

刊專供參考
勿對外發表

臺灣交通統計彙報

臺灣省政府交通處

中華民國三十八年一月編印

編輯凡例

- (一) 本刊各項統計資料均經廣為搜集，嚴格審剔，摘要刊列，作為綜合性之交通事業報導。
- (一) 本刊內容係根據交通處暨各附屬單位業務統計報告表年報數字編列，與平時每月發表數字，或偶有出入，蓋因平時受時間限制，發表時或缺一地，或多一週，此後均以本刊為標準本。
- (一) 內容包括 1 交通行政，2 曆象，3 港務，4 鐵路，5 公路，6 航業，7 通運，8 交通經濟等八章，篇首繪有統計圖並於每章插頁後附概況說明，讀者舉一再三，俾可獲各章之梗概。
- (一) 本刊貨幣單位均以臺幣計算，其數字之較大者，則以臺幣千元為單位，度量衡單位，除船舶噸位部份，因格于國際通例，採用英噸外，其餘一律用標準制如公鎰，公斤，公升等。
- (一) 輸出入貨物，除參照商人所繳驗之關單價值編列外，其海關免稅物品，均由基隆，高雄兩港務局事先將估價單報處，并按商人申報之成本，八折後照起運時之當日臺幣與金圓券匯率折合，故本處發表之輸出入數字，或較海關所發表者為大。
- (一) 各附屬機關編制，有已奉中央核定，有尚未奉核定，但實際上，各機關多仍沿用省核定編制，本刊既名為「交通統計彙報」，當以把握現實為原則，故雖在組織系統上將中央核定編制列入，而在各該機關表內，暫仍照實際情形編列。
- (一) 各附屬機關人事，間有尚未照府令規定辦理請委手續，為顧及實際情形，暫仍照實有人數編列。
- (一) 本刊各章內特將歷年之主要數字編列，藉可比較業務進展之趨勢。
- (一) 本刊各表首均冠以「民國37年12月31日」係表示該表資料截至民國37年底止。
- (一) 本刊承各方協助，於匆促間得以問世，惟舛謬掛漏，知所難免，其繩糾筆削，尚有待於國人者也。
- (一) 參加本刊編纂人員；

主 編 陳清文

副主編 華壽嵩

總編輯 陳禮英

編 輯 張遵祜 鮑尙文 蕭宗幹 馬鎮方

搜集資料 顧孔璋 蘇鋼如 甘尙博 黃 實 何瑞華

編審校對 楊以澍 顧開明 曹昌輝 俞耕梅 洪寶釵

繪圖 張易繼 黃木才

協助補充資料 鍾期慧 陳漢光 華乾健 蔣 山 張金鐘 林培芳 李家盛 傅宅三

台灣省交通簡明圖

彭佳嶼

圖例

單線 複線

未成 已成

省營鐵路線

省營公路線

縣界線

航線

海務局管轄線

縣市

設有港務局

港

○

⊙

⊕



大連855哩
天津1046
青島712
漢口979
上海419
溫州174
廣州227
廈門326
汕頭508
香港495
廣州564

基隆港 643哩

N

基隆港務局管轄
高雄港務局管轄

基隆港務局管轄
高雄港務局管轄

汕頭 214哩
香港 342哩

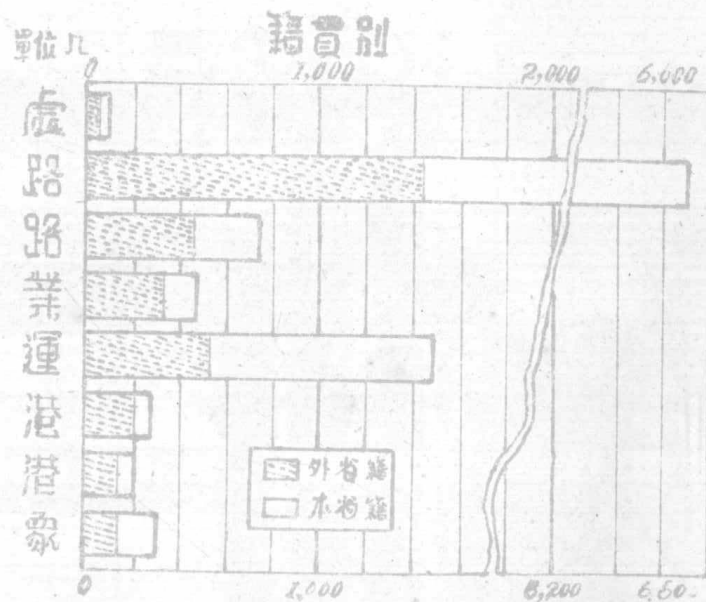
汕頭 214哩
香港 342哩

海口港

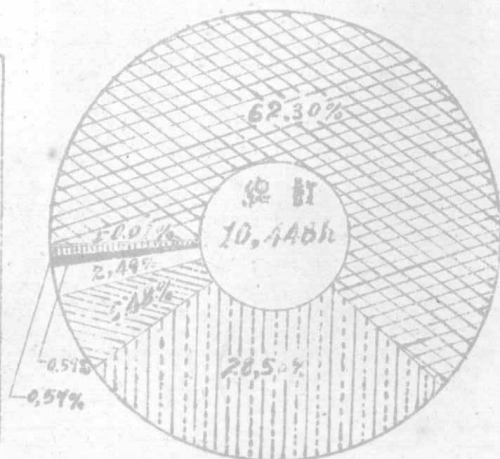
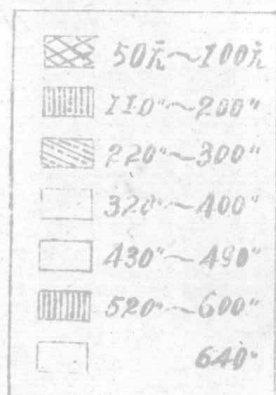
蘭嶼鄉 (紅頭嶼)

