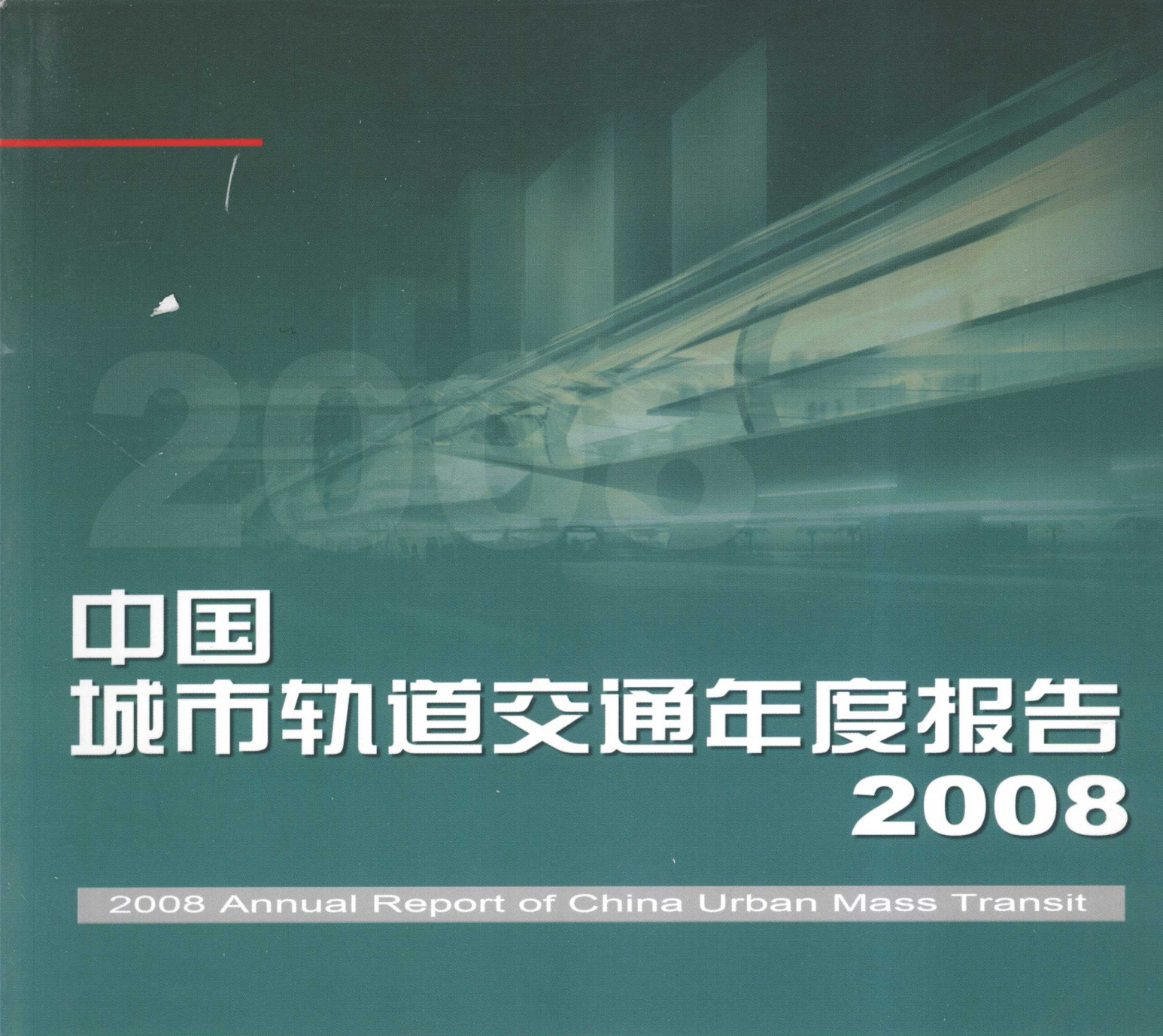




中国 城市轨道交通年度报告 2008

2008 Annual Report of China Urban Mass Transit

— 中国城市轨道交通年度报告课题组 编写

中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE



2008

中国城市轨道交通年度报告

中国城市轨道交通年度报告课题组 编写



中国铁道出版社

2009年·北京

图书在版编目(CIP)数据

中国城市轨道交通年度报告. 2008/中国城市轨道交通年度报告课题组编写.
—北京:中国铁道出版社, 2009. 11

ISBN 978-7-113-10785-7

I. 中… II. 中… III. 城市铁路—研究报告—中国—2008 IV. U239.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 211324 号

书 名: 中国城市轨道交通年度报告 2008

作 者: 中国城市轨道交通年度报告课题组 编写

策 划: 鲁 放

责任编辑: 熊安春 陈若伟 **电话: 010-51873078**

封面设计: 冯龙彬

责任校对: 孙 玫

责任印制: 陆 宁

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 北京市昌平开拓印刷厂

版 次: 2009 年 11 月第 1 版 2009 年 11 月第 1 次印刷

开 本: 889 mm×1194 mm 1/16 印张: 18.75 字数: 323 千

印 数: 1~2000 册

书 号: ISBN 978-7-113-10785-7/F·635

定 价: 80.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社读者服务部调换。

电 话: 市电 (010) 51873170, 路电 (021) 73170 (发行部)

打击盗版举报电话: 市电 (010) 63549504, 路电 (021) 73187

《中国城市轨道交通年度报告 2008》

参编人员及单位名单

