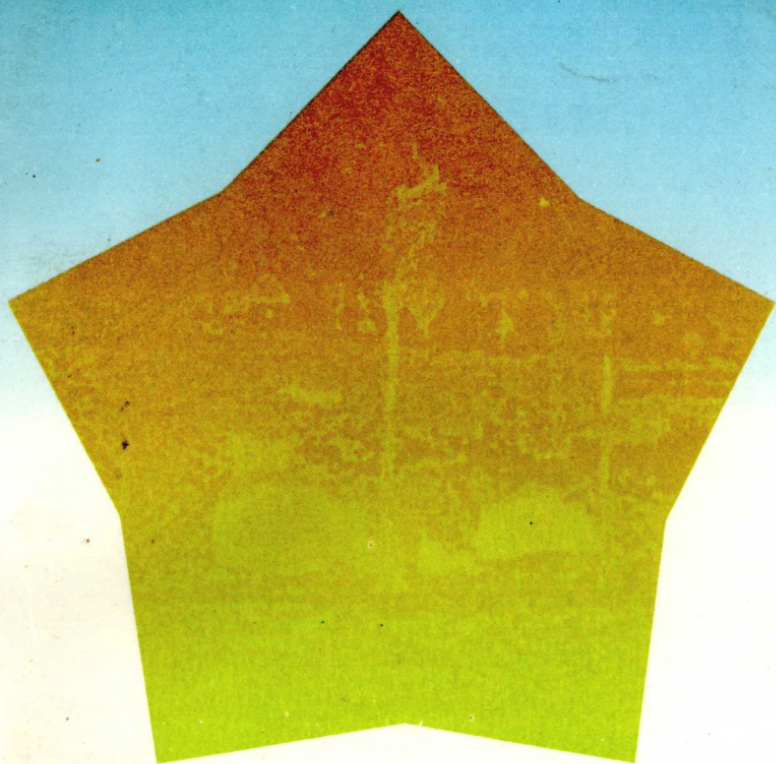




华北解放区 交通邮政史料汇编

晋冀鲁豫边区卷

华北交通邮政史料整理组

人民邮电出版社

装帧设计：胡萍丽

ISBN7-115-05065-1/Z·511
定价：15.00 元

华北解放区交通邮政 史料汇编

主 编 成安玉

副主编 宋德仁 王苏塘

刘鸣九

人 民 邮 电 出 版 社

登记证号(京)143号

华北解放区交通邮政史料汇编

晋冀鲁豫边区卷

成安玉 等编

*

人民邮电出版社出版发行

北京东长安街 27 号

北京振华印刷厂印刷

新华书店总店科技发行所经销

*

开本:850×1168 1/32 1993年12月 第 一 版

印张:17.375 页数:278 1993年12月 北京第1次印刷

字数:320千字 插页:1 印数:1—5 000册

ISBN7-115-05065-1/Z·511

定价:15.00元

目 录

前言

概述

第一编 晋冀鲁豫边区交通邮政大事记

1937 年前	(3)
抗日战争时期.....	(4)
1937 年—1939 年	(4)
1937 年	(5)
1938 年	(6)
1939 年	(9)
1940 年—1945 年.....	(11)
1940 年	(12)
1941 年	(17)
1942 年	(23)
1943 年	(31)
1944 年	(36)

1945 年	(39)
解放战争时期	(43)
1945 年	(44)
1946 年	(45)
1947 年	(58)
1948 年	(71)

第二编 晋冀鲁豫边区交通邮政组织序列及沿革

一、边区交通邮政的初创时期	(81)
二、边区交通邮政的进一步建设与发展时期	(85)
三、解放战争时期	(99)

第三编 文献文件选编

一、中共中央关于交通邮政问题的文件	(115)
党内组织及宣传教育问题议决案(节录)	(115)
对于组织问题之议决案(节录)	(116)
中央组织部工作进行计划(节录)	(116)
中共中央通告第二十八号	
——关于建立和健全党内交通问题	(117)
毛泽东、任弼时等同志在“八七”会议上	
关于建立秘密交通问题的发言(摘录)	(119)
中央通告第叁号	(121)
党的组织问题决议案(节录)	(122)
致彭雪枫	(122)
关于建立各根据地秘密交通指示	(123)

中央书记处关于处理邮务问题的指示·····	(125)
(附)十八集团军关于邮务问题通令·····	(127)
华东、华中、晋冀鲁豫、晋察冀、晋绥	
关于邮寄党内文件之规定·····	(129)
二、中共中央北方局文件·····	(131)
北方局关于健全交通工作的通知·····	(131)
北方局交通科工作条例·····	(132)
北组给各分局各区党委的信·····	(146)
三、华北党政机关和领导人对交通邮政工作的指示	(148)
董必武同志对邮政工作的指示·····	(148)
交通会议总结报告	
董必武同志在华北交通会议上的结论·····	(152)
华北局关于加强党内交通工作的指示(摘要)··	(160)
华北局秘书处交通会议纪要·····	(162)
四、冀南、太行、太岳行政联合办事处文件·····	(165)
颁发各级交通局暂行组织条例·····	(165)
李一清专员在交通局分、县局长扩大会议上	
的讲话(节录)·····	(169)
杨秀峰主任在交通局分县局长扩大会议	
上的讲话(节录)·····	(173)
五、晋冀鲁豫边区政府文件·····	(176)
财政厅通知·····	(176)
关于交通工作的决定·····	(176)
颁发 1945 年交通工作方针·····	(179)
关于交通工作的决定·····	(182)

