

# 民國史料叢刊

617

張研 孫燕京 主編

經濟・工業

天津麵粉工業狀況（1932年）

天津市火柴業調查報告

濟南市烟草製造業調查統計報告

濟南市飲食品製造業調查統計報告

江南汽車股份有限公司十年業務報告（1937年度至1946年度）

中國各大電廠紀要

臺灣之電力

 大象出版社



# 民國史料叢刊

617

張研 孫燕京 主編  
經濟·工業

天津麵粉工業狀況（1932年）

天津市火柴業調查報告

濟南市烟草製造業調查統計報告

濟南市飲食食品製造業調查統計報告

江南汽車股份有限公司十年業務報告（1937年度至  
1946年度）

中國各大電廠紀要

臺灣之電力

圖書在版編目 (CIP) 數據

民國史料叢刊／張研，孫燕京主編

鄭州：大象出版社，2009.2

ISBN 978-7-5347-5439-5

I. 民… II. ①張…②孫… III. 中國—近代史—史料—民國  
IV. K258.06

中國版本圖書館CIP數據核字 (2009) 第022264號

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

經濟·工業

總策劃 耿相新

責任編輯 楊吉哲 王莉娜

封面設計 劉冬王

出版 大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼 450002)

網址 [www.daxiang.cn](http://www.daxiang.cn)

發行 大象出版社總發行部 電話：0371-63863551

印刷 北京中獻拓方科技發展有限公司

版次 2009年8月第1版 2009年8月第1次印刷

開本 890×1240 1/32

印張 16.5

總定價 180000.00元

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯繫調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

董昌言編

## 天津麵粉工業狀況(1932年)



## 序

一

吾校爲實際研究工業經濟情形，曾於十九年十月組織工業經濟學會，師生各作，從事調查，並由董昌言先生主其事。兩年以來，雖無特殊成績，却有相當工作。其調查結果，已在大公報及本院週刊發表者，有天津製革工業概觀及天津機器工業概論。去年九一八事變以後，鑒國人兢兢於國貨之提倡，復調查造紙工業，已將結果交由本院年刊社付印矣。茲於今春又有天津麵粉工業之調查，所得結果，較以前爲優，且麵粉工業關係民生至鉅，特印訂成冊，公諸社會，非敢云有何貢獻，亦以作警醒策勵之助云爾。

民國二十一年六月魏元光序

## 序 二

本書內容極爲簡陋，聊貢一得之愚，以供世之關心麵粉工業者之參考而已。

本書得以編竣，多賴朋友之贊助，如河北統稅管理局魏耀東先生，本院同仁李洛之先生，私衷尤爲感激，特誌於此，以表謝忱。至於內容有錯誤處，則編者自負其責也。

董昌言誌於河北省立工業學院

民國二十一年六月十三日

# 目 次

- 一，緒說
- 二，在全國麵粉工業中之地位
- 三，發展之經過
- 四，現業狀況
- 五，原料之選擇與購買
- 六，各廠生產量及市場狀況
- 七，前途之發展





## 一・緒說

麵粉工業就其製造所使用之工具及方法而論，可分爲三種：(1)磨坊，(2)電力磨坊，(3)機器麵粉廠。

磨坊之製麪方法，係以人力或牲畜之力牽動石磨，使之旋轉，將麥粒自上磨之孔注入，借上下兩磨摩擦之力，磨成細粉。十數年前，磨坊在經濟上之地位，頗占重要，現則日漸淘汰矣。民國五年前，天津尚有四百餘家，石磨二千台；民國十六年時，餘者不過二百家，石磨爲七百台！此後更逐漸減少<sup>1</sup>。

電力磨坊除用電力代替人力或牲畜之力外，所用工具及製造方法與磨坊略同。其出品較之磨坊所出者爲細白，生產力亦大，然較之機器麵粉廠相差多矣。天津此種電力磨坊爲較不多，亦無詳確之統計。

---

<sup>1</sup> 社會科學雜誌第一卷第一期p.117.

機器麪粉工業，爲我國新興工業，進步甚速。現時除紡織工業外，應以麪粉工業最爲發達。所出麪粉細勻白潔，生產力極大，固非磨坊所能比擬，電力磨坊亦相差遠甚。

磨坊之製粉方法，笨拙異常，量少而質粗；電力磨坊，雖較進步，然亦不過五十步與百步之差，既已逐漸淘汰，在經濟上無甚重要價值。此篇所述，僅限於機器麵粉工業而已。

## 二，在全國麵粉工業中之地位

中國之機器麵粉工廠，當以光緒二十六年(1900)之南通大興麵粉廠(現已改稱復新麵粉公司)爲嚆矢。在此廠以前，雖上海有增裕麵粉公司(設於光緒二十二年)，然爲德商所創設(現爲日人所有改稱三井麵粉廠)，非國人自辦。自是以後，設立日多。然大部分則在宣統三年以後，中國各期麵粉工廠成立時期之分配，據前經討論處民國十七年六月編製之報告如後表<sup>4</sup>。

---

<sup>2</sup> 中國近代經濟發展史p.112.