交通處暨附屬機關職員凡數

本鐵路航空基商氣



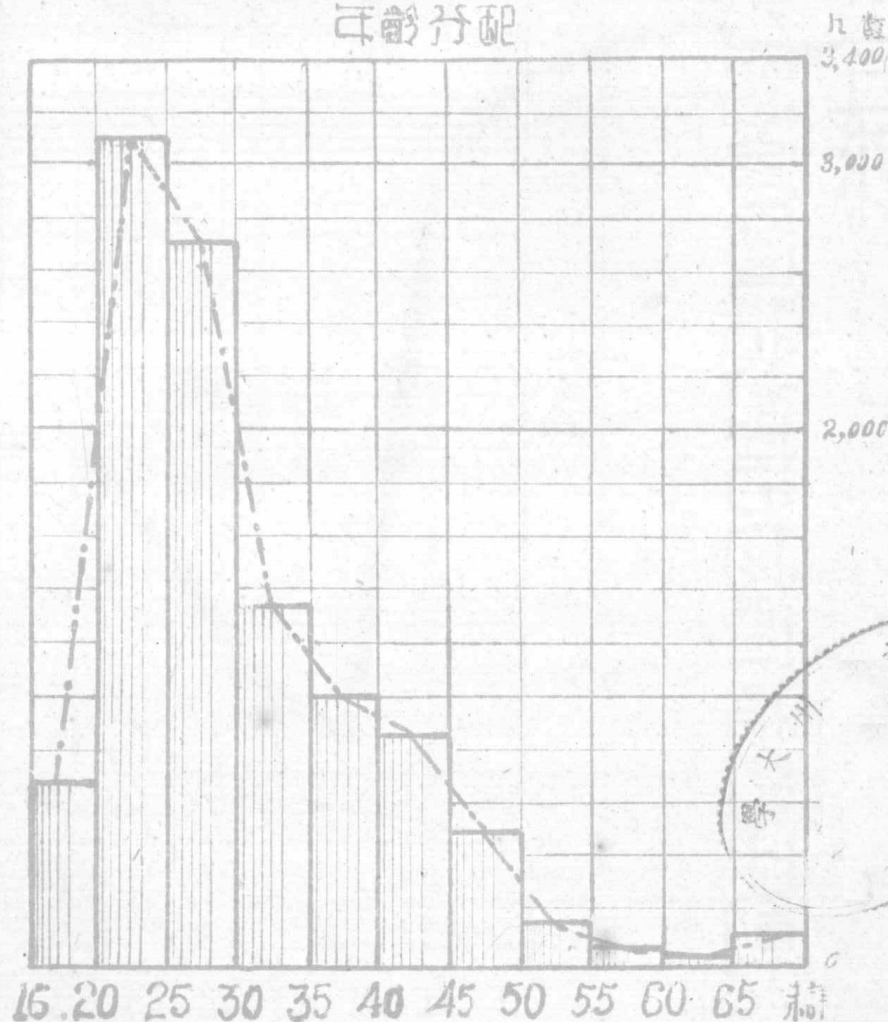
薪級分等



教育程度

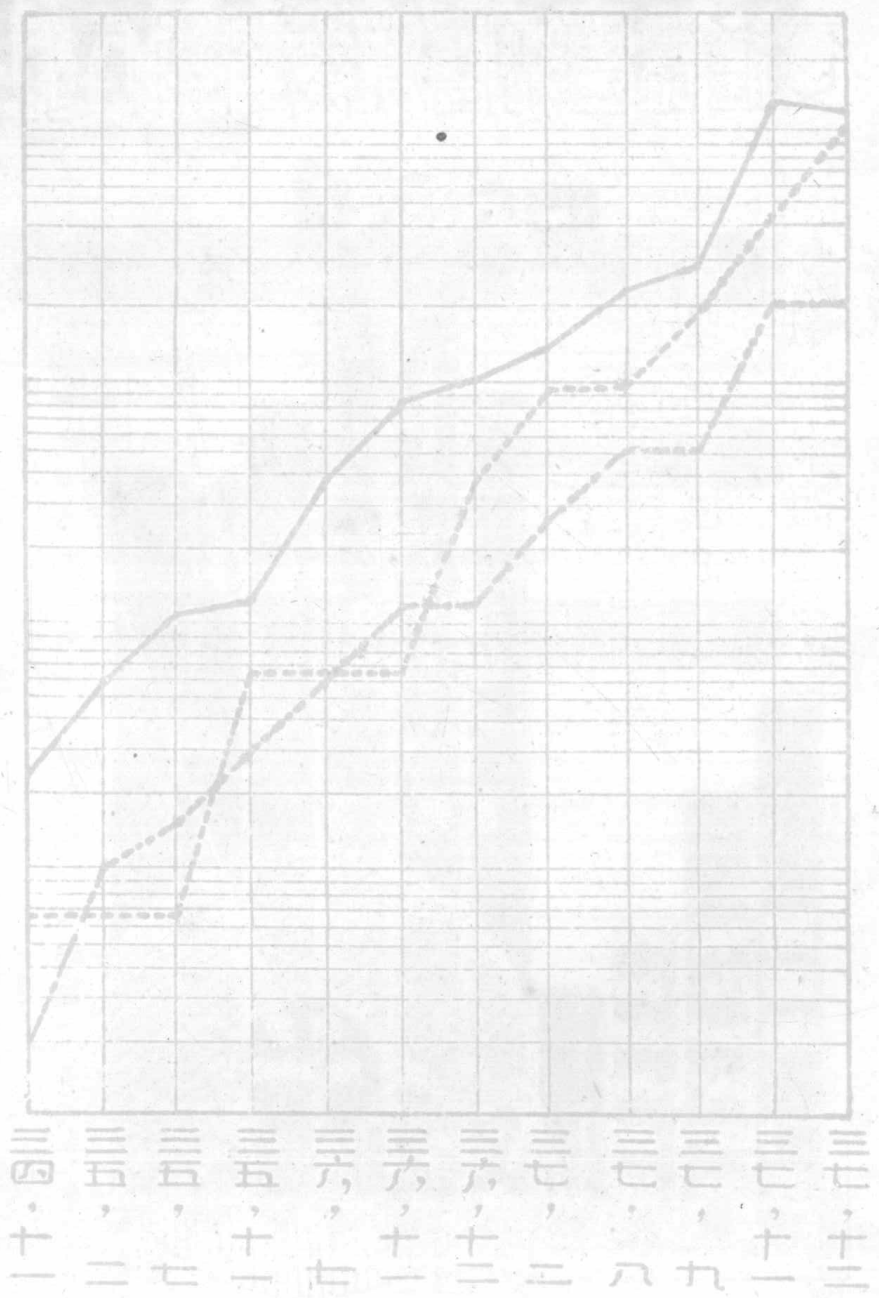
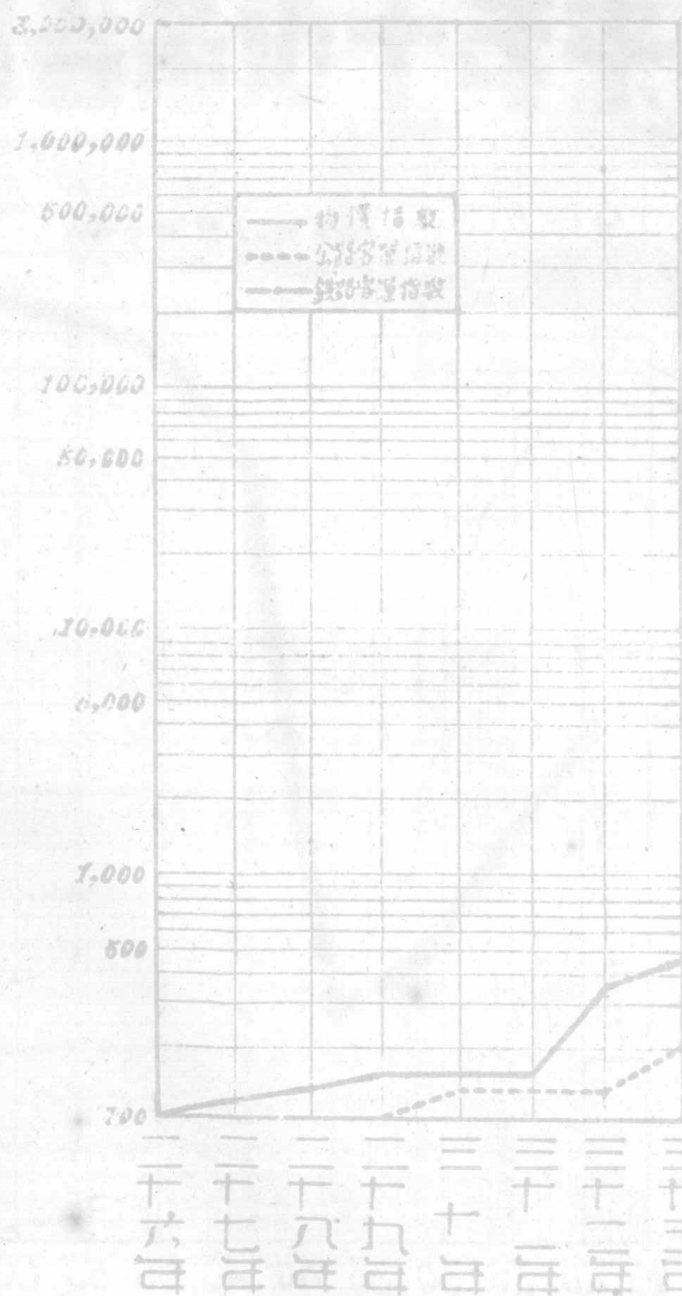


