

郑和下西洋
郑和与福建

——福建省纪念郑和下西洋580周年学术讨论会论文选

《郑和与福建》编辑组

赠

院图书馆：

席书
何明正

一九八九年

福建教育出版社

郑 和 与 福 建

《郑和与福建》编辑组

福建教育出版社出版、发行

惠安教育印刷厂印刷

开本:850×1168 1/32 印张:9.375 字数:208千

印数:1—2300

1988年9月第一版 1988年9月第一次印刷

ISBN 7—5334—0294—4/K·10 定价:2.55元

前 言

1985年7月11日，是我国伟大航海家郑和七次下西洋首航五百八十周年纪念日，福建省社联、省历史学会、省社科院、省交通厅和福州市、长乐县委，联合于6月22至25日在当年郑和舟师驻泊的长乐县吴航镇举行“纪念郑和下西洋五百八十周年大会暨学术讨论会”。参加会议的有省内有关领导和史学工作者，以及省外代表共一百二十余人。大会期间，进行了隆重的纪念活动及有益的学术交流。

此次会议收到论文、资料六十多篇，与会代表围绕着郑和下西洋与福建的密切关系，以及郑和下西洋的目的与评价等问题，展开了热烈的讨论。本书收集的有关这两个方面的二十一篇文章和附于卷末的“郑和研究论著目录”，可以说在一定程度上反映了这次大会所取得的学术成果。我们相信，此次大会的举行和这本论文选的出版，对于今后在郑和下西洋与福建的关系乃至整个郑和航海史的研究方面，将起到积极的推动作用。

承会议的委托，陈国强、韩振华、庄景辉同志参加了《郑和与福建》一书的编选工作，该书的出版得到福建省社联的资助，福建教育出版社的支持，谨此一并致谢。

《郑和与福建》编辑组

1986年6月

目 录

郑和航海与福建的关系·····	庄为玘 (1)
郑和与泉州回族·····	陈国强 (10)
郑和下西洋与福建华侨·····	林金枝 张莲英 (18)
福建人民对郑和航海事业的贡献·····	林仁川 (33)
郑和下西洋对福建历史的影响·····	张桂林 (48)
郑和舟师驻泊福建航次、时间考·····	庄景辉 (63)
长乐何以成为郑和船队的驻泊基地·····	颜章炮 (76)
郑和宝船为福船型考·····	陈延杭 (91)
试论郑和宝船的船型与建造地点·····	席龙飞 何国卫 (105)
《郑和行香碑》考·····	庄景辉 (115)
《天妃灵应之记》碑的若干考析·····	张国英 (131)
《天妃灵应之记》碑有关问题述略·····	黄荣春 (143)
郑和下西洋在长乐的史迹·····	陈明清 (154)
明初的经济外交与郑和下西洋·····	唐文基 (169)
论郑和下西洋与明初对外开放·····	林建法 (180)
郑和下西洋的动机再探·····	施伟青 (197)
浅谈郑和下西洋与东南亚·····	许志勇 (210)
郑和下西洋与明代陶瓷的外销·····	叶文程 吴国富 (220)
略论郑和下西洋船的长宽比·····	韩振华 (233)
《西洋记》有关郑和船队的记载初考·····	施祖烈 (242)
关于郑和下西洋的评价·····	周立方 (250)
附录: 郑和研究论著目录(1904年~1983年)·····	庄景辉 (260)

郑和航海与福建的关系

庄 为 玘

郑和（1371～1433年）是我国十五世纪杰出的航海家。五百八十年前，他曾率领庞大的中国船队，航行于太平洋、印度洋的惊涛骇浪之中，创下了彪炳史册的伟大业绩。他纵横海上三十年，统领舟师三万人，前后出使西洋七次，访问了亚非三十余国。其规模之大，人数之多，足迹之广，为古代中外航海家所不及；其航海技术之先进，为世界人民所称道。这一伟大的航海事业，与我国东南沿海的福建有着极为密切的关系。

一

据《明史·郑和传》载：“郑和，云南人，世所谓三保太监者也”。其父马哈只墓与先祖赛典赤·赡思丁墓在云南昆明，至今犹存。其先世乃阿拉伯贵族，仰慕华风，深受汉化。如欲再追其源，可溯至北宋中亚布哈拉人，后迁居云南，成为我国少数民族之一。

