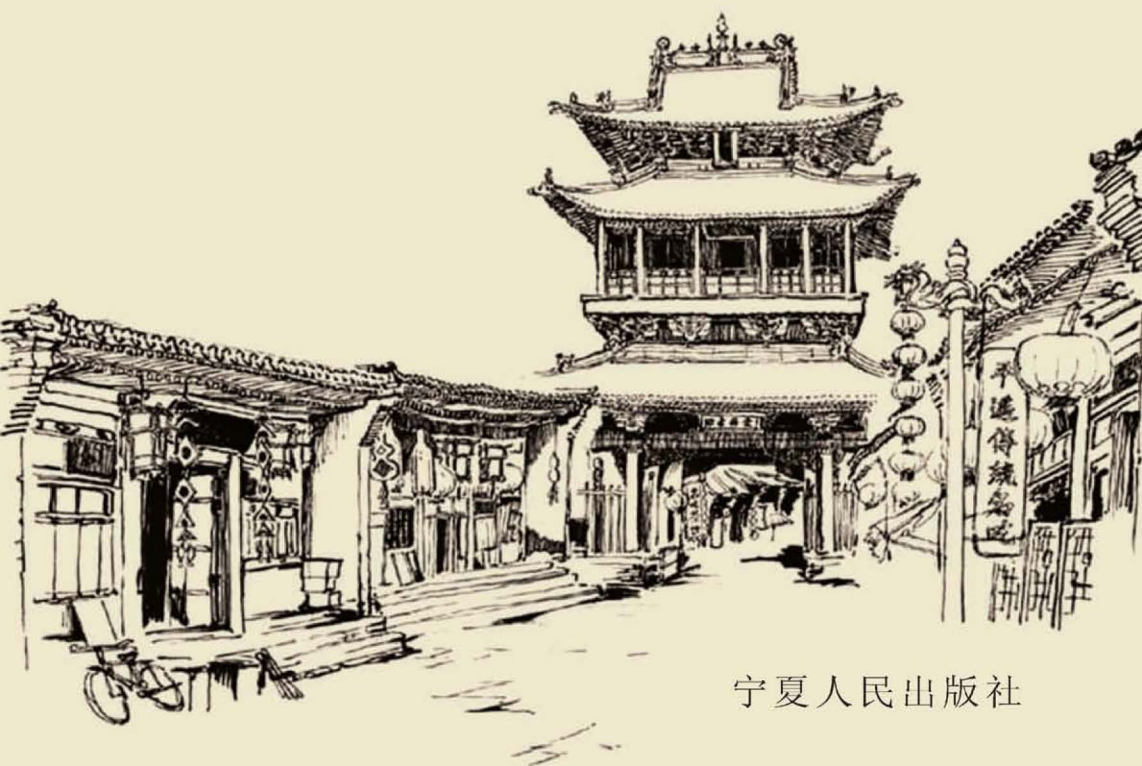


近代山西 城镇地理研究

曾 谦 著



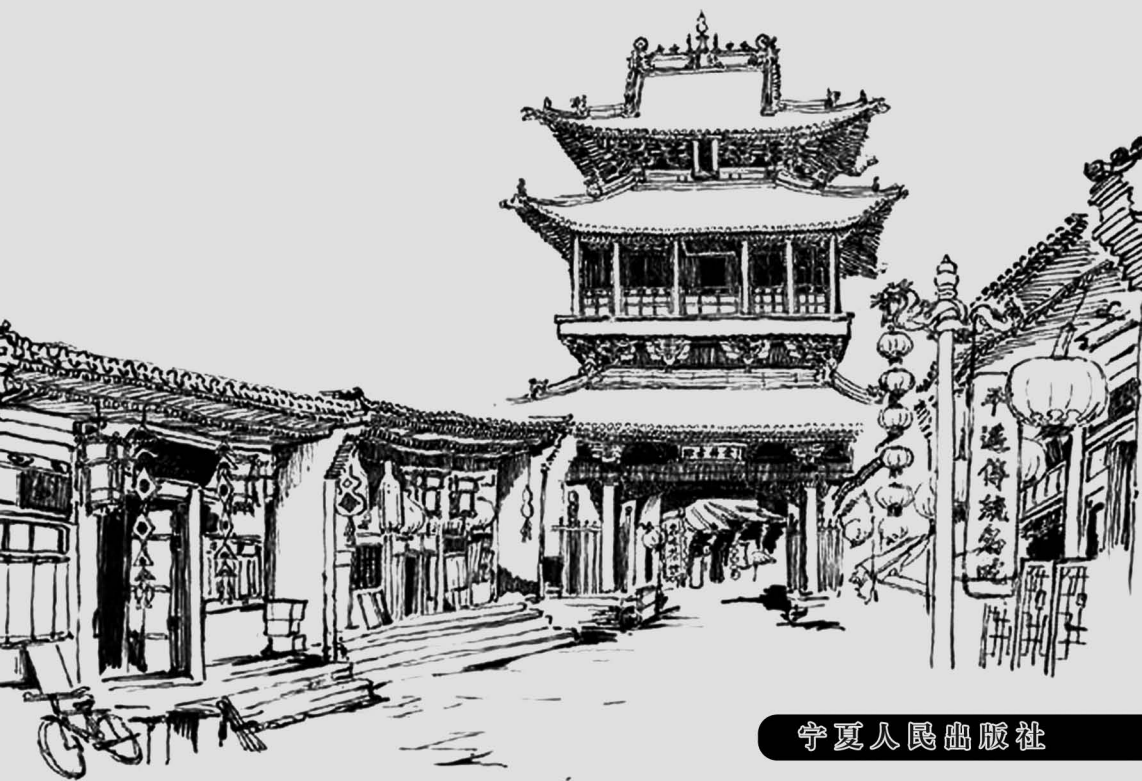
宁夏人民出版社



曾 谦,男,汉族,历史学博士,1972年出生,河南省南阳市桐柏县人。现为洛阳师范学院历史系讲师,从事历史地理方面的教学、科研工作。先后在《农业考古》《教育评论》《山西农业大学学报》《山西档案》等刊物上公开发表论文约10篇,参加省部级课题2项。

近代山西 城镇地理研究

曾 谦 著



宁夏人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

近代山西城镇地理研究 / 曾谦著. —银川:宁夏人民出版社,
2009.8

ISBN 978-7-227-04243-3

I. 近… II. 曾… III. 城市地理—研究—山西省—近代
IV. K928.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 149080 号

近代山西城镇地理研究

曾 谦 著

责任编辑 马明德 马红艳 杨海军

封面设计 解 娥

责任印制 石 军

宁夏人民出版社 出版发行

出版人 杨宏峰

地 址 银川市北京东路 139 号出版大厦 (750001)

网 址 www.nxcbn.com

网上书店 www.hh-book.com

电子信箱 nxhhsz@yahoo.cn

