

中 国 空 军 飞 行 员 系 列

萧邦振 等著

飞上天的花

——寻访空军女飞行员



解放军出版社 / 出版

萧邦振 等著

飞上天的花

——寻访空军女飞行员



· 解 放 军 出 版 社 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

飞上天的花：寻访空军女飞行员/萧邦振等著. —北京：解放军出版社，2009

ISBN 978 - 7 - 5065 - 5922 - 5

I. 飞… II. 萧… III. 纪实文学—中国—当代 IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 139167 号

书 名：飞上天的花——寻访空军女飞行员

作 者：萧邦振等

责任编辑：谢 钢

装帧设计：唐 岩

出版发行：解放军出版社发行部

社 址：北京市西城区地安门西大街 40 号 邮编：100035

电 话：66531659

E-mail: jfjwybs@public.bta.net.cn

经 销：全国新华书店

印 刷：北京国防印刷厂

开 本：700 毫米×1000 毫米 小 16 开

字 数：265 千字

印 张：20.375

印 数：5000 册

版 次：2009 年 9 月第 1 版

印 次：2009 年 9 月北京第 1 次印刷

书 号：ISBN 978 - 7 - 5065 - 5922 - 5

定 价：31.00 元

(如有印刷、装订错误，请寄本社发行部调换)

序

2008年9月18日清晨，笔者乘火车到达武汉车站，空军航空兵某运输师政治部初宇少校得知我要了解女飞行员情况，直接让司机开车送我到达该师编配有女飞行员的部队驻地。

走进这个部队新建的办公大楼，迎面见到胡锦涛主席亲切接见女飞行员的大幅彩色照片，悬挂在大厅门口。陪同的领导同志告诉笔者，这是2005年8月23日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛亲临部队看望女飞行员的情景。那天下午，正在湖北考查工作的胡锦涛来到飞行3大队视察了女飞行员的学习室、宿舍和俱乐部，并与女飞行员进行了亲切交谈，询问她们的家庭、生活、工作、身体和飞行等情况。胡锦涛勉励年轻的女飞行员要刻苦学习，熟练地掌握飞行技能，为祖国和军队建设创造新的业绩。

看到这张照片，不禁让我联想起了空军女飞行员不平凡的成长经历……

1951年初，空军遵照中央军委的指示，从华东军政大学和航空预科总队选调55名女学员（其中飞行学员14名、空中领航学员6名、空中通信学员5名、空中机械学员30名，统称女航空员，现在称飞行人员）。这些女学员进入空军牡丹江第7航校学习，仅用7个月的时间，就闯过了学习中的一道道难关，掌握了飞行技术，个个学成毕业。同年12月20日，正是这个刚刚组

建的空军运输部队，派副团长谢派芬到东北接收首批女飞行人员，编入该部队驻四川省广汉机场的飞行3大队。

1952年年初，空军首长指示，女飞行人员不仅要抓紧时间培训，尽快改装和掌握里—2型运输机的驾驶技术，而且还要做好参加首都“三八”起飞典礼的各项准备工作。这个部队党委研究确定副团长于希和（后任团长）、政治处主任步云中具体负责组织实施，并从部队选调有熟练飞行技术和丰富教学经验的飞行干部担任教员。同时，选定成都太平寺机场作为女飞行人员的突击训练场地。

1952年3月8日，国际妇女节这一天，女飞行人员第一次为首都人民进行飞行表演。朱德总司令、全国妇联副主席邓颖超、总政治部副主任萧华等，在空军刘亚楼司令员的陪同下，检阅并接见了女飞行人员。当天下午1时，参加表演的6个女空勤机组驾驶着6架里—2运输机，从北京西郊机场起飞，以整齐的纵队队形通过天安门上空，聚集在天安门广场上的首都群众欣喜地挥手欢呼。

同年3月24日上午，毛泽东、刘少奇、周恩来等领导同志在中南海接见了参加飞行表演的女飞行人员，并与女飞行人员合影留念（现在第一批女飞行员家里，都保存着这张大幅黑白照片）。毛泽东主席关切地询问：“她们都成器啦？”空军司令员刘亚楼回答：“都成器了，能够独立执行任务了。”