据最新发现的《郑和家谱·首叙》云：

吾郑氏自宋以上，吾不得而知。宋神宗熙宁三年（1070年）西域天方国普化力国王，被邻国侵略，不忍以土地之故而害，舍国适宋。……从之者五千余人，驼马五千余，请臣于宋。神宗喜其有爱民之心，兼有归诚之义，授公为本部正使总管民，所非尔〔边〕战事，载在宋史，斑斑可考。始封

宁彝侯，公遂家焉。^①

上述之史实，很清楚地指明郑和的先世是中亚的国王，北宋东来，流寓西南，即今云南之马家。西域普化力国今属何地？据丁谦考证：

此地汉时为大月氏辖境，唐时安国。由于大食国力强盛，征服中亚安国、康国、石国等，直与中国接壤。中亚各地，遂信奉回教。及南宋时，光宗绍熙五年，花剌子模强大，灭波斯、阿富汗、布哈拉诸地，统一西域，故元朝称之为西域国，其后为成吉思汗所灭。^②

普化力国唐译布豁或捕喝。《元史》译作卜哈儿，又作蒲华。《明史·外国传》译作布哈拉。布哈拉即今新疆以西，位于苏联乌兹别克境内，现仍称布哈拉。可知郑和先世，实中亚少数民族之一。《首叙》又云：“公（所非尔边）之长子赛伏丁，封昭庆王（是为远祖二世）。次子撒严，袭宁彝侯。……子苏祖沙，袭宁彝侯，功封昭庆王爵（是为远祖三世）。苏祖沙生长子坎马丁，袭王爵……（是为远祖四世）。坎马丁生长子马哈木，袭王爵（是为远祖五世）。……元授公（马哈木）平章政事。”

元代马哈木生赛典赤·赡思丁，是为近祖一世。《首叙》又云：“赡思丁生而神灵，元世祖以平章政事命辅滇南。凡治水教稼，建学明伦，惠政罔不备举，滇民戴之，朝廷隆之，敕封咸阳王。受命驻镇咸阳，为都招讨大元帅，授上柱国左丞相，仍管平章政事。”按赡思丁为郑和近祖一世，在云南著有声名。新、旧《元史》均有列传，为元初有名人物。据《元史》称：

赛典赤赡思丁，回回人，别庵伯尔之裔。其国言赛典赤，犹华言贵族也。太祖西征，赡思丁迎降，命入宿卫，从

①《郑和家谱首叙》（北京民族文化宫藏）。

②丁谦：《外国传地理考证·普化力国》。

征伐，以赛典赤呼之，而不名。^①

后历太宗、宪宗、世祖，都受到信任。传称“赛典赤居云南六年，至元十六年卒。年六十九岁。大德六年，赠太师，开府仪同三司，上柱国，咸阳王，谥忠惠”。^②这是云南马家之最有名望的祖先，也是郑和之祖先。

最近读《泉州丁氏族谱》云：

赛典赤回回瞻思丁云云，引郡志得瞻思丁乃元县佐之官名。丁氏以官为氏也。……近得李氏（即明李贽）《因果录》读之，有言：赛典赤瞻思丁，回回人。其国言贵族也。仕官拜平章政事，行省云南。

瞻思丁有五子九孙，皆官平章。……及入吾朝（明朝）散处，去夷姓，而以其名末字为氏，未可知也。元前中华，虽有丁姓，未必祖回之教。吾家既教宗回回，而列祖世戴宽仁，所谓似其祖者非耶？当毅斋公纪载之口，去瞻思丁阳之抚，仅百余年，未必无据也。^③

按福建丁氏，其始祖赛典赤·瞻思丁，回回人。福建族谱与云南家谱，不谋而合，并非偶然，其中必有共同的历史根源。

郑和是明代的赐姓，他原姓马，乃马哈麻的译名，取其头字以为姓。丁氏乃瞻思丁的译名，取其末字以为姓。两者血缘相同，而其汉姓不同。回回人取汉姓，经常取外国名中之一字为姓，故马、丁同源而不同姓。不能因为马、丁二字不同，而否定其血缘关系。

不过，《丁氏族谱》中所记其始祖名称，与《郑和家谱》不

①②《元史》卷125《赛典赤瞻思丁传》。《新元史》卷155《赛典赤瞻思丁传》。

③泉州《丁氏族谱·感旧纪闻篇》，见《泉州回族谱牒资料选篇》（油印本）。

同，一用汉名，一用外名。郑谱始自北宋，丁谱始自南宋，如果两谱要互校比，应以南宋的人名相比为宜。

最近《元史论丛》发表文章对泉州丁氏提出了怀疑，认为“如果不能证实贍思丁确有一支后人留在泉州，那就不能肯定陈埭乡的丁姓为贍思丁的后裔”。^①我们认为一般族谱对其祖先的记载都是很严肃的，哪能把别人的祖先说成是自己的呢？元代以后，贍思丁的子孙，分散到各地去，也有一支迁居泉州。《新元史》载：