邮购电话 0951-5044614

经 销 全国新华书店

印刷装订 宁夏精捷彩色印务有限公司

开 本 880mm×1230mm 1/32

印 张 10.75

字 数 270 千

印 数 500 册

版 次 2009 年 8 月第 1 版

印 次 2009 年 8 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-227-04243-3/K·532

定 价 32.00 元

版权所有 翻印必究

前 言

历史城市地理是历史地理学发展比较迅速的一个研究方向。以中国古都学为代表的历史城市地理学近几年来取得了丰硕的成果,涌现出了一大批优秀的学术论文。随着历史城市地理学的不断深入发展,大城市近代化和区域市镇研究日益兴起。前者以上海、武汉、重庆等近代化研究为代表,后者以江南市镇研究为代表。然而,我们应当看到的是,虽然上述相关研究的陆续开展,使历史城市地理学研究取得了很大成就,但也使历史城市地理研究存在着很大的不平衡性。到目前为止,对内地落后地区进行的研究仍相对较少,这不能不引起我们的注意。

山西省是一个典型的内地落后省区,具有非常鲜明的封闭性特征。这种封闭性表现在两个方面:一是地形封闭,另一个是社会封闭。山西省东西两面分别是太行山和吕梁山,北面是长城,南面是黄河。这种地理环境,使山西省有别于其他地区,成为一个相对独立的地理单元。与地理环境封闭相伴而生的是,山西社会也相对封闭。在整个近代,山西省一直都是一个以封闭保守、自成体系著称的省份。

