

民衆經濟叢書

中日貿易史

中華書局印行

民國十九年四月印刷
民國十九年四月發行
民國二十一年九月再版



總發行所
分發行所

上海棋盤街

北平天津張家口石家莊邢台保定
濟南青島太原開封鄭州西安蘭州
成都重慶長沙常德衡州漢口南昌
九江安慶蕪湖南京徐州杭州溫州
福州廈門廣州汕頭潮州梧州雲南
煙臺吉林長春哈爾濱香港新加坡

編者

發行者

印刷者

印刷所

◎ 民衆經
濟叢書
中日貿易略史(全一冊)
定價銀四分

(外埠另加郵匯費)

趙黃 楊 誦 允

鴻炎軒

中華書局

中華書局

中華書局

上海靜安寺路略同路口

中華書局

中華書局

(五七七三)

國民外交小叢書

欲知世界
大勢及強
者如何侵
略弱者如
何抵抗者
不可不讀

- ▲近代中日關係略史
- ▲門戶開放之今昔觀
- ▲領事裁判權與中國
- ▲各國航業競爭
- ▲中俄關係略史
- ▲外國在華之經濟侵略
- ▲中國交通與外國侵略
- ▲日本收回法權稅權小史
- ▲中英關係略史
- ▲法國殖民地
- ▲新疆問題
- ▲戰後德國之經濟
- ▲新土耳其

每種一冊 每冊八分

中華書局發行

常識叢書

本局出版常識叢書，分門別類，語簡意詳；
是中等以上學生及各科專家必備的參考書。

地淺淺說	楊鍾健	一冊	二角
南洋	王恭睦	一冊	三角
殖民政策	黃樹園	一冊	三角
現代五大強國	吳應圖	一冊	三角
摩托車與道路	許士毅	一冊	三角
道爾頓制淺說	陸傑夫	一冊	五角
進化論淺說	舒新城	一冊	二角
國際貿易	陳兼善	一冊	二角
貨幣概論	吳應圖	一冊	二角
中國輿地史	王恆	一冊	二角
人口問題	謝彬	一冊	四角
燃料問題	吳應圖	一冊	二角
資本問題	吳應圖	一冊	二角
駕駛汽車法	吳琢之	一冊	二角
奧蟲與蚊蟲	尤其偉	一冊	二角
心理學大意	陳家祥	一冊	二角
工業會計攪要	舒新城	一冊	二角
近世之新發明	李善	一冊	四角
利息問題	葛綏成	一冊	四角
	吳應圖	一冊	三角

遺傳學淺說	陳兼善	一冊	三角
青年四大問題	莊澤宣	一冊	二角
最近之日本	陳其偉	一冊	三角
跳蚤與蒼蠅	尤其偉	一冊	三角
商法概要	陳家祥	一冊	三角
歐洲遠古文化史	吳應圖	一冊	三角
夢	李璣	一冊	二角
科學的家庭	舒新城	一冊	三角
華僑	羅世幾	一冊	三角
深呼吸與冷水浴	李長傳	一冊	四角
道教源流	褚東郊	一冊	三角
文學概論	傅代言	一冊	三角
中國之交通	田漢	一冊	三角
運動與衛生	葛綏成	一冊	五角
細菌與人生	葛綏成	一冊	五角
世界醫藥之新發明	張東民	一冊	二角
美國聯合銀行制度	丁錫康	一冊	六角
美國準備銀行制度	董致楨	一冊	二角
現代英國繪畫史略	劉思訓	一冊	二角
歐洲近世文學思潮	汪韻泉	一冊	三角
歐洲小史	陳其烈	一冊	三角

中華書局發行

史全本日

角二元一 冊一 校直 李 編祿恭陳

全書二十四篇，約十四萬言。編者於史學研究有素，復得金陵大學著名歷史教授貝德士之指導，參考中、東、西百餘種著作，精心結撰而成。於日本民族之特性，社會之演進，武人之消長，宗教之盛衰，政治之變遷，實業之發達，以及與中國之關係，最近對於屬地之設施，並其在國際上現時及將來之地位，莫不窮源究委，詳細敘述；而眼光之遠大，議論之平允，純然出以客觀的態度，尤為本書之特色。

本日之近最

半角三 冊一 編烈懋陳

本書取最近日本之政情風俗，編輯而成。期間大約限於大正四五年以後為標準。敘述求其忠實，無主觀的損益；偶有批評，亦以正當態度出之。對於統計表等，務求新確，採列甚多，以免空泛之弊。