乌马儿累官福建行省平章政事，建泉州、兴化两郡庙学，置学田。又筑兴化、莆田县海塘为田，至是半岁之输，增至三十三万锭。^②

乌马儿究竟是谁？据前引《元史论丛》文所列，是贍思丁的孙子。贍思丁生纳速刺丁，纳速刺丁生十二个儿子，第一个叫伯颜，第二个便叫乌马儿。乌马儿生杜安沙（即脱罕沙），是为贍思丁之玄孙。这几个人都到过泉州，也有死在泉州的。《泉州宗教石刻》记云：

死者阿剌伯人，他是一个贵族，名叫赛典赤杜安沙，卒于回历702年（元成宗大德六年，1302年）。他的父亲赛典赤乌马儿，原籍布哈拉人。他是咸汤王赛典赤贍思丁乌马儿的后裔。^③

据上述可知：贍思丁——纳速刺丁——乌马儿——杜安沙，其世系非常分明。乌马儿是贍思丁的孙子。这就是云南马家与福建丁家的血缘关系。

①《元史论丛》第2辑。

②《新元史》卷155《赛典赤贍思丁传》，开明版。

③吴文良：《泉州宗教石刻》第7页，图4—1、4—2，科学出版社，1957年版。

乌马儿的哥哥伯颜（即拜颜）曾做过中书平章政事。^①《首叙》称封淮阳王，是郑和的祖父。伯颜生察儿米的纳，封滇阳王，即马哈只，是郑和的父亲。米的纳生马三宝，即郑和也。这样看来，在泉州的乌马儿，便是郑和的先祖，其血缘关系是很密切的。

《首叙》又云：“维时马三宝承袭，即擢为兵部尚书，……后事成祖，努力王事，诏颁南京天库，支钞万贯，赐郑和下番之费。并赐南京三山街礼拜寺，与马、丁、鲁五户，分在望月楼居住。”由此可见，郑和原名马三宝，与南京丁家都是回回人。马、丁同宗，不仅福建如此，江苏也是如此，同血缘同宗教的人居住在一起是很自然的事。后来郑和下西洋，到泉州找回回人做通事，上伊斯兰教圣墓行香，大概也是由于这种因缘的关系吧。

二

郑和七下西洋，每次必先于福建停留。长乐《天妃灵应之记》碑云：

神之感应，未易殚举。昔尝奏请于朝，纪德太常，建宫于南京龙江之上，永垂祀典。……若长乐南山之行宫，余由舟师累驻于斯，伺风开洋，乃于永乐十年奏建，以为官军祈报之所。

该碑说明郑和船队驻泊福建，不止一次。马欢《瀛涯胜览·占城国》记云：

占城国……在广海南大海之南。自福建福州府长乐县五虎门开船，往西南，好风十日可到。

^①《元史》卷125。

该书没有提及自南京启程事，而是一开始就从福建长乐之五虎门开船。其船队必然是在福建停留，然后从这里开洋的。费信《星槎胜览·前集·占城国》条所载最为详细，记云：

永乐七年己丑，上命正使太监郑和、王景弘等往诸番国，开读赏赐。是岁秋九月，自太仓刘家港开船，十月至福建长乐太平港停留。十二月于福建五虎门开洋，张十二帆，顺风十昼夜至占城国。

这一记载明确指出船队在长乐停留了二个来月。巩珍《西洋番国志·占城国》条云：

自福建长乐县五虎门开船，往西南行，好风十日可至。直接记述了船队自长乐启航之事。

综上原始资料，可见郑和舟师在下西洋之前，都在长乐停留了二个月甚至更长时间。究其原因，主要的有以下四点：

第一，郑和是以长乐为下西洋的基地港的。把这里当作停留维修船舶、补给供养、添购物货、招聘人员或进行休整之地。那么，郑和为什么在福建选择闽北的长乐，而不选择闽南的泉州呢？