年齡分配



中國經濟史

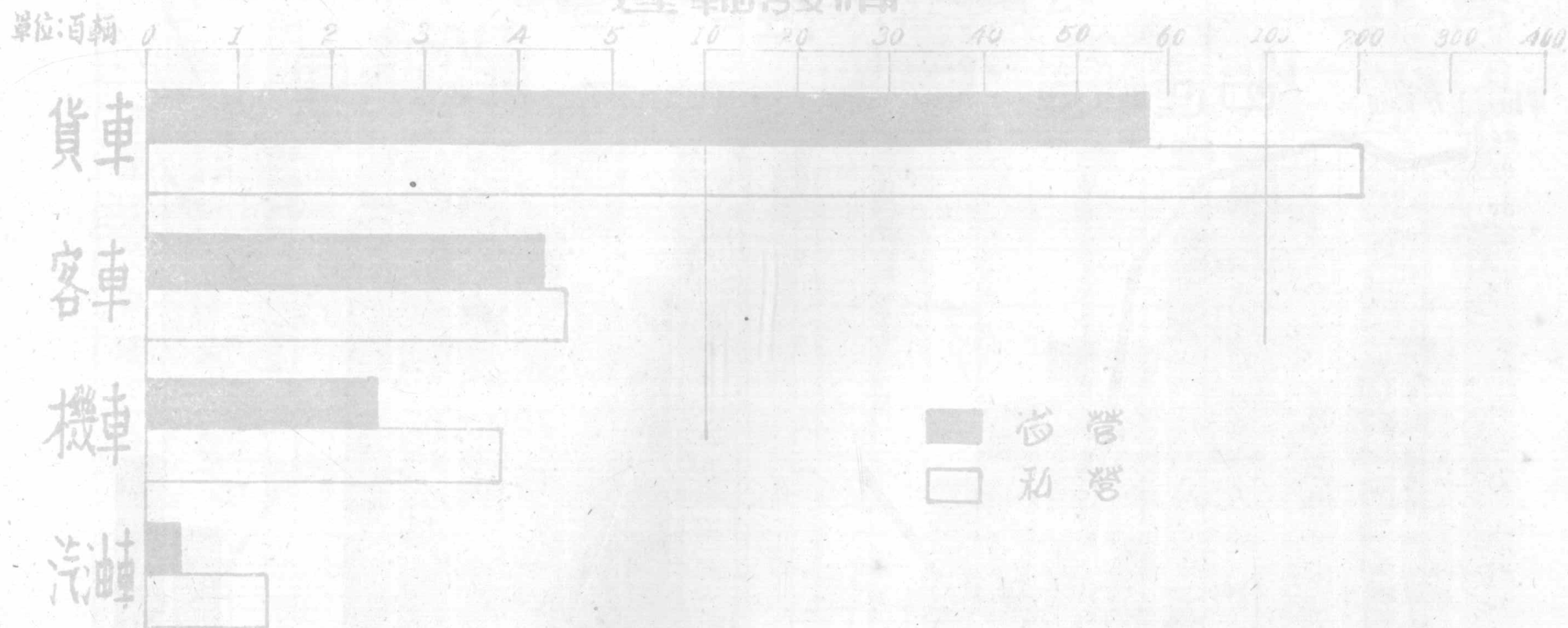
抗戰以前中國經濟之發展



台灣全省鐵路里程及運輸設備

民國三十七年

運輸設備

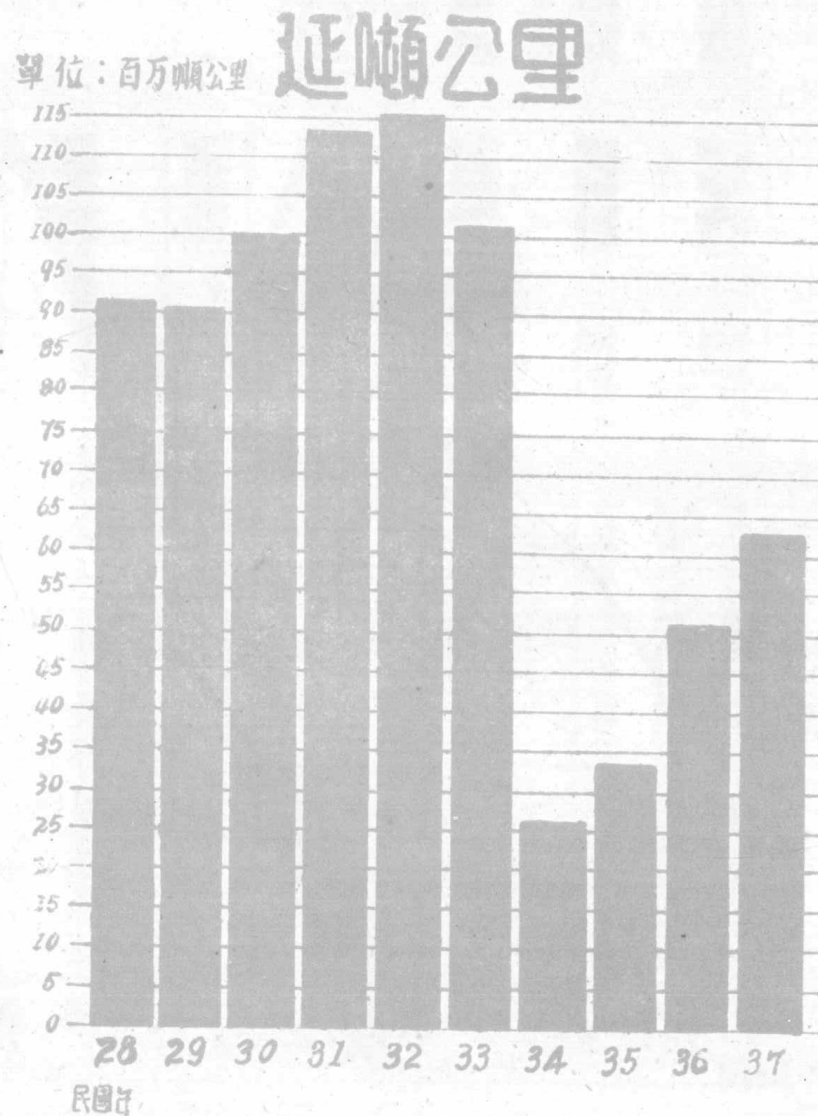
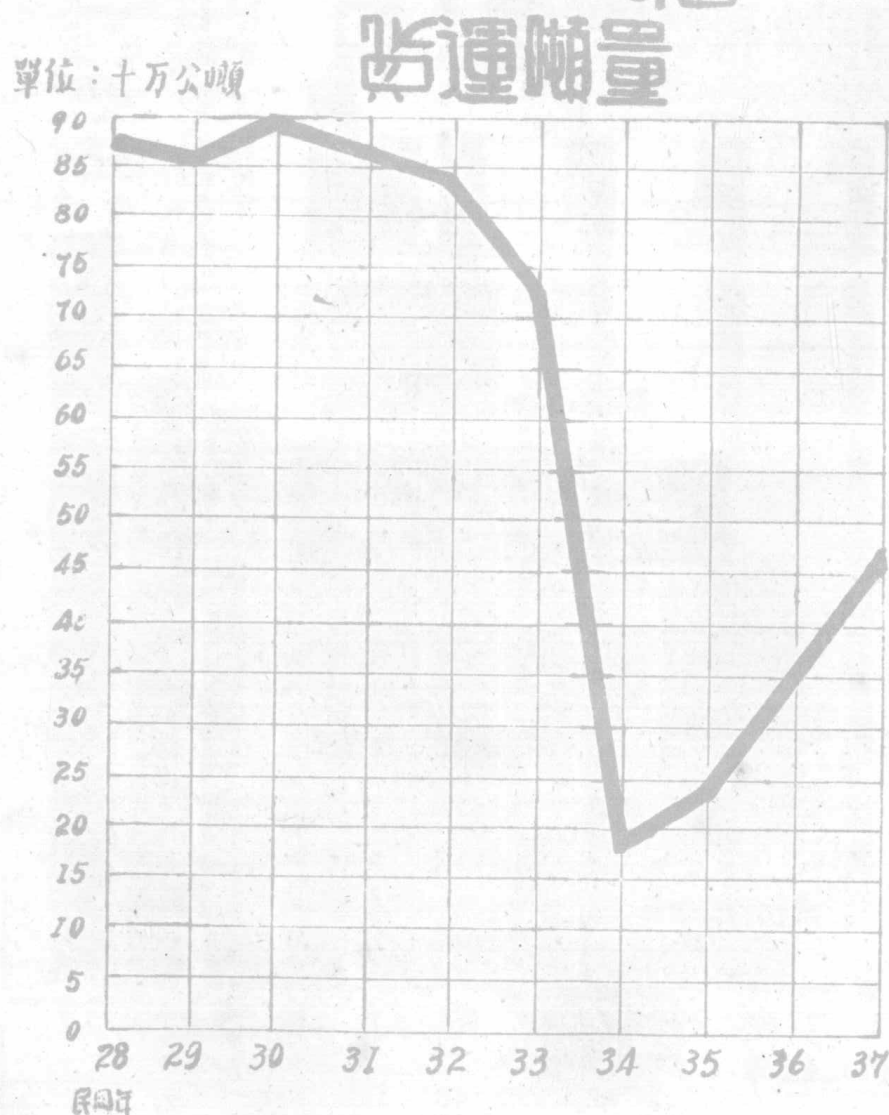


