

民國史料叢刊

622

張研 孫燕京 主編

經濟・工業

臺灣省政府交通處主管事項概況

臺灣一年來之交通

廣西交通問題

 大象出版社

K258.06

3

(622)

民國史料叢刊
622

張研 孫燕京 主編
經濟・工業

臺灣省政府交通處主管事項概況
臺灣一年來之交通
廣西交通問題



大象出版社

圖書在版編目 (CIP) 數據

民國史料叢刊／張研，孫燕京主編

鄭州：大象出版社，2009.2

ISBN 978-7-5347-5439-5

I. 民… II. ①張…②孫… III. 中國—近代史—史料—民國

IV. K258.06

中國版本圖書館CIP數據核字 (2009) 第022264號

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

經濟·工業

總策劃 耿相新

責任編輯 楊吉哲 李光潔

封面設計 劉蕊王

出版 大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼450002)

網址 www.daxiang.cn

發行 大象出版社總發行部 電話：0371-63863551

印刷 北京中獻拓方科技發展有限公司

版次 2009年8月第1版 2009年8月第1次印刷

開本 890×1240 1/32

印張 12

總定價 180000.00元

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯繫調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

臺灣省政府交通處編

臺灣省政府交通處主管事項概況

臺灣省政府交通處主管事項概況

目錄

頁

交通處組織附表

一一二

鐵路

三三三

沿革

二

附實際營業里程表

五

橋梁表

六

隧道表

七

電信路籤號誌設備表

九

機車車輛數表

一

二、組織與員額

三

附鐵路管理局組織表

三

員工人數比較表

五

三、業務

1. 工務

甲 修復工程

附復舊及修繕工程數量表

乙 搶修工程

丙 重要新興工程

(一) 竹東支線

(二) 淡水線之延長

(三) 設立無線電台

(四) 集集線防護工程

(五) 恢復宜蘭線工程

2. 機車

附大中修機車車輛表

3. 運輸

附客貨運比較表

客貨運運價表二.....二四

4. 財務.....三五

附營業收入表.....三五

四、將來計劃要點.....二六—三〇

(二) 公 路.....三〇—四〇

一、沿革.....三〇

二、組織與員額.....三一

附公路局組織表.....三一

三、業務.....三三

(一)公營客運業務.....三三—三四

附營業里程乘客人數及延人公里比較表.....三三—三四

(二)民營客貨運業務.....三六

(三)公路行政.....三六

(四)汽車機料.....三七

(五) 財務

附收支統計及概況表

三六—四〇

四、將來計劃要點

四〇

(三) 基隆港

四一—五一

一、沿革

四一

二、組織與員額

四一

附基隆港務局組織表

四三

基隆港務局人員對照表

四四

三、業務

四四

(一) 設備附設備表

四四—四六

(二) 業務管理

四七

附船舶檢丈登記統計表

四七

進出港船舶統計表

四八

進出港旅客人數統計表

四八

輸出入貨物噸量統計表

四九

(三) 財 務	四九
---------	----

附基隆港財務狀況表	五〇
-----------	----

四、將來計劃要點	五〇
----------	----

(四) 高雄港	五一—六一
---------	-------