成祖以宦官治天下，如《明史·宦官传》说：“宦官有出使、专征、监军、分镇、刺民间隐事。”^①当时，泉州虽然是全国三大市舶司之一，但元末战乱后，泉州已不是通百余国之海港，而是只限于通琉球的港口了。郑和认为福州太監控制的省会，距离长乐很近，五虎门又在闽江口上，所以选定长乐作为基地港。明代宦官专权，在福州设有“镇守太監”和“提监市舶太監”，来控制官商贸易，郑和当然是与他们通同一气的。郑和要出国做官商贸易，自然以选择福州附近的长乐为便。

第二，郑和选择长乐，还因为长乐是福建的海防重地。

^①《明史·列传》卷192《宦官传》。

长乐县西北，有闽安镇、五虎门诸处，实为省城门户，……东北文石梅花所，突出海中，与连江县定海所相对，亦省城右臂也。自梅花至松下巡司，中历十一澳，皆东沿大海，并岸水浅，独松下渐南，与福清接壤，广浙商船，往往泊此。^①

就海防方面而言，五虎门、梅花所、松下巡司，都是防卫福州的海防重地。而郑和下西洋以长乐为基地港，亦具有防护安全以及整训官军之意义。故《长乐县志》云：

太平港在县西半里许，明永乐七年，郑和使西洋，海舟皆泊于此。^②

第三，郑和船队在长乐停留是为了候风。《天妃灵应之记》碑云：“余由舟师累驻于斯，伺风开洋。”明确指出候风之事。故南平发现的郑和所铸之铜钟上有“风调雨顺”四字。我国自古航海，冬季伺东北风顺风南下，而夏季伺东南风顺风北上，这是舟师所熟知的自然规律。

我国宋代就有“祈风制度”。为求得航海安然无恙，只有祈求神明加以庇护，故有“于夏之祈，有冬之报；于冬之祈，有夏之报”一说。泉州九日山上之祈风石刻亦云：“船司岁两祈风于通远王庙。”时间一般在夏四月和冬十月，祈风之后便可开洋了。

此祈风更为重要的迷信活动是“祭祀天妃”。天妃宫“乃于永乐十年奏建，以为官军祈报之所”。^③南平市发现的“郑和铜钟”，据研究原是长乐三清殿之物。钟上铭文云：

永远长生供奉，祈保西洋往回平安，吉祥如意者。大明

①顾祖禹：《读史方舆纪要》卷96。

②《长乐县志》卷3《大事记》。

③长乐《天妃灵应之记》碑。

宣德六年，岁次辛亥仲夏吉日，太监郑和、王景弘等同官军人等，发心铸造铜钟一口。

这也是郑和祈求航海安全的实物证据。

第四，郑和停留长乐的另一原因，就是为航海做各种准备工作。不少文章对此均有论及，此不赘述。

三

人们提到郑和下西洋之宝船，便联想到南京宝船厂，认为它是由南京船厂建造的。这种看法值得商榷。

《明实录》记云：

永乐元年秋七月辛卯，上元县耆民言：洪武中龙江复成桥，三通三条湖，顷年淤塞，不通舟楫。永乐二年十一月，江宁县民言：自龙江至三出门，河道狭窄，各处赠送之舟，聚集江浒，卒遇风涛，多致损坏，乞在江东门外北河令深广，以纳河运之舟，从之。①

据上述之记载，永乐时龙江“顷年淤塞”，“河道狭窄”，是不可能造四十四丈之大船的。南京静海寺残碑所云“永乐三年将领水驾二千料海船，并八橹船”，指的只是二千石的船，而且也没有说明是龙江造的。所以，郑和所用的大船即宝船，不可能是在龙江建造的。

那么，郑和第一次（永乐三年）下西洋所用的大船是哪里建造的呢？我们再看《明实录》的记载，便可明白了。

永乐元年五月辛巳，命福建都司造海船一百三十七艘。②

永乐二年正月……癸亥，将遣使西洋诸国，命福建造海

①《明实录》卷20“永乐元年”，又卷32“永乐二年”。

②《明实录》卷18“永乐元年五月”。

船五艘。^①

这两年在福建所造船只达一百四十多艘，应是为郑和下西洋而建造的。我们之所以说郑和航海之船舶造于福建，可从以下两个方面进行分析。

首先，就船型而言。郑和宝船是尖底海船，而不是平底沙船。我国船舶大致可分为两大类：一是适于长江或沿海航行的平底沙船（海运船、江船）；一是适用于深海远洋航行的尖底船舶，即福船。泉州后渚港出土的宋代海船，便是一个很好的实物例证。^②据《泉州湾宋代海船发掘简报》云：