首席顾问:

施仲衡

高级顾问:

沈子钧 张 弥 沈景炎 周庆瑞

课题组组长:

韩宝明

副组长:

冯爱军 鲁 放

主要研究人员:(按拼音排序)

曹雪明	戴树森	高云胜	郭 洁	李得伟
李 刚	刘润招	刘树亚	刘委路	彭宇拓
施 翊	佟丽华	王 莹	吴焕君	许巧祥
晏雪梅	尹 伟	袁敏正	袁 媛	张 慧
张 琦	张 薇			



主 持 单 位:

《都市快轨交通》杂志社

参 与 单 位:

北京交通大学

北京城建设计研究总院

中国土木工程学会城市轨道交通技术推广委员会

中国地铁工程咨询公司

北京市轨道交通建设管理有限公司

广州市地下铁道总公司

重庆市轨道交通总公司

深圳市地铁有限公司

深圳市轨道交通建设指挥部办公室

南京地下铁道有限责任公司

天津市地下铁道集团有限公司

武汉地铁集团有限公司

长春市轨道交通有限责任公司

沈阳地铁有限公司

西安市地下铁道有限责任公司

哈尔滨市人民政府轨道交通建设办公室

杭州市地铁集团有限责任公司

乌鲁木齐轨道交通建设领导小组办公室

北京市地铁运营有限公司

北京市基础设施投资有限公司

北京城市铁路股份有限公司

北京京港地铁有限公司

香港铁路有限公司

成都地铁有限责任公司

东莞市轨道交通建设工作领导小组办公室

青岛市地下铁道公司

上海地铁运营有限公司

上海申通集团有限公司

苏州轨道交通有限公司

序

抓住机遇,又好又快建设城市轨道交通

在国家和地方政府的高度重视下,截至2008年底,全国10个城市的轨道交通运营总里程达到770 km,15个城市近期建设规划线路达61条、长1700 km,总投资超过6000亿元。同时,受国际金融危机的影响,中央及时提出了扩大内需,加大基础设施建设力度的决策,为城市轨道交通大发展创造了千载难逢的极好机遇。如何抓住机遇,把我国的城市轨道交通建设成资源节约型、环境友好型、技术创新型和安全便捷型的新型城市轨道交通,走出一条又好又快的发展道路,是建设者们面临的重大挑战。本年度报告力图为行业提供一个交流平台,为各城市、各理事单位了解国内城市轨道交通发展的相关信息,提高我国城市轨道交通工程的规划、设计、设备、车辆制造、施工、运营及管理水平提供参考。并希望在以科学发展观理论的指引下,抓好以下几方面的工作:

