

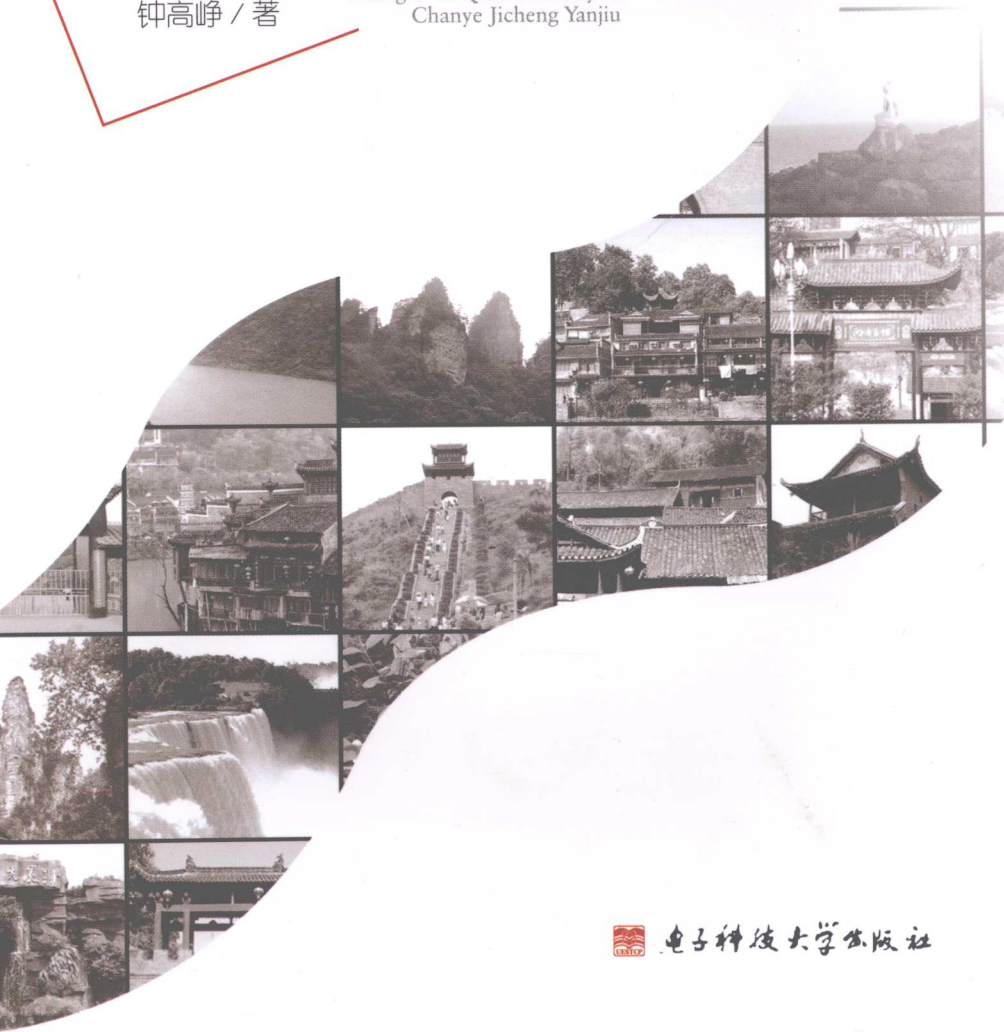
湖南中国少数民族经济重点学科建设成果
湖南西部经济发展重点研究基地学术成果
湖南高校创新团队支持计划项目学术成果
湖南哲学社会科学基金立项资助项目成果