如今，办公大楼前这张胡锦涛主席接见女飞行员的大幅照片，同以往的珍贵历史照片一样，凝结着党和国家领导人对女飞行人员的亲切关怀！

此后，这个部队从四川调防至徐州、郑州、当阳、宜昌、武汉等地，先后培养了7批女飞行人员，成为空军建设的一支重要力量。女飞行人员驾驶战鹰飞遍了祖国各地，执行空运、空投、抢险救灾、人工降雨、航空测量、科研试飞和专机飞行等任务，为巩固国防和支援国家建设做出了突击的贡献，涌现出一些全军有影响的英模人物。同时，还有部分女飞行员转业到地方民航工作。女飞行员们以自己的实际行动为人民空军赢得了荣誉，为民用航空事业增添了力量，为妇女争了光，创建了新中国妇女飞上蓝天的光荣业绩。

我翻阅该部队编著的《史略》一书，查阅到了每批女飞行人员到达部队的具体日期，其中《杰出女飞行人员代表》的彩页照片，列出了诸惠芬、洪连珍、张玉梅、张文秀、岳喜翠、刘晓连、张凤云、程晓健等女飞行员的名单。

我到达部队的那天，正赶上部分女飞行人员赴北京执行第29届奥运会保障任务驾机归来，部队领导都上机场迎接去了。陪同笔者采访的政治处副主任赵向林见缝插针地安排笔者先后与女飞行员中队长刘洋、王亚平见面，这是我第一次见到第七批女飞行员。通过与几位女飞行员的交谈，笔者了解到北京奥运会的成功，也离不开女飞行人员的贡献。

这天晚饭后，赵副主任还安排我采访了女飞行员中队长陈宇。陈中队长说到“5·12”汶川地震那一天，她正休假在武汉市场购物，乘出租车回家时从司机嘴里得知发生地震了。一个女飞行员的强烈责任感，使她觉得部队一定会有抗震救灾的任务。于是，她打车没有回家而是直奔部队，主动向领导请缨（教导

员李云东收藏有《女飞行员请战书》)。地震后第6天,她们终于如愿以偿,陈宇中队长等11名女飞行员奉命驾驶7架装满救灾物资的运输机起飞,完成了往返于成都和武汉之间的空运任务。谈话中,笔者得知陈中队长当晚还要组织女飞行人员参加零点训练,便立即终止了采访,请她赶快回宿舍休息。

“热爱空军、建设空军、献身空军!”操场上耸立的大幅标语牌给人以震撼,也表达了女飞行人员所在部队指战员的一种精神风貌。

赴武汉采访之前,笔者采访了驻北京空军航空兵某运输师、团已经离退休的第一、二、三批女飞行员,了解到她们创立了中国妇女许多“第一”的感人事迹。许多人默默无闻地飞翔在蓝天上,特别是一些女飞行员担负科研试验和重要专机任务等故事鲜为人知,譬如敬爱的周恩来总理最后一次乘坐专机从北京去长沙向毛泽东主席汇报工作,就是女飞行员机长汪云驾驶的。

我在收集女飞行员资料时,从报纸上看到有关《战斗机女飞行员即将诞生》的报道,得知空军第八批22名女飞行学员在经历半年初级教练机的飞行训练后,已经顺利地通过飞行技术和体能考核圆满结业,转入高级教练机训练。女飞行人员的工作范围已经由原来的运输机驾驶、领航、通信扩展到空中加油、预警、电子对抗等作战保障领域,随着我国首批歼击机女飞行员的毕业并补充部队,女航天员也必将从女飞行员中产生。