1. 统筹规划,科学决策,严格把握建设规模和技术标准

加强领导,统筹规划,充分做好前期工作,切实把好勘测、规划、设计各环节,确定合理的建设规模、技术标准。对线路走向、敷设方式、站位、车站规模、行车密度、设备配置等进行多方案比选;在决策上体现科学性、适用性、先进性、前瞻性和战略性;各城市应根据城市自身特点,遵照国家批复的建设规划,做到超前规划,适时建设,建成通车后应有较好的经济效益和社会效益;国务院已批复的建设规划不能随意变更,应维护规划的严肃性。

2. 严格遵守建设程序,确保工程质量

当前城市轨道交通建设快速发展,呈现出规模大、标准高、速度快、时间紧、造价高、效益低的情况,使轨道交通工程设计、施工技术更加复杂化。尤其是施工进度要求快,将造成边设计、边施工及赶进度的局面,给工程的设计、施工以及将来的运营管理带来很大的质量隐患。因此,要强调“百年大计、质量第一”的建设理念。加强工程地质勘察、设计文件评审(含强审)、施工组织审查、施工质量风险评估、危险点监测;建立工程应急、施工监



理、设备监造和工程验收等机制,确保工程建设质量,为安全运营提供可靠保证。

3. 建立风险意识,避免工程灾难

近几年,城市轨道交通建设出现了多起严重事故,造成了重大生命财产损失,究其原因主要是人员素质低、安全生产意识不强、无证上岗、对事故苗头不重视、监测不力、预警体系不完整、思想麻痹大意、措施不力等。鉴于目前大规模、高速度建设的形势,设计施工技术力量不足是突出的问题。因此,要加强勘测、设计力量的统筹,提供数据可靠的地质、测量资料和设计文件,防止引发地质灾害、结构灾害。施工部门要加强施工人员的培训 and 安全教育,对施工风险进行全方位评估和研究对策。建设部门要加强安全检查,组织排除安全隐患和制定应急预案,做好制度建设,健全相关的安全体制、机制、法规、标准和规范,建立城市轨道交通安全预测评估、规避、防范体系和安全管理制度,避免工程灾难的出现。

4. 节能、环保、以人为本

城市轨道交通是能耗大户,据已通车线路的统计,地下线的能耗是地上线(含高架)的2.5~4倍。因此,凡有条件出地面的线路,应首先考虑采用高架或地面方式,同时选用节能设计、节能设备和工艺;城市轨道交通的建设将对周边环境造成一定影响,应在规划和设计阶段采取相应措施,将其对环境的影响降到合理范围;城市轨道交通工程要确保安全、快捷和环保的可持续发展;要突出“以人为本”的理念,一切从乘客出行方便出发,注重交通一体化,创造良好的换乘条件、设施和环境,充分发挥城市轨道交通的优势。

5. 坚持国产化,鼓励技术创新

大规模的城市轨道交通建设,需要大批车辆、机电设备和施工机械。要抓住机遇,加速引进国外的关键技术和先进的制造工艺,加强组织原始创新、集成创新和引进吸收再创新,加快技术革新步伐,提高装备水平,加快产品的升级换代,形成完整的城市轨道交通产业链,降低车辆及机电设备的价格及零配件的价格,进一步降低工程造价和运营维修费用。

6. 完善政策法规体系,保障可持续发展

城市轨道交通建设要顺利进行,必须有完整的政策法规体系,确保有序发展。尽快制定和完善包括设计规范、产品标准、安全控制、安全评价在内的具有我国特色的轨道交通建设与运营标准体系,并保证在规划、设计、施工和运营中得到认真贯彻执行。同时,建立健全政府监管体系,理顺投融资体制机制,规范运营模式,完善技术经济、土地征用和沿线商业开发等相关政策,健全专业技术、管理人才的培养机制,为城市轨道交通可持续发展