一、沿 革	五一
-------	----

二、組織與員額	五一
---------	----

附高雄港務局組織表	五二
-----------	----

附現有員工人數表	五四
----------	----

三、業 務	五四
-------	----

(一) 設 備	五五
---------	----

(二) 有關業務	五六
----------	----

附核定船舶航線及航次表	五八
-------------	----

船舶進出口統計表	五九
----------	----

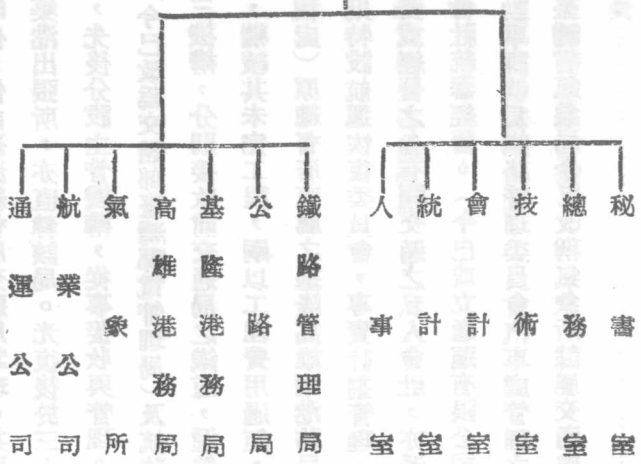
船舶檢查丈量登記艘噸數比較表	五九
----------------	----

船員登記統計表·····	六〇
輪船業造船業及打撈業統計表·····	六〇
高雄港務局過去現在財務概況表·····	六一
四、將來計劃要點·····	六二
附臺灣省進出港船舶貨物乘客比較表·····	六三

臺灣省政府交通處主管事項概況

臺灣省交通，在日管時代，係由臺灣總督府交通局掌理。其原有之主要部門，分鐵道部，遞信部，及海務部。此外尙有新高築港出張所，亦直隸該局。光復後於三十四年十一月一日正式成立交通處，並將所屬交通事業分別性質，先後分設主管機構，從事接收與管理。計有鐵路管理委員會（今已改爲鐵路管理局）郵電管理委員會（今已改爲交通部臺灣郵電管理局）及航務管理委員會（初改爲航務管理局今已改爲臺灣航業有限公司）三機構，分別接收前交通局之鐵道，遞信，及海務三部。並將新高港改名爲臺中港，設立臺中港築港所，繼續其未完工程，嗣以工程費用過鉅，暫行撤銷，併歸港務局辦理之。（現基隆港務局設置臺中港工程處）原總督府直屬之基隆高雄兩港務局，亦同時成立，隸屬交通處。本省沿海各港之沉船撈修工作，則特設航運恢復委員會，專責計劃管理，（嗣即撤銷，其業務分歸航業公司及港務局辦理）所有日本投資或經營之各有關交通之私人會社，亦派員分別監理接收。通運事業設立通運公司籌備處，接收各有關會社統籌經營。（今已成立通運有限公司）公路原由總督府交通局鐵道部自動車課管理，接收後，將自動車課改爲鐵路管理委員會汽車處管理之。（今已成立公路局）又原總督府氣象臺，經我接收後，改稱臺灣省氣象局今已改稱氣象所隸屬交通處，交通處爲本省交通行政最高機關，其現在組織系統列表如後：

臺灣省政府
府交通處



接收之後，見其港埠，鐵道，公路，郵電，等規模施設，頗有足取。惟各項交通規範，器材，標準，以及一切設備構造與人才，則多以其本國制度爲本位，藉資統制，戰爭之時，破壞損毀者十之六七，吾人接受此日本制度，且屬殘破之餘，各部門人力物力，肆應均感困難，如何恢復舊觀，排脫羈絆，自

極艱鉅。幸賴各方面精誠協助與合作，數萬交通從業員工一心一德埋頭苦幹，得從維持及恢復之階段，進而入於發展之途徑。茲將鐵路，公路，港務，氣象，航業，通運，之沿革，業務，及將來計劃要點，分別概述於下：

(一) 鐵路

一、沿

革

臺灣鐵路，創自前清光緒十三年，臺灣巡撫劉銘傳聘英人馬蒂遜爲總工程師，開始建築，兩年間完成基隆至臺北線，約三二公里。越七年完成臺北至新竹線，約一〇二公里。甲午之役，日人佔據後，先後完成基隆至高雄之縱貫線，淡水線，屏東線，臺東線，宜蘭線，臺中線，東港支線，及收買臺東之關山段，集集線及平溪支線。鐵路分公營與私營，公營幹線分西東兩線，正線計長一、二一九・〇公里（內有雙軌二〇六・三公里），側線四七二・一公里，總共長一、五九一・一公里。西線起自基隆而至高雄。自竹南南下又分爲兩線，一線沿海，一線穿山，兩線在彰化又會合。從八堵到蘇澳，從高雄到屏東，從二水到外車埕，從新竹到竹東，從三貂嶺到菁桐坑，均爲西線。東部祇有花蓮港到臺東一線。惟蘇澳至花蓮港及臺東至林邊兩段，則以公路汽車聯絡爲環島交通。私營鐵路長約三千公里，爲糖廠，農場，水

