



新地理知識叢書之三

蘇聯

錢 今 昔 著

修 訂 本

上海春明出版社出版



新地理知識叢書之三

蘇 聯

錢 今 昔 著

上海泰明出版社出版

書號: 143 · 開本: 1/32 · 面數: 130 · 版次: 3

蘇 聯

著 者: 錢 今 昔

出 版 者: 春 明 出 版 社
上海山西南路10弄3號

發 行 者: 通 聯 書 店
上海山東中路 128 弄

印 刷 者: 利 明 印 刷 所
上海江寧路1080弄71號

1953年9月15日三版8001—11000冊定價: 羊4.200元

前言

過去我國的一般地理著作，是一向受着資本主義的「人生地理學」或「地理政治學」的影響的。非但在思想上散佈了「地理環境決定論」及封建主義、買辦主義等荒謬的毒素，而且也造成了取材和編制體例的枯燥和機械。解放以後，地理界的同志們在思想上有了進步，多數人都知道必須建立馬列主義的地理觀點，也認識到了地理學必須為人民服務。但也許由於過去所受的影響較深，所以有許多區域地理的著作，在編制和取材方面仍然採取了老一套的列賬式。賬目往往是這樣：先分成自然概況與社會概況兩類，再在自然概況中分列位置、人口、山脈、平原、江河、湖泊、海岸、氣候和礦產等，又在社會概況內分成農業、工業、貿易、民族人口、交通、都市等項目，每項中都只不過記述一些地名、年代、物名和統計數字而已。既沒有指出他們彼此之間的內在聯系，更不能指出是什麼因素在推動這區域的人類社會的發展？至於人類社會與地理環境間的正確關係是怎樣的？那自然更不能說明了。

在那些著作中，我們看不出人類的勞動生產是決定人類社會與地理環境間的關係，我們看不出人類社會和地理環境間的關係是跟着社會的進展而演變的，我們更看不出許多地理因素間內在的聯

系，同時人類的經濟生產又必然是這些聯系的中心環節。結果就使得這些地理著作仍然是羅列現象，並不能夠貫徹當今地理學的目的與任務。

我們應當知道，如果我們想深入地認識一個地區時，就必須要掌握正確的觀點、方法，把列賬式的方法取消，而以人類的經濟生產為核心，來有機地聯貫各種地理因素，給人們以完整的認識。

在人類和自然鬥爭中，人是掌握了生產的武器，主動地使得自然為我們服務。而且在改變着自然。如果要使得這些工作做得更好，那末，我們就必須要推翻阻礙人類向自然鬥爭的階級社會，而且要鞏固那保障和推動人類向自然鬥爭的社會主義社會及新民主主義社會，追求那使大地更進一步為人類服務的共產主義社會。

蘇聯是人類世紀中的第一個社會主義社會，它正領導着我們走向光輝燦爛的新世紀。在蘇聯，我們可以充份地看到人類是怎樣有計劃地在最發達的科學技術下集體地向自然鬥爭，而且取得了輝煌的勝利。在蘇聯，我們可以看到那優越的社會制度是怎樣地改變了人類對自然的認識和關係。在蘇聯，我們更可以看到新中國的明天是怎樣的。我們要向蘇聯多多地學習。

從地理工作和地理學習者的崗位出發，我們必須要研究蘇聯的地理。但我們應當怎樣着手研究呢？是不是單單羅列一些地理因素，記述一些地名、物名、年代和統計數字呢？不！不！如果那樣做了，那末我們仍是不可能通過地理學習來認識蘇聯的偉大與進步的。

我們要從蘇聯的社會制度和經濟生產着手來研究蘇聯的地理——必須要從這裏來研究蘇聯社會和地理環境間的關係。必須要從這裏來研究蘇聯社會和地理環境關係的演變。更必須要掌握了蘇聯的優越的經濟生產制度來聯貫各種地理的因素。通過了這些研究，我們非但能加深認識這社會主義盟邦的偉大、富庶和進步，而且也可以幫助我們建立區域地理的正確觀點。

