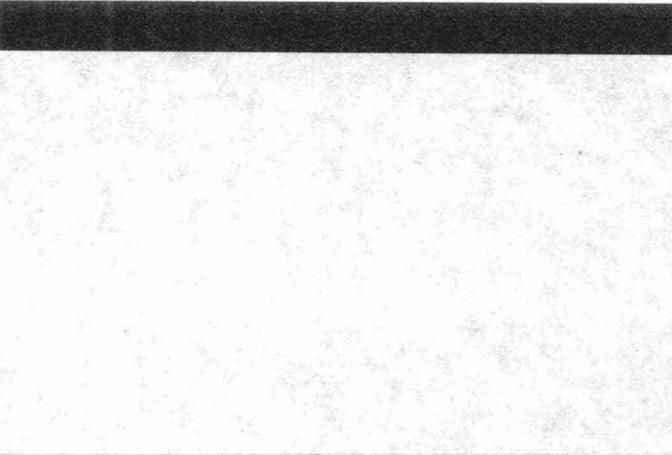
★对蒙巴顿的这一决策，战后日本防卫厅的战史专家们称：“它正中日军的要害，而牟田口廉也中将却没有特别在意这些。”

★至6月22日，日军竟奇迹般地闯过了英印军的堵击，他们冲出了丛林，打到了英帕尔的边沿。日军官兵们“遥望英帕尔市街，祈祷着作战成功”。

★科希马初战告捷的消息，使蒙巴顿非常欣喜。5月15日，他致电斯托普福德，对他的胜利表示祝贺，同时告诫他：“日本第31师团并未被完全击溃……我们的部队不可有丝毫的懈怠。”

★英帕尔会战是第二次世界大战中的一次著名战役。西方和日本的军史学家评价这是日本历史上在陆战中遭到最惨重失败的一次战役。

1. 不能遗忘的战役——英帕尔战役 /3
2. 惨烈的战斗，日军攻击 /13
3. 科希马之战，胜利的曙光 /22
4. 战役的结局，日军陆战惨败 /33



## 第二章 战争方向 /48

★上百万太平洋战场上的盟军官兵似乎失去了下一个作战的大目标，位于布里斯班的西南太平洋战区司令部和位于珍珠港的太平洋战区司令部的参谋们，各自忙乎着自己顶头上司让他们干的事情。

★日本联合舰队司令官丰田副武上将已经来不及核实，他已经让这样的“胜利”冲昏了头脑，丰田令手下人综合几天以来的“赫赫战果”上报大本营海军部。

★与陶醉在“胜利”之中的日本普通民众不同，此时笼罩在大本营陆、海军部高官头上的却是凝重的阴云。

★鉴于航空兵力太少，日军大本营打算一旦发动“捷1号作战”，便从日本本土、台湾岛、中国华北抽调11个飞行中队，从马来亚、法属印度支那抽调3个飞行中队来支援菲律宾战区。

1. 1944年的战局 /49
2. 来自美军的空袭，“第二个珍珠港胜利” /58
3. “谎言”的背后 /68
4. 日军的计划——“捷”号作战 /79



### 第三章 登陆莱特岛 /88

★当天晚上，高射炮部队指挥官马克特少将回到普赖特庄园吃饭时，麦克阿瑟将这颗炮弹“叭嗒”一声丢在他面前的桌子上，说：“比尔，告诉你的炮手们，射击时瞄得再高一点！”

★牧野四郎向上级报告说：“敌舰多艘驶进莱特湾，企图不明。”发出电报后，他望着窗外的暴风雨发呆。他现在惟一可以做的，就是等着美国翻出底牌。

★但是，日军并没有放弃这个海岛，仍然想尽各种办法把棉兰老岛第30师的两个步兵营、吕宋岛第8师的三个步兵营和一个炮兵营送到了这里。

★一场最终成为历史上规模最宏伟的海战开始了，美国人赢得了具有决定性意义的第一个回合的战斗。他们以1艘潜艇的代价，摧毁了日本3艘重型巡洋舰，日军还暴露出其进攻主力。

1. 麦克阿瑟与莱特岛 /89
2. 各自的“底牌” /97
3. 莱特岛的战斗 /108
4. 战场转移！即将开始的大海战 /116



## 第四章 “大海战” /130

★很快，70余架日机相继被打了下来，一个个拖着浓烟扎进大海。自从开战以来，美国舰载机飞行员还从来没有在一次空战中击落过这么多敌机。

★最令秉田不安的是，日军联合舰队司令部发来电报说，美军可能在圣贝纳迪诺海峡埋伏了潜艇。现在，他不仅要提防随时可能从天而降的第6次、第7次空袭，更要防止潜水艇的鱼雷攻击。