泥廠，電力廠，等所經營。大戰爆發後，日人全力作軍事掙扎，對於鐵路經常養護，已不遑顧及，致枕木鋼軌，多年未換，橋梁工作，亦告停頓，迄戰事末期，盟機轟炸劇烈，毀損尤鉅。並查日人治理時代之臺灣鐵路，在其極盛時代，有機車二二〇輛，客車四六〇輛，各種貨車五、七〇〇輛。接收時，因轟炸失修，及放任等各種原因，車輛數目，減至最低水準，僅有機車一三〇輛，客車三三六輛，貨車四、八七四輛。日人時代最大的列車數目，是三八二次。接收後西線可保持有三二六次列車。

接收時鐵路除破敗之狀況以外，鐵路器材，遭受盜竊損失亦大，小部份之鐵路材料，包括機廠機器，因戰爭末期，避免轟炸，遷移至安全地點失竊極多。

上述各種窘狀之外，又加以外匯之困難問題，當時接收人員極為少數，各種不可克服之困難，倍增工作上障礙，但幸吾人於抗戰之間，習於應用代替品之辦法，勉可應付暫時情形，但非處於尋常之道，諸如損壞車輛鐵軌及橋梁，必需有新配件方得修復。

三十四年十一月一日接收時臺灣鐵路之情形，實堪令人失望，當先以維持行車爲主旨，嗣即從事修復，惟在材料奇缺，財政支絀之下，極感艱鉅，三年以來，業經逐漸修復，並盡量提高運輸能力，與改善客貨業務爲其中心工作，而欣欣向榮之基。附實際營業里程表。隧道表。橋梁表。電信路籤號誌設備表。機車車輛數表。

臺灣鐵路實際營業里程表

竹	淡	平	宜		縱				西	線路名稱	單線或複線	起	起	點	終	點	點	營業長度	軌距	單位
東	水	溪	蘭		貫				線											
線	線	線	線		線				線											
單	單	單	單	複	單	複														
線	線	線	線	線	線	線														
新	北	臺	樟	三	八	基	嘉	竹	田	新	民	基								
				紹																
竹	投	北	山	嶺	堵	隆	義	南	町	市	雄	臨								
竹	新	淡	臺	菁	蘇	八	新	民	高	高	嘉	竹								
	北			桐							雄									
東	投	水	北	坑	澳	堵	市	雄	港	雄	義	南								
一六・六	一一・二	二一・二	一一・二	一二・九	九五・〇	三八	五〇・一	一六二・九	二四	五八・一	九・三	一二五・七	七四一・四							
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃							
													一、〇六七							

臺灣鐵路橋梁表

西			線別	
宜蘭線	臺中線	縱貫線	座數	大
二六	二二	九五	總長度(公尺)	
二、一九九〇	三、七九五〇	一、五八五〇	最長者(公尺)	橋
七八三〇	六三四〇	一、二一三〇	座數	小
一四四	七五	四四五	總長度(公尺)	
八九六〇	五一九〇	二、九一二〇	最長者(公尺)	橋
一八三	一二二	一八三		

總計	臺東線	東線	屏東線	集集線	臺中線
	單	單	單	複	單
	線	線	線	線	線
	臺	花	花	社	鳳
	蓮	蓮		雄	
	東	市	市	邊	山
	臺	東	臺	東	林
	東	花			鳳
	海	蓮			車
	岸	港	東	港	邊
				林	林
				堤	堤
					分
					化
九一七・三	一・二	四・〇	一七〇・七	一七五・九	六・二
				四四・四	九・四
				二九・七	二・〇
				八九・三	〇・七六二
〇・七六二	〇・七六二	〇・七六二	〇・七六二	〇・七六二	〇・七六二