关于将原晋冀鲁豫边区交通管理总局改为 邮务管理局的命令.....	(184)
颁发修订后的邮寄章程.....	(185)
报北平军调部叶剑英	
关于发展与统一边区邮政建设的方案.....	(210)
关于邮票款统归邮政总局管理与掌握 的命令.....	(212)
关于拨发邮务工具补充费建设邮政事业 的指示.....	(212)
杨秀峰主席讲话(节录).....	(213)
范若愚厅长在邯郸边区邮务系统会议上 的报告(记录).....	(217)
关于各级政府应重视邮政工作的通报.....	(220)
保护邮工暂行条例.....	(221)
政务会议决议(节录).....	(222)
关于改定邮资标准增加邮件资费的通令.....	(223)

六、交通、邮务总局文件

(一)计划总结.....	(225)
1940—1941 年全面工作总结报告	(225)
韩总局长在 1942 年 4 月份交通局分局长联席 会上的总结报告.....	(238)
韩永赞在督察长县局长联席大会上作有资 寄递与交通建设的工作总结报告.....	(251)
1944 年工作情况总结	(262)
1945 年上半年交通工作报告	(267)

1946 年交通建设工作方针	(278)
关于颁发 1946 年 9 至 12 月份工作计划的命令 (括要).....	(281)
1946 年工作情况与 1947 年邮政工作方针草案	(288)
乡邮建设概况.....	(299)
1948 年的方针和任务(括要)	(305)
(二)综合管理教育.....	(312)
关于县一级建立交通委员会的通令.....	(312)
干部管理任免制度.....	(314)
关于新光复区的邮务连络工作与管制中华 邮政办法的指示.....	(318)
关于加强干部时事教育与几个具体工作的指示	(320)
颁发邮务员工立功暂行条例.....	(323)
关于印发边区行政区划邮政局站单位表的通知	(337)
(三)业务建设.....	(337)
关于战时报纸发行办法的规定.....	(337)
关于业务制度几项决定.....	(338)
关于建立边区联络干线打通四邻区交通的命令	(339)
颁发关于通信业务各种戳记式样的命令.....	(341)
关于合并中华邮政后邮务工作决定的命令.....	(343)
关于整理新闻纸登记通令.....	(345)
关于同冀南银行总行拨发汇兑基金的联合命令	(346)
关于通各解放区邮件种类的通知.....	(347)
关于建设解放区通邮总干线及开展电讯业务 的通令.....	(349)

就两边区合并后的通信问题	
给晋察冀边区邮政管理局的公函·····	(350)
关于人民日报在晋察冀发行后转递路线	
的通知·····	(351)
关于改建邢邯及邢威等段干线的命令·····	(352)
关于努力巩固与发展报纸订户的通知·····	(354)
(四)其它·····	(355)
晋冀鲁豫边区邮务职工会章程草案·····	(355)
晋冀鲁豫边区邮务职工总会暨所属太行、	
太岳、冀南、冀鲁豫、豫皖苏区会致蒋管区	
邮工的快邮代电·····	(360)
晋冀鲁豫边区邮政职工总会给英国邮政职工	
联合会的信·····	(361)
边区邮政总局、边区邮务总会联合通知第一号	(364)

第四编 专题史料

晋冀鲁豫边区交通邮政干线的建设与发展·····	(369)
邮政业务与技术制度·····	(376)
企业化经营问题·····	(384)
提高速度为民立功运动·····	(393)
邮资·····	(408)
边工作边生产,节衣缩食,艰苦奋斗·····	(426)
关于中华邮政的情况及政策·····	(435)

第五编 回忆录

晋冀鲁豫边区交通邮政主要

创建人之一——申修同志…………… 王苏塘(451)

精心奋创推动边区交通邮政建设

蓬勃发展——记苏幼农同志

…………… 王苏塘等(457)

抗战初期的第三行政区主任公署交通队

…………… 禾万仞(463)

坚持战时通讯工作的交通站…………… 郭可良(466)

从我和邮政工作的渊源谈起…………… 李启彦(471)

忆在晋冀鲁豫边区交通总局片断…………… 杜崇武(473)

1942年备战在涉县石门山沟…………… 赵维新(480)

对晋冀鲁豫边区邮政干部培训工作

的回忆…………… 李丰谟(484)

敌后交通在艰苦奋斗中锤炼成长…………… 孙克俭(488)

艰苦奋斗的索堡交通站…………… 郝青山(495)