里程

917.3公里(192%)		2,929.5公里(318%)	
東線 175.3公里	西線(741.4公里)	營業線(1886公里)	專用線(2,140.9公里)
省營	省營	私營	私營

台湾省最近十年来省营铁路货运概况

民國二十八年至三十七年

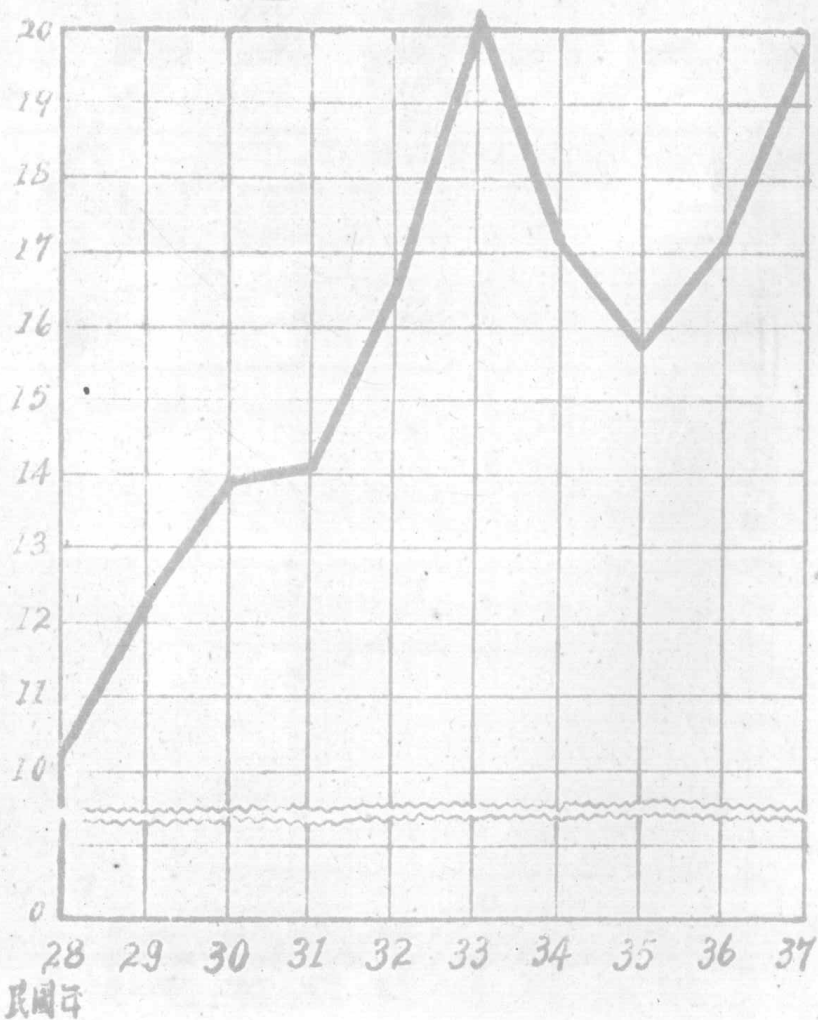


台湾省最近十年来省营铁路客运概况

民國二十八年至三十七年

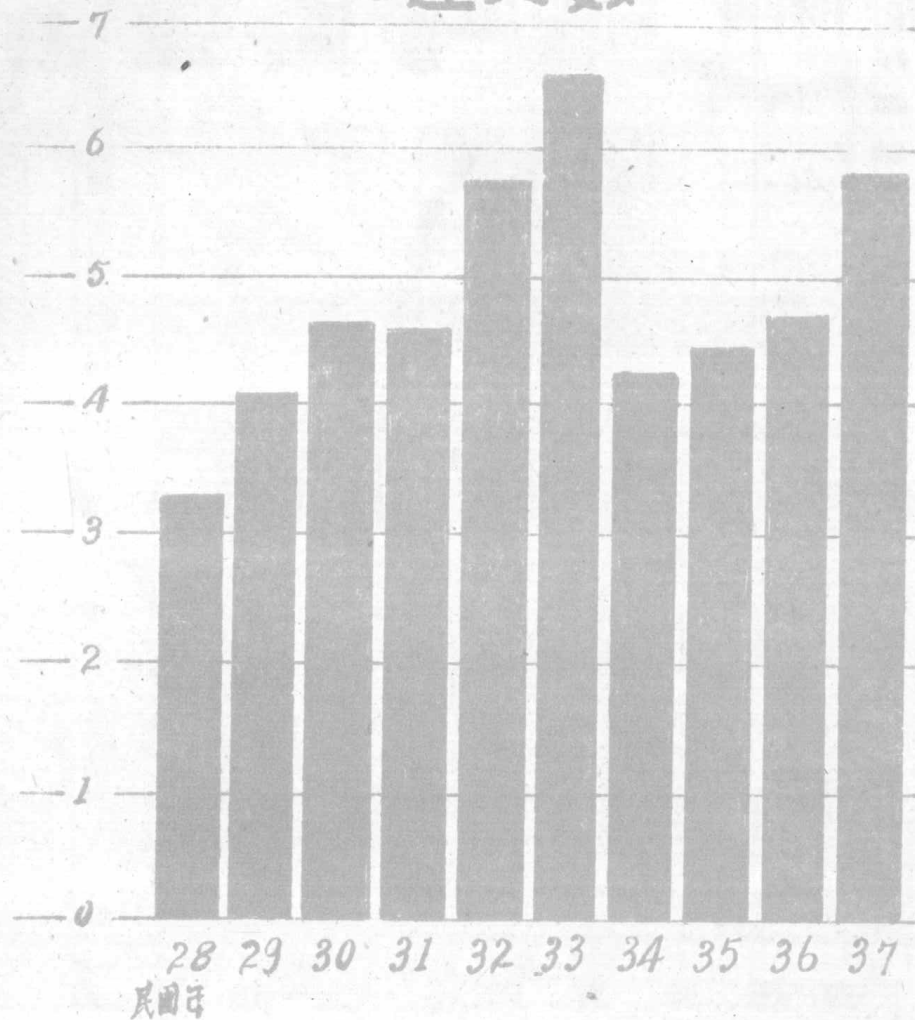
單位：億人公里

延上公里



單位：仟萬人

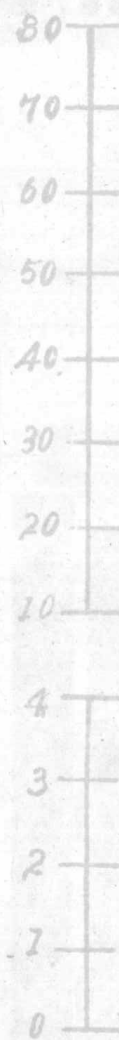
客運人數



本省各項列車行駛次數比較(全年)

