

地 理 類

萬里長城和大運河



通俗讀物出版社

初級文化讀物

地理類

第一輯

可愛的祖國 陳原著

萬里長城和大運河 本社編

新中國的鋼鐵城 本社編

書號：0142

萬里長城和大運河

編輯者：通俗讀物出版社
北京市書刊出版業營業許可證001號
（北京通國門外杜家園15號）

印刷者：北京新華印刷廠分廠
（北京東四馬路大街甲34號）

發行者：新華書店

開本：787X1092 1/32

字數：3千字

印張：5/16

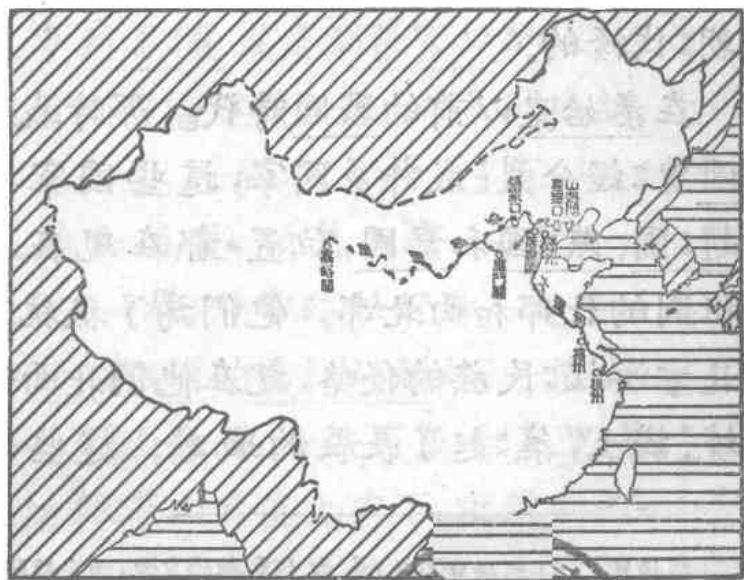
定價：500元

印數：1—23,000

1954年9月第一版

1954年9月第一次印刷

中國古代有兩個全世界聞名的大工程，一個是“萬里長城”，另一個是“大運河”。



萬里長城

說起萬里長城，很多人就會想到“孟姜女哭長城”的故事。很多人因為聽了這個故事，就認為長城是秦始皇修的，是害老百姓的。其實，長城並不是秦始皇一個朝代修的。

在秦始皇以前的戰國時代，那時我們中國曾經分裂成許多國家，這些國家中的趙國、燕國和秦國，位置都在現在我們祖國的北部和西北部。他們為了抵抗當時北方游牧民族的侵略，就在他們北面的國境線上，築起了長長的城牆。這些城

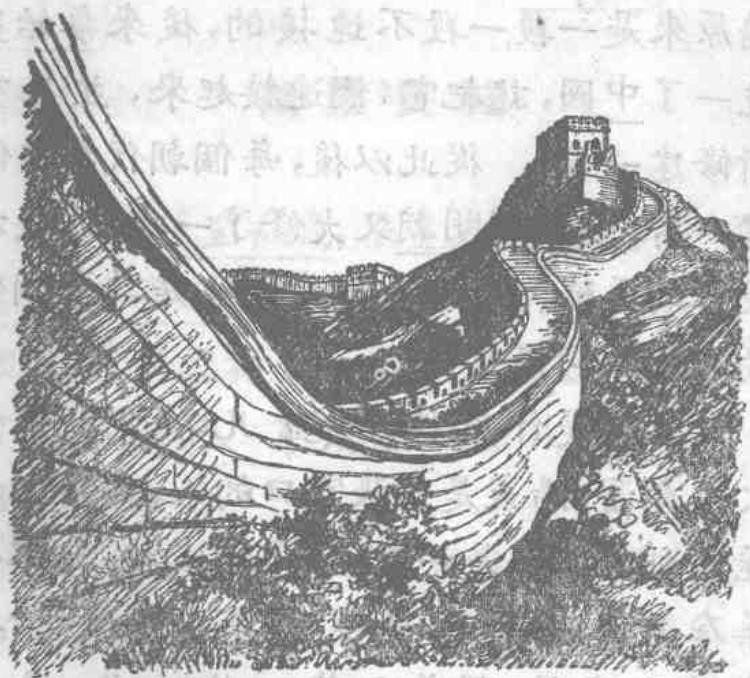
① [秦始皇] 姓嬴(12)名政，是古代秦朝的皇帝，活在離開現在二千一百六十多年前。

② [戰國時代] 離開現在二千三百五十七年到二千一百七十五年前的一個時代。

牆原來是一段一段不連接的，後來秦始皇統一了中國，就把它們連接起來，並且重新修建一番。從此以後，每個朝代都要修建一番，最後到明朝又大修了一次，才成為現在的長城。所以長城實際上是許多朝代的人民共同修建的。