第一编

晋冀鲁豫边区交通邮政 大事记

(1937年7月至1948年8月)

1937 年前

人民的交通邮政是随着党和人民政权的建设与发展，逐步发展起来的。党中央、各级党组织和人民政府对交通邮政工作一向很重视，不断指示并从各方面加强交通邮政建设。早在 1925 年，党中央就发出《关于建立和健全党内交通问题》的第 28 号通告。通告指出：这种工作在组织上的重要，等于人身上的血脉，血脉的流滞，影响于人的生死。1927 年党的八七会议决定在党内建立全国性的交通网。在建立了红色根据地后，党内交通除秘密交通外，又有了武装交通，还有同国外联系的国际交通，哪里有党的组织，党内交通就发展到哪里。

大革命和土地革命时期，晋冀鲁豫边区许多县即建立了党的组织，领导各地工农群众抗租、抗债、抗丁、抗税，举行武装暴动，动员发展进步力量。凡建立了党组织的地方，也都相应创办了党内交通组织，在白色恐怖下，他们勇敢机智地克服种种艰难险阻，出色完成了所肩负的重任。党内交通随着党组织的发展而发展，为以后边区交通邮政的创建和发展奠定了基础。

抗日战争时期

(1937 年—1945 年)

一、1937 年——1939 年

“七七”事变，日本帝国主义发动了全面侵华战争。中共中央发表宣言，号召全国人民团结起来，抵抗日本侵略。国民党军队不抵抗节节败退，晋冀鲁豫大片地区相继沦陷。共产党领导的八路军挺进华北深入敌后广大农村，放手发动群众，英勇阻击敌人，创建抗日根据地。

中华邮政随着铁路沿线城市的陷落，大部沦入敌手，留在抗日根据地的为数不多，社会一般通信活动基本陷于瘫痪。我根据地党政军民机关团体，为保障工作正常开展，白手起家组建了最初的交通通信组织，其中报社系统的发行网络具备了较高的效能，与此相配合的还有农村的派差传送，这一切对于沟通上下联系，传递公文信件等发挥着积极的作用。

1937 年

7 月 7 月 芦沟桥事变，日本帝国主义发动了全面侵华战争。

8 月 25 日 中共中央军委发布命令，中国工农红军改编为国民革命军第八路军。9 月改称第十八集团军。

9 月 日军侵占河南省安阳地区后，根据中共中央北方局指示，在焦作成立了中共晋冀鲁豫边省工委，张萃中任工委书记。下辖豫北特委，直南特委、鲁西特委。党组织积极发展抗日力量，领导人民反抗日寇的侵略。

10 月底 中共中央北方局决定建立中共冀豫晋省委，对外称一二九师编辑部，由李菁玉任书记。同时，北方局组织部长彭真代表中共中央北方局在沁县建立中共冀豫晋省委办事处，由安子文任书记，领导太岳区党的工作。

11 月 129 师奉党中央和八路军总部命令挺进太行，开辟以太行山为依托的冀豫晋抗日根据地。

同月 安子文受中共中央北方局和冀豫晋省委的派遣，任太岳区工委书记，对外称八路军联络处，领导平遥，介休以南，曲沃、高平公路以北，同蒲路以东，白晋公路以西岳北地区党的工作。

薄一波领导下的第三专署和牺盟会，在晋东南各县发动群众，逐步改造旧政权与建立抗日政权。

年末 冀南地区邢台、隆平、广宗、南宫、巨鹿等地，先后建立了抗日游击队和抗日县政府。抗日交通主要依靠各

级党组织指派专人传送信件，有时也利用中华邮政邮寄。

1938 年

1 月 中共直南特委成立，领导清丰、南乐、濮阳、滑县、浚县、汤阴、大名等县，负责交通工作的先后有杜茂林、马宝寅、李贤等。

2 月 中共中央北方局决定撤销晋冀鲁豫边省工委，成立晋豫特委，书记聂真，领导晋城、阳城、沁水、夏县、运城、曲沃、沁阳、孟县和平陆等县。

3 月 20 日 中共冀鲁豫边区省委在南宫成立，下设五个特委，辖 36 个县。随后，直南、鲁西北两个特委及所辖各县也划归边区省委领导。这时，冀南全区县以上的交通联络和通信任务，主要由各机关的秘书或秘书长领导，指定专职或兼职干部为通信员。县以下区乡之间的公文、信件的传递靠派差或找政治上可靠、相当区委一级或乡村支部委员、书记的人亲自传送。

3 月 在冀豫晋省委领导下，有晋中、冀晋、冀豫、晋豫、晋东南五个特委及一个驻沁县办事处。

4 月 27 日 冀南军区成立。为适应军事交通和通信需要，军区成立了交通（通信）连。从此，冀南区党、政、军的一些重要文件、刊物、宣传品，均由交通连负责转送或直送各地委、军分区等重要机关。

5 月 1 日 冀豫晋省委机关报《中国人报》在山西屯留创刊，出了 95 期，1938 年 12 月终刊。