

民國史料叢刊

225

張研 孫燕京 主編

政治・對外關係

日本經濟與中國東北問題
東北與列強
東北與日本之法的關係

 大象出版社



民國史料叢刊
225

張研 孫燕京 主編

政治・對外關係

日本經濟與中國東北問題
東北與列強
東北與日本之法的關係



大象出版社

圖書在版編目 (CIP) 數據

民國史料叢刊／張研 孫燕京主編

—鄭州：大象出版社，2009.2

ISBN 978-7-5347-5439-5

I. 民… II. 張… III. 中國—近代史—史料—民國

N.K258.06

中國版本圖書館CIP數據核字 (2009) 第022264號

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

政治·對外關係

總策劃 耿相新

責任編輯 楊吉哲 王莉娜

封面設計 劉冬主

出版 大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼 450002)

網址 www.daxiang.cn

發行 大象出版社總發行部 電話：0371-63863551

印刷 北京中憲拓方科技發展有限公司

版次 2009年8月第1版 2009年8月第1次印刷

開本 890×1240 1/32

印張 13.25

總定價 180000.00元

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯系調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

(日)神原周平 潘文安 殷師竹合譯

日本經濟與中國東北問題

日本醫藥與中國東北問題

二二 醫學博士 張文安 著 加藤弘之 譯

序

最近吾遇到兩位朋友，都是熟於東北情形，積有研究的，一位是戴子騫（超）博士，一位是何醉帘（廉）博士，他們研究東北，是十分深切，觀察東北，是十分精細。

戴先生說：到了瀋陽，便知東北之大，過了長春，到了哈爾濱，更知東北之富。到了那邊，正是什麼都有。在南滿車上，舉目遠眺，兩旁黑土，沃野千里，恍如置身滬寧泥杭車上，桑麻萬頃，到處黃金，比那津浦線的黃土，和西北鐵道的灰色土，真是大大不同。東北唯一的產物，便是大豆，大豆在東北，即是金錢；東北的財源，都是靠此。去年大豆沒有銷路，錢也沒有了。東北的經濟，也入於窘鄉了。東北有那樣的財源，而目前東北人還這樣的窮困，似乎

有些矛盾，其實便由國人向來不注意東北問題的緣故。這大概由（一）國人大都對東北不肯切實研究。觀念中完全對於東北不了解而起的誤會。（二）東北的人民，一大半由山東等地移殖去的，所以智識太差，程度多幼稚。（三）關外人不信任關內人，不免有排斥意味，而關內人好弄聰明，常常行詐使騙，以致不爲東北人所信任。在黑龍江省的煤礦很多，比了撫順的還要質地良佳，而礦區也大，這是有人調查而證明過的。深林農產，那邊什麼都有的。而金礦在黑龍江，尤其是世界聞名久了。東北有這樣的富源，而現在窮得這個地步，實在不知開發之故。現在黑龍江的富源開發的，不過十分之一，吉林不過十分之五，遼寧十分之七，黑龍江什麼都比吉遼二省好，可惜沒有人去。關於經濟問題，在東北的利息，是很厚的，通常二分的利息，是法律所許可的。回看南方上海廣東等地利息很薄，那末爲何不投資到東北去呢？在東北呢，因爲關內的

人很少，他們那邊沒有一定的幣制基金，所以發行了幾種不兌現的紙票，因而日本人的金洋，操縱了全東三省，這也在關內的人不去的緣故。如果關內能把兌現的銀洋，去改造他們的幣制，日本人的金洋，也可打倒。所以現在我們應該有嚴密的組織，準備到東北去，要知道東北，不但日本在積極的謀我，侵略我，就是俄國也決不肯放棄，他們知道東北是很富的，所以老早就想來謀我了，百年來對於黑龍江的侵略，銳意經營，不遺餘力，整個的東三省，被雙重帝國主義的踐踏凱覲，其危殆的程度如何啊？所以要講到東北，便不可不知道她現在處境的危險，更不可不知道必須要由關內的人去經營，才可以謀她危險程度的漸次降低。譬大豆應該用什麼方法去救濟改良，以恢復這一宗大生產，礦產的調查開採等等，都是極重要而宜急行的事。有了這樣的土地，禁止別人的去，是不妥當，因為你不去，人家要代你去啊。如果我們切實地能把東北的

富源開掘，則無論投資在金融上實業上，我們的資本決不會虧折的。況且那邊的利息，是非常之厚，這實在是一件自助助人助民族助國家的一件事。至於日本的侵略我們，自然比了俄國更厲害，我國向來是以農立國的，在東北種水稻的，本來祇有山東人，可是日本驅使韓人，也來搶種，這幾年從水稻上被他們獲的利息，實屬不小。這次萬寶山事件，也全是強搶的衝突啊。譬如這種高麗人，到了那塊田中，日本的警察，也就跟了來，狼狽爲奸，其心太惡，所以這種高麗人的所至，就是日本勢力的所及。因爲如此，所以我們要謀交通的建設，爲最要的一點。東北的鐵道，如果努力進行，何常不可以打倒日本的南滿勢力。所以我主張（一）我們當認清東北的事，非由本部的中國人去幫同整理不可。（二）改良那邊的經濟與投資，如果說那裏的經濟制度改良了，即以投資地產而論，其利息也有二分半至三分之厚。（三）是移民，有組織的移民，