長城是什麼樣子呢？凡是從北京坐火車到瀋陽或是到張家口的人，在路上都能看到它。這是一座極長的城牆，大部分築在山上，每隔三十多丈，有一座城堡。城牆和城堡，順着山勢，一起一伏，像條大蛇一樣，非常雄壯好看。這座城牆從西部甘肅省的嘉峪關起，一直築到東部海邊的山海關，一共有五千多里長。有的地方跟着山勢直上直下，就像黏在山壁上似的，叫人看了不能不驚歎：“這是怎麼

● [城堡] 和城牆築在一起的堡壘，堡壘就是防守用的工事。



築起來的！”

這個工程的確非常偉大。城的高度一般是三丈，寬是一丈五到兩丈，如果用這些磚改築七尺高四尺寬的小牆，就可以繞地球一轉。再說，這個工程也是非常堅固的。雖然經過了幾千年的風吹雨打，可是到現在大部分還很完整；就是一些破壞的

地方，根基也仍舊很結實。

長城怎樣能防禦^①。外來民族的侵略呢？如果你用現在的眼光看，那當然不成，飛機大砲它都擋不住。不過，在古時候，人們打仗是用弓^②箭^③和刀槍的，有了這樣一座又高又長的城牆，當然能擋住了。可是也許你又要問：這座城那麼長，哪裏有這許多兵力來防守呢？不用愁，我們的祖先聰明得很，他們早已想出很好的辦法了。

前面不是說過，城牆上每隔三十多丈就有一座城堡嗎？兵士就駐守在城堡裏，用不了很多人，因為城堡上設着“烽火台”^④，如果發現了敵人，兵士們就在烽火台上燒起火來。這火在白天有烟，黑夜有光，遠近關上的軍隊一看見，就會趕來抵抗敵人了。

① [防禦] 防備和抵擋。

② [烽火台] 古時候邊境上的一種報警設備。

萬里長城，是我國古代一個偉大的國防工事，它在抵抗外來民族侵略上，曾經起過很大的作用。

大 運 河

說到大運河，也有和秦始皇修長城相似的一段故事。相傳在一千三百多年前的隋朝，出了一個荒唐的皇帝，名子叫楊廣，稱號叫隋煬帝。他在皇宮裏住厭了，聽說長江邊的揚州有一種不大容易看到的花，叫做瓊花，就想借看瓊花的名義，到揚州去玩。但是，揚州路很遠，那時交通不方便，走旱路很苦，他就開一條運河，從當時的京城長安，經過黃河、淮河、長江，一直到長江邊的揚州。當時被強迫去開這條運河的老百姓，有一百萬人，男的壯丁抽光了，女的也抽去了應差。

運河開成以後，隋煬帝帶了妃子宮女和文武百官，從京城坐船到揚州。他們坐的大小船隻有幾千條，在河裏拉了二百里長，光是拉緯的緯夫就有八萬人。

隋煬帝看瓊花的故事，是真事。不過，運河卻並不是他一個人為了看瓊花修的。遠在二千四百三四十年前的春秋時代，那時吳國的國王夫差，就先開了一段溝，通長江和淮河的運河。後來各個朝代又開瞭其他各段，隋朝皇帝楊廣開的不過是裏面的一段。這條運河一直到元朝，才最後修成了一條完整的大河。它從河北的通縣起，到浙江的杭州止，共長三千五百六十里，流過現在的河北、山東、江蘇和浙江四省。

我們祖國的這條大運河，是全世界最長的運河。世界上有名的大運河，像蘇彝

● [通縣] 在北京東面。

士運河。只有三百三十二里長，巴拿馬運河。只有一百六十二里長，這兩條運河的長度都還不及我們這條運河的零頭。

我們祖國的這條運河，在古代的交通運輸上，是起了很大作用的。我們知道，我



們祖國的河流，大多是從西流到東的，所以南北的交通在古代很困難，後來有了這條運河，古代的交通就比較便利了，南方的糧

- [蘇彝士運河] 在非洲，是連通紅海和地中海的。
- [巴拿馬運河] 在美洲，是連通太平洋和大西洋的。
- [零頭] 就是餘數。

食、絲、絹、綢、茶等物產，可以很快運到北方來，北方的物產也可以很快運到南方去。

雖然，現在有了鐵路，南北交通更便利了，運河的地位已經不像以前那樣重要，但是它的光榮歷史是永遠存在的。而且船隻的運費比火車和汽車的低得多，有了這條運河，農村的糧食和土產品，只化極少的運費就可以運進城市。

萬里長城和大運河，是我國古代勞動人民用血汗創造的兩大工程。從這兩件偉大的工程上，可以說明我國勞動人民的智慧和力量。