民國三十一年

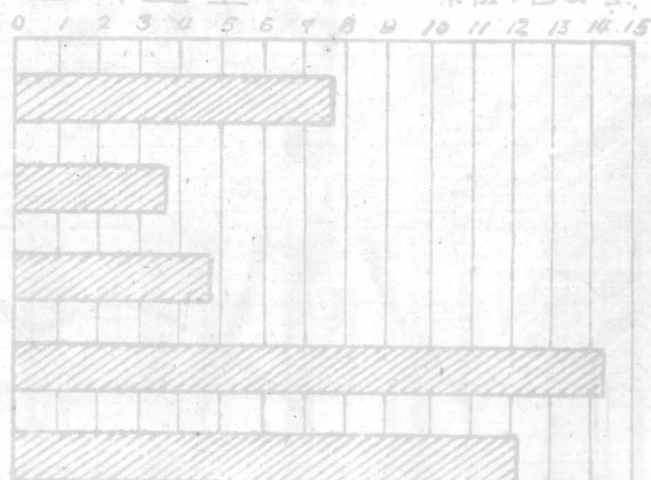
單位 百次



公路局客運運輸成績比較圖

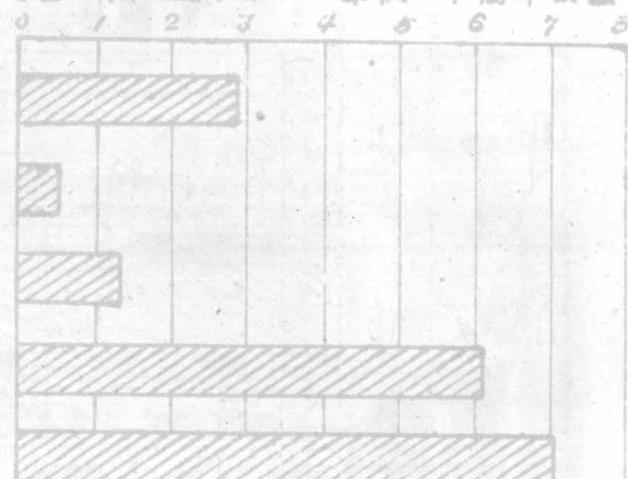
營業公里

單位：百公里



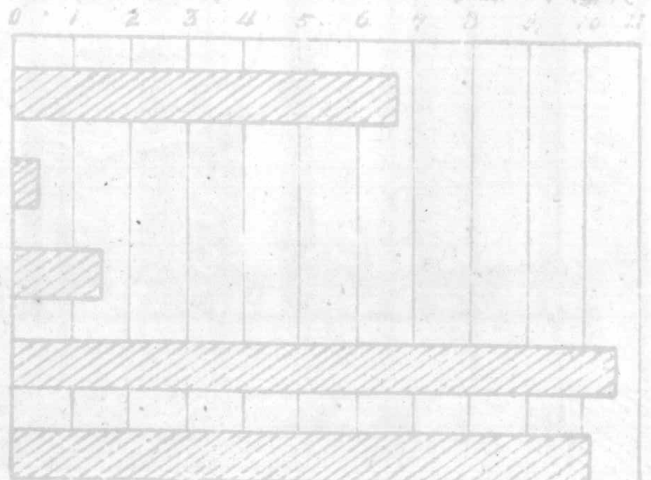
行車里程

單位：十萬車公里



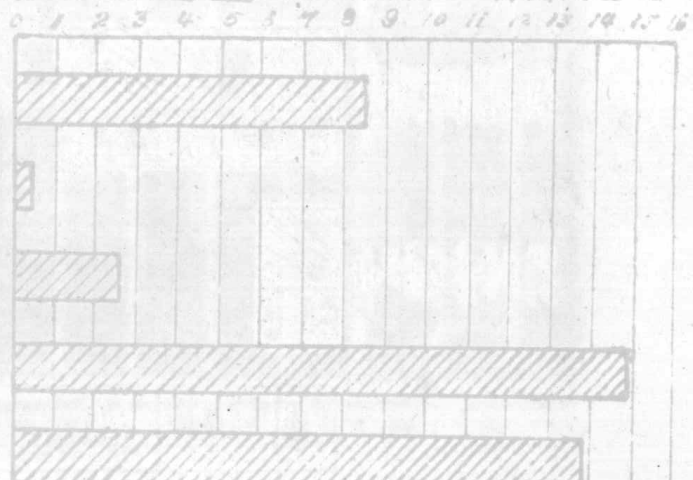
乘客人數

單位：十萬人



運人公里

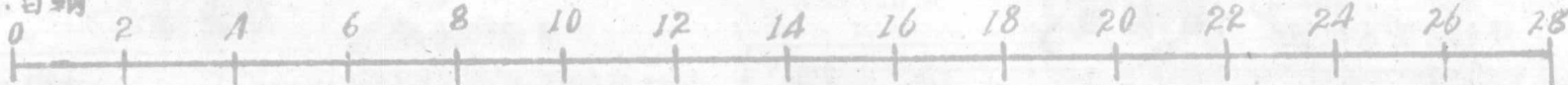
單位：百萬人公里



台灣省汽車登記

民國三十一年

單位：百輛



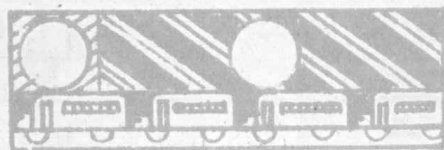
