



——我们怎样工作丛书——

我们在轮船上工作

WOMEN ZAI LUNCHUAN SHANG GONGZUO

少年儿童出版社

我们在轮船上工作

陆品山 水 市等著

少年儿童出版社

我們怎样工作丛书

我們在輪船上工作

陆品山 水 市等著

毛震耀繪圖

少年儿童出版社出版

(上海延安西路1538号)

上海市书刊出版业营业許可証出014号

上海市印刷三厂印刷

新华书店上海发行所发行 各地新华书店經售

书号：社0065 (中)

开本 787×1092 耗 1/28 印张 1 1/7 字数 15,000

1960年10月第1版 1960年10月第1次印刷 印数 1-20,000

統一书号：R10024·2659

定价：(4) 0.10元

目 录

船上的总指挥——船长	2
祖国的代表——领航员的故事	6
千里眼、顺风耳——电报员	9
给轮船喂煤——生火工	13
掌握方向的人——舵工	17
快乐的水手	20
光荣的服务员	25

編 者 的 話

小朋友們：黨教導我們，要我們成為社會主義和共產主義事業的接班人。

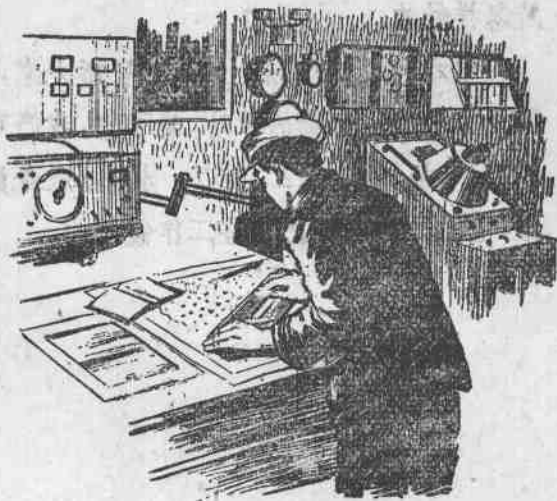
那麼，你長大了打算做什麼工作？造機器？駕駛拖拉機？做教師？當一個服務員？……工作種類真是多得說也說不完。每一種工作都很重要，都是社會主義建設不可缺少的工作。現在我們就請許多大朋友跟大家談談，這些工作是怎樣做的。

這本“我們在輪船上工作”告訴大家，要開動一艘輪船，需要有許多辛勤勞動，讀了它，我們可以知道，船長、領航員、電報員、生火工、舵工、水手、服務員他們做什麼工作，他們又是怎樣把這些工作做好的。

船上的总指挥——船长

天上繁星閃爍(shuò)，月亮高高地挂在大海上空。海水，泛着白色的銀光。一艘可装一万吨貨物的大輪船，装滿了鋼鐵、煤炭、粮食，冲破海浪，照着灯塔指引的方向，飞快地向前行駛着。

这时，我在海图室^①里，伏在一張台子上，左手拿着放大鏡，右手拿着鉛



① “海图室”：海图是專門描繪水下情况和海岸情况的地图，船上专供放海图、核对船位的房間，叫海图室。

笔，在一張比地图还要詳細的海图上画着标记，計算着路程。我看看手表：12点了，抬头核对了一下标准天文鐘，就跑到放日历的地方，把“十一月三十日”这一頁日历撕了下来。啊！時間过得真快，今天，又是十二月一日了。我不禁想起1951年的今天来，那时也是夜間，我駕駛着“揚州輪”，从宁波开到上海来，經過这里小戢(jí)山洋面时，忽然，出現了一艘国民党的强盜船，“格格格”，机枪从我們的船尾扫过来。