湘鄂渝黔边 旅游产业集成研究

Xiang E Yu Qian Bian Lüyou Chanye Jicheng Yanjiu

钟高崢 / 著

Xiang E Yu Qian Bian Lüyou
Chanye Jicheng Yanjiu



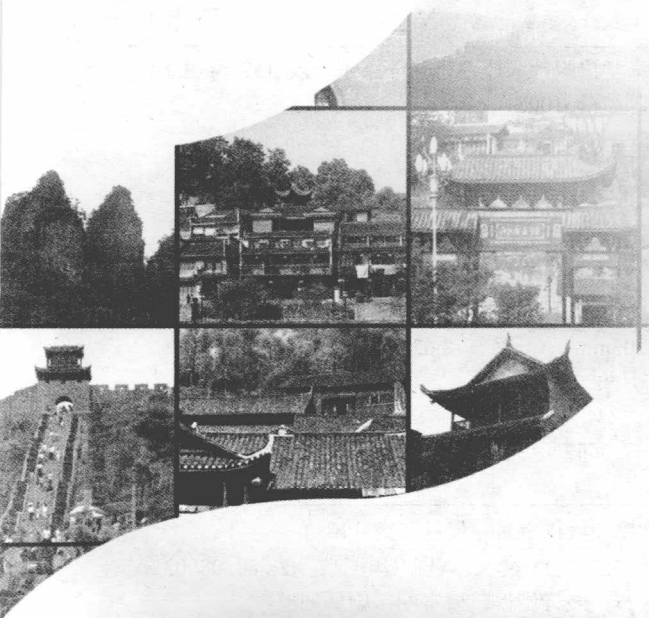
电子科技大学出版社

湖南中国少数民族经济重点学科建设成果
湖南西部经济发展重点研究基地学术成果
湖南高校创新团队支持计划项目学术成果
湖南哲学社会科学基金立项资助项目成果

湘鄂渝黔边 旅游产业集成研究

Xiang E Yu Qian Bian Lüyou Chanye Jicheng Yanjiu

钟高崢 / 著



电子科技大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

湘鄂渝黔边旅游产业集成研究 / 钟高峥著. —成都: 电子科技大学出版社, 2009. 6

ISBN 978-7-5647-0151-2

I. 湘… II. 钟… III. 少数民族—民族地区—旅游业—研究—中国 IV. F592.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 087820 号

湘鄂渝黔边旅游产业集成研究

钟高峥 著

出 版: 电子科技大学出版社 (成都市一环路东一段 159 号电子信息产业大厦 邮编: 610051)

策划编辑: 朱 丹

责任编辑: 辜守义

主 页: www.uestcp.com.cn

电子邮箱: uestcp@uestcp.com.cn

发 行: 新华书店经销

印 刷: 电子科技大学出版社印刷厂

成品尺寸: 140mm×203mm 印张 8.625 字数 220 千字

版 次: 2009 年 6 月第一版

印 次: 2009 年 6 月第一次印刷

书 号: ISBN 978-7-5647-0151-2

定 价: 18.00 元

■ 版权所有 侵权必究 ■

- ◆ 本社发行部电话: 028-83202463; 本社邮购电话: 028-83208003。
- ◆ 本书如有缺页、破损、装订错误, 请寄回印刷厂调换。

前 言

湘鄂渝黔边是典型的“老、少、边、穷、山”地区，由于受自然环境、经济区位、资源禀赋、基础设施、消费水平等启动经济发展的初始条件限制，因而在改革开放的第一轮大潮中，难以完全通过市场机制吸引资金、技术、人才这些最活跃的产业要素大规模流入，相比积极参与国际大分工的发达地区，湘鄂渝黔边各地经济发展已严重滞后。

美国“次贷危机”所触发的全球金融海啸给我国的经济发展带来了挑战。当前我国的经济总量已在世界各国中排名第三位，并按这样的发展势头，再有 20 年左右的时间就要跃升为第一位，此时，每个人都不难判断，今后出口对经济拉动的边际贡献会越来越低，而消费对经济拉动的边际贡献会越来越大。从中央当前所做出的保增长、保民生、保稳定的决策看，我国经济列车实际上已经开始从出口导向朝扩大内需急速转弯，而实现弯道超车无疑是湘鄂渝黔边这些经济欠发达地区所期望的目标。

要实现弯道超车，就必须在内需型经济上做文章，取得竞争优势。湘鄂渝黔边各地要取得这种优势，单靠工业化的情结是不行的，需要这样一种产业：第一，这种产业有良好的发展前景，当前也已有规模性的内需市场；第二，这种产业的发展依赖于难以流动的资源，而湘鄂渝黔边各地又具有这种资源的禀赋优势；第三，这种产业要有较长的有利于在当地延伸的产业链，能带动相关产业发展，能带动当地居民就业。