<sup>3</sup> 上海之工業第八十三頁謂爲英商，中國工業化之程度及其發展第六十一頁謂爲日商，皆誤。

<sup>4</sup> 轉錄中國工業化之程度其發展 P.62,

第一表 中國各期麵粉工廠成立之分配

| 成立時期       | 廠數  |
|------------|-----|
| 1896——1900 | 3   |
| 1901——1905 | 11  |
| 1906——1910 | 17  |
| 1911——1915 | 52  |
| 1911       | 6   |
| 1912       | 8   |
| 1913       | 12  |
| 1914       | 16  |
| 1915       | 10  |
| 1916——1920 | 58  |
| 1916       | 5   |
| 1917       | 12  |
| 1918       | 13  |
| 1919       | 8   |
| 1920       | 20  |
| 1921——1925 | 35  |
| 1921       | 13  |
| 1922       | 11  |
| 1923       | 6   |
| 1924       | 2   |
| 1925       | 3   |
| 總數         | 176 |

麵粉工廠各省市之分配，以哈爾濱，上海為最多，濟南及無錫其次，自一地域內工廠數目之多寡而論，天津麵粉工業不占重地位。茲更引用前經濟討論，處之統計如下表<sup>5</sup>：

第二表 中國麵粉工廠各地之分配

| 地 名                | 廠 數 |
|--------------------|-----|
| 北滿                 | 12  |
| 長春                 | 7   |
| 南滿                 | 25  |
| 哈爾濱                | 29  |
| 濟南                 | 12  |
| 山東(濟南在外)山西河南及江蘇之一部 | 14  |
| 天津                 | 14  |
| 河北及綏遠(天津在外)        | 8   |
| 漢口                 | 9   |
| 長江流域(上海及漢口在外)      | 23  |
| 上海                 | 27  |
| 無錫                 | 12  |
| 雲南                 | 1   |
| 總 數                | 13  |

<sup>5</sup> 同前

就此表所載民國十七年天津有麵粉工廠十四家，較之上海二十七家，哈爾濱二十九家，相差甚多。更考其實數，並無十四家之多。據天津工商業之記載<sup>6</sup>，民國十四年十五年爲天津麵粉工業極盛時期，僅十家，十五年後即逐漸減少。十八年六月天津麵粉同業公會楊西園等爲麵粉特稅事呈請蔣主席文內，謂計原有粉廠八家，截至民國十六年冬間，僅存五家，益可證明十四家之數爲不確，或係調查者連同電力磨坊在內而編者不察也。表內其他各省市工廠數目，是否確實，可不具論，僅此可知天津之麵粉工業在全國麵粉工業中并不占若何重要地位矣。

天津爲華北首埠，在工業上及商業上俱爲黃河流域各省之樞紐；加以南人食米，北人食麥，麵粉爲華北人民之主要食料，就鄰近市場之便利觀之，天津之麵粉工業應在全國首屈一指。而在事實上，落他省市之後，今則奄奄一息，無復振興之望。就全國而論，上海與哈爾濱爲中國現時兩大麵粉中心，天津之麵粉工業則在洋麵中麵雙重壓迫之下，其原因可略述如次：

<sup>6</sup> 天津工商業上卷第四章十六頁

麵粉工業以小麥爲惟一之原料，因此該業之成敗，全繫於此。東三省小麥出產極富<sup>7</sup>，品質極優，北滿小麥所製之麵粉，品質爲世界第一。比較澳州、歐美，日本之麵粉所含麵筋<sup>8</sup>爲多，適於日用，計百分中含麵筋四十五以至五十分，日本麵粉所含麵筋，平均不過三十三分，美國不過三十七分，坎拿大不過四十五分，均不如北滿之優。哈爾濱居北滿中心，鐵道縱橫，河流四達，運輸便利，故麵粉工業極爲發達。天津則不然，附近各省如河北河南各地，近年來因內戰亂頻仍，收穫日歉；雖有鐵路，不能利用，因手續繁瑣，費用極大，河運則需時甚久，動須數月。原料梗缺乏，交阻，故通不能與哈爾濱相比擬。

比年以來，國內多難，農村荒蕪，小麥減收，不敷應

<sup>7</sup> 參閱第五節一九三〇年中國各省小麥耕地面積及收穫量估計表

<sup>8</sup> 原文見經濟改造中之中國工業問題第四十七頁，麵筋之意或係指麵粉製成後之引伸力之大小而言，編者化學程度薄弱，不敢論斷。



用。此爲盡人皆知之事實，不必引用統計證明。上海各麵粉廠所用小麥，多購自美州及澳州，麥價本賤，而運費極廉。每噸運費不過規銀六兩，每石不過四錢（約六角）<sup>9</sup>，天津各粉廠在內地收買小麥，原價既昂，運費由大名運至天津每石運費即需二元〇一分六厘<sup>10</sup>，較美麥運至上海貴數倍。再則美麥運滬速則兩星期，至遲亦不過四旬左右；大名運天津，動需二三月。如亦改用美澳麥爲原料，必須在上海轉口，運費仍較上海爲貴，且價格復受人操縱。因此天津麵粉工業之地位，亦難與上海並論。

關於天津麵粉工業不能發達之原因，後當詳論，本節不過略述其地位之困難而已。

<sup>9</sup> 上海之工業p.85.

<sup>10</sup> 社會科學雜誌第一卷・第一期p.8.7