怎樣地能在寫區域地理時打破列賬式的寫法？怎樣能正確地全面介紹一個地區？怎樣地通過區域地理的研究來明確地理學習的目的與要求？這許多自然不是一個太簡單的問題。我國新地理學的建立，為時還不很久。要做到這許多，還得大家的努力和相互批評。這兒，僅只是一個不很成熟的嘗試而已。自知缺點還是很多，希望地理界同人和讀者同志們不客氣地多多指正。

再版序

自「蘇聯」初版，到現在已將近一年。這一年來，整個國際形勢又迅速地向前發展着。資本主義世界的總危機更其加深，社會主義及人民民主國家的經濟生產卻有極大的增進。作爲人類世紀中的第一個社會主義社會的蘇聯，正通過了第五次五年計劃的偉大工作，繼續向着共產主義社會的大道邁步前進着。

這本小冊子，是通過蘇聯的社會經濟生產來着手研究蘇聯地理的，而且想通過這，來對我們偉大的盟邦，作一個概括的介紹。在這些基礎上，我們就可以更進一步詳細地研究蘇聯的自然地理、經濟地理或區域地理了。

由於一年來，蘇聯社會生產的突飛猛進，初版中的材料到今天已經落後於形勢的發展了。而且初版寫作於一九五〇年六月到一九五二年一月中旬。當時由於個人才學的淺薄，知識的有限，因此寫作時雖懷抱有一些理想，動筆時雖還謹慎，但是在很多個別的地方，錯誤仍顯然地存在着。所以，現在特將全書進行了一次總的檢查，進行了增補及修訂的工作。在工作中，曾蒙褚紹唐、芮喬松兩同志及部份研究政治經濟學的同志們一同參加，提供了許多意見，這是要向他們致謝的。

5

在「前言」中，我曾經對新地理學的寫作，提出了一些理想。當然，這些理想的實現，還需得經過大家的努力研究。但相信，經過一段時間之後，這些理想是會得實現的。我自知本身的修養很不够，個人的寫作，距離這一理想很遙遠，今天迫切需要的，還是在於不斷的學習。從這一本小冊子出版後，一年來曾先後收到北京、瀋陽、浙江、廣州和上海等地讀者同志們的指示和批評，或則鼓勵我繼續努力，或則指出書中的謬誤，對於這些寶貴的意見，我都認為是對我進步的最大幫助。我除了把這些珍貴的意見作為此次修訂時的重要依據外，並決定以加強學習，來作為對一切關心我的同志們的感謝。

目次

第一章 世界第一大國

廣闊的疆域——平坦的歐洲蘇聯——高峻的高加索——改造中的中亞細亞——遼闊的西伯利亞——長江大湖的國家——複雜的氣候

第二章 計劃經濟的生產力配備

礦藏的勘察——礦產的增加——耕地的增闢——生產手段國有——各部門有計劃有聯系——區域的均等發展——全國電氣工業化——黃銅礦裏提煉鐵——木材裏提煉糖和酒精——高度綜合的大工業生產

第三章 富饒的礦藏

煤——全世界五分之一——在海裏開採石油——能够燃燒的泥土——八百公里長的瓦斯管——銅鑽頭也帶着磁性——什麼礦產都具備着

第四章 向共產主義社會邁進

帝俄留下了破爛局面——三次五年計劃創造了奇蹟——第四次與第五次五年計劃

第五章 強大無比的工農業…………… 完

一部掘土機等於一萬二千多人工——過去八小時的工作現在只要一分鐘——看不見工人的工廠——農業生產的集體化——三個人工作一天收割一千畝田——全部電汽化的農村——機器自動擠牛乳

第六章 改變了自然的面貌…………… 完

飛機迷失了方向——強迫西伯利亞河流改道——歐洲草原地帶的旱災——八條國營森林防護帶——環繞赤道五十圈——種樹的利益——打通伏爾加河和頓河——運河的利益——世上最大的二個水電站——南烏克蘭北克里米亞運河——卡霍夫卡水電站——和遠北鬭爭——打破了海空的禁區