包括文化艺术、风俗习惯、宗教信仰、饮食嫁娶、生产生活、民间工艺、民居建筑、文物古迹、历史人物等民族人文资源和山

川水系、田野风光、地理气候、植被生态、地质矿产等自然生态资源在内的旅游资源是湘鄂渝黔边各地普遍拥有的优势资源。旅游业是依赖属地旅游资源禀赋，具有通过产业关联和波及效应在同一地域内促进相关产业集聚的动力特性，链接社会和经济活动，有广阔市场容量和发展前景，能够实现经济增长与社会发展良性互动的无边界产业。对湘鄂渝黔边各地来说，旅游产业正是符合弯道超车条件的产业。

实际上，湘鄂渝黔边各地早已把旅游业纳入当地经济社会发展的总体战略之中，也纷纷把旅游业确定为当地的主导产业、支柱产业放在优先发展位置。其中，张家界正是为了适应旅游产业发展的需要而建市，张家界旅游也已成为湘鄂渝黔边在外的一张名片，湘西凤凰也因旅游而带活了当地经济。但从湘鄂渝黔边旅游产业发展的整体情况看，既与当地拥有的丰富旅游资源不相匹配，也与当地经济社会发展对其的要求不相适应，旅游产业在地域和行业上都表现出产业“孤岛”。

导致这些问题的原因无疑是多方面的，地域之间的行政区划割裂、相关行业之间的利益博弈，这些都是重要原因。湘鄂渝黔边旅游产业过去那种各自为政的发展模式已经完全不能适应当前的现实情况，需要一种全新的能够实现利益共容合作发展的战略模式，只有这样，弯道超车的愿望才能实现。在湘鄂渝黔边实施旅游产业集成应是可行而必要的战略模式选择。

在本书中，最核心的概念是旅游产业集成，即在充分认识旅游业驱动经济社会发展的初始条件、动力机制、实现路径、利益对接模式和政策效应的基础上，深入挖掘湘鄂渝黔边各类资源的旅游经济价值，围绕消费链、产业链拓展旅游价值链，沿旅游业的前、后向关联产业，在政府引导、市场诱导、产业波及、利益共容等多重力量作用下实施对旅游产业的系统集成，聚集形成以旅游业为增长极、多产业交叉融合的产业集群和旅游经济圈，增

强湘鄂渝黔边各地区的自我发展能力，通过旅游产业的发展驱动湘鄂渝黔边区经济社会发展，追赶发达地区。

本书的写作参阅了大量学术文献，这些学术文献对于笔者获取学术灵感、启发研究思路、确定研究内容很有作用，特别是王慧敏博士关于产业集成的概念和所建立的产业集成理论体系是笔者十分赞同的。参阅过的主要学术文献在本书最后的参考文献部分已一一列出，以示笔者对这些学术文献作者的崇高敬意。本书的写作还得到田官平教授、王兆峰教授、冷志明教授、麻学锋副教授、吴云超博士等朋友和同事的大力支持与帮助，在此也一并表示衷心感谢。

由于笔者水平有限，加之写作时间仓促，本书本足之处难免较多，在此欢迎同行专家学者批评指正，笔者不胜感激！

钟高崢

2009年3月

目 录

第一章 绪论	1
第一节 选题依据和研究意义	1
一、选题依据	1
二、研究意义	5
第二节 旅游产业集群研究综述	7
一、关于产业集群的研究	7
二、旅游产业集群研究进展	12
三、旅游产业集群研究现状	17
第三节 湘鄂渝黔边旅游业研究综述	26
一、关于张家界旅游业的研究	26
二、关于湘西州旅游业的研究	33
三、湘鄂渝黔边其他地区旅游产业的研究	37
四、湘鄂渝黔边跨行政区划旅游协作研究	43
第四节 研究内容和方法	47
一、研究思路	47
二、研究内容	47
三、研究方法	48
第二章 旅游产业集群优势	49
第一节 旅游产业的属性	49
一、旅游产业的特点	49
二、旅游产业的无边界特性	51