貨車



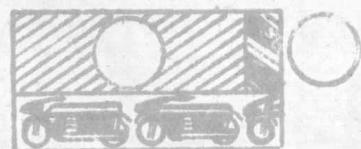
小客車



大客車



機器腳踏車



特種車及郵車



每像
200輛

圖例

自用

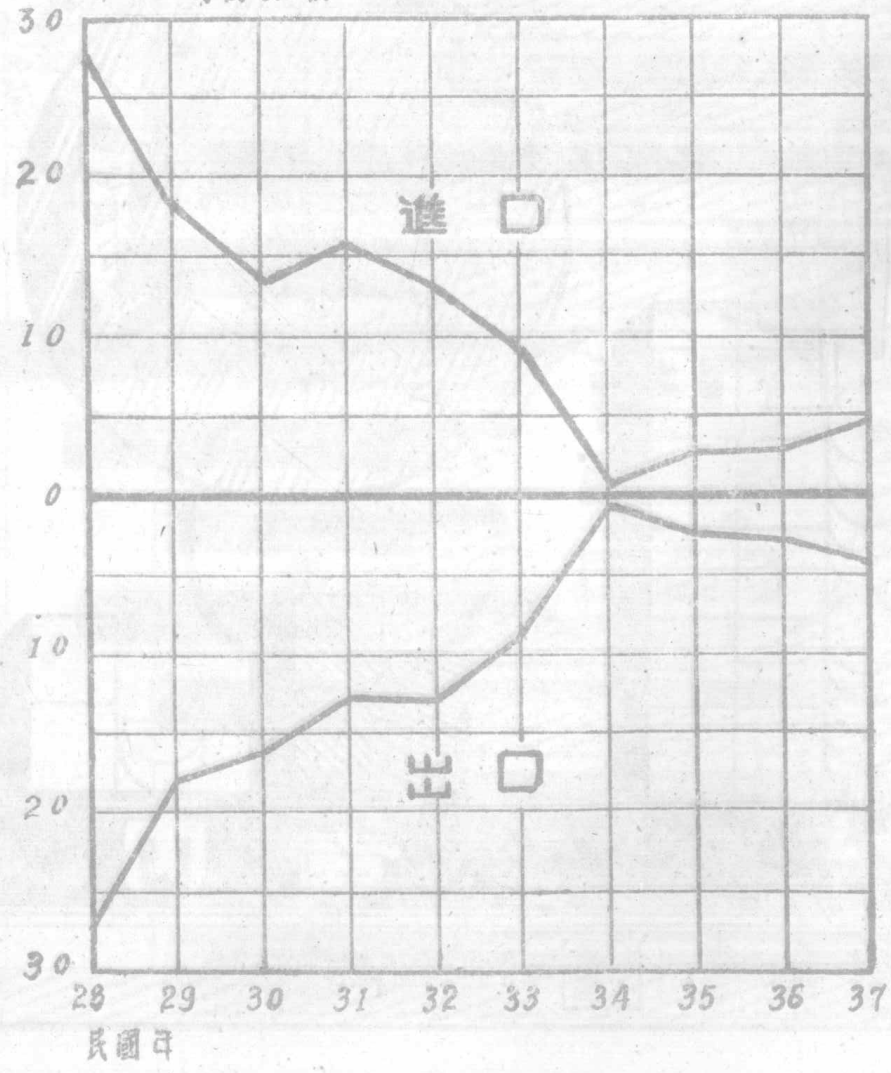
營業

本省最近十年來各港進出口業務概況(船舶)

民國二十八年至三十二年

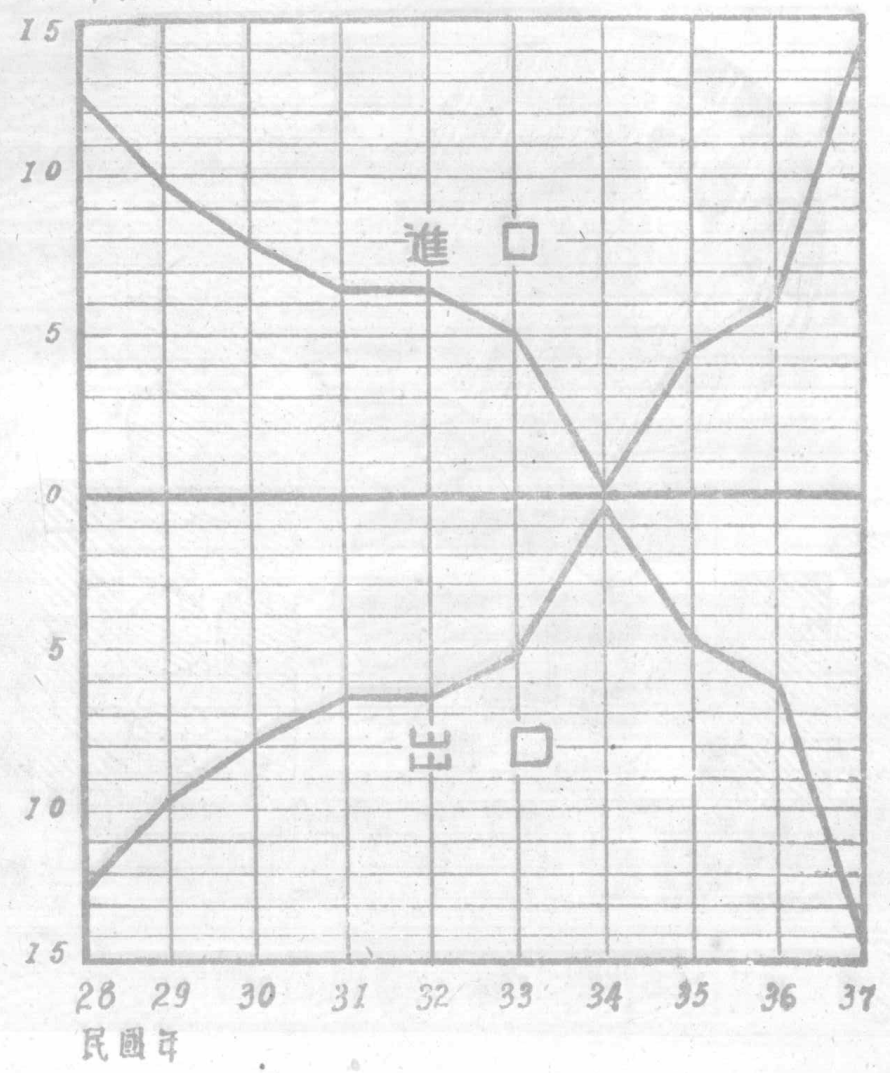
噸數

單位：百萬公噸



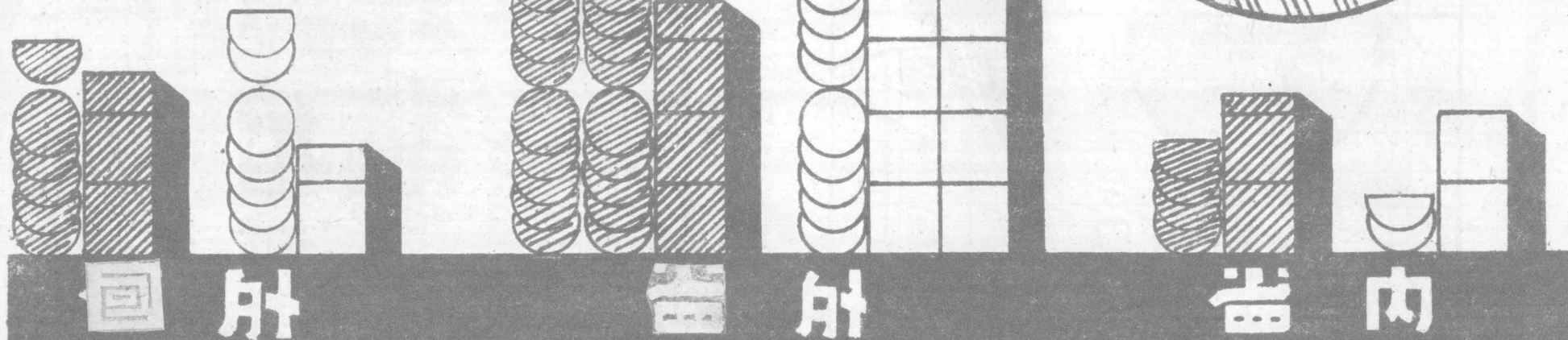
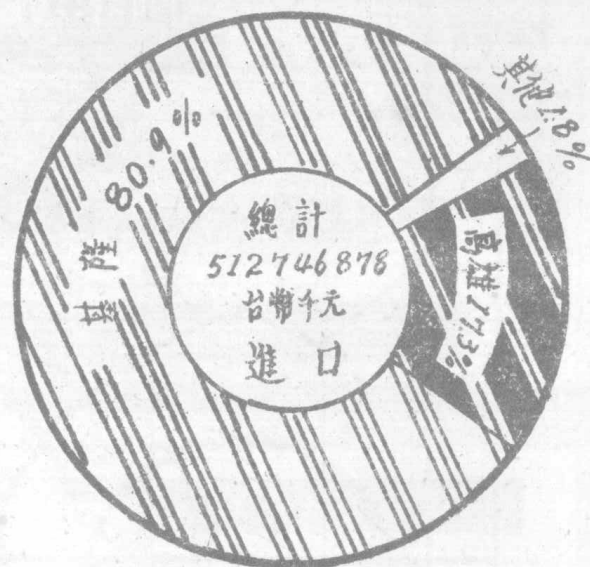
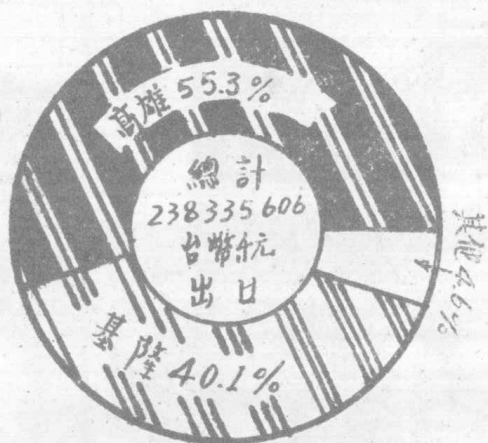
艘數