在近代,山西省是一个引人注目的省份。清末时期,由于金融业十分发达,以至于山西有富甲天下的说法。民国时期,山西长期被以阎锡山为核心的晋系占领。经过一系列政治、经济措施,山西经济和教育取得了巨大成就,被北洋政府誉为“模范省份”。民国

时期,山西推行的义务教育制度、区村制度,在近代中国的教育史、政治史上留下了浓墨重彩的一笔。因此,山西是近代中国内地落后地区一个独特的现象。

城市是政治、经济和文化的中心。社会政治、经济和文化的变化会通过城市反映出来,而城市的变化则能更深刻地反映社会政治、经济、文化方面的变化。这样,通过研究山西城市,便能更深刻的认识、了解近代山西社会的方方面面。同时,我们应当看到的是,现在山西城市体系存在着大城市数量稀少,中等城市发育不足,小城镇分散落后的特点。对近代山西的城市进行研究,可以使我们更加深刻认识现代山西城镇体系形成的特点,从而为以后山西的城市建设提供更好的借鉴。

按规模划分,城市有大城市、中等城市、小城市、城镇之分。在近代化影响下,各等级城市的变化不尽相同。一般来说,近代时期,城市的变化按等级规模大小,呈现出由大到小逐级递减的特点。本书讨论的是,山西这个区域所有城市,在近代化影响下所呈现出的特点。所以本书所论及的城市不仅包括太原这个大城市,还包括散布于农村的大量市镇。根据一般的习惯,县级以上行政机构驻地,被称为是城市;县级以下行政机构驻地,被称为是市镇或城镇。这里为了行文和表达的方便,把近代山西的城市和市镇,统称为城镇。由于本书力图获得一个对近代山西城市变化的整体性认识,讨论的是近代山西所有各级各类城市、市镇的地理分布特征,故定名本书为《近代山西城镇地理研究》。

地理环境对城市分布与发展有非常密切的关系。早在春秋战国时期,古人就有“凡立国都,非于大山之下,必于广川之上。高毋近旱,而水用足;下毋近水,而沟防省”的说法。可以说地理环境直接决定着城市的存在与发展。另外,基于城镇和农业之间密切的关系,研究近代城镇发展,还需要对近代山西农业的发展状况,有非常详细的了解。这样,在讨论近代山西城镇这个题目时,本书首

先阐述的是山西的自然地理和农业基础。这是近代山西城镇发展的背景和前提，唯有建立在对此相关问题清楚了解的基础之上，我们才可能获得对近代山西城镇发展最清楚和最基本的认识。

近代化是一个社会学的课题，它包含的内涵十分丰富。它一般是指近代时期随着工业化发展，而产生的政治、经济、文化等方面的变化。近代时期，城市的发展，主要表现为城市近代化的发展。在近代化浪潮推动下，城镇政治、经济等功能方面的变化，要远大于形态方面的变化。因此，在论及近代城市地理这个题目时，城市功能方面的变化应该是我们十分需要注意的问题。有鉴于民国时期，随着义务教育的推行，山西城镇文化教育功能有很大加强。所以本书在研究城市功能时，除了从经济方面来讨论之外，还从行政、教育方面来讨论山西城市功能的变化。

本书是在博士学位论文基础之上，修改而成的。由于本人才智鲁钝，学识粗浅，在具体的行文和论述之际，多有错误和遗漏之处，之所以不吝卑陋，是希望通过本课题的讨论，起到抛砖引玉的作用，唤起广大其他学者对该相关问题的注意和研究，从而推动该方面学术研究的向前发展。

