

亞來馬中的邊動

雷震清 俞澄秋 編寫



上海春秋書社出版

新社會小叢書

動盪中的馬來亞

工業學院圖書館
藏書章



動盪中的馬來亞 目次

一	學習工作開始·····	一
二	偉大的中國勞動力·····	三
三	亞洲和歐洲交通的咽喉·····	八
四	馬來亞的物產·····	三
五	星加坡·····	六
六	馬來亞地圖·····	二
七	人民爭取解放的鬥爭·····	三
八	華僑被迫害·····	二七
九	學習工作結束·····	二九

學習工作開始

第二次世界大戰以後，各個殖民地的被壓迫者，爭取民族解放的鬥爭，空前的發展起來了。東南亞的馬來亞，這一個最落後、被壓迫最厲害的民族，也積極的組織起來，和英帝國主義鬥爭，使英帝國主義者感到極大的困難。

因此，我們在地理課上，決定學習馬來亞。我們班上三十五位同學，分成了七個互助小組。老師指導我們：每組學習一個題目，學習完了要做一個大班報告。

報告的題目自己擬，報告的方法自己想，報告的資料自己找，報告的時間自己定。在這些事情外，還議定了下面的六條公約：

- 一．報告要正確。
- 二．報告要清楚。
- 三．報告要有組織。
- 四．報告要有圖表。

五．學習的時候，要大家有事情做。

六．報告的時候，要大家去聽報告。

我們沒有到過馬來亞，有幾位同學連馬來亞在那一方，也不知道。因此先請老師做一次啓發報告，老師報告的是：

一．馬來亞的人

二．馬來亞的交通

三．馬來亞的物產

四．星加坡

五．馬來亞的政治形勢

六．華僑在馬來亞

報告完畢，他還動員了同學，查地圖，查地球儀，看參考書和有關馬來亞的故事書。

大家都忙，忙了整整兩個星期；互助小組，每天有會。看書，畫圖，找材料，問老師，學習得很高興。

一 偉大的中國勞動力

「華僑」這一個名字，意思就是說：住在外國的中國人民。這種人民，全世界都有，而以南洋爲最多，其中又以在馬來亞的最最多。

華僑在國外，都是憑自己的勞動力工作。他們不但謀到衣食，還建立了事業，改變了自然現象，創造出新的社會。

南洋的馬來亞地方，可以說是華僑創業的一個典型例子。他們開闢了馬來亞，建設了馬來亞。沒有他們，沒有今天的馬來亞。馬來亞掌握世界的交通中心；對整個世界，都發生相當大的作用。這些作用，都是華僑創造出來的。

第一互助小組提出兩張人口統計圖表，第一張是馬來亞的人口，第二張是馬來亞各個都市的人口。

馬來亞的人口

民 族
中 國 人

人 口
二六〇萬

百 分 比
百分之四四・九

馬來亞人	二五〇萬	百分之四三・二
印度人	六二萬	百分之一〇・七
其他	八萬	百分之一・二
合計	五八〇萬	百分之一〇〇

各大都市的人口

都市	人口	中國人口	百分比
星加坡	七四萬	五七萬	百分之七七
吉隆坡	一五萬	一二萬	百分之八〇
檳榔嶼	二四萬	一六萬	百分之六六

看了他們挂出來的兩張表後，我們大家就你一句我一句的展開討論。討論後，老師讓我們分做兩組學習。甲組的問題是：馬來亞為什麼有這許多中國人？乙組的問題是：他們有什麼特點，才能把馬來亞建設起來？

三十五位同學，立刻分成甲乙兩組，展開學習，大家保證明天都要有結果報告。

到了第二天，甲組首先報告，馬來亞為什麼有這許多中國人？他們得到的

結果是：

一·由於中國商人的向外發展——中國的絲和茶，是人人喜歡的。歐洲商人，來到東南亞一帶，購買南洋羣島的香料……等物，經常是在麻六甲、星加坡、雅加達等處。我國廣東福建的人，帶着茶和絲等，到那邊去發賣，久而久之，這許多人就住下來了。