單位：千艘



台灣省各港進出口貨物噸價

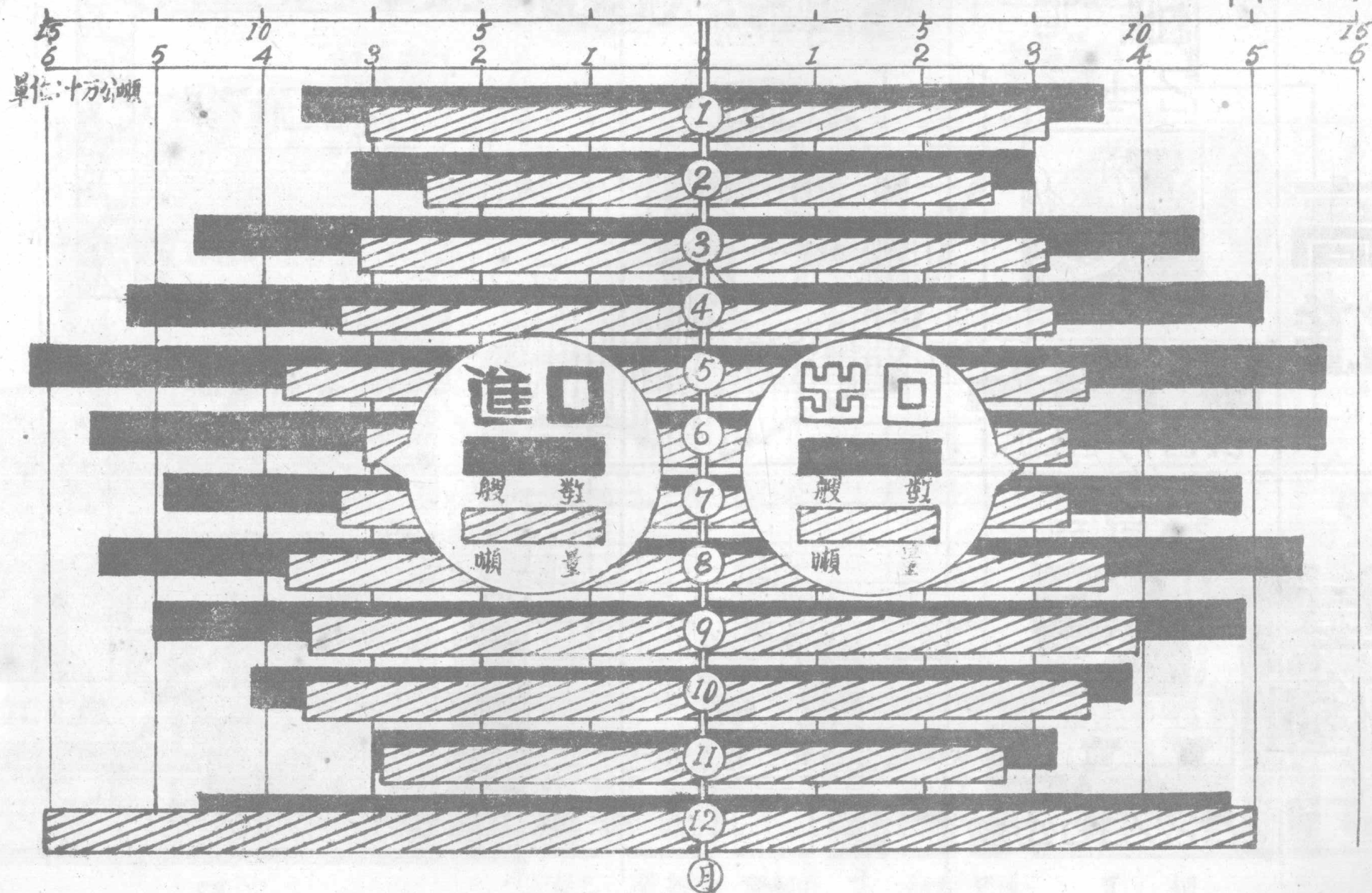
民國三十七年



 = 進口
 = 出口：每像代表台幣百億元
 = 進口
 = 出口：每像代表重量十萬噸

台灣各港進出港船舶

民國三十七年 單位：百艘



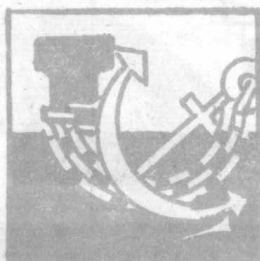
本省港灣設備

民國三十七年

高雄

碼頭

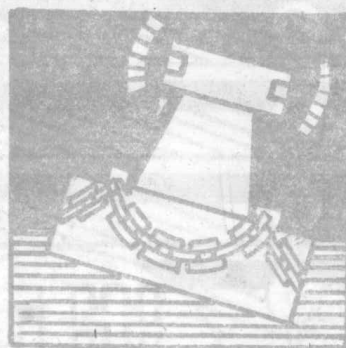
24座



長3170公尺

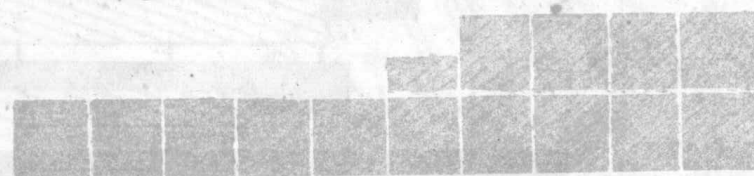
浮筒

14個



倉庫

容量143,781噸



面積35,505平方公尺



20座

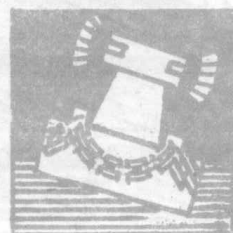
基隆

碼頭



長2756公尺

浮筒



容量100,000噸



面積77,415平方公尺



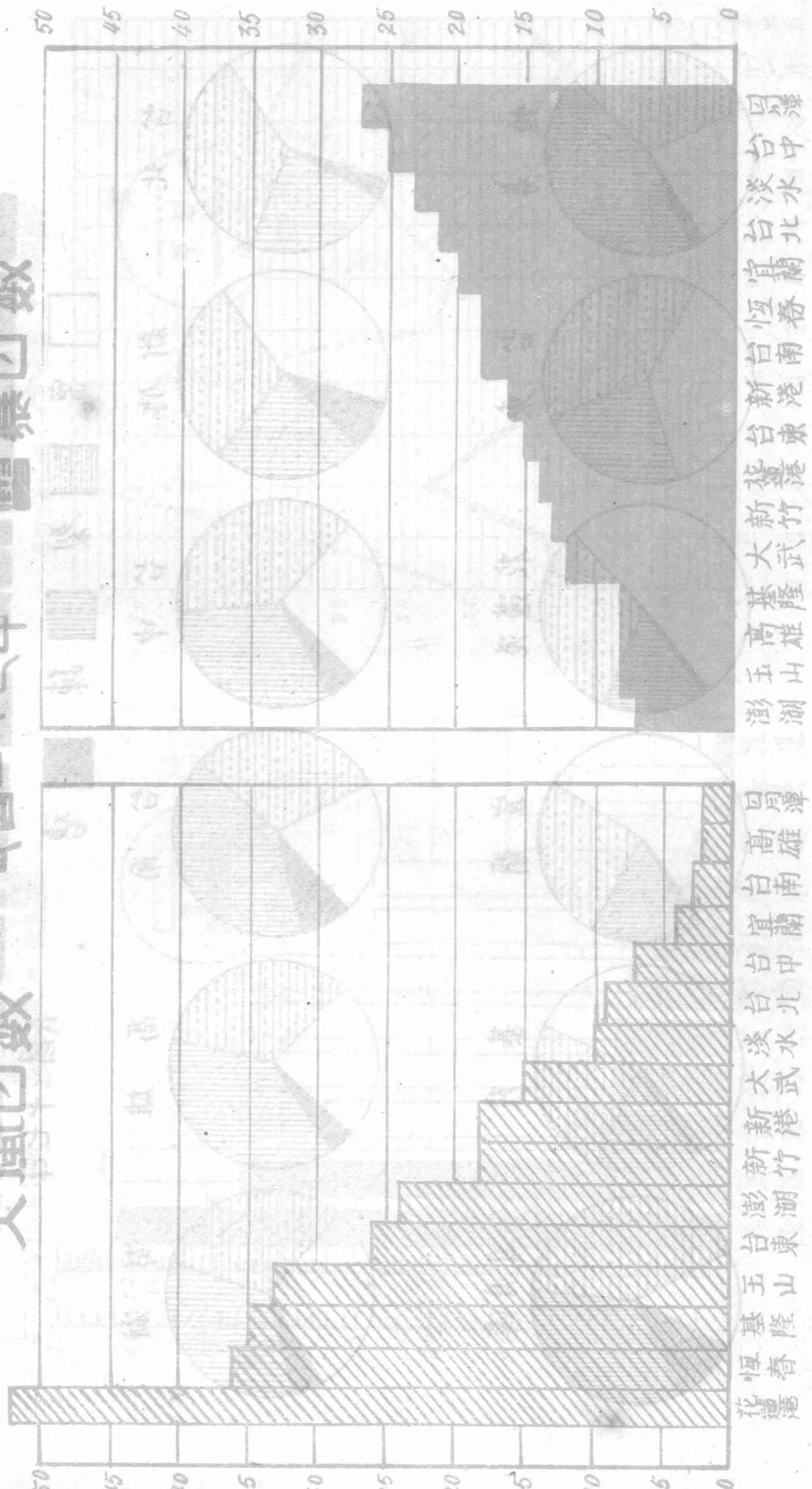
8座

台灣省各地大風雷暴口數比較

民國三十七年

大風口數

雷暴口數