中国古代有“嫦娥奔月”“天女散花”的美丽传说,西域壁画、雕塑中有“云中仙女”的精美形象,在幻想中,中国女性早已飞上天了。但是,真正改变中国社会“男尊女卑”社会现

状，真正使中国女性“翻身解放”，并“创造奇迹”，只是到了新中国成立之后。中国空军女飞行员们成为真正的“嫦娥”“仙女”，她们是苍穹中绽放的美丽花朵。

几多艰辛何所惧，敢与天公试比高！

女飞行人员，祖国蓝天最耀眼的明星！

萧邦振

2009年6月6日

目 录

序	(萧邦振)
1. 第一批女飞行员周映芝 1952 年“三八”节率队飞过天安门 ——访周映芝	(1)
2. 第一批女飞行员陈志英 第一位空中女飞行指挥员 ——访陈志英的丈夫柯庭煜	(19)
3. 第一批女飞行员秦桂芳 第一个执行飞行任务的女飞行员 ——访秦桂芳	(33)
4. 第一批女飞行员伍竹迪 第一位做母亲的女飞行员 ——访伍竹迪	(51)
5. 第一批女飞行员武秀梅 最后一名停飞的第一批女飞行员 ——访武秀梅	(69)
6. 第二批女飞行员诸惠芬 空军“优秀女飞行员”荣誉称号的唯一获得者 ——访诸惠芬	(83)

-
7. 第二批女飞行员汪云
周恩来总理最后一次乘坐专机的机长
——访汪云 (94)
8. 第二批女飞行员张凤云
同邓颖超主席合影的女飞行员
——访张凤云 (115)
9. 第二批女飞行员李秀云
创立全国女子双座滑翔留空时间纪录的飞
行员
——访李秀云 (127)
10. 第二批女飞行员薛文淑
驾驶里—2 运输机单发全载重安全着陆
——访薛文淑 (138)
11. 第二批女飞行员苗晓红
《我是蓝天的女儿》一书的作者
——访苗晓红 (152)
12. 第三批女飞行员岳喜翠
我军第一位飞行女将军
——访岳喜翠 (170)
13. 第三批女飞行员刘晓连
从女飞行员到全国妇联副主席
——访刘晓连 (188)
14. 第三批女飞行员洪连珍
长空展翅 43 载
——访洪连珍 (207)

15. 第三批女飞行员张玉梅 中国第一个女试飞员 ——访张玉梅·····	(225)
16. 第四批女飞行员底建秀 第一位获得美国和中国双重驾驶执照的女 机长 ——访底建秀·····	(237)
17. 第五批女飞行员程晓健 连续当选四届全国人大代表的女飞行员 ——访程晓健·····	(253)
18. 第六批女飞行员刘文力 矢志蓝天，奋斗不息 ——访刘文力·····	(269)
19. 第七批女飞行员刘洋 我出生于改革开放伊始之年 ——刘洋自述·····	(285)
20. 第七批女飞行员王亚平 为北京奥运会、残奥会消云减雨 ——访王亚平·····	(297)
附录参加编写、采访、提供资料的人员名单 ·····	(309)
后记 ·····	(310)
编辑絮语 ·····	(313)

第一批女飞行员周映芝

1952年“三八”节 率队飞过天安门 ——访周映芝

“我病了，你还来采访？”

2008年3月13日，笔者按电话联系到达居住在北京西直门附近的周映芝家时，周大姐边开门边同我打招呼。我安慰大姐说：“年纪大了，有点病是不可避免的。你是女飞行员班长，写第一批女航空员不能不采访您！”

在客厅落座后，保姆将一盘鲜红色的草莓摆在我面前，让笔者感受到主人的客气。客厅的摆设比较简朴，唯有朱德总司令和女航空员合影的照片特别醒目，一了解原来站在朱德总司令身旁，那位身着飞行服、头戴飞行帽、年轻帅气的姑娘就是周映芝。在这张珍贵的历史照片前，周大姐饶有兴趣地向笔者讲述了第一批女航空员飞越天安门广场的情况。

周大姐解释说，第一批不仅有飞行员，还有领航、通信、机械员等一整套飞行人员，所以统称为女航空员。她沉思片刻接着说，现在14位女飞行员已全部离退休，其中武秀梅、戚木木在北京，伍竹迪在天津，