★24日晚上11时，沉寂的夜色笼罩着海峡入口，闪电不时地划破夜空，照亮民都洛岛弯弯曲曲的北岸。突然，美军39艘快艇从黑黝黝的岸边疾驶而出。

★斯普拉格被战斗折腾得一时回不过来神的大脑终于清醒了。“上帝拯救了我们！”斯普拉格后来这样说。

1. 开始！锡布延海海战 /131
2. 重创日军，美国飞机的反击 /140
3. 夜战苏里高海峡 /152
4. 圣贝纳迪诺海峡，美军护航航空母舰的苦战 /164



## 第五章 莱特湾最后的战火 /176

★结果，在接下来的整整一个下午的搜索中，栗田非但没有找到他的决战对象，反而3次遭到美国第3舰队舰载机累计150架次的空袭。

★而实际上，就算哈尔西及时收到电报，他也不会立即调头回援莱特湾。因为哈尔西一贯认为，自己的首要任务是打击和歼灭敌海上主力舰队，现在正是他大显身手的时候。

★所谓“神风”特攻，又叫“肉弹攻击”，其实是一种自杀性的攻击作战方法。这种方法就是指飞行员驾驶着携带重磅炸弹的飞机硬往敌舰船上冲撞。

★莱特湾大海战令日本的最后失败不可避免地来到了，正如日本海军军令部部长永野修身大将在得知战果后所说的：“这就是终结。”

1. 栗田健男的“退场” /177
2. 恩加诺角海面之战，哈尔西将军的决定 /185
3. 日本“神风”特攻队 /195
4. 无法挽回的结局 /203

# 日本陆战大惨败

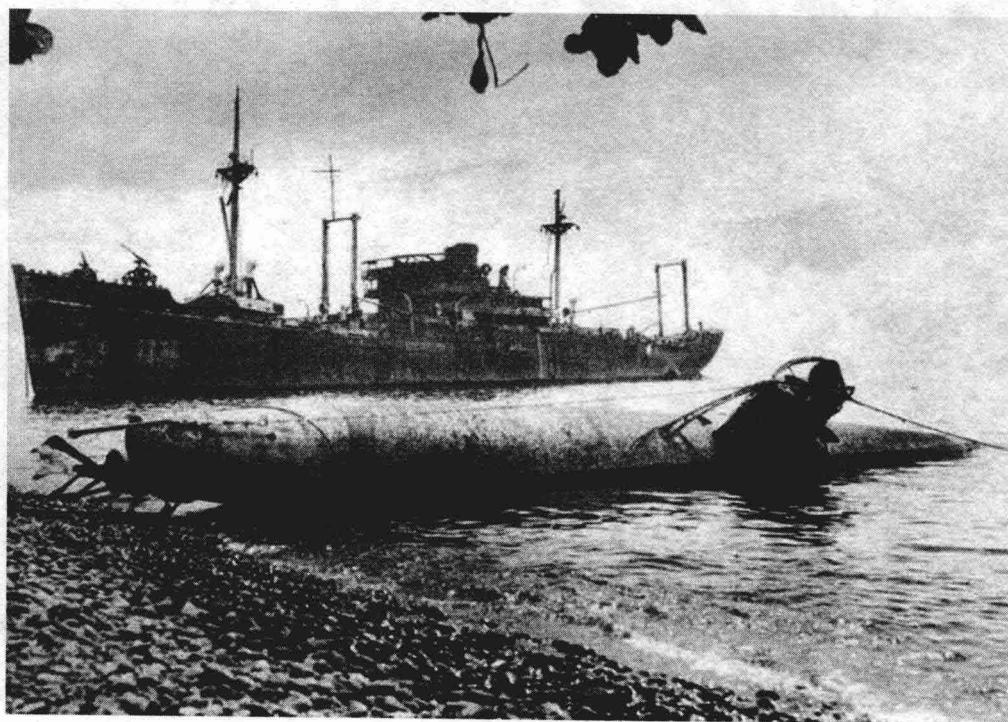
★对蒙巴顿的这一决策，战后日本防卫厅的战史专家们称：“它正中日军的要害，而牟田口廉也中将却没有特别在意这些。”