第二节 旅游产业集聚.....	55
一、关于产业集聚.....	55
二、旅游产业集聚.....	62
三、旅游产业集聚路径.....	65
四、旅游产业集聚机制.....	67
第三节 旅游产业集聚模式.....	70
一、旅游产业集聚创意模式.....	70
二、旅游产业集聚融合模式.....	72
三、旅游产业集聚链条模式.....	73
四、旅游产业集聚协同模式.....	74
五、旅游产业集聚集群模式.....	76
第四节 旅游产业集聚竞争优势.....	77
一、旅游产业集聚的优势效应.....	77
二、旅游产业价值链集成优势.....	79
三、旅游产业创新集成优势.....	86
四、旅游产业集聚竞争优势的强化和整合.....	92
第三章 湘鄂渝黔边旅游产业集聚战略构想.....	96
第一节 湘鄂渝黔边旅游产业集聚战略的基本构想.....	96
一、湘鄂渝黔边旅游产业集聚战略的基本目标.....	96
二、湘鄂渝黔边旅游产业集聚路径与机制选择.....	101
第二节 实施旅游产业集聚战略的可行性和必要性.....	106
一、实施旅游产业集聚战略的可行性.....	107
二、实施旅游产业集聚战略的必要性.....	109
三、湘鄂渝黔边旅游产业集聚可选模式和根本措施.....	113
第三节 大湘西旅游经济带集成战略.....	117
一、集成大湘西旅游经济带的紧迫性.....	117
二、集成大湘西旅游经济带的基础条件.....	119

三、集成大湘西旅游经济带的基本对策.....	122
第四节 湘鄂渝黔边旅游经济圈集成战略.....	126
一、湘鄂渝黔边旅游经济圈集成的资源优势.....	127
二、湘鄂渝黔边旅游经济圈集成的有利条件.....	129
三、湘鄂渝黔边旅游经济圈集成的不利因素.....	131
四、湘鄂渝黔边旅游经济圈集成的战略布局.....	133
五、湘鄂渝黔边旅游经济圈集成的基本对策.....	135
六、湘鄂渝黔边旅游经济圈金融支持系统集成.....	138
第四章 湘鄂渝黔边地区旅游经济集成.....	144
第一节 张家界市旅游商品市场集成.....	144
一、张家界旅游经济发展概况.....	145
二、集成发展张家界旅游商品市场的意义.....	147
三、集成发展张家界旅游商品市场的基本对策.....	151
第二节 湘西州乡村旅游经济集成.....	154
一、实施旅游兴州发展战略.....	154
二、强化湘西州乡村旅游资源禀赋特色.....	159
三、实现湘西乡村旅游与新农村建设良性互动.....	161
第三节 怀化市旅游资源开发集成.....	164
一、怀化市旅游资源特点.....	165
二、怀化市旅游资源开发现状.....	167
三、怀化市旅游资源空间拓展整合开发集成.....	168
第四节 恩施州生态旅游经济集成.....	173
一、恩施州的生态旅游资源特色.....	173
二、恩施州集成发展生态旅游经济的影响因素.....	177
三、恩施州生态旅游经济集成的总体战略.....	178
第五节 渝东南地区统筹城乡旅游集成.....	182
一、渝东南地区旅游产业发展的条件.....	182

二、渝东南地区旅游产业与统筹城乡建设的关系	185
三、渝东南地区统筹城乡旅游产业集成的基本措施	186
第六节 铜仁市特色旅游经济集成	188
一、铜仁市特色旅游经济集成的有利条件和不利因素	189
二、铜仁市特色旅游经济集成的重点选择	192
三、铜仁市特色旅游经济集成的基本对策	193
第五章 湘鄂渝黔边旅游产业结构优化模型分析	198
第一节 线性规划最优解特性及其经济学内涵	198
一、基可行解与最优解的关系	199
二、线性规划最优解的特性	201
三、线性规划最优解特性的经济学内涵	202
第二节 资源约束下的湘鄂渝黔边旅游产业结构优化	204
一、基本概念	204
二、区域产业结构优化一般技术性解读	207
三、湘鄂渝黔边旅游产业结构优化本质性解读	210
四、影响湘鄂渝黔边旅游产业发展受限资源的确定	213
五、旅游产业结构优化的基本原则	214
第三节 纳入非资源性约束后的区域旅游产业结构优化	216
一、纳入需求限制后的情形	216
二、纳入最低产出规模要求后的情形	220
三、其他情形	222
第四节 对区域旅游产业结构调整的模式分析	224
一、优势资源和受限资源分析	225
二、增加最大市场需求限制分析	226
三、增加最低产出要求限制分析	230
四、增加其他限制条件分析	238
五、一般性结论	242