何月娟在成都，阮荷珍在湖北，秦桂芳、邱以群在广州，黄碧云在国外（2009年2月16日上午，笔者看望周映芝大姐时，保姆接到一个从澳大利亚打来的电话，而周大姐因耳背听不清楚，我想到“黄碧云”名字，接过电话一听果然是她），陈志英已牺牲，王坚、万婉玲、周真明、施丽霞因病去世。虽然周大姐疾病缠身，但她记忆力惊人，班里同伴们的情况她记得非常清楚。

谈到丈夫王玉民时周大姐眼泪汪汪的，说他是空军部队一名优秀的机械师，曾经维护飞机保障过周恩来总理出国访问，因患胰腺癌于1974年11月在空军总医院去世，3个孩子享受国家抚养老金长大成人。

周映芝大姐曾参与过编写北京市工商志，是女航空员中的笔杆子，她给笔者提供了较详细的回忆录。在周大姐收藏的两本影集里，剩下的照片已经不多了，她解释说，这个采访那个搞展览，都把照片拿走了又没有返还。为此，笔者不敢再拿走她的照片，只是借了几张到附近商店扫描刻制成光盘。

2008年5月8日，笔者再次拜访周大姐时，电视里正直播奥运圣火登上珠穆朗玛峰山顶的场面。我边看边对大姐说：“这同你们第一批女飞行员当年飞上蓝天一样令人激动！”周大姐当即点头赞同并提笔写道：“欢呼奥运圣火登顶珠峰！”

笔者前后4次登门拜访周大姐均来去匆匆，不敢过多地打扰，我衷心地祝福她健康长寿。

1931 年 12 月 7 日，周映芝出生于湖南省湘潭市郊毛塘村，小时候她印象最深的是日本鬼子侵略中国。那时，日本人到处杀人、放火、抢劫、强奸妇女。周映芝全家逃到深山亲戚家，1945 年日本投降后，人民生活安定了才返回。周映芝挣脱封建家庭男尊女卑的枷锁，得到了上中学的机会，15 岁就远离家乡，考取了长沙市含光女子中学。因路途遥远，交通不便，她仅能在寒假回家一趟，为下学期筹措生活必需品。



第一批女飞行员周映芝

1948 年年初，长沙市掀起反帝、反封建的学潮。周映芝在学校进步老师的带领下受到革命熏陶，明白了国家之所以贫穷落后，是帝国主义的侵略、封建主义、官僚资本主义制度造成的，必须推翻压在人民头上的“三座大山”。周映芝和同学们伸张正义，参加了市学生联合会，组织同学们进行罢课、示威游行等活动，直至 1949 年 8 月的一个晚上，迎接解放军进城，长沙市和平解放。同年 9 月，长沙市文教团委到学校建团，经市团委宣传部张国贤介绍，周映芝加入新民主主义青年团，后任团支部书记，同时选为学生会主席。

日籍教官培训的飞行员

1950年秋，周映芝高中毕业后，陆续收到燕京大学和西北文工团的录取通知书，后又收到入伍参加抗美援朝的通知书。在这三条可供人生选择道路的面前，周映芝满怀爱国热情毅然从军。同年11月，周映芝分配到汉口中南预科总队，担任5中队4班班长，学习土改政策和进行军事训练，期待学完后去朝鲜参战。

正值周映芝在新兵训练期间，党中央、中央军委作出为新中国培养第一批女航空员的决定，将分别从华东军政大学、航空预科总队挑选55名女战士进行培训。根据每个人的身体素质、文化水平和机组成员配套的需要，确定培训飞行员14名，空中领航员6名，空中通信员5名，空中机械员30名。刚满20岁的周映芝有幸被选定为飞行学员。

1951年1月，飞行学员们到达牡丹江第7航校（现为飞行学院）学习，编为二期丁班，周映芝被选为飞行学员班班长。全班14名学员中来自上海1人，山西1人，广州3人，浙江4人，江苏1人，湖南3人，河南1人，全是新民主主义青年团员，年龄最大的22岁，最小的18岁。按照土改政策审查淘汰4人，后又补入4人。校长魏坚要求女飞行学员努力学习，尽快掌握飞行技术，不让一个人掉队，年底必须毕业。

