

中華民國二十六年八月

第一種  
防空組

特種教材參考資料彙編

(非賣品)

教育部編印

# 第一種 防空組 特種教材參考資料彙編

## 編輯例言

一、爲實施特種教育，本部特彙編特種教材參考資料，以爲各校課外特殊教學時之參考。

二、本彙編所搜集之資料，係自各項有關書籍中採取，悉照原文排校，惟全書仍依特種教材性質，分爲若干章節，以便閱讀。

三、本彙編性質與普通教科書不同，可由講師自由選擇講授，或改編講義。

四、本彙編第一種防空所取材之書籍名稱及出版處所如左：

- 一、現代空軍
- 二、市民防空常識淺說
- 三、戰時人民常識
- 四、國民防空要覽
- 五、防空訓練
- 六、防護團員必攜

航空委員會第二處

軍用圖書社

汗血書店

新聲出版社

國防常識出版社

軍事委員會防空處

七、國民防空準備

八、轟炸對防空

九、警報須知

十、燈火管制須知

十一、都市避難法

十二、難民生養法

十三、鄉村避難法

十四、偽裝與遮蔽須知

憲兵雜誌社

訓練總監部

防空委員會

防空委員會

國防常識出版社

國防常識出版社

國防常識出版社

防空委員會

# 防空組特種教材參考資料彙編目錄

## 第一類 概說

|                 |    |
|-----------------|----|
| 一 航空機·····      | 一  |
| 二 空中襲擊·····     | 一一 |
| 三 防空·····       | 三四 |
| 四 防空的意義·····    | 四九 |
| 五 防空的分類·····    | 五一 |
| 六 防空機關的任務·····  | 五二 |
| 七 國民與防空的關係····· | 五四 |
| 八 軍隊與防空的關係····· | 五五 |
| 九 空襲的危害·····    | 五六 |
| 十 空軍的力量·····    | 五七 |

|    |                |     |
|----|----------------|-----|
| 十一 | 空襲的目標·····     | 六一  |
| 十二 | 夜間的襲擊·····     | 六一  |
| 十三 | 晝間之攻擊·····     | 六四  |
| 十四 | 積極的防空·····     | 六五  |
| 十五 | 消極的防空·····     | 七〇  |
| 十六 | 防空的意義及其緊要····· | 七四  |
| 十七 | 飛機之種類及其用途····· | 七九  |
| 十八 | 炸彈的種類及其效用····· | 八一  |
| 十九 | 空襲的目標與方法·····  | 八五  |
| 二十 | 防空利器·····      | 八七  |
| 廿一 | 民衆的防空·····     | 九五  |
| 廿二 | 軍事的防空·····     | 一〇〇 |
| 廿三 | 都市防空之一般要領····· | 一〇四 |
| 廿四 | 都市防護的要領·····   | 一一五 |

|    |          |     |
|----|----------|-----|
| 廿五 | 防護團員一般心得 | 一二一 |
|----|----------|-----|

|    |         |     |
|----|---------|-----|
| 廿六 | 普通的訓練課目 | 一二八 |
|----|---------|-----|

## 第二類 防空組織及活動

|   |                   |     |
|---|-------------------|-----|
| 一 | 防空機關              | 一三一 |
| 二 | 防空設施之體系（見第一類防空）   | 一三三 |
| 三 | 防空諸機關如何活動（見第一類防空） | 一三三 |
| 四 | 防空機關的任務（見第一類第六節）  | 一三三 |
| 五 | 都市之防空手段           | 一三三 |
| 六 | 各機關暨學校之消極防空設備要領   | 一四三 |
| 七 | 日德防空與組織宣傳         | 一五六 |
| 八 | 防護團體              | 一七二 |

## 第三類 防空監視及警報

|   |         |     |
|---|---------|-----|
| 一 | 防空監視及警報 | 一七九 |
| 二 | 防空監視    | 一九四 |
| 三 | 防空警報    | 一九八 |
| 四 | 防空警報    | 二〇〇 |
| 五 | 警報須知    | 二〇二 |
| 六 | 警報班     | 二〇七 |

## 第四類 燈火管制

|   |            |     |
|---|------------|-----|
| 一 | 燈火管制       | 二二一 |
| 二 | 夜間防空及管制燈火  | 二三五 |
| 三 | 燈火管制的範圍與實施 | 二五六 |
| 四 | 空襲時的燈火管制   | 二六二 |
| 五 | 燈火統制       | 二六六 |
| 六 | 燈火管制須知     | 二六九 |

## 第五類 避難與救護

|                 |     |
|-----------------|-----|
| 一 避難與救護·····    | 二七七 |
| 二 難民保護法·····    | 二八四 |
| 三 難前的準備·····    | 二八八 |
| 四 難時的組織·····    | 二九二 |
| 五 難民收容所的組織····· | 二九七 |
| 六 難民的防護·····    | 三〇二 |
| 七 難民的給養·····    | 三〇七 |
| 八 難民教養·····     | 三一— |
| 九 難民的組織·····    | 三一八 |
| 十 避難所·····      | 三二四 |
| 十一 避毒所·····     | 三二八 |
| 十二 避難所管理班·····  | 三三二 |