第五节 湘鄂渝黔边旅游产业资源配置策略	244
一、围绕优势资源选择优势开发项目	244
二、培育发展要素市场集中资源发展旅游产业	246
三、降低非资源性约束影响	247
第六章 结论	249
第一节 主要结论	249
第二节 需要进一步研究的问题	250
参考文献	252

第一章 绪 论

第一节 选题依据和研究意义

一、选题依据

湘鄂渝黔边是指在历史长河中政治、经济、文化联系紧密的湖南、湖北、重庆、贵州四省（市）毗邻区域。在行政区划上湘鄂渝黔边包括湖南省的湘西土家族苗族自治州（简称湘西州，辖吉首市、泸溪县、凤凰县、古丈县、花垣县、保靖县、永顺县、龙山县 8 个市县）、张家界市（辖永定区、武陵源区、桑植县、慈利县等 4 个区县）、怀化市（辖鹤城区、中方县、洪江市、沅陵县、辰溪县、溆浦县、会同县、麻阳苗族自治县、新晃侗族自治县、芷江侗族自治县、靖州苗族侗族自治县、通道侗族自治县等 12 个区市县），湖北省的恩施土家族苗族自治州（简称恩施州，辖恩施市、利川市、建始县、巴东县、宣恩县、咸丰县、来凤县、鹤峰县等 8 市县），重庆市的渝东南地区（含黔江区、秀山土家族苗族自治县、酉阳土家族苗族自治县、彭水苗族土家族族自治县、石柱土家族族自治县等 5 个区县），贵州省的铜仁市（辖铜仁市、万山特区、松桃苗族自治县、玉屏侗族自治县、印江土家族苗族自治县、沿河土家族族自治县、江口县、思南县、德江县等 9 个市区县）。面积近 7 万 km^2 ，人口 1 500 余万人。

湘鄂渝黔边在第二次国内土地革命时期是湘鄂渝黔边革命根据地 and 红二、六军团的核心活动地区，因而属革命老区；土家族、苗族、侗族、白族、仡佬族、回族等 30 多个少数民族长期聚居于

此,属典型的少数民族聚居地区;远离武汉、重庆、长沙和贵阳等中心城市,地处四省市交界,属边远地区;远离华中、西南经济区中心,经济发展滞后,是全国十八大贫困片之一,属经济贫困地区;武陵山脉覆盖其境,雪峰山、神农架南北阻挡,属典型山区。中华人民共和国成立后,在中央的少数民族政策和其他政策的扶持下,该区域开始了从农耕社会向现代社会的转变,政治、文化上有了很大进步,经济上与我国其他地区的差距呈现出缩小的趋势,但在以经济建设为中心的现代化建设的近30年来,由于在区域发展上占尽老、少、边、穷、山的初始发展条件和不利区位,虽然有中央和省市的帮助扶持政策,虽然有从2000年开始的国家西部大开发战略的实施,虽然国家把地处中西部交界的湘西州和恩施州也纳入到西部大开发战略的实施地区,但是在严酷的市场竞争面前,该区域与东部地区、国内其他经济中心和所属省市内的其他地区在经济发展上的差距越来越大,由于自我发展能力不足,从而难以吸引产业要素流入的问题充分暴露出来。大力增强该区域的自我发展能力,吸引稀缺产业要素流入,加快该区域经济社会发展,这已是摆在当地各级党委政府面前的紧迫任务。