第七章 團結友愛的民族大家庭…………… 二

十一個大種族——蘇聯的政治組織——地方組織——俄羅斯蘇維埃社會主義聯邦共和國——首都莫斯科——第二大城列寧格勒——烏克蘭蘇維埃社會主義共和國——基輔——白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國——明斯克——摩爾達維亞蘇維埃社會主義共和國——立陶宛蘇維埃社會主義共和國——拉脫維亞蘇維埃社會主義共和國——愛沙尼亞蘇維埃社會主義共和國——卡累利亞芬蘭蘇維埃社會主義共和國——亞塞爾倍強蘇維埃社會主義共和國——格魯吉亞蘇維埃社會主義共和國

——阿美尼亞蘇維埃社會主義共和國——卡薩赫蘇維埃社會主義共和國——烏茲
 拜克蘇維埃社會主義共和國——吉爾吉斯蘇維埃社會主義共和國——塔吉克蘇維
 埃社會主義共和國——土爾克曼蘇維埃社會主義共和國——鐵道網緊密地聯系了
 各地區

第八章 自由幸福的生活……

購買力的雙重提高——美麗的工農大眾生活——艱苦奮鬥創造了幸福——我們要
 向蘇聯學習

第一章 世界第一大國

偉大的蘇聯，壯麗的蘇聯，富饒的蘇聯，它是地球上最進步的一個國家。在全人類的導師斯大林和蘇聯共產黨的領導下，它已經建立了社會主義的生產制度，推翻了舊社會的剝削關係。它創造了社會主義的計劃經濟，否定了資本主義瘋狂追求利潤的盲目生產。它團結了不同的民族，實行友愛平等互助的政策，反對那反動的大民族主義。它領導全人類走向自由幸福的光明大道，它反對剝奪，反對侵略，它是世界和平民主陣營中的領導者。它今天的成就也就是我們——新中國未來發展的遠景。



圖一 蘇聯——世界第一大國

廣闊的疆域

蘇聯的全部面積是二千二百二十七萬餘方公里，橫跨歐洲的東部與亞洲的北部。它是世界上最大的國家。它的面積約佔全球陸地面積的六分之一。比歐洲或我國大二·二倍。如果同資本主義各國比較，那末，一個蘇聯就等於三個美國，或者四十個法國，或者九十一個英國，或者七百四十二個比利時。

蘇聯的疆域，北起北極，南到帕米爾。大陸上從最北到最南約五千多公里。它所跨的緯度約有五十二度。從北到南，溫度的較差是很大的。最南方是溼熱的亞熱帶，在藍色的黑海邊上聳立着棕櫚樹，在帕米爾山麓盛長着叢樹。而在北方，北冰洋沿岸和洋中島嶼卻是寒冷的凍土苔原地帶，每年有十個月的冰期。洋中，是重重的冰山。

蘇聯的疆域，西起波羅的海南岸，東至太平洋濱的白令海峽，廣約一萬一千公里。共跨有經線一百八十度，時間上相差十個鐘點以上。當莫斯科在晚上九點鐘，人們正準備睡眠時，東方堪察加半島卻是次晨七時，人們已經起身工作了。

蘇聯的國界線，長約六萬多公里，可以環繞地球的赤道一圍半。它在大陸上，和十二個國家接界；從東面算到西面，那就是朝鮮、中國、蒙古、阿富汗、伊朗、土耳其。

其、芬蘭、挪威、波蘭、捷克、匈牙利和羅馬尼亞。這中間，有七個是新民主主義的國家，它們都在國際主義的友愛精神中親密地團結着。尤其是中蘇兩國間，國界線最長，在爭取人民民主和持久和平的工作中，兩國是緊密地攜手前進着。

、在六萬多公里的國界線中，有三分之二以上是海岸線。蘇聯的海岸鄰接着十二個海，那就是：東方太平洋中的白令海、鄂霍次克海和日本海；北方北冰洋中的楚科次克海、東西伯利亞海、拉普底夫海、喀拉海、白海和巴倫支海；還有西方大西洋中的波羅的海，南方的亞速海和黑海。這許多海彷彿許多手臂一樣，把蘇聯和世界的許多地方聯繫了起來。