曾 谦

2009 年于洛阳

目 录

CONTENTS

前 言 / 1

绪 论 / 1

第一章 山西城镇发展的基础与条件 / 21

第一节 山西城镇发展的自然地理基础 / 21

一、封闭多山的地理环境 / 21

二、相对干旱的气候与水文特征 / 25

三、丰富的矿产资源与相对落后的矿产开采 / 30

第二节 山西城镇发展的农业基础 / 36

一、传统的经商风气与山西农业生产发展 / 36

二、晚清时期鸦片种植对山西农业生产的影响 / 40

三、民国时期山西的兴农措施与农业发展 / 46

第二章 山西城镇的空间分布与商品流通 / 53

第一节 山西城镇数量的增减与整体分布特征 / 54

一、城镇数量的缓慢增加及其原因分析 / 54

- 二、城镇分布的总体特征 / 62
- 第二节 山西城镇分布的区域特征 / 69
 - 一、晋北地区城镇的分布特征 / 69
 - 二、晋中地区城镇的分布特征 / 73
 - 三、晋西南地区城镇的分布特征 / 79
 - 四、晋东南地区城镇的分布特征 / 82
- 第三节 城镇间的道路网络与商品流通 / 85
 - 一、传统的驿路网络及以此为基础的商品流通 / 85
 - 二、太原交通的发展及以其为中心的商品流通 / 92
 - 三、近代山西城镇商品流通体系的基本特征 / 98
- 第三章 山西城镇经济功能的变化与调整 / 104
 - 第一节 城镇的工业发展及其布局特征 / 104
 - 一、城镇的工业发展特征 / 104
 - 二、城镇的工业结构及其布局特征 / 108
 - 三、城镇主要工业部门的分布特征 / 115
 - 第二节 城镇的商业发展及其等级变迁 / 121
 - 一、区域性商业中心太原的兴起与发展 / 121
 - 二、地区性商业中心城市的发展与分化 / 127
 - 三、地方基层集市的商业特征 / 136
 - 第三节 金融业的发展与城镇金融中心的挪移 / 142
 - 一、山西商业的经营方式与票号在晋中城镇的出现 / 143
 - 二、票号的发展与晋中金融城镇的兴起 / 148
 - 三、近代金融业的发展与太原金融中心地位的确立 / 152
- 第四章 山西城镇教育和行政功能的发展与调整 / 161
 - 第一节 教育的发展及其城镇差异 / 161
 - 一、小学教育在城乡各地的迅速发展 / 162

二、中等教育的缓慢发展及其城镇差异 / 166	
三、高等教育在太原的曲折发展 / 173	
第二节 城镇行政功能的变化与调整 / 179	
一、道、府(直隶州)级城镇行政功能的调整 / 179	
二、县级城镇的增加及其行政功能的加强 / 186	
三、县级以下城镇行政功能的变化 / 191	
第五章 山西城镇的人口发展及其结构变化 / 199	
第一节 “丁戊奇荒”与晚清时期山西城镇人口的变化 / 200	
一、“丁戊奇荒”前山西城镇的人口状况 / 200	
二、“丁戊奇荒”后山西城镇人口的变化 / 211	
第二节 民国时期山西城镇的人口规模特征 / 220	
一、民国时期山西城镇的人口规模等级 / 221	
二、民国时期山西城镇人口的规模特征及其 原因分析 / 227	
三、民国时期山西城镇人口规模的地区差异 / 233	
第三节 城镇的人口结构及其变化 / 238	
一、城镇职业结构的总体特征 / 239	
二、人口结构的城镇差异 / 244	
第六章 山西城镇形态与市政建设 / 256	
第一节 城镇形制的主要特征 / 256	
一、太原及府、直隶州城镇的形制特征 / 256	
二、县级城镇的形制特征 / 264	
三、县级以下城镇的形制特征 / 271	
第二节 城镇的空间结构与功能分区 / 275	
一、太原的空间结构与功能分区 / 275	
二、府、县级城镇的城门数量与空间结构 / 281	
三、府、县级城镇的功能分区特征 / 286	
第三节 城市建设的变化与特征 / 291	