★至6月22日，日军竟奇迹地闯过了英印军的堵击，他们冲出了丛林，打到了英帕尔的边沿。日军官兵们“遥望英帕尔市街，祈祷着作战成功”。

★科希马初战告捷的消息，使蒙巴顿非常欣喜。5月15日，他致电斯托普福德，对他的胜利表示祝贺，同时告诫他：“日本第31师团并未被完全击溃……我们的部队不可有丝毫的懈怠。”

★英帕尔会战是第二次世界大战中的一次著名战役。西方和日本的军史学家评价这是日本历史上在陆战中遭到最惨重失败的一次战役。

►停靠在岸边的美军军舰。



★ 莱特湾大海战



## 1. 不能遗忘的战役——英帕尔战役

日本天皇手下的一名顾问于 1944 年 6 月 15 日得到塞班岛遭到攻击的消息后发出了这样的惊呼：“我们完了！”

在太平洋上所发生的一系列日军战败事件，终于使头脑过度发热的日本人有所冷静。他们认识到自己不再是“攻无不克，战无不胜”的了。日本领导者们的“智慧”也开始受到了怀疑。

自从中途岛一役战败以后，美国人开始在太平洋上占据了上风。随着日军失去了瓜达尔卡纳尔岛，他们在北面的阿留申群岛的前哨阵地也不得不放弃。所罗门群岛和新几内亚已被美军占领。太平洋中部，由于在马绍尔群岛、吉尔伯特群岛、马里亚纳群岛的失败，日本在中太平洋防线已全面崩溃。

就在那天下午，美国陆军第 20 航空队的 B-29 轰炸机从机场起飞，向日本列岛的南部岛屿九州发起第一次袭击。他们的轰炸目标是日本的钢铁生产中心八幡。美军飞机的炸弹偏离了目标，钢铁公司只遭到轻微破坏，而老百姓却遭到了重大伤亡。

一周以后，有消息称：日本联合舰队在菲律宾海战役中遭到了灾难性失败。接着，7 月 8 日，日军在缅甸的第 15 军奉命放弃了“企图突破英军的英帕尔阵线”的作战，而日本的这次作战也的确是劳而无功。

英帕尔会战，是太平洋战争期间日军于 1944 年 3 至 7 月在印度英帕尔地区对英印军进行的进攻战役。

英帕尔是印度东部与缅甸交界地区的一座边境城市，位于吉大港（今属孟加拉）通往印度东部阿萨姆邦的交通干线上。该城周围是曼尼普尔山脉，近郊是长 40 英里，宽 20 英里的英帕尔平原。自从英军在缅甸兵败并撤退至此以后，英国人

就把英帕尔建成一个巨大的军事和后勤补给基地。

英帕尔平原上遍布着军营、医院、军械库、弹药库、军需库和工场以及军事基地所需要的各种大型设施，四通八达的沥青公路从基地中间穿过。此外，从1942年起就开始从原始丛林中辟建的一条宽阔的汽车公路，把英帕尔和转运军需物资的重要铁路终点站迪马普尔连接了起来。

“在英帕尔，一切井井有条，组织得相当完善，具有供未来反攻部队使用的基地所应具有的各种条件。”蒙巴顿来东南亚战区上任后，曾视察过这里并得到了这样的印象。而这也成为了日军进攻印度首先选择英帕尔的原因。英帕尔的战略地位重要，总有一天，盟军将由此基地展开反攻。

1944年1月7日，日军大本营以“大陆指第1776号”的指令，下达了代号为“鸟”号的英帕尔作战计划，企图占领英帕尔和科希马等要地，进而控制整个东印度地区。

日军担任进攻任务的是缅甸方面军第15军，由素有“小东条”之称的牟田口廉也中将指挥，辖有第15、第31和第33师团。英军驻守英帕尔和科希马等地区的是斯利姆将军指挥的第14集团军，下辖第4、第15和第33军。

1943年库尔斯克与瓜岛战役结束以后，轴心国丧失了战场主动权，为了扭转不利局面，德国要求日军在印度发动一次大的攻势，打乱盟军的整体部署，获得一个重新扭转战局的机会，而日军大本营对此建议起初持反对态度。

因为，一些日军将领认为，如果在1942年的时候是可以轻取印度直取中东的，但当时德国却指出攻击印度会师中东会打乱德军的部署，现在，英军已经大大加强了印度方面的防御，并准备积极反攻，而日军由于太平洋前线吃紧，在缅甸的兵力有限，此时日军应该在缅甸进行防御准备，而不是出击进攻印度。所以，日军大本营起初并未理睬德军的要求。