我想：“不好了，我們被强盜船盯上了。”我立即下了命令，馬上关熄全船灯火，向左前进。

“格格格”，一排子彈打进了駕駛台。我馬上亲手把了个“右滿舵(duò)”^①，掉轉船身，順水轉弯，避开了火网。可是，强盜船一看我們的船不見了，馬上打了个照明彈，把黑夜照得象白天一样，接着紧盯着我們跟上来了。我連忙向西面的“南洋沙”淺滩开去。强盜船知道那儿水淺，不敢前追，就抛了錨(máo)，准备等我們擱淺后来搶劫(jié)。其实，我知道，这儿虽然是淺滩，但滩中有一条弯曲的深槽，我順着深槽前进，把船一直开到了吳淞口。后来，这只强盜船被人民解放軍抓住了。——現在，强盜們可再沒有那么大的胆子了。

今天，我又开着万吨大輪船，走在寬广的航道上，向着吳

① “右滿舵”：船的尾部有象一扇門似的東西，叫舵，轉弯时就轉勁这个舵，右滿舵就是把舵向右边轉足，使船來个大轉弯。

湓口前進了。

我們在无边无际的大海上，为了提早到上海，緊張地工作着。我看看手表，又核对一下标准天文鐘，这时剛好是十二点。我手里拿着仪器，經常測定船的位置，还时时在駕駛台上查看指南針，核对自己的船有沒有走錯方向。机器間的同志們，也工作得非常起勁，把机器开得飞快飞快。現在，我們终于在太阳還沒起床之前，把船开到了吳淞口。

夜里进黃浦江，过去是認為不可能的。但是現在，全国都在大跃进，我們也打破常規，分秒必爭，夜間进口了。我对掌舵的同志說：“湊夜里帆船少，我們开始进黃浦江，注意把舵。”

“嗚(wū)!”我拉响汽笛，巨輪就驕傲地进了黃浦江。

航行了不多一会儿，忽然，在輪船前面，出現两团黑影。

“这是怎么一回事?”我立即拿起望远鏡，仔仔細細地觀察着前面的景象。

“啊!”我看明白了，这是帆船，他們不怕頂(dǐng)水，正在搖(yáo)着櫓(lǔ)出来。

我一想对啊，現在全国人民，都在鼓足干劲，力爭上游，我們大船忙，帆船同样忙哪。

在帆船的后面，还有一艘小火輪，它正拖着十几只駁(bó)船，也正在頂着水开出来。

我发现这样的情况后，就想讓輪船停下来，叫它們先开



过去。可是，輪船在潮水的推动下，还在朝前走，不肯停止。

大輪船与帆船、小火輪的距离，越来越近，眼看就有碰撞的危險。我一看情况不对，連忙下了命令：“拋錨！”

在船头值班的水手，听到我的命令，便抛下一只大鉄錨。

“再来一个！”我看看情况实在紧急，連忙又下了命令。

“呼隆隆！”船头的第二号鉄錨，随着命令，也抛到了水底。輪船随即稳稳地站在黃浦江中央，一动不动。帆船、小火輪上的船长，也跟着搖櫓、轉舵，从两边安全的地方避讓开去。

“鳴——！”“起錨！”“快車！”我又指揮着輪船，在百船穿行的黃浦江上行駛着。这时，东方升起了朝阳，把輪船照得閃閃发光，我站立在駕駛台上，望着远方，心里有說不出的高兴。

(王 册)

祖国的代表——领航员的故事

我是个领航员，是专门领外国大轮船进上海港的。

有一次，我接到上级的指示，要我立刻乘“友谊号”领航船，去领一艘英国船进口，我是多么高兴呀。你知道，一个国家的轮船走的航道，外国船只要进出，一定要得到本国政府的同意，并且要由本国的领航员领航，这是一个国家的主权。可是在解放前，国民党卖国政府，把什么权都出卖给了帝国主义。因此，美英帝国主义者，根本不再需要中国的领航员，就横行霸道地行驶在我国的领海上。

现在，我国人民在共产党和毛主席的英明领导下，当家做了主人，没有我们国家的允许，帝国主义就不好随便把商船开进来。一想到这些，我就更加热爱我们伟大的祖国，并且感到骄傲。今天，我代表我们的国家，去带领英国船来上海，这是多么的光荣啊！