是急需的，黑龍江省僅開墾了十分之一，餘則都是貨埋於地，寶藏未闢，土地是你的，必須要你自己去，必須要使那塊土地，完全真正成為你的，那末你何致為暴日侵略到這般地步？

何先生說：東北的鐵道，佔我國全國二分之一，牠的長度，有三千多百英里，然三分之一是屬於日本的，三分之一是中東路，中東路名義上雖屬於中國，而實際則為俄國所有。其餘三分之一，是屬於中國的，不過有大多數是借日資建築，所以日人也可操縱的。由此觀之，我們如欲以交通方面來和日本競爭，是不可能的了。其次是金融，大家都知道東北因當局濫發紙幣，故金融極混亂，而日本在東北金融界，共有二十個銀行，中以朝鮮正金中央拓殖公司三行最著。這三個銀行的政策上，是分工合作的。朝鮮銀行專發紙幣，這種紙幣，較奉票的信用有霄壤之別，雖窮鄉僻壤，皆能通行無阻，也沒有打折扣，

其勢力之雄厚，竟有如是。正金銀行，專辦東北的匯兌事業。中央拓殖公司，則專做土地投資及發放借款。所以我人欲與日本在金融上競爭，也不可能。其餘若礦產，日人每年採取的比較東北三省的產量，成百分之八十六的比例。綜之，日人已緊握東北經濟命脈，所以表面上看來，日本於九月十八日佔領東北，其實在數年前東北早已在日人的掌握中了。現在我講些光明的土地及人口問題，東北人口據日人稱有三千萬，其實大約在二千九百萬左右。土地面積，則爲三十九萬九千英方里。全部平均人口密度，每方里七十四人，三省中以遼寧人口最多，吉林次之，黑龍江更次之。遼寧每方里二百十人，等於江蘇的人口密度四分之一，吉林每方里八十八人，等於江蘇的十分之一，黑省每方里二十三人。以土地講，遼寧有未耕田百分之三十，吉林爲百分之五十五，黑省爲百分之七十，全部平均，三省可耕的田，有百分之五十六。由此可見東省的墾

殖量極大，而尤以黑省爲最。但遼寧的墾殖量，比江南任何省份爲佳。因爲墾殖量的大小，一方面看人口的密度，一方面看工業化的程度而定，遼寧工業化的程度，佔全國第二，所以遼寧的墾殖量，還是很大。根據過去的人口增加比率，可容納七千五百萬人，這種巨大的墾殖量，一方面固然是我們的好處，但一方面也就是我們的危險。世界各國根本的問題，就是人口和土地的比例問題，一塊地方比例低，發展量大，那末這地方也就成爲大家所必爭的地方。要增加人口有兩種方法，一種是努力增加生產，一種是移民。中國內地居民，移居東北歷史已很久，最近江南移往東北之農民，有六百萬人，然能安居樂業者，僅二百萬人。日本移民東北爲數很少，並且他們不適宜居住於此處，故最近變更計劃，就是獎勵朝鮮人去移民，朝鮮移民人數在八萬以上，較諸我國誠大巫之見小巫，所以危險不在此處，而在我國移民增加速率是百分之四，而

朝鮮竟增加百分之十五，中國移民爲什麼增加得這樣慢呢？因爲種種困難障礙太多了。（一）對於土地移民都感到墾地的不容易，因爲（A）好的田地，都已由軍閥商人及大地主收爲已有（B）無相當的機關去指導移民，獲得土地權，唯以過去經驗看來，則有四法，可得土地（1）由政府放荒地，現在已沒有了。

（2）強墾，就是以法令限期開墾。但現在法令對於一般軍閥及紳士已失其效用。（3）買地，但移民無錢者居多，即使有錢，地價亦爲大地主所操縱。（4）田地主給田於勞農，以酬報其歷年辛勞，但這種由勞農變成自耕農的，爲數很少。（二）對於治安方面因該地盜匪密佈故小康農民輒遭槍劫（三）利息太高，農民差不多無一年不要借錢的，但利息高得怕人，普通總在七分以上，據我所知，尙不止此數。（四）銷售糧食，不得其法，其他若苛捐雜稅，橫征暴斂，在在都使東北農民呻吟於經濟壓迫之下，不能翻身，所以移民增加率，逐漸銳

滅。我們看朝鮮的移民，他們是有組織，有計劃，有保障的，我們怎能和他們競爭呢？所以我主張東北趕緊應做清鄉清丈，分配土地這幾件重要工作。

兩位博士完全根據着經濟目光立場，觀察何等澈底，見解何等高卓，我們研究日本經濟和東北問題的，不能不記着兩位博士的話。

這本書是日本著名學者神原周平氏最近的著作，完全根據最近的調查統計，立場極持平以學者的態度而無野心的論調，與田中侵略滿蒙積極政策不可同日而語，吾人在這國難中，人人欲知我東北之真相，與日人謀我的目的何在？此書所述很可供吾人研究日本和東北的絕好資料。因與殷君師竹急爲參譯，以告國人，九三老人馬相伯先生說『欲抗日，必先知日，欲恢復東北，必先知東北。』吾國今日，凡有血氣的同胞，無一人不希望早早回復東北，以保全我破碎之山河，故此書的研究，尤覺十分的重要了。

日本經濟與中國東北問題

目次

上卷 東北之地理與資源

一、東北問題之重要性·····	一
二、東北之地理境界·····	二
三、關東州及南滿鐵道附屬地·····	五
四、北滿與南滿之區分·····	六
五、東北之地勢·····	八
六、東北之資源·····	一〇

(A) 農產資源	(B) 林產資源	(C) 畜產資源	(D) 水產資源	(E)
鑛產資源	(F) 東北物產之輸出			

附錄

一、遼寧工廠之一瞥	二七
二、遼寧實業界之鳥瞰	二八
三、東北國人經營鐵道之魄力	三一
四、東三省之流亡民衆	三二

下卷 東北與日本之經濟

一、日本民衆與東三省之關係	三五
二、關於東三省之中日交涉	三六
(一) 俄日戰爭之結果日本繼承俄國之權利	三七