那时，空军7航校刚刚在东北老航校的基础上组建，其教员主要由国民党空军驾机起义人员和日籍航空技术人员担任（1945年8月15日，日本政府宣布无条件投降后，驻扎在东北辽阳奉集堡机场的日本空军第2航空团第4练成飞行大队抛弃飞机器材，逃往本溪连山关以西山区，经东北民主联军总部派人向他们宣传中国共产党优待俘虏的政策，迫于形势，在大队长林弥一郎率领下，航空大队于同年9月底归降东北民主联军。这个航

空队共有飞行员 17 名、机械师 24 人、机械员 72 名，各类地面保证人员 180 多人，另有各式飞机 46 架及各种器材和配件，后来在东北老航校的建设中发挥了重要作用——笔者注)。训练使用的教练机是缴获的美制 PT—19 型和日制双发 99 式飞机，训练设备陈旧、简陋，教练机上到处是补丁；特别是器材短缺，汽油和飞机零部件需从国外进口解决。同时，大家生活条件十分艰苦，14 名女飞行学员挤在一间大房子里，睡的是用木凳支撑的木板通铺；吃的是东北高粱米、大白菜，一星期只能吃上一次炖肉。加之女飞行学员的生理、心理特点，面临着比男学员更大的困难。

当时培训女飞行员的教员有 2 名中国教员：赵赠熊、蔡善炳。另有 2 名日籍教员：官田忠明，长谷川正。其中，赵赠熊为教练组长，哪个教员发现教学中存在的问题都得向他汇报，由他负责共同研究解决。

日籍教员讲中国话不流利，常常用手比划着，靠大家自己理解。“我当班长，最不愿意让日本人当教员。”周映芝解释说，一是日本侵略中国，在老百姓心中留下了抹不掉的伤痕。二是日籍教官留着胡须，女孩子们见了不舒服。航校领导针对飞行学员的思想反映，一再教育大家要注意同日籍教官建立良好的师生关系，服从和尊重日籍教官的指导。连长钱殿魁就专门找到周映芝谈话说：“长谷川正飞行技术棒，是你们这一组的主任教员，你是班长一定要做好大家的思想工作，不能把日籍教官当外人。”没有办法，女飞行学员们只能服从组织的决定。

经过一段理论学习和地面训练，师生关系日趋融洽。女飞行学员们从未坐过飞机，认为天上该多美啊！第一次感觉飞行练习时，“姐妹们大都有点紧张，有的下飞机时脸色蜡黄，有的已经吐出了苦胆汁，难受得站不稳。”周映芝是最后一个上飞机的，“一上天，哎哟！天这么大，地这么广——”周映芝只觉得眼睛不够使，不知哪儿是哪了。



1978年夏天，日籍教官长谷川正（右一）来北京看望周映芝（左一）时，同乘一辆汽车外出，后者为日本航空大队长林弥一郎

在带飞时，日籍教员特别敬业，他们在窄小的飞行座舱内，只能在腿上绑上个板子做记录，你飞得好，就朝着你笑，你飞得不好，则根据记录板详细地给你指出问题和毛病，姐妹们逐渐适应了日本人的教学。连长还在停机坪摆放了一块黑板，谁飞的好，在你的名字下面加上个红五星，飞得不好，便画个叉，还会受到一顿批评。

至今，周映芝仍然记得魏坚校长对她们的谆谆教诲：“你们知道吗？我们的汽油和飞机零部件都是从国外进口买来的。螺旋桨一转，钞票花花地掉，你们每飞一个起落都要有收获呀！”

1951年11月30日，经过航校7个多月的高强度飞行训练，女飞行学员们普遍掌握了飞行要领，13门飞行理论考试人人得了满分，个个都能独立飞上了蓝天。同年12月20日，包括14名飞行员在内的55名航空员，由空军某师副团长谢派芬接到四