我穿好呢制服，戴着镶(xiāng)有国旗的海员帽，背着我国自己造的望远镜，乘着飘扬着国旗的“友谊号”领航船，出海去领航英国船了。

一出吴淞口，我拿起望远镜，观察着前面的海洋。我看见在水天相连的地方，露出了两个竹笋似的尖尖。我知道，这就

是我要領航的英國船的大桅杆。英國船按照我國的規定，準時到了。我隨著“友誼號”的前進，仔細地打量着這艘英國船的桅杆、煙囪、駕駛台和它的長短、吃水深淺，我努力把英國船的情況了解清楚，做好領它航行的準備。

我們的領航船，飛快地向前行駛着。

一会儿，“友誼號”駛近了英國船，我便改乘小汽艇(tǐng)。當小汽艇靠上英國大船時，我便踏着英國船放下的繩梯，一步步走上去。英國船的主要桅杆上飄揚着我國國旗，英國大副在甲板上迎接我。

上船後，我便走進駕駛室，英國船長首先向我介紹了他們這艘輪船的情況，接着我向他宣讀了進入我國港口的規章，要他們全體船員遵守。然後，我用望遠鏡，向海面了望了一周，就發出命令：“起程，前進！”

英國駕駛員聽到命令，馬上回答：“是！”

英國船在我的指揮下，快速地向着吳淞口前進了。我把這船引航在正確的航道上，筆直地向前進。忽然，英國船長在我的背後說話了：“中國領航員先生，請轉彎走。”“為什麼？”我說。

“前面有沉船。”英國船長指着輪船前面的一個浮筒說，“江亞。”原來，解放前，這個英國船長，在這條航道里走過好幾次了，知道一些情況。我就笑着解釋道：“這個，我知道。从前

‘江亚’輪船被国民党破坏，就沉在这里。可是1958年，我們已經把它撈了起来，并且修好，恢复了航行。現在，我們可用快車对直走。”

英国船长听了我的話，还是不肯相信，頑固地坚持自己的意見。可是船，現在是由我来指揮，他根本下不了命令。船还是对直地朝前开去。不久，英国船已經安全地駛过了这段航道，到吳淞口了。

英国船长这时不得不相信起我的話来。我执行着国家交給我的任务。“快車，左轉弯！”我把英国船順利地領进了上海港。

(福 青)

千里眼、顺风耳——电报员

当你走过黄浦江边的時候，准見過許多大輪船在急急忙忙地跑來跑去。

“喂！你們到哪儿去呀？”如果有誰對着大船這樣問。我想，你一定會笑他：“傻(shǎ)瓜！船離開那麼遠，怎麼能聽得見？”

是的。船一離開碼頭，你就別想跟船上人說話了。

但是如果船開出後，黨委有了緊急指示，要叫輪船立刻趕到另外一個地方去，完成一件緊急任務；或者船開出後，半路上碰到了事先想不到的事情，要馬上向上級報告；或者……反正事情多啦。怎麼辦呀？

拉開喉(hóu)嚨(lóng)叫么？當然不行！裝電話么？也不行！輪船要跑來跑去，電綫往哪儿安呀？

那該怎麼辦呢？其實一點也不用擔心。

在我們輪船上都裝有無線電收發報機，它幫助我們很方便地同外面人說話。告訴你，我就是輪船上的電報員，不是我說大話，我們這工作可不簡單呢！象上面說的那些事情，只要跟我說一下，我就“的的答答”地把電報發出去，對方很快就可以知道；外面有什麼事情，通過我，也能很快告訴大家。除掉這



些，还有許多別的工作哩！

就拿航行來說，最凶惡的敵人就是風和浪，大風要來了，怎麼知道呢？就得靠我收氣象預報，

收到預報，大伙就做好一切准备工作，風浪再大也不用怕。有一次正在航行，我收到了九級大風要來的消息，立刻報告船長，我們就加快速度提前五個小時到了上海。

有一次我們給鋼鐵元帥送糧——煤炭，大伙兒勁頭可大啦，提前兩天到达了港口。船一靠攏(lǒng)碼頭，裝卸(xià)工人叔叔就迎上來了，他們一邊給我們送來應戰書，一邊就緊張地工作起來。那個長着滿臉胡子的老裝卸工人，笑着對我們說：“小伙子，干吧，我們准不落在你們後邊！”對我們船上的事情，他是那樣的熟(shú)悉(xī)。“這是怎麼的？”我想你一定會說：“是你這個電報員早把消息告訴給他們了。”對了，你一點也沒有猜錯。