這一片廣大的疆域，如果依地形與位置來區分，可以分成四個部份，那就是：

平坦的 歐洲蘇聯

(一)歐洲蘇聯平原——蘇聯的歐洲部份，位處在東歐大平原上，這兒大部份是一片波狀的侵蝕平原。它原是起伏不平的地區，但在地質時代，曾有巨大的冰河經過，削平了地面的高峻處，就成了現在的情形。所以，在這片平原的西北有冰跡湖的遺跡，在波羅的海有冰堆石的堆積。

歐洲蘇聯的面積約五八〇萬平方公里，佔到歐洲全面積的二分之一以上。它的西

北方是芬蘭平原，正西是波羅的海，正西稍南是波蘭平原。西南是捷克、匈牙利和羅馬尼亞，喀爾巴阡山從捷克的東部蜿蜒而東，把它的一角伸進蘇境，再打一個灣，伸入了羅馬尼亞的中部。再南一些，藍色的多瑙河的尾部注入到蔚藍色的黑海裏。

多瑙河和它最後的重要支流普魯特河正巧做了蘇聯和羅馬尼亞的分界線，正南方是黑海和亞速海，美麗的克里米亞半島是蘇聯的南方樂園，那兒海波拍擊着岩岸，棕櫚和夾竹桃矗立在海濱，常綠樹幹上攀生着紫羅蘭。克里米亞半島的東方是高加索和裏



圖二 歐洲蘇聯的地形

裏海。裏海在地質史上原是地中海的一部份。當時的大地中海，是包括了今天的黑海和裏海的。後來海水西退，高的地方成爲陸地，低窪的地方就成了內海或湖泊。裏海是水平面比較低的鹹水湖，湖面比地中海海面低約二十八公尺。附近的地面也比海面低一些。

從裏海向北，就是烏拉河。烏拉河發源在烏拉山中。烏拉山和烏拉河都是歐亞兩洲的分界線。這是一座年代悠久、飽經侵蝕的山嶺。古代峭峻的山峯，在幾百萬年間已經被削磨成爲峯平谷廣的老年期山脈了。它的最高峯只有一千七百公尺，一般地方約一千五百公尺左右，只有我國的泰山那麼高；較低的隘口還只有六百公尺左右。溝通歐亞兩洲交通的鐵路和公路，就從隘口穿過。

這一片侵蝕平原中，還殘存着孤立的小岡。除了克里米亞半島的克里米山外，一般都只在四百公尺以下。比較著名的：北方可拉半島上有吉賓斯克山高約一百三十公尺；中部有瓦爾代丘陵，最高點約三百五十公尺，這個丘陵是歐洲蘇聯河流的主要發源地，它像一個蜘蛛網的中心，向四方吐出許多河川。

高峻的高加索

(二)高加索——黑海和裏海的中間，有一塊土腰似的地區，這就

是高加索。高加索山橫亘在中間，它是地質時代隆起較遲的山脈。長約一千公里，高峯很多超出五千公尺的，是歐洲最高的山脈，它高峻而險陡，山頂上積着皚皚的白雪。它的北側是一個緩傾斜的側坡，叫做內高加索。南側叫做外高加索，地勢比較複雜，有盆地，有河谷。高加索山的南面，就是亞美尼亞高原，平均高度在二千公尺以上。

高加索地區是全世界石油儲藏量與生產量最富饒的地區。

(三) 中亞細亞——在亞洲蘇聯的西南，是中亞細亞。

改造中
的中
亞細亞

中亞細亞的東南部，是世界屋脊帕米爾高原，那兒盤亘着高山峻嶺，阿爾泰山、天山和帕米爾都自西向東伸入到我國的新疆。在帕米爾山上矗立着全蘇聯最高的山峰斯大林峯，海拔七千四百九十五公尺，要比烏拉山高五倍。山頂上終年都是皚皚的白雪，山上流動着世上最長的冰河——壯麗的范德欽柯冰川，一座座冰塊從山上緩緩流下。在阿爾泰山上有加頓河等，到了春天溶雪和夏天冰川溶化的時候，那些河流常常泛濫。

中亞細亞的東南部，是一片有山有水的地方。但是中亞細亞的西南部，在過去卻是世上最乾燥的地區之一。那兒是一片低地，是古代裏海與鹹海之間的陷落地帶，著