

編著者 周景濂

新時代
史地叢書

中
葡
外
交
史

主編者 吳敬恆
蔡元培
王雲五

新時代史地叢書

編著者 周景濂

中
葡
外
交
史

主編者

吳敬恆
蔡元培
王雲五

商務印書館發行

中華民國二十五年十月初版

(35423-5)

三四四〇

祥

新時代
史地叢書
中葡外交史 一冊

每冊實價國幣陸角伍分

外埠酌加運費匯費

編著者

周景濂

主編者

吳敬恆
蔡元培
王雲五

發行人

王雲五
上海河南路

印刷所

商務印書館
上海河南路

發行所

商務印書館
上海及各埠

(本書校對者章德宣)

目次

第一章 葡人之東來……………一

一 葡人之發見新航路……………一

二 葡人之佔領麻刺甲及麻刺甲與我國之關係……………二

三 葡人居麻刺甲與我國商人之周旋……………七

四 葡人來中國之始……………八

第二章 葡使比留斯之來中國……………一〇

✓ 安刺德及比留斯之來中國……………一〇

二 葡使比留斯之滯留廣東……………一六

三 葡使比留斯之入京與其使命之失敗·····	一九
------------------------	----

第三章 葡人西蒙安刺德在廣東之暴行及其被逐·····	二五
----------------------------	----

第四章 葡人被逐於廣東後之其他影響·····	三二
------------------------	----

第五章 葡人赴浙江通商之始末·····	四〇
---------------------	----

一 葡人通商寧波之起源·····	四一
------------------	----

二 寧波港之位置及其繁榮·····	四三
-------------------	----

三 葡人之被逐·····	四五
--------------	----

第六章 葡人赴福建通商之始末·····	四八
---------------------	----

一 葡人通商漳州之起源……………四八

二 漳州居住區之位置及其廢絕……………五〇

第七章 葡人之再至屯門通商及其出入浪白港……………五六

第八章 葡人居住澳門之由來……………六一

一 澳門之名稱……………六一

二 葡人居住澳門之由來……………六三

三 葡人居住澳門之年代……………六九

第九章 葡人澳門居住區在政治上及法律上之地位……………七一

一 地租說及其起源……………七一

二 澳門之地租額·····	七四
---------------	----

三 澳門地租繳納之停止·····	七五
------------------	----

四 關於澳門之自治權司法權及稅權·····	七六
-----------------------	----

(一)自治權 (二)司法權 (三)稅權

第十章 澳門之關閘及與中國之劃境問題·····	八五
-------------------------	----

第十一章 青州天主教堂焚燬事件與郭居靜覬覦帝位事件·····	九二
--------------------------------	----

第十二章 明萬曆時代澳門日本人之被逐·····	九七
-------------------------	----

第十三章 明代澳門之貿易及其繁榮·····	一〇一
-----------------------	-----

附註 英威德爾艦隊之進航廣東

第十四章 明季對於澳門之戒備與澳門之衰頹……………一〇九

第十五章 清代葡萄牙與中國之關係……………一二三

一 自清初至十九世紀中葉澳門在政治上之地位……………一二三

二 清代葡萄牙與中國之貿易……………一一九

(一)清代遷海令對於澳門之影響 (二)清代展海令對於澳門之影響 (三)康熙五十五年南

洋航海貿易之禁止與澳門一時之復興 (四)清代對於澳門貿易船隻之優待

三 葡人在澳門之治外法權……………一四三

四 葡萄牙與清之外交關係……………一五五

(一)一六六八年(康熙七年)葡使臣撒爾達聶之赴北京 (二)一六七八年至一七二〇年葡使

臣之赴北京 (三)一七二七年葡使臣麥德樂之赴北京 (四)一七五二年葡使臣巴哲格

五	乾隆十四年之澳夷善後事宜·····	一六一
六	一八八七年之中葡條約·····	一六八

中葡外交史

第一章 葡人之東來

一 葡人之發見新航路

近世歐人之東來，始於葡萄牙。葡萄牙當中世紀時，與回教徒幾經戰鬪，國基始固，故對於基督教之信仰彌篤。一四五三年，土耳其人攻破東羅馬之君士但丁堡，凡歐洲商人之道經其地者，備受壓迫，東西貿易，頗受阻滯。而地中海東部之意大利人，以所處地位之優越，販運東方貨物，又復高擡價格，恣意操縱。葡人以格於地位，不能與之爭，心懷嫉妬。葡王亨利 (Prince Henry, The Navigator 1394-1460) 乃獎勵遠航非洲西岸，希冀於非洲南端，獲一東通亞洲之新航路，如此既可免