在航行的過程中，有時也會碰到不順利的事情。有一次，

我們輪船接到任务，要我們到一个南方海港去，你想，我們往常在长江里跑来跑去，現在要出海去了，該多高兴呀！日夜梦想的一望无边的海水，美丽的海鷗(ōu)……都可以看到了，簡直把我乐得嘴都合不攏来。

輪船一出吳淞口，美丽的景色把我迷住了，这里是扯着白帆的漁船，那儿是黑点点的小島，海鷗在我們頭頂上盘旋(xuán)歌唱……

航行了不一会，风突然大起来了，浪头象小山一样，一座接着一座地打到我們的甲板上来。不怕你笑，我在长江里碰到船顛(diān)簸(bō)，就会臉色蒼(oāng)白，有时还要嘔(ōu)吐，这时不用說了，我觉得什么东西都在轉，头脹(zhàng)得象劈开来似的。这时突然听得“卡(kǎ)察(chá)卡察”两声巨响，我赶紧跑出电报房一看，不好了，原来我們拖的那只駁船的鋼纜(lǎn)快綑(bēng)断了，它象一只小皮球那样被浪头抛来抛去，船上的同志都在搶救，情况很紧急。船长立刻命令我发出呼救电报，这时我暈(yūn)得象軟癱(tān)一样，但是我腦子是清醒的，想到目的港正在等待着我們去运副食品，来供应上海人民欢度国庆哩！这样的情况下，电报是多么重要啊！但是我一站起来，一点力气也沒有，差点摔倒。突然，我看到桌子上有一根繩子，我就把自己捆在固定的凳子上，再用枕头垫(diàn)着头，就这样“的的答答”，把求救电报发出去了。当我

發完最後一個字，我真感到完成這件任務是多麼光榮啊！

沒有多少時候，經過大伙跟大風浪的搏（bó）鬥，兄弟船接到電報也趕來援救，才使我們的船脫離了險境，繼續向前航行。

一会儿，天氣又象起先那樣，溫暖的陽光照着海面，海水閃爍着無數金色的光芒，風是那樣的和順，海鷗又在我們船尾尋找食物……剛才那緊張的情景，好象根本沒有發生過一樣。這時我們都在甲板上愉快地散步，許多同志一見到我就伸出大拇指對我說：“不簡單！電報員！”有的人還說我是“千里眼”、“順風耳”，你一句，他一句，把我的臉也說紅了，但是我心裡是多麼興奮呀！

小朋友，也許你會說，船碰到風浪這樣可怕嗎？其實沒有什麼了不起的，因為那時我是一個剛走上工作崗位的電報員。現在如果你來看看，不管船搖得多麼厲害，我再也不用繩子和枕頭了，因為我已是一個老船員了。

（水市）

給輪船喂煤——生火工

亲爱的小朋友，过去我也象你们一样，是戴着红领巾的少先队员。今天呢？你只要看我戴的是平顶硬边黑檐的海员帽，穿的是黄色钮扣上有小铁锚的蓝制服，准会知道我现在是一个轮船上的海员了。

每一艘大轮船上都有许多海员，大家分别做各种工作，我是管烧锅炉的，所以叫做生火工人。

要是你问我为什么会当生火工人，这事得从头说起。那还是我在小学读书的时候，就立志要当个新中国的海员，一辈子在祖国的大江大海里工作。等我初中毕业后，就考上了长江航运学校，这个学校是专门培养海员的。我在学校里学习了两年，学到了许多知识，知道船为什么会在水上跑，机器是怎样开的，等等。因为我是专门学管理机器的，所以毕业后就被分配到轮船上当生火工人。

“生火”这工作可有意思呢，轮船上要是没有人生火，它就不会跑。

不管什么样儿的轮船，全是靠机器开动的，机器又是靠蒸(zhēng)气发出的力量来推动的，而我们生火工人就是专门制造蒸汽的。