按照经典的区域经济学理论,在我国现在的区域经济发展格局和态势中,湘鄂渝黔边地区可以受到以长三角为龙头的长江经济带和以珠三角为龙头的华南经济圈等外向型经济的辐射,从而能参与其中带动发展。更能在武汉城市圈、长株潭城市群两型社会建设综合配套改革试验区和成渝全国统筹城乡综合配套改革试验区的包围中参与经济区的分工,享受中心城市的溢出效应,在产业链上接受中心城市部分产业的转移。但是,当前主流经济学的观点认为,在经济区的演化过程中,产业要素总是向经济区的中心区域集聚,从而产业总是向经济区的中心形成集群,以取得规模经济,获得竞争优势,而在经济区的地域分工中,在所加入的产业链的分工中,在产业要素的流动中,经济区的边缘地区总

是只是该经济区发展中的配角，难以形成大规模的产业集群。湘鄂渝黔边处于长株潭、武汉、成渝三大改革试验经济区的边缘地带，在这三个经济中心的1~2小时经济圈之外，甚至6小时经济圈之外，远离经济区中心。湘鄂渝黔边在所属经济区的这一区位地位是难以改变的，如果不能找到自身的优势并将这些优势发挥出来，在经济发展上就只能被边缘化，就难有办法提升该区域的自我发展能力，结果只能是与发达地区经济发展差距更加拉大。

区域经济发展离不开能源、矿产、生态、土地等自然经济资源和劳动力、资金、技术、管理、人才等高活跃度产业要素的支撑，区域经济发展竞争力强弱的重要表现之一就是资源能否源源不断地向该区域流动。一地能成为经济中心，在于它能够使经济发展所需要的各类经济资源持续流入。从不同资源的流动属性来看，像劳动力、资金、技术、管理、人才这样的资源是容易通过形成相应的市场流动的，但像能源、矿产这样的资源需要开发后才能流动，并且流动的成本很高，而生态、土地这些资源根本就不能流动，只能在当地开发、利用、消费。这就给了经济区中心之外的区域以经济发展的机会，经济中心以外的地区完全可能利用一些资源不能或难以流动的属性，或是一些资源在当地开发利用成本较低、竞争力更强的优势，或是在当地开发利用更有比较优势，发挥所拥有的特殊资源优势，在经济区中形成次级经济中心，或是在经济区中分担特定的经济功能，形成特定的经济功能区和产业群，吸引当地所稀缺的其他经济资源和产业要素的进入，取得经济发展的竞争优势，以此培育、壮大自我发展能力。

湘鄂渝黔边有着丰富的自然资源，如高落差可供大容量装机发电的水能资源，高品位贮量丰富可供开采加工的锰、铅、锌、铝土、金、石灰石、磷、紫砂等金属和非金属矿产，有日照充足、降雨充沛的利于发展特色农业的山地资源，等等。在当地，这些自然资源当然是已在被开发利用，但我们看到的是，当地并没有

因为这些资源的开发利用而成为重要的经济中心,当地区域经济发展仍然没有形成具有核心竞争力,能带来劳动力、资金、技术、管理、人才等流动性资源持续流入的优势产业集群。相反,这些当地原本就稀缺的经济资源还在持续流出,并且还没有停止的势头。究其原因,一是这样的资源的开发还处于产业链的低端,二是其产业链在当地很短,没有在当地延伸持续,三是这些产业其产品设计、原料采购、物流运输、订单处理、批发经营、终端零售等环节基本不由当地掌握。显然,当产业的制造端还在向经济区中心集聚,在经济区中心还未出现产业空心化之前,这样的产业发展模式还起不到驱动当地经济社会发展的主引擎作用。湘鄂渝黔边的经济社会发展需要能够增强自我发展能力的产业的支撑。

当我们把眼光放在旅游产业时,不难发现,湘鄂渝黔边旅游资源十分丰富,属世界级旅游资源富集区。事实上,这一区域的旅游产业的发展几乎是与我国的改革开放同步,早在1980年,从养在深山人未识的张家界被揭开神秘的面纱展示在世人面前起,就标志着湘鄂渝黔边旅游业发展的序幕已经拉开,之后张家界旅游立市,永顺猛洞河、湘西凤凰等相继成为国内重量级旅游目的地。到现在,旅游业已成为湘鄂渝黔边区中的张家界、湘西州的重要支柱产业。2007年张家界接待游客1878万人次,仅旅游商品一项年销售收入就达15.27亿元。随着旅游业的发展,当地旅游产业链已开始出现从旅游业内部向相关产业延伸的良好势头,张家界旅游、湘西凤凰旅游已成为世人认识湘鄂渝黔边的名片,正如当地党委政府所构想和期待的,旅游业带动经济社会发展的能力已开始显现。以旅游业实现自我发展能力的提升全面促进区域经济发展的时机已经到来。