海船残长24.20米，残宽为9.5米，它是一艘尖底造型，多根桅杆，三重木板，隔舱数多，容量量大，结构坚固，稳定性好，抗风力强，宜于远洋航行的海上运货船。……其长宽比例，近三比一，与文献所记宋代海船长宽比例，大致相近。^③

泉州船的长宽比是有传统性的。我们可以此与郑和宝船的长宽比值作一比较。《西洋记》有关郑和船队的记载如下：

名 称	船只(艘)	长度(丈)	宽度(丈)	长 宽 比 值
宝 船	36	44	18	2.44
马 船	700	37	15	2.47
粮 船	240	28	12	2.33
坐 船	300	24	9	2.67
战 船	180	18	6.3	2.86

①《明实录》卷26“永乐二年正月”。

②庄为玘、庄景辉：《泉州宋船结构的历史分析》，《厦门大学学报》1977年第4期。

③《泉州湾宋代海船发掘简报》，《文物》1975年第10期。

以上郑和下西洋船舶的长宽比值，大抵与泉州宋船相一致，其建造地点应是在福建。

其次，从福建的造船基础来看，福建的泉州，自古以来就是我国南方的重要造船基地。有关这方面的材料，史载不绝。早在宋元时期，则以“泉舶”之称驰名于世，为中外商客所乐用。郑和下西洋所用之船有泉州建造的，这更有直接史料可证。《西山杂志·三宰太监下西洋》条云：

永乐三年，成祖疑惠帝南逃，命中官郑和、王景弘、张文等造大船百艘，率军二万七千余。王景弘闽南人，雇泉州舟，以东石沿海名舫导引，从苏州刘家港入海，至泉州寄泊。^①

以上诸事实证明，郑和航海与福建的关系极为密切。郑和本与泉州丁氏有着息息相连的血缘关系；作为下西洋的基地港和宝船的建造地，更使郑和航海与福建紧密地联系起来了。

郑和与泉州回族

陈 国 强

我国明代伟大的航海家和杰出的政治家郑和，七次率领庞大舰队下西洋，其中在永乐十五年（1417年），郑和曾到泉州灵山圣墓行香望灵，与泉州地区回族接触。

郑和（1371～1433年），回族，原姓马，小字三保（宝），出生于云南省昆明晋宁县，祖父拜颜和父亲哈只都到麦加朝圣过，据袁嘉谷《滇绎》卷三记永乐三年（1405年）李至刚为郑和

^①《西山杂志》，东石蔡崇草藏本（手抄本）。

的父亲所撰墓志铭铭文：

公字哈只，姓马氏，世为云南昆阳州人。祖拜颜（Bayan），妣马氏。父哈只，母温氏。……子男二人，长文铭，

次和，女四人。和自幼有材志，事今天子，赐姓郑，……

“哈只”是阿拉伯语，汉译意为巡礼人，即曾到伊斯兰教圣地麦加朝觐的证明。

郑和是回族，但信仰多种宗教，除伊斯兰教外，还信仰佛教和道教等民间神明。信仰佛教可以永乐元年（1403年）施财所刻《摩利支天经》中姚广孝题记为证：

今菩萨戒弟子郑和，法名福善，施财命工部刊印流行，其所得胜报，非言可尽矣。一日怀香过余请题，故告以此。

永乐元年岁次癸未秋八月二十又三日，僧录司右善世沙门道衍。

文中道衍即姚广孝，也是郑和皈依佛教的戒师。郑和在第三次下西洋时，也曾到锡兰山国，特地至佛寺布施金银丝帛等。类似信仰佛教的例子还很多。

郑和也信仰道教或民间神祇，尤其笃信妈祖，与他下西洋航海有关。妈祖姓林名默，原是五代闽都巡检林愿的第六女儿，生于宋太祖建隆元年（960年）三月廿三日，到宋太祖雍熙四年（987年）九月初九日，于莆田湄洲屿上羽化升天。林默逝世后，民间传说她经常在海上抢险救难，镇海护航，不断显圣保佑人民，东南沿海和台湾人民视为航海保护神，甚至是有求必应的万能女神。妈祖被历代帝王封为夫人、天妃、天后、天上圣母。刘家港天妃宫石刻《通番事迹碑》和长乐天妃宫《天妃灵应之记》碑就是郑和崇拜妈祖的明证。至于他七次下西洋中，受到妈祖保佑的传说记载，事例更多。