二·馬來亞產錫，有些錫已浮在地面，不必開採，就能得到。停留下來的人，發現了這種工作，所以南方的人，去的就更加多起來了。

三·馬來亞自一八七七年後，發展種植橡樹工作，於是中國的勞苦大眾，就越多。

四·馬來亞人少，而開發的需要很切，速度很快，這也是給中國人去的一個好條件。

接着就是中國勞動人民的特點報告，乙組同學提出的特點，他們說國內國外是一樣的。

第一 刻苦耐勞

第二 忠於工作

第三 自動創造

第四 省吃儉用

馬來亞一帶，氣候很熱，生長在熱帶的人，工作情緒，比較的低。他們當然比不上具有中國型的勞動人民。就爲了這個原因，中國到馬來亞去的人民，才能安身。

兩組報告完畢，大家都認爲滿意。

最後老師在黑板上寫了兩段話：

一．列寧說：「勞動工人，是人類社會中最主要的生產力。」

二．斯大林說：「世界上各項資本中，價值最高、最寶貴、最具決定力的，是人民，是勞動人民。」

寫好了，又同我們解釋好久，我們才知道勞動力的作用，勞動力的偉大。大家都很高興的喊出：「偉大的中國勞動力！」

大概老師看見我們太高興了的緣故，他說：「這許多勞動同胞，正在受壓

迫，被剝削。帝國主義者給與他們最不合理、最不公平的待遇，來欺侮他們，你們以爲怎樣才好？」

聽得我們怒目咬牙，一聲不發。



聽得我怒目咬牙一言不發

二 亞洲和歐洲交通的咽喉

第二天，教室門口發現一個布告。

今天下午二時，在社會室學習「亞洲和歐洲交通的咽喉」，請各位同學帶好紙筆，準時出席。

第二互助小組 星期二

大家看了，覺得很高興；不到二時，同學都已到齊。牆壁上挂着一張世界地圖，地圖上在北緯一度和東經一〇五度的地方，貼了一個紅圓圈。由這個紅圓圈，引出了幾條紅線。因爲看的人太多，當時我只看見一條，是引到香港的。紅色的地方是馬來亞的「星加坡」。