一、市政工程的缓慢推行 / 292

二、城市的环境卫生与公共园林建设 / 295

三、城市建筑的变化 / 302

第七章 结语：近代封闭地区城镇发展的“山西特征” / 309

参考文献 / 316

后 记 / 328

绪 论

一、本书选题的意义

本书之所以以近代山西城镇地理作为研究对象,主要基于以下考虑。

1.加强山西城镇的研究

山西城镇起源较早,在历史城镇研究中占有非常重要的地位。在漫长的封建社会,山西城镇变化较少。进入到近代以后,政治、经济、文化等方面发生的一系列变革,使山西城镇也发生深刻变化。正是经由晚清及近代时期,山西城镇才真正成为近代意义上的城镇。虽然,近代时期山西城镇的变化比较深刻,但由于种种原因,对山西城镇的研究主要集中在“古代”,以近代为对象的研究相对较少。因此,本书对近代时期的山西城镇进行研究,对于加强山西城镇的研究具有非常重要的意义。

2.加强区域城镇的研究

中国是个面积广大的国家,各地区由于地理和区位不同,相互之间差别很大。如在现代化问题上,张朋园先生在《湖南近代化的早期进展》一书中写道,“有鉴于中国幅员辽阔,区域特征各异,发展先后迟速又复参差,若循中央入手之研究方式,固然可以得到整体综合性的观察,然了解难于深入。不如从地区入手,探讨细节而后综合,或可获得更为具体的认识”^①,所以区域研究一直是人们比

^①张朋园:《湖南近代化的早期进展》,岳麓书社2002年版,第1页。

较关注的问题。历史城镇的区域研究,也越来越多地引起人们的注意。在国家“八五”社科规划中,《近代东南沿海城市研究》《近代华北城市研究》《长江上游地区城市研究》都是从区域角度来对近代城镇进行研究的。从目前区域城镇研究的情况来看,江南地区城镇研究较多,而广大内地,包括山西的城镇研究却相对较少。

近代时期,山西具有非常鲜明的封闭性特征。山西的封闭性特征主要表现在两个方面:一是从地形上来看,山西相对封闭。山西东部是太行山,西部是吕梁山,中部是狭长的河谷盆地。山西的这种地形特征,一方面使山西易守难攻,保持一方安定,另一方面也使山西对外交通困难,滞碍了山西对外的交流与往来。由此,山西成为一个相对封闭的独立区域。二是从社会上来看,山西相对封闭。近代时期,战乱频繁,晋系军阀力量相对弱小。山西军队进攻不足,退守有余。为求自保,阎锡山闭关自守,加强在山西的独裁统治,山西成为一个相对独立的区域。这样,对近代山西地区的城镇进行研究,对进行封闭地区的城镇研究具有十分重要的推动作用。

3. 从历史地理角度,对山西城镇进行整体性的研究

目前,近代城镇研究基本上是以上海、天津、北京、重庆、武汉等区域性“大城市”以及沿海沿江的地区性中心城市,如宁波、福州、厦门、南京、苏州、长沙、成都等为主要研究对象,而对中等城镇、小城镇及农村却涉及的相对较少。这样,采用历史地理的方法对区域的城镇进行整体性的研究,便变得十分具有必要。

近代时期,山西城镇情况复杂,尤其需要采用历史地理的手法进行整体性的研究。山西地势北高南低,地形以山地为主,兼具丘陵、平原、盆地等多种地形。地形不同,经济发展差异很大。平原地区土地肥沃,农业发达,在商品经济大潮冲击下,被纳入到资本主义的经济体系当中,经济作物的种植得到普遍推广,各种新型事业次第举办。山区则经济落后,依然保持着传统的生活方式。区域经济差异的存在,使城镇差异随之出现。近代时期,一方面以太

原为代表的大城市,建立起现代化的重型工业,其机器之先进,工艺之高超,在整个国家中都占有举足轻重的地位;另一方面基层的农村乡镇,却依然保持着传统的集贸方式,农民定期集市,“抱布而易”远远隔离于现代工业文明之外。由此,本书从历史地理的角度出发,对城镇的等级、规模、职能等进行研究,在立足大城市的同时,覆盖其他各级城镇,以此来获得对整个山西城镇状况的总体性认识,便具有了非常重要的意义。