行發局書華中

中華書局精印



中華 民國 大地 圖	最新 中華 民國 分省 地圖	中國 國恥 地圖	世界 改造 大地 圖	甲種 世界 改造 分國 地圖	乙種 世界 改造 分國 地圖	高級 小學 中華 民國 分省 地圖	高級 小學 世界 分國 地圖	袖珍 最新 上海 地圖	最新 上海 全埠 地圖	最新 南京 地圖	最新 北平 都市 全圖	杭州 西湖 全圖	建設 中國 汽車 道路 圖
彩色 大圖 幅印	附說 明一 冊	彩色 大圖 幅印	彩色 大圖 幅印	附地 誌各 一冊	附說 明一 冊	一冊	一冊	彩色 大圖 幅印	彩色 大圖 幅印	彩色 大圖 幅印	彩色 大圖 幅印	彩色 大圖 幅印	彩色 大圖 幅印
一元 二角 裱工 實八 角	一元 六角	一角	一元 六角 裱工 實八 角	二角	六角	六角	六角	八角	五角	五角	四角	三角	二角

中日貿易略史

目次

- 一 中日貿易的起源
- 二 中日貿易的趨勢
- 三 中日貿易史中的幾個波折
- 四 中日貿易主要品的統計

中日貿易略史

一 中日貿易的起源

中國人到日本去，始於秦朝的徐福，日本人到中國來，始於漢朝。日本國王遣使至中國，始於東晉安帝義熙九年，即日本應神天皇，遣阿知使主到中國江南各地，徵求縫工女子。以後宋齊梁的時候，亦都遣使來朝。至隋煬帝即位三年，日本推古天皇，慕其威望，遣小野妹子來聘，兼遣學生來華游學。至唐太宗的時候，日本遣使來華最盛，並且每次遣使來華的時候，必派許多僧侶學生隨行，僧侶留中國研究佛典，歷訪高僧，以養其道德。學生則研究中國的典章制度，擴充其智識，探探中國的文明，以貢獻於己國。至唐朝末葉，因所遣

來華的使臣，常遭海盜殺害，於是交通遂斷。至宋朝神宗的時候，彼此交通復盛，南宋以後復絕。元世祖統一中原，遣使到日本，責其修臣貢，日本誅其使者，世祖大怒，發大軍和高麗兵共十四萬，戰艦四千艘，攻日本九州，遇颶風，悉被覆沒，遂不再起兵。日本由是知元朝懦弱，而日本商民僧侶，多密與元朝勾通。元朝末葉，日本慄商，常常焚掠中國沿海各處，謂之倭寇，明太祖時，倭寇的禍更甚，乃斷絕日本和中國的交通而止。至明成祖時，日本室町將軍足利義滿遣使上書，自稱日本國王，願受中國封冊稱臣，欲博中國的歡心，多捕海盜誅之，兩國貿易，一時頗盛。至足利義教，復上書稱臣，奉明朝爲正朔。及足利義政，因本國財政困難，遣使至明，求中國救

助銅錢，這時足利氏幕府，恐中國因海盜而斷絕貿易，發商券給航海的人，於是大收貿易的利益。未幾，日本有應仁（年號）的變亂，國事一變，海盜大起，日本慍悍商民，與海盜勾結，屢在中國海上劫掠中國的船舶，并在中國沿海各處，大肆奪掠。自英宗以後，歷代嚴防，並戒備沿海各處，其禍稍退，而日本商人，則以入貢爲名，和中國貿易，而博微利。後日本至德川家康代豐臣氏執政，以修鄰好爲名，於萬歷三十八年，遣本多正純致書福建總督陳子貞，請援足利氏的故事，給商券於商民求通商，明廷不答，家康氏乃下令“廣東商船之來日本者，無論何處，准其自由貿易。”於是江浙閩廣商人之往日本經商的，逐年增加，日本的長崎，鹿兒島，博多，五島，平

戶諸港，多中國船隻出入。德川家光氏，以外國人多犯天主教禁，實行鎖國主義，於是僅許中國人和奉新教的荷蘭人，在長崎一港互市，所以這時中國人在日本貿易，勢力很大，而亦爲日本所最歡迎的。至清朝入關後，與日本亦無正式交涉，但中國商船，往長崎互市的如舊。此後日本恐金銀大量流出海外，漸限制中國的貿易額，康熙二十七年，（日本元祿元年）定中國商船，每年七十艘入港，二十九年，定加十艘，三十一年，減爲三十艘，雍正十二年，（日本享保十九年）減爲二十五艘，乾隆四年，（日本元文四年）減爲二十艘，八年，減爲十艘，此後中國對於日本的貿易，就非常衰落。至同治六年，（日本慶應三年）日本王政復古，國勢大變，明治政府，大起維新，與西