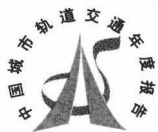


提供有力的政策法规保障。

总之,目前我国城市轨道交通处于重要高速发展时期,各建设单位应加强领导、统筹规划、完善政策、积极创新,不断提高技术水平和社会经济效益,走出一条适合中国国情的城市轨道交通发展道路,抓住机遇,实现又好又快的建设目标。

中国工程院院士 施仲衡

2009年5月



前 言

中国城市轨道交通的发展进入了快速发展期,在大陆地区,已有 10 个城市拥有了建成并运营的城市轨道交通线路,另有 20 余个城市正在建设或规划建设城市轨道交通线路。相关产业也随之蓬勃发展,积极参与了中国城市轨道交通的发展历程。

为了促进社会各界对我国城市轨道交通的整体了解,《都市快轨交通》组织成立了“中国城市轨道交通年度报告”课题组,出版了这本《中国城市轨道交通年度报告 2008》,希望能为行业内相关单位介绍中国城市轨道交通目前的大体发展状况。主要内容包括中国大陆地区(不含港澳台地区)的 10 个已建成轨道交通线路的城市,25 个建设或规划建设轨道交通线路城市的整体情况,城市轨道交通行业构成情况,以《都市快轨交通》理事单位为主体的中国城市轨道交通主要参与单位的简介等。

这本《年度报告》是在征集了大量资料的基础上完成的,为了更广泛地征求意见,还专门在 2008 年 11 月份出版了内部征求意见版,向《都市快轨交通》理事会成员单位和业内专家征求意见。

需要特别说明的是,由于中国城市轨道发展日新月异,资料更新很快,报告中的数据无法保证绝对的准确和完整,仅供行业内相关人士参考之用。除特别说明外,所有数据均截止到 2008 年底。值得欣慰的是,大部分城市的资料都得到了相关城市地铁公司的确认和支持,应该具有一定的可信度。

这次是《年度报告》第一次出版,由于水平有限,加之时间仓促,报告中的错误一定不少,还望大家批评指正,共同促进完善以后年度报告。报告将每年出版一本,欢迎行业内相关人士积极参与报告的研究和撰写工作,共同促进我国城市轨道交通事业的健康发展。

“中国城市轨道交通年度报告”课题组

2009 年 3 月

目录

CONTENTS

第一章 中国城市轨道交通发展概况

1.1 概述及汇总	(3)
1.1.1 运营线路统计	(3)
1.1.2 在建线路统计	(4)
1.1.3 规划线路统计	(7)
1.2 拥有运营城市轨道交通线路的城市	(8)
1.2.1 北京城市轨道交通发展概况	(8)
1.2.2 上海城市轨道交通发展概况	(19)
1.2.3 广州城市轨道交通发展概况	(26)
1.2.4 天津城市轨道交通发展概况	(39)
1.2.5 深圳城市轨道交通发展概况	(45)
1.2.6 南京城市轨道交通发展概况	(53)
1.2.7 重庆城市轨道交通发展概况	(61)
1.2.8 长春城市轨道交通发展概况	(68)
1.2.9 武汉城市轨道交通发展概况	(75)
1.2.10 大连城市轨道交通发展概况	(81)
1.3 在建及规划建设城市轨道交通的城市	(87)
1.3.1 成都城市轨道交通发展概况	(87)
1.3.2 沈阳城市轨道交通发展概况	(91)
1.3.3 西安城市轨道交通发展概况	(97)
1.3.4 杭州城市轨道交通发展概况	(102)
1.3.5 哈尔滨城市轨道交通发展概况	(106)
1.3.6 苏州城市轨道交通发展概况	(112)