二、近代时期山西城镇研究的现状

1. 近代城镇研究的现状

历史城镇研究是城镇研究的重要组成部分。在以往的研究中,以古代都城研究和明清江南市镇研究为代表的历史城镇研究,取得了丰硕成果。与此相比,近代城镇研究虽略显单薄,但也取得了不少成果^①。近几年出版的近代城市方面的研究成果,除了上海、天津、长沙、杭州、武汉、昆明等大城市外,秦皇岛、青岛、烟台、鞍山、本溪、开封、包头、自贡、成都、济南、宁波、温州、广州、景德镇等城市亦都已有各自的专史论著问世。20世纪90年代陆续推出的各种“老城市”著作,为近代城市研究提供了形象的材料,拓展了近代城市研究的道路。如上海文化出版社1998年出版的《老上海丛书》,包括“建筑寻梦”“交通览胜”“行业写真”“体坛回

^①刘惠吾等编著:《上海近代史》,华东师范大学出版社1985年版。张仲礼主编:《近代上海城市研究》,上海人民出版社1990年版。隗瀛涛主编:《近代重庆城市史》,四川大学出版社1991年版。来新夏主编:《天津近代史》,南开大学出版社1987年版。姚克宏:《近代天津对外贸易与天津城市近代化》,天津教育出版社1993年版。皮明麻:《武汉近百年史》,华中工学院出版社1985年版。皮明麻主编:《近代武汉城市史》,中国社会科学出版社1993年版。罗澍伟主编:《近代天津城市史》,中国社会科学出版社1993年版。周峰主编:《近代时期杭州》,浙江人民出版社1997年版。常宗虎:《南通现代化:1895-1938》,中国社会科学出版社1998年版。谢本书等主编:《近代昆明城市史》,云南大学出版社1997年版。李玉:《长沙的近代化启动》,湖南教育出版社2000年版。

眸”“外侨辨踪”各卷。北京燕山出版社于1996年出版了《北京旧闻丛书》，1999年又推出《老北京丛书》，囊括老北京的穿戴、出行、商市、吃喝、玩乐等专题。同年，四川文艺出版社则推出了《老成都丛书》。江苏美术出版社近年陆续推出了《老北京》《老南京》《老天津》《老西安》《老广州》《老昆明》《老杭州》《老武汉》等十几种老城市史书，均配有名家解说，可谓图文并茂。

就目前的情况来看，近代城镇研究主要集中在以上海、天津、武汉、重庆等为代表的大城市研究上，“迄今为止，近代中国学者的城市研究并未超过20世纪90年代初以个案研究见长的‘四城市史’”^①。近些年来随着近代城镇研究的深入，近代区域城镇研究和中小城镇研究也逐渐展开^②。其中以茅家琦对长江下游城市的研究、张仲礼对东南沿海城市、包伟民对江南市镇的研究为最具代表性。另外，四川大学何一民的《中国城市史纲》、庄德林等编著的《中国城市发展与建设史》、顾朝林的《中国城镇体系——历史·现状·发展》、许学强的《城市地理学》^③等学术水平较高的著

①任放：《施坚雅模式与中国近代史研究》，《近代史研究》，2004年第4期，第90页。

②茅家琦主编：《横看成岭侧成峰——长江下游城市近代化的轨迹》，江苏人民出版社1993年版。张洪祥：《近代中国通商口岸与租界》，天津人民出版社1993年版。张仲礼主编：《东南沿海城市与中国近代化》，上海人民出版社1996年版。戴鞍钢：《港口·城市·腹地——上海与长江流域经济关系的历史考察（1843—1913）》，复旦大学出版社1998年版。隗瀛涛主编：《中国近代不同类型城市综合研究》，四川大学出版社1998年版。王守中等：《近代山东城市变迁史》，山东教育出版社1999年版。张仲礼主编：《长江沿岸城市与中国近代化》，上海人民出版社2002年版。曲晓范：《近代东北城市的历史变迁》，东北师范大学出版社2001年版。包伟民主编：《江南市镇及其近代命运》，知识出版社1998年版。

③何一民：《中国城市史纲》，四川大学出版社1994年版。庄德林等编著《中国城市发展与建设史》，东南大学出版社2002年版。顾朝林：《中国城镇体系——历史·现状·发展》，商务印书馆1992年版。许学强：《城市地理学》，高等教育出版社2002年版。