清嘉庆年间蔡永蒹抄《西山杂志》中《三宝下西洋》杂曾记

载郑和到泉州的情况：

永乐三年，成祖疑惠帝南逃，命中官郑和、王景弘、张文等造大船百艘，率军二万七千余。王景弘闽南人，雇泉船，以东石沿海名舫导引，从苏州刘家港入海，至泉州寄泊。上九日岩祈风，至清真寺祈祷。满载陶瓷丝绣币帛，历漳、潮、琼崖至占城。

从这条记载，说明郑和到泉州，曾上九日山祈风，至清真寺祈祷。还有上述郑和到灵山行香，这是他七次下西洋的第五次。当郑和从苏州刘家港起航，沿我国大陆东南沿海到达福建长乐后，在等待冬季北风以便扬帆南下时，在候风期间，特地到泉州灵山圣墓行香，关于此事有灵山圣墓《郑和行香碑》为证，此碑高99.4，宽42.5，厚9.5厘米，青花岗石雕成，碑上有汉字五行，文为：

钦差总兵太监郑和，前往西洋忽鲁谟厮等国公干，永乐十五年五月十六日于此行香，望圣灵庇祐。镇抚蒲和日记立。

碑文除明确郑和到灵山圣墓是永乐十五年五月十六日外，还有两个问题需要说明：第一，据《明史》卷三〇四《郑和传》记载：

“永乐十四年冬，……复命和等偕往，赐其君长。”又《明史》卷七《成祖三》也载：“永乐十四年……十二月丁卯，郑和复使西洋。”所谓永乐十四年是郑和奉使时间，至于舰队出发时间，应是碑文所说的永乐十五年，因为长乐《天妃灵应之记碑》也记载：“永乐十五年，统领舟师往西域。其忽鲁谟斯国进狮子、金钱豹、大西马……。”两碑所说永乐十五年是一致的，忽鲁谟厮与忽鲁谟斯是汉译字不同，即在今伊朗东南部。第二，立碑的蒲和日又作蒲日和，宋末提举泉州市舶使蒲寿庚之侄，据《蒲日和传》：“日和字贵甫，寿成公次子。秉清真教，慎言谨

行，礼拜日勤。元至元间，清真寺不治，里人金阿里，与之共成厥事，重修门第，皆以大石板砌成之，极其壮丽，石匾额镌有名字，至今犹存，至永乐十五年，与太监郑和，奉诏敕往西域，寻玉玺有功，加封泉州卫镇抚司，圣墓立碑犹存。”泉州《蒲氏族谱》记载：“（蒲）日和……永乐十三年，与太监郑和奉勒往西域、寻玉玺有功，加封泉州卫镇抚司，圣墓立碑犹存。”族谱所记“十三年”应为“十五年”之误，“勒”应为“敕”或“诏”之误。此立碑人泉州镇抚蒲日和，随同郑和下西洋，也是回族。

关于郑和到泉州灵山圣墓行香事，还有其他碑文记载，如嘉庆二十三年（1818年）福建全省陆路提督军门漳州总镇西蜀马建《重修泉州灵山回教先贤墓碑》载：“明永乐钦差太监郑和前往忽鲁谟斯，行香于此，蒙其保佑，立碑记。”同治十年（1871年）提督福建全省陆路军务执勇巴图鲁盐亭江长贵撰《重修泉州灵山回教先贤墓碑》也载：“明永乐太监郑和出使西洋，道此蒙庇，曾立碑记。”泉州灵山圣墓在回族和伊斯兰教中，享有崇高地位。灵山圣墓历史，由来已久，据何乔远《闽书》卷七《方域志》载：

灵山有默德那国二人葬焉，回回之祖也。回回家言，默德那国有吗喊叭德圣人，生隋开皇元年（581年），圣真显美，其国王聘之，御位二十年，降示经典，好善恶恶，奉天传教。日不晒暴，雨不湿衣，入火不死，入水不溺，呼树而至，法回而行。门徒有大贤四人。唐武德中（618～626年）来朝，遂传教中国。一贤传教广州，二贤传教杭州，三贤四贤传教泉州，卒葬此山。……二人自葬是山，夜光显发，人异而灵之，名曰圣墓，曰西方圣人之墓也。

因为郑和是回族信仰伊斯兰教，到灵山圣墓行香是理所当然的事，《西山杂志》说他还到清真寺祈祷，应是事实。跟随郑和下西洋的