學習開始，第二互助小組的幾位小朋友，就一個一個的走出來，好像表演

一樣。

第一人說：「我住在香港，離星加坡一千四百四十海裡，請你們記下來：

香港，一千四百四十。」

第二人說：「我住在越南的西貢，離星加坡六百三十海裡，請你們記下

來：西貢，六百三十。」

第三人說：「我住在泰國的盤谷，離星加坡八百零五海裡，八百零五。」

第四人說：「我住在緬甸的仰光，離星加坡一千零四十一海裡，一千零四

十一。」

第五人說：「我從錫蘭的可倫坡，坐船到星加坡，走了一千五百八十三海

裡，一千五百八十三。」

第一人又說：「印度的加爾各答，到星加坡要走一千六百四十六海裡，一

千六百四十六。」

第二人又說：「我從雅加達到星加坡，只走五百三十二海裡，五百三十

二。」

老師說：「還有一個地方，沒有人說，我來補充。星加坡到菲列賓的馬尼拉，有一千三百四十五海哩，一千三百四十五海哩。」

各條紅線，都報告完畢。老師說：「我們大家來做算術，好不好？」大家說：「好！」

「算術題目：『假使海洋大輪船，每小時走二十海哩，請計算各地到星加坡，要多少時間？』算出來的結果，等到上面各位報告人報告時再來核對。」

我們算出來的結果是：

從香港到星加坡，要走七十二小時。

從西貢到星加坡，要走三十一小時半。

從盤谷到星加坡，要走四十小時強。

從仰光到星加坡，要走五十二小時強。

從可倫坡到星加坡，要走近八十小時。

從加爾各答到星加坡，要走八十二小時強。

從雅加達到星加坡，要走約二十七小時。

從馬尼拉到星加坡，要走六十七小時強。

這幾個除法剛才做好，老師說：「請做第二題：『假使坐飛機，飛機的速度，是每小時四十五海浬，從星加坡飛到各地，要多少小時？』」

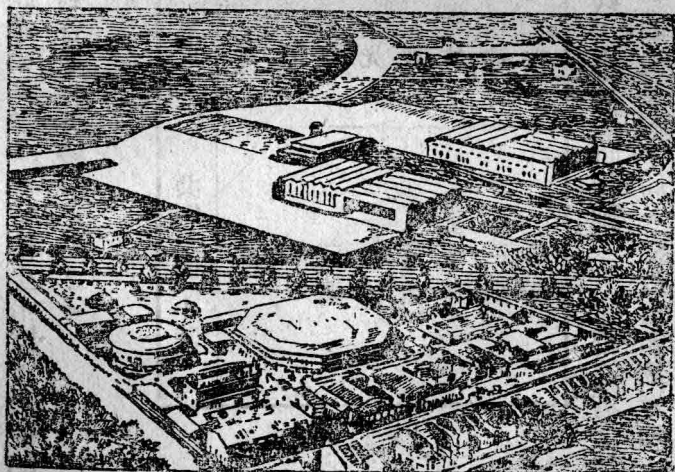
結果如下：

起點	終點	共需時間(小時)
星加坡	香港	三三
星加坡	西貢	一四
星加坡	盤谷	六弱
星加坡	仰光	三三強
星加坡	可倫坡	三三強
星加坡	加爾各答	三五強
星加坡	雅加達	三弱
星加坡	馬尼拉	三弱

奇怪得很，今天做算術，比平時高興，也比平時仔細，大家都沒有做錯。老師在這時候，就說：「馬來亞是一條很長的半島，它接着亞洲大陸，也

可說是亞洲大陸最南邊的一條陸地。這條陸地的盡頭，隔海的小島，就是星加坡。它的對面是印尼的蘇門答臘；麻六甲海峽，就在這中間。通過海峽，西面是印度洋，東面是太平洋的南中國海。兩大洋的交通，以這一條海峽為最近、最方便。因此地理學家，稱這地方為亞洲和歐洲交通的咽喉。我們人類咽喉中有一個小舌頭，星加坡就好像是海洋咽喉中的小舌頭。」

老師講完，他拿出許多照片給我們看，下面是海濱公園和飛機場。



星加坡的海濱公園及飛機場

三 馬來亞的物產

第三小組，今天在教室裏公布了一封信。標題是：「馬來亞的物產」。下面是信的內容，我把它抄下來了。

諸位同學：

我們這一個互助小組，學習馬來亞的出產後，發現幾件很大的事實，現在寫在下面，請同學們研究：

第一 橡膠的種植

馬來亞的橡膠，在戰前，每年生產五十四萬噸，佔全世界生產量的百分之三十四，是第一位。

因為橡膠種得過多，影響到稻的種植面積。馬來亞的米，只有百分之四十，是不够吃的。意思就是說：還有百分之六十，要靠外國運進去。

在這裏，我們要特別的提醒大家，馬來亞是英帝國主義的殖民地。殖民地的生產，是不能由本地人民作主的。

帝國主義者，要使殖民地做它的原料供給場所。他們需要什麼原料，就設法生產什麼原料；至於勞苦大眾的生活資料，他們是從不顧到的。

英國帝國主義者，看見馬來亞的橡膠生產，有利可圖；於是大量的生產橡膠，造成農業生產上片面的發展，這是帝國主義侵略自私的一貫作風。

馬來亞的橡膠園分三種：一．一百英畝以上的大橡膠園，佔百分之六十，都由英國資本家經營；二．十畝到百畝的橡膠園，在華僑和印度人手裏；三．十畝以下的小橡膠園，才是馬來土人所有。這就是造成片面發展的原因。殖民地生產，總是爲帝國主義服務的。

第二 錫砂的開採

錫是很有用的金屬，它的用途，僅次於鐵。馬來亞的錫很多，佔世界第一位。有些地方的錫砂，已暴露在地的表面上，所以開採很容易。

錫砂的開採，在一九一二年左右，是華僑經營的。但第一次世界大戰以後，英國的資本家佔去了大多數的錫礦，並用高額的出口稅，來禁止出口。因爲這樣，它就可以壟斷、獨佔煉錫事業。