1.3.7	宁波城市轨道交通发展概况	(115)
1.3.8	郑州城市轨道交通发展概况	(118)
1.3.9	青岛城市轨道交通发展概况	(122)
1.3.10	东莞城市轨道交通发展概况	(126)
1.3.11	昆明城市轨道交通发展概况	(130)
1.3.12	无锡城市轨道交通发展概况	(132)
1.3.13	合肥城市轨道交通发展概况	(135)
1.3.14	南昌城市轨道交通发展概况	(139)
1.3.15	南宁城市轨道交通发展概况	(140)
1.3.16	石家庄城市轨道交通发展概况	(145)
1.3.17	乌鲁木齐城市轨道交通发展概况	(147)
1.3.18	厦门城市轨道交通发展概况	(151)
1.3.19	长沙城市轨道交通发展概况	(154)
1.3.20	兰州城市轨道交通发展概况	(156)
1.3.21	福州城市轨道交通发展概况	(157)
1.3.22	济南城市轨道交通发展概况	(159)
1.3.23	贵阳城市轨道交通发展概况	(161)
1.3.24	太原城市轨道交通发展概况	(164)
1.3.25	大同城市轨道交通发展概况	(166)

第二章 中国城市轨道交通行业构成

2.1	概 述	(171)
2.2	单位构成	(171)
2.2.1	地铁公司	(171)
2.2.2	设计研究单位	(173)
2.2.3	施工、建设单位	(173)
2.2.4	服务咨询	(174)
2.2.5	学 校	(175)
2.2.6	设备厂商	(175)
2.3	城市轨道交通系统构成	(176)



第三章 中国城市轨道交通行业信息汇总

3.1 概 述	(185)
3.2 杂 志	(185)
3.3 图书出版	(186)
3.4 网 站	(187)
3.5 行业协会	(187)
3.6 会议及展会	(189)
3.7 法律法规	(191)

第四章 2008 年大事记

2008 年大事记	(195)
-----------------	-------

附录 城市轨道交通行业部分单位一览

1 建设及运营单位	(209)
1.1 北京市轨道交通建设管理有限公司	(209)
1.2 北京市地铁运营有限公司	(210)
1.3 北京市基础设施投资有限公司	(211)
1.4 上海地铁运营有限公司	(212)
1.5 广州市地下铁道总公司	(213)
1.6 天津市地下铁道集团有限公司	(214)
1.7 深圳市地铁有限公司	(216)
1.8 南京市地下铁道总公司	(216)
1.9 重庆市轨道交通总公司	(217)
1.10 长春市轨道交通有限责任公司	(218)
1.11 武汉地铁集团有限公司	(219)
1.12 沈阳地铁有限公司	(220)
1.13 西安市地下铁道有限责任公司	(220)
1.14 杭州市地铁集团有限责任公司	(221)
1.15 哈尔滨市地铁建设投资发展有限公司	(222)
2 施工建设单位	(223)
2.1 上海港铁建设管理有限公司	(223)