洋各國締結開國通商條約，中國人在日本的，亦援例得雜居而開市場。時中國已經大開海口，日本亦欲享通商利益，乃於同治九年，（日本明治三年）日本派柳原前光爲正使，花房義質，鄭永寧爲副使，來我國修好，總理衙門應之。翌年，日本復任伊達宗城爲特命全權大使，來北京，與直隸總督李鴻章締結中日修好通商條約十八款，規定日本得置領事於中國各開港場，是爲中日兩國締約的起源，而亦就是中日兩國正式貿易的開始。

二 中日貿易的趨勢

中日貿易的趨勢，我們分析起來，大概可以分作三個時期來講，第一個時期，就是前一節所講的中日貿易的起源，在這個時期當中，兩國之間，無正

式貿易的可言，數百年當中，若斷若續，或盛或衰，兩國既無通商條約的締結，又無確實的統計，所謂貿易的，不過兩國的商人互相來往，隨便在兩國沿海幾個港口內船上交易而已。所以我們談中日貿易史的時候，這個時期，比較起來，不重要一些。現在我們講後兩個時期吧。第二個時期，就是從中日之戰，馬關條約起，至歐洲大戰開始的時候止。光緒二十一年，中國戰敗後，締結馬關條約（西歷一八九五年）二十一款，其第四條，有規定“兩國從前之條約，一概作廢，中國以與歐洲各國現行約章爲基礎，速與日本結通商行船及陸路通商章程。又遵行以下諸項”：

1. “中國現今已開通商口岸之外，爲日本國臣民新開沙市，重慶，蘇州，

杭州，爲通商口岸，日本得置領事官，且享有中國已開市場之同一特典與便宜。”

2. “自宜昌至重慶，自上海入吳淞江入運河至蘇州，杭州間之航路，准日本汽船自由通航。”

3. “日本臣民，在中國內地購買貨品，及生產物，又向中國內地輸入之運送品，皆有租棧房存貨之權，免除稅鈔及一切派徵諸費。”

4. “日本臣民在中國各通商口岸，得自由從事各種工業製造，又各種機器，僅納進口稅，便得自由裝運進口。”

5. “日本臣民，在中國內地製造之貨物，其一切稅課，及租借棧房之利益，均照日本臣民輸入貨物之例辦理，

并享受一切之優例豁免。”

翌年，又締結中日通商行船章程二十九條，其中第二條規定，“日本臣民，得攜家屬駐中國已開之通商口岸，或將來約開諸通商口岸，從事商工業，其賃房租屋建築等事，享最優待國臣民之例。”第三條規定“中國現准停泊港，如安慶，大通，湖口，武穴，陸溪，吳淞等處，及將來准停泊之港，日本船照現行各國通商章程辦理。”我們觀這兩次條約中，前面所規定的幾項，關於兩國的貿易上的情形，就可以知道了。所以從此以後，中日兩國的貿易，幾有一日千里之勢，日人來華經商者日衆，而日人在中國各地，設立工廠商店，如雨後春筍，且藉不平等條約的內河航行權，於是對中國就盡量輸出，而中國的

對日貿易，雖亦略有增加，然相形之下，還是差得遠甚。試將三十年來，日本對華輸出與其總輸出平均額列表如下：

平 均 年 別	輸 出 總 額 單位日金百萬元 (生絲在外)	對 華 輸 出 額 單位日金千元	對華輸出所占總 輸出額之百分比
1887—92	29,585	15,370	51.00
1893—97	42,490	31,283	73.00
1898—02	134,09	72,739	54.00
1903—07	232,515	117,001	41.00
1908—11	162,308	118,907	45.00
1912—15	404,910	199,461	49.00
1916—19	1,168,127	475,407	40.10
1920—23	995,825	472,076	47.41
1924—27	1,197,235	490,847	41.00

看了這表，我們可以知道日本對華輸出的額數，且知道日本對外輸出大約有百分之五十，是依靠於中國的。其中多是近代工業品，日本總輸出當

中,有大部份原料品(生絲),這種原料品是不銷售於中國的,因為中國是工業落後的國家,所以根本上,用不着這種原料品。若將原料品一齊算在裏面,則日本對華輸出,約占該國總輸出的百分之二十八。茲作一日本對華輸出與其總輸出比較表如下(單位日金千元)

年 別	總 輸 出 額	對 華 輸 出	對華輸出所占總輸出之百分比
1922	1,637,452	470,801	28.75
1923	1,447,751	395,380	27.30
1924	1,807,304	500,011	27.66
1925	1,520,025海關兩	396,246 海關兩	26.00
1926	1,734,261海關兩	351,551 海關兩	23.00
1927	897,693 一月至八月	216,104 (一月至八月)	24.00
1928	984,547 (一月至八月)	249,359 (一月至八月)	25.30

再看中國對日輸出怎樣?總是以原料品爲大宗。(另表說明)茲先將中國對外輸出總額與對日輸出比較,列表