## 第六類 警備與整理交通

|                |     |
|----------------|-----|
| 一 警備與交通整理····· | 三四七 |
| 二 維持交通·····    | 三五五 |
| 三 警備班·····     | 三五八 |
| 四 交通管制班·····   | 三七一 |

## 第七類 偽裝與遮蔽

|                |     |
|----------------|-----|
| 一 偽裝與遮蔽·····   | 三八五 |
| 二 偽裝及遮蔽·····   | 三九〇 |
| 三 偽裝與遮蔽·····   | 三九七 |
| 四 偽裝與遮蔽須知····· | 四〇〇 |

# 防空組特種教材參考資料彙編

## 第一類 概說

### 一 航空機（現代空軍）

#### 一 航空機之分類

飛翔天空之航空機，種類甚多，茲大別爲二類。

（1）重於空氣之航空機，即飛機；

（2）輕於空氣之航空機，即飛船。

飛機由動力之關係，又分爲二類

（1）使用特別動力之普通飛機

（2）僅利用氣流而航空之飄行機

使用動力之飛機，有依賴發動機者；有利用火藥之爆發力者，例如無發動機之火箭飛機即是。惟

火箭飛機尚在搖籃時代，未能達到實用之域。

## 一一 飛機之種類

使用發動機之普通飛機，其種類如次：

### 1 陸上飛機

附有降落裝置之車輪，起落飛行場者。

### 2 水上飛機

裝備浮筒(Float)起落水面上者。

### 3 水陸兩用機

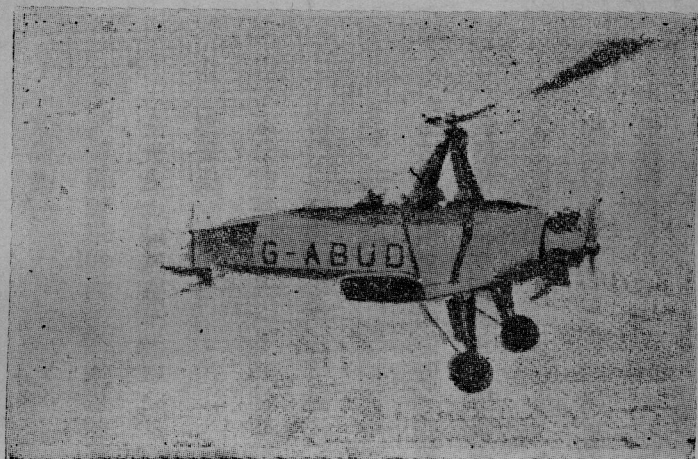
機身一般爲艇體形，因應必要，備有可收可放之車輪，以便能在水陸兩方起落者。

### 4 飛艇

無車輪，亦無浮筒，機身爲一種艇形，乃備有機翼之一種水上飛機。

### 5 艦上飛機

由航空母艦，軍艦之甲板或砲塔上出發，鋒落母艦之甲板或陸上飛行場之一種陸上飛機。有車輪與落艦時之拘束裝置。



迴轉翼直昇機

6 迴轉翼直昇機

普通飛機上部，裝有水平迴轉之螺旋槳，依此作竹蜻蜓式上昇，係由在前方垂直面迴轉之螺旋槳而使之前進者。此乃上昇下降均利用上部之螺旋槳，故無須廣大飛行場，狹隘之處，均能起落。現今歐洲大建築物屋頂上，可爲此種飛機之起落場。

三 非軍用飛機之種類

由使用飛機之目的而分類，大別爲：

- 1 純粹供戰爭用之軍事飛機
- 2 非軍事飛機

之二種。

敘述非軍事航空，非本書之目的，惟以與軍事亦有密接之關係。茲述其概要於次：

## 大別非軍事飛機爲三種：

### 1 練習機

無論駕駛軍用機，無論駕駛民用機，必須先有養成駕駛員之特別飛機。此種練習機，祇須安全性之比較確實，駕駛之柔軟者即可，無須強大馬力。

### 2 商業機

商業航空開設時，先由郵務航空開始，嗣得經營條件之保證，即從事旅客輸送，故商業機分爲（1）郵務機（2）旅客機之二種。

#### （1）郵務機

郵務機無須旅客之設備，亦無顧慮乘員心地爽快之必要。第一：須能積載重要物，第二：便於積載各種郵件，尤其郵袋及包裹，有時在飛行中亦有不得不投下是等物件者。

#### （2）旅客機

此機以輸送旅客爲主目的，故安全爲第一根本要件，並有（1）多數場合，用多發動機，（2）飛行中縱發生故障，亦能接近發動機而修理之，（3）駕駛員務用二名，以便交替，此外，機械士，無線電報士等亦同乘，（4）設備暖房，通風，安樂椅等，使旅客舒適。