作,也对近代城镇的发展问题进行了较为深入的探讨。总汇起来,近代城镇研究有以下几个方面的内容。

(1)城市发展的研究。在城镇发展的动力问题上,一致认为外国资本主义入侵,本国的工业化发展是促使城市发展的主要推动力量,但不同地域的城市由于地区条件不同,它们的发展特点不尽相同。张仲礼主编的《近代上海城市研究》指出,近代上海得以兴起成为全国特大城市,一是优越的地理位置;二是在近代特殊的政治格局中,有一个相对安定的小环境;三是全方位的对外开放。皮明麻主编的《近代武汉城市史》认为,武汉的发展特点是,因商而兴;城市发展由内向型向外向型发展;城市发展加速,但发展道路曲折。隗瀛涛主编的《近代重庆城市史》认为,近代重庆兴起的原因有四:一是开埠的影响;二是商业贸易的发展;三是近代交通运输的推动;四是城市行政。常宗虎著的《南通现代化:1895-1938》认为,南通的现代化进程与张謇的个人思想行为有密切关系。指出南通的现代化进程有其自身的特点,一是在相对封闭的环境下进行的;二是以工业为主题,由点到面全面推进现代化建设,提出垄断是南通现代化失败的症结所在。

包伟民主编的《江南城镇及其近代命运》从区域的角度出发认为,近代棉纺织业的发展虽然导致江南城镇发展出现困难,但它同时也给江南城镇棉纺织工业发展带来新的机遇和挑战。曲晓范从东北区域出发对城市的发展进行研究认为,日本对东北的大规模投资是推动东北城市发展的主要力量;以徐世昌、张作霖等为首的东北地方当局在东北的城市发展中起了相当大的作用;东北地区丰富的资源是东北城市发展的基础。

何一民在《中国城市史纲》中从全国的角度出发,指出中国近代东西部城市发展不平衡,西部城市发展缓慢,西部城市的这种状况一直到抗日战争爆发,由于大量工厂内迁才有所好转;认为交通不便,生产落后,军阀混战,盗贼横行,农村经济日趋崩溃,农

民生活贫困是西部城市发展落后的主要原因。此外,庄德林等编著的《中国城市发展与建设史》、许学强的《城市地理学》等也都表达了同样的观点。

(2)城市职能和城市规模的研究。中国传统城市是以行政功能为主体,经济功能附着于行政功能,城市基本上是消费型城市。顾朝林的《中国城镇体系——历史·现状·发展》认为,进入到近代以后,城市的经济功能发生转变,主要表现在贸易港口城市产生、现代交通枢纽城市和工矿业城镇得到相应发展。何一民的《中国城市史纲》,把近代城市分为六类:第一类是上海、天津、武汉为代表的综合性通商城市;第二类是以香港、青岛、大连为代表的殖民地城市;第三类是以南京为代表的政治中心城市;第四类是因工矿业和交通运输发展起来的新兴城市;第五类转型中的传统城市;第六类是共产党领导下的新型城市。曲晓范在《近代东北城市变迁》中,把东北城市分为口岸城市、能源城市、机械工业城市、商业城市、旅游城市、文教城市、军事城市、行政中心城市、交通枢纽城市等几种。张仲礼主编的《长江沿岸城市与中国近代化》对各城市金融、贸易、交通之间的联系进行了比较深入的研究,指出依托长江“黄金水道”,各城市有机地结合在了一起。

关于城市的规模主要是通过城市面积和城市人口来研究的,但在近代由于城墙被推倒,城市的面积估算变得极其复杂,所以常以人口数量来研究城市的规模。何一民在《中国城市史纲》中,把城市划为特大城市、大城市、中等城市、中小城市、小城市几类。认为,在近代时期,中国城市发展较快,其特点表现为人口向大中城市,特别是特大城市集中,但中国的城市化进程仍然很慢,城市化水平依然很低。胡焕庸等编著的《中国人口地理》,计算出长春、上海、南京等大城市的人口从1843年到1933年均出现较大幅度的增长,其中长春的人口竟然增长了24倍。顾朝林在《中国城镇体系——历史·现状·发展》指出,近代城市规模发展出现了很大变