积极主张发动这次战役的牟田口廉也中将，是日本陆军中著名的少壮派将领。在侵略缅甸初期，此人任日第18师团师团长，

▶ 牟田口廉也中将。



后因作战有功，接替饭田祥二郎中将升任日第15军军司令官。

牟田口廉也中将接任以来，极力主张进攻英帕尔，占领东印度的阿萨姆地区。他认为用大约3个师团的兵力以及足够3个星期食用的粮食轻装奇袭，可在短期内攻占英帕尔。

日军南方军总司令官寺内寿一大将和缅甸方面军司令官河边正三中将考虑到后勤方面的问题，起初不大同意这一冒险计划。但是，他们架不住牟田口及其手下一批悍将的苦劝，于是便答应由南方军总司令部积极向东京大本营报请批准。

1943年底，寺内寿一大将派其副总参谋长绫部中将赴东京，提出了驻缅日军实施英帕尔作战的意见，并请大本营作出决断。

日军大本营鉴于整个太平洋战局对日本愈来愈不利，于是他们对英帕尔战役提出了令人感到疑虑的5个问题：

1. 必须慎重考虑防备英印军在孟加拉湾方面和缅甸南部沿海一带的登陆作战，如果在实施“乌”号作战当中出现这种情况，能否采取相应的对策；
2. 由于攻占了英帕尔平原，结果是否还需要增加兵力、是否会给防卫缅甸带来不利的后果；
3. 我空军兵力处于极端劣势，对完成地面作战有无妨碍；
4. 补给能否跟得上；
5. 第15军的作战设想是否坚实可靠。

提出了这些问题之后，日军大本营向绫部中将征求了意见。

绫部与牟田口廉也中将同属少壮派将领，俩人私交也一直不错。绫部这次赴东京前，专程由南方军总司令部所在地新加坡飞抵缅甸。牟田口廉也中将在曼德勒为他饯行，拜托他一定完成好晋京的使命。

因此，对日军大本营的疑虑，绫部立即做出了明确而有把握的答复，并声称：

通过实施本战役,可以使防御战凭借英帕尔附近的有利地形进行,所以,反倒可以节省兵力、加强缅甸的防卫。

这样一来,绫部中将便于1944年1月17日带着大本营的批准文件抵达仰光,并向缅甸方面军各高级将领作了传达:“从1942年夏季以来,多次议论过的印度进攻作战,大本营终于做出了决断。”

1944年2月26日,在牟田口廉也中将率部队进行战役准备期间,他听到了樱井省三的第28军在若开战场上失败的消息,不过牟田认为:若开之战已使蒙巴顿掌握的几个师的预备队投了进去,现在他们还陶醉在胜利的兴奋之中,来不及调到北面来,趁此机会,自己正好可以奔袭英帕尔。

在日军大本营下达作战命令前,第15军就已经进行了作战的动员。他们准备了攻击作战所需的弹药等物资,因为第15军上上下下普遍认定英军不堪一击,所以军队对物资的准备根本没有下大力气,另外,他们对后勤保障问题不仅计划不周,而且准备不足。

于是,日军方面担任进攻任务的第15军,直到向部队下达展开命令时,原定的后勤保障计划仅仅完成了18%左右。

不但如此,日军第15军的一些高级将领们在准备作战物资时,由于军马一下难以征齐,竟异想天开地用缅甸当地容易获得的牛、羊、大象甚至猴子作为代替。他们让这些动物驮上日军的弹药随部队出征,还这样想着:“这样可算是一举两得,又驮运了弹药又可充当口粮,连在干粮的准备上都可以省不少。”

就这样,日军部队出击时只携带了1—2周口粮、1.5—2个基数的弹药,牵了两万余匹马、牛和象,数千只山羊与猴子。他们计划用这些牲畜驮运物资并兼作食用,估计可支持1个月,至于尔后的后勤补给,只待“打下英帕尔,坐吃丘吉尔”了。

日军共计8.4万人,加上“印度国民军”第1师的7000人,连同运输队的民夫共12万人分北、中、南三路向英帕尔进发。

其实,连同日军大本营的特派参谋竹田在内,所有参谋长都反对这次战事。他们认为,这一路数百公里几乎全是高山、激流、湿



▲ 英帕尔战役中的日军装备。