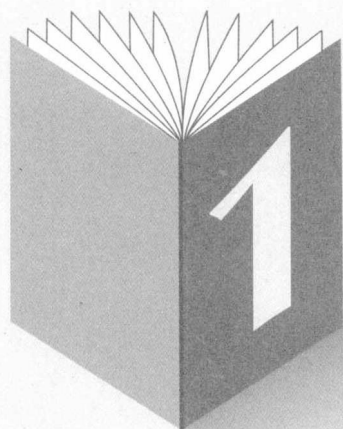


2.2	上海隧道工程股份有限公司	(224)
2.3	中煤第一建设公司特殊凿井处	(225)
2.4	中国中铁一局新运工程有限公司	(228)
2.5	中铁十六局集团有限公司	(229)
2.6	中铁十一局集团城市轨道交通工程有限公司	(231)
2.7	中铁隧道集团三处有限公司	(232)
2.8	中铁隧道集团广州指挥部	(234)
2.9	中铁电气化局集团有限公司城铁公司	(236)
2.10	中铁十六局集团北京轨道交通工程建设有限公司	(237)
3	设计研究单位	(239)
3.1	北京城建设计研究总院有限责任公司	(239)
3.2	北京全路通信信号研究设计院	(241)
3.3	北京市市政工程设计研究总院	(242)
3.4	广州市地下铁道设计研究院	(244)
3.5	第二炮兵工程设计研究院	(246)
3.6	广州市交通规划研究所	(247)
3.7	上海市城市建设设计研究院	(249)
3.8	重庆市轨道交通设计研究院	(250)
3.9	深圳市城市交通规划设计研究中心	(252)
3.10	中国中铁二院工程集团有限责任公司	(253)
3.11	中铁第四勘察设计院集团有限公司	(255)
3.12	中铁第五勘察设计院集团有限公司	(256)
3.13	乌鲁木齐城市综合交通项目研究中心	(258)
4	服务咨询	(258)
4.1	港铁技术咨询(深圳)有限公司	(258)
4.2	MSI 环球有限公司	(259)
4.3	亚新国际工程顾问集团	(260)
4.4	万商天勤律师事务所	(262)
5	设备厂商	(263)
5.1	长春轨道客车股份有限公司	(263)
5.2	庞巴迪公司	(265)



5.3	衡水丰泽工程橡胶科技开发有限公司	(266)
5.4	上海华魏光纤传感技术有限公司	(268)
5.5	深圳市大族精密机电有限公司	(269)
5.6	萨克斯汽车零部件系统(上海)有限公司	(270)
5.7	艾默生网络能源有限公司	(271)
5.8	北京大成通号轨道交通设备有限公司	(272)
5.9	北京交大微联科技有限公司	(273)
5.10	英国西屋铁路系统公司	(277)
5.11	南京恩瑞特实业有限公司	(278)
6	学 校	(280)
6.1	北京交通大学	(280)
6.2	齐齐哈尔铁路工程学校	(282)
6.3	哈尔滨铁道职业技术学院	(283)

中国城市轨道交通年度报告



第一章

中国城市轨道交通发展概况

ZhongguoChengshiGuidaoJiaotongFazhangGaikuang

- 概述及汇总
- 拥有运营城市轨道交通线路的城市
- 在建及规划建设城市轨道交通的城市

1.1

概述及汇总

自 20 世纪 60 年代北京建成第一条地铁线路以来,经过 40 多年的发展,中国进入了城市轨道交通的蓬勃发展时期。目前在中国内地,已有 10 个城市拥有了建成并运营的城市轨道交通线路,总里程超过 800 km。另有 15 个城市正在建设,在建里程近 1 300 km,有 35 个城市在规划新的城市轨道交通线路,规划里程超过 7 500 km。

截至 2008 年 12 月 31 日,中国城市轨道交通概况统计如下所示。

1.1.1 运营线路统计

表 1-1 中国大陆城市轨道交通运营线路统计

序号	城市	线 路	里程 (km)		通车时间	备 注
			运营	总里程		
1	北京	1 号线	31.2	200.944	1969 年 9 月	
		2 号线	23.61		1984 年	
		5 号线	27.6		2007 年 1 月	
		10 号线一期	24.65		2008 年 7 月	
		13 号线	40.92		2003 年 1 月	
		八通线	18.964		2003 年 12 月	
		奥运支线	5.9		2008 年 8 月	
		机场线	28.1		2008 年 7 月	
2	上海	1 号线(含北延线)	36.638	261.6	1995 年	
		2 号线一期	19.06		2000 年	
		2 号线西延伸	6.2		2006 年	
		明珠线一期(3 号线)	24.45		2000 年	
		3 号线北延伸	15.7		2006 年	
		4 号线	22.267		2005 年	
		5 号线(莘闵线)	17.206		2003 年	
		6 号线	33.13		2007 年 12 月	