### 3 遊覽機

遊覽飛行，在歐洲有地中海之遊覽，英本國與印度間之遊覽飛行，日本亦曾施行之。是種飛行，以遊覽爲主目的，無須快速，馬力用數十匹至二百馬力級者即可。

### 4 遊戲飛機

飛機以發達之結果，遂成爲遊戲化，歐美青年常以駕駛飛機爲一種遊戲，盛行飛翔。一百馬力以下之輕飛機，進步尤爲可驚！其快速力與敏捷性，安全性，頗能滿足彼等之遊戲慾。

## 四 軍用飛機之種類

### A 分類之根本義

軍用飛機之分類，一依戰時空軍之行動而定，有先行觀察空軍任務之必要。空軍之任務，行動，大致如次：

- 1 敵國內部之空襲
- 2 對敵軍隊及艦船之直接攻擊
- 3 偵察敵陸上及海上軍隊之狀況
- 4 與地上及海上軍隊之戰鬪協力

5 擊滅敵之空軍

6 獲得制空權

空軍之任務，多而複雜，不似商業機及其他飛機之單一者；然由建設空軍之大局言之，不欲種類過多，而以少爲貴。尤需要戰爭時能博得勝利而適切有效者。是以一國軍用機之種類，型式及各種飛機之比率如何？須依該國之地理的關係，政治狀態及對假想敵國之戰略的企圖，而決定之，不能一概而論。

我國與歐美列強情形不同，決不能彼如是我亦如是，當按照四圍之形勢，決定適當之分類與型式可也。

B 陸軍用飛機

空軍乃與陸海兩軍對立之戰爭要素，區分爲陸軍機與海軍機，或不甚妥當，然日本空軍之現狀，係被分屬於陸海兩軍者，故不得不如是述之。

陸軍機之分類，大體如左：

1 偵察機

此爲偵察遠至敵國內部之狀況與戰場附近敵情之飛機。有(1)遠距離偵察機(2)近距離偵察

機二種。

## 2 砲兵協力機

觀測砲兵之射彈，使地上戰鬪最重要之砲火威力能充分發揮者。

## 3 轟炸機

### (1) 遠距離轟炸機

此爲轟炸敵國中樞，政治中心之大都市及軍港，兵器製造所，鐵道等之飛機。此機以搭載多量炸彈，遠至敵國上空作長時間飛行之關係，日間行動，頗屬危險；因是，敵國空襲之遠距離轟炸機，爲重轟炸機，亦爲夜間轟炸機。然夜間轟炸機，若亦能從事日間行動，則更佳妙，故各國對於此機，使有輕快之速力，以便晝夜均能用之。

### (2) 超重轟炸機

近年來，飛機之進步極速，具有異常多量搭載力之飛機，已出現於世。何謂超重轟炸機？有一千公斤以上搭載力之轟炸機，謂之重轟炸機；有二噸以上搭載力者，謂之超重轟炸機。超重轟炸機戰時之任務如何？此無待言。乃投下多量炸彈於住民地，直接攻擊敵國內部是也。

### (3) 轟炸戰場之輕轟炸機

爲有利引導地上戰鬥計，對於其妨害者，不論爲敵兵與構造物，投下炸彈而擊碎之。因是，對敵之砲兵，機關槍，戰車等行動的軍隊，固無論矣，視戰況如何？即對於據守塹壕之守兵，亦有轟炸之必要。

不僅此也，在戰線後方之彈藥儲藏所，諸種倉庫，車站，鐵道，道路等，亦須破壞，以擾亂遮斷其後方。服如是任務之轟炸機，非晝夜任何時均能行動不可，在日間飛翔敵驅逐機（戰鬥機）活躍之上空，尤往往有之，故此飛機不可笨重。蓋行動不敏捷，必成爲敵戰鬥機之良餌也。此機之性能，以甚輕快並能飛行高空者爲要。輕轟炸機亦稱爲日間轟炸機，依其輕快敏捷之行動，可回避敵驅逐機之攻擊，在既受攻擊之場合，亦須有頗能防禦之戰鬥力，因是，此機有達到時速三〇〇公里以上，其速度堪與驅逐機並肩者，亦出現於世。

#### 4 驅逐機（戰鬥機）

日本稱爲戰鬥機者，各國稱之爲普通驅逐機。地上軍隊，不從事戰鬥之兵種與人員頗不少，然飛機無論何種，均行戰鬥，尤以戰鬥機爲甚。

此機之本務，在於擊墜敵機，純粹以空中格鬥爲唯一之目的。

偵察機若比之爲獵犬，則驅逐機（戰鬥機）可稱之爲鬥犬。此機以空中格鬥爲目的，故行動