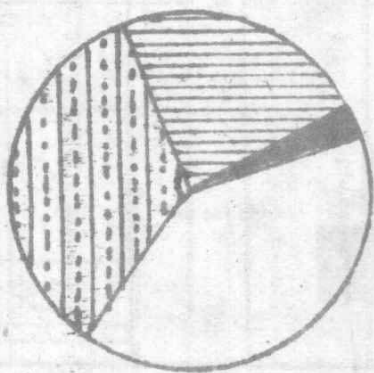


台灣各地于空況口數比較

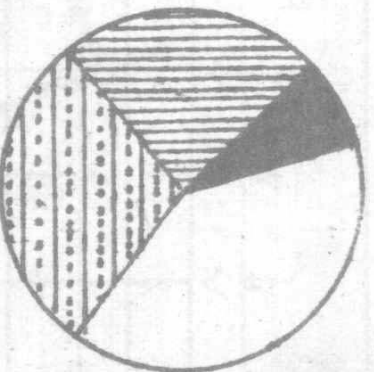
民國三十七年

密
 裂
 疎
 碧

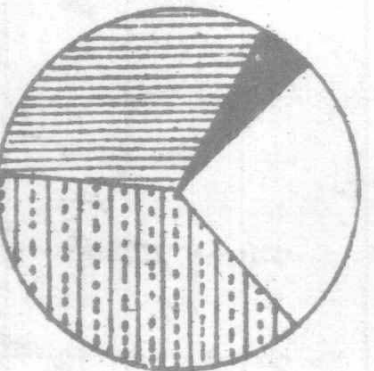
台北



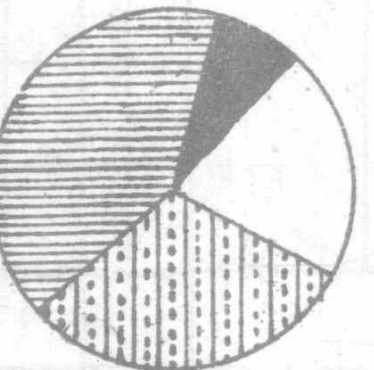
新竹



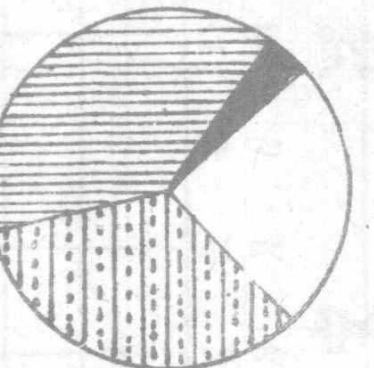
台中



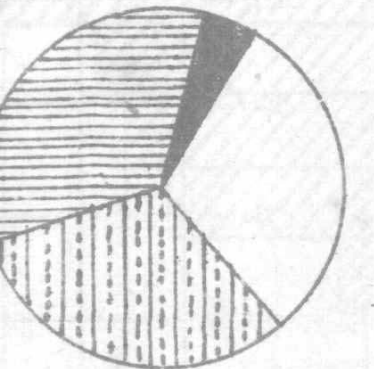
台南



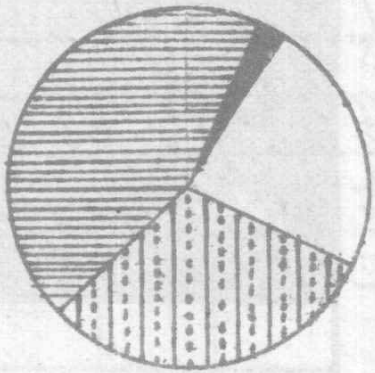
高雄



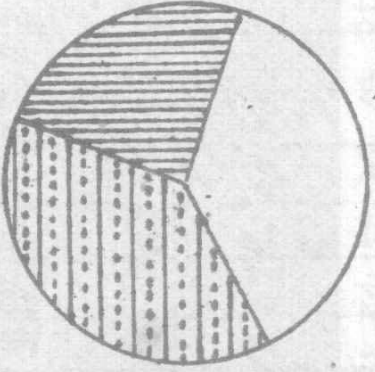
澎湖



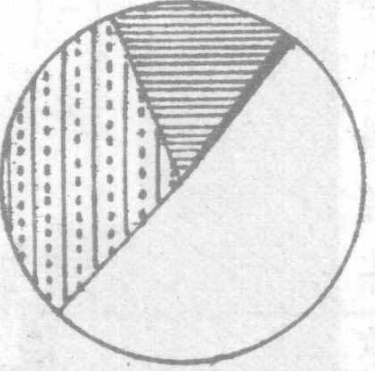
恒春



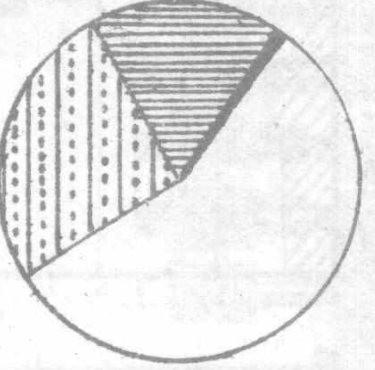
台東



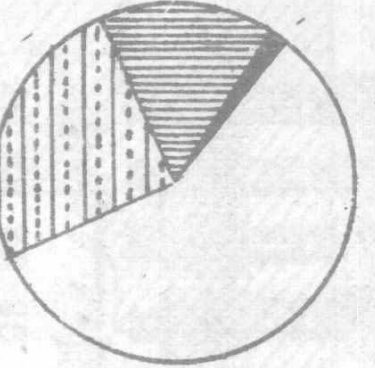
花蓮港



宜蘭



基隆



日月潭