理论和实践都已表明,在区域经济发展中,产业的集群化是取得竞争优势、形成区域经济核心竞争力、驱动当地经济社会发

展的基本方向。湘鄂渝黔边旅游产业的发展必须走集群化的道路,在武汉、长株潭、重庆三大中心城市的结合部,利用旅游资源优势形成全域一体的以旅游产业为产业链主轴,与其他产业相互融合的相对次级经济中心,以形成超级规模旅游经济圈。但要实现这一目标,仅有市场的力量是不够的,在时间上也是等不起的,有必要也应该有可能在市场力量的作用下,借助其他的力量共同实现这一目标。而运用系统集成思想,实施产业集成,应该是一条可以选择的道路。基于此,本课题选择“旅游产业集成”为核心关键词,研究湘鄂渝黔边旅游产业集成和通过旅游产业集成实现对当地经济社会发展的驱动。

二、研究意义

(一) 理论意义

如果说克鲁格曼从空间经济的视角使人们深刻认识到产业集聚是区域经济发展演化的必然规律,波特从核心竞争力的视角使人们再次认识到产业集群是区域经济发展形成竞争优势的必然选择的话,如何实现产业在区域的集聚,如何形成具有竞争优势的产业集群就是必须从理论上进一步探讨的问题。在对其的研究探讨中,通过产业集成实现产业集聚再形成产业集群不失为一种新的观点。本课题的研究就是基于产业集成的概念,以湘鄂渝黔边旅游业为实证材料,研究探讨通过旅游产业集成,促进产业集聚,实现产业集群,形成旅游经济圈的途径、机制和模式,这在理论上是具有重要意义的。

1. 有助于产业集成理论的进一步完善

产业集成理论提出的时间还不长,还是一家之言,理论体系并未成熟,学术界对这一理论的关注程度还不高,在对产业集成最基本的概念的内涵界定上认识也未能统一,对产业集成与产业集聚、产业集群的关系还很模糊,对产业集成的内容和和方法还

需要探讨。在本课题研究中必然需要对产业集成理论在概念、内容、方法上有所补充拓展,这对学术界关注和认识产业集成,从而深化产业集成理论的研究是有益的。

2. 拓展旅游经济研究的视野和思路

以产业集群研究旅游业发展在学术上得到广泛关注,而建立旅游产业集群必然要涉及机制、路径、模式的选择,但把产业集成作为实现旅游产业集群的机制、路径、模式,这在学术界中还是一种新的视野和思路。本课题要探讨的核心问题就是以旅游产业集成实现旅游产业的集群,从而实现旅游业驱动区域经济社会发展。这在理论上还是一种尝试,一方面是期望在旅游业发展研究中引入新的理论加以应用,另一方面则为是拓展旅游经济研究的视野和思路。

3. 丰富湘鄂渝黔边旅游研究的成果

以湘鄂渝黔边旅游产业为对象的研究成果很多,但直接以系统集成思想和方法对旅游产业进行组织的研究还没有,以产业集成研究湘鄂渝黔边旅游产业的发展,通过旅游产业集成发掘湘鄂渝黔边旅游产业新的功能,培育自我发展能力,这样的研究在理论上一是可以丰富湘鄂渝黔边旅游研究的成果,二是可以丰富湘鄂渝黔边旅游研究的方法,这对进一步开展湘鄂渝黔边旅游学术研究也应该是有益的。

(二) 现实意义

1. 为湘鄂渝黔边旅游经济协作寻找新的路径

旅游资源是湘鄂渝黔边的优势资源,但由于这些旅游资源分属四个省(市)、6个地级州(市)(重庆市实行市管县的新体制,已撤销地级行政区划建制,本书中把渝东南东作为地级区域对待)、46个县(市、区),行政区划对经济联系的阻隔没有好的办法解决。包括旅游业在内的湘鄂渝黔边经济协作提出多年,目前