於土耳其人之壓迫，及意大利商業上之操縱，且得致力於基督教事業之傳布。一四四五年，葡人丹尼斯·狄亞之（Denis Daiz）發現非洲北端之威德角（Cape Verde）。一四八六年，白沙洛密·狄亞之（Bartholomew Daiz）發現非洲南端之好望角。繼之者，有法斯哥達伽瑪（Vasco de Gama），於一四九七年，繞航此角，沿岸東進，抵馬林底（Malindi），於其地得一領港者，導之作橫渡印度洋之壯舉。一四九八年夏，直抵印度西海岸之加里卡脫（Calicut），於其地建一大理石之柱，以爲其發現印度新航路之紀念。於是葡人久欲尋覓之歐亞新交通線，終告成功。葡人卽利用此新航路，貿易東方。一五〇〇年三月，派略伯爾（Perdo alvares Cabral）與阿爾巴奎克（Albuquerque），率船十三艘，滿載貨物，直往加里卡脫。明年七月，返航葡京里斯本。一五〇二年，法斯哥達伽瑪率船二十艘再往。自是香料及東方諸貨物，大宗流入歐洲，葡京里斯本，不久成爲歐洲重要商港之一。葡人利用其堅甲利兵，摧敗印度洋上阿剌伯人之商業勢力，獨霸東方海上。

二 葡人之佔領麻刺甲及麻刺甲與我國之關係

印度及南洋諸島，以產香料著名。葡人自發現新航路後，其商人之赴印度及南洋諸島者，自較他國爲多。當時葡人以印度爲其貿易之總樞，設有總督，而旁及南洋各地。麻刺甲者，十六世紀南洋一繁盛都會也。明嘉靖十五年（一五三六年）出版之海語（一）（黃衷著）曾有：「其國爲諸夷輻輳之地，亦海上一小都會也」之記事。其地爲一安全港，雖遭遇任何暴風，不生問題。東方商人，至此販運西方貨物以去，西方商人，至此販運東方商品而歸。每年由阿剌伯、波斯、印度沿海各地而來之船舶，以及由中國、日本、爪哇而去之船舶，麇集於其地者，奚止萬計。其地之香料固多，即其他各種商品，亦無不蒼萃於此焉。

十六世紀時，麻刺甲與我國關係，尤爲密切。以政治言，爲明之朝貢國，稽之明史，滿刺加傳，斑斑可考。明成祖永樂元年（一四〇三年），遣中官尹慶，至麻刺甲，宣示威德，厚其償賜。於是麻刺甲國王派使者隨尹慶入朝。永樂三年，明成祖封其國王，并再遣尹慶至其國，封其山川，立石勒銘嗣後朝貢不絕。而麻刺甲國王，亦一再率其妻孥臣僕，入朝於明。明史，滿刺加傳云：

①永樂元年十月，遣中官尹慶，使其地，賜以織金文綺，銷金帳幔諸物……其酋拜里米蘇刺大喜，

遣使隨慶入朝，貢方物。三年九月，至京師，帝嘉之，封爲滿刺加國王，賜誥印綵幣，襲衣黃蓋……五年九月，遣使入貢。明年，鄭和使其國，旋入貢。九年，其王率妻子陪臣五百四十餘人來朝，抵近郊，命中官海壽、禮部侍郎黃裳宴勞有司，供張會同館，入朝奉天殿，帝親宴之。

以商業言，中國商人之往其地者尤夥。據賴麥錫（Ramusio）遊記叢書（二）所引安德魯·哥

塞列斯（Andrew Corsalis）於一五一五年（明正德十年）一月六日致魯倫初·美德旗公爵（Duke Lorenzo de Medici）之書，謂：

③中國商人亦涉大海灣，載運麝香、大黃、珍珠、錫器、生絲及各種紡織品，如花綾、綢緞、錦欄等甚多，至滿刺加貿易。其人多才巧，不亞吾輩，然面醜陋，兩目甚小。衣服類於吾人，有鞋襪，其人信異端，然有言其信基督教者，惟不知確否。客歲葡萄牙人有航海至中國者，其國官吏禁止上岸，謂許外人入居其國，違背其風俗常例。然諸商人皆得售出其貨，獲大利而歸。言帶香料、胡椒、肉桂、生薑、丁香等至中國，售價較高於葡萄牙也。其國天氣甚冷，故用香料最多。由滿刺加至支那，船向北行，共五百海里。（見張星烺中西交通史料匯篇第二冊三八五頁）

即當時麻刺甲與中國之海上交通，恐亦由中國船隻，供其往返。明史滿刺加傳云：

正統十年，其使者請購王息力八密息瓦兒丟八沙護國敕書，及蟒服傘蓋，以鎮服國人。又言王欲親詣闕下，從人多，乞賜一巨舟，以便遠涉，帝悉從之。

② 一五〇八年，（明正德三年）葡人塞寇拉（Sequeira）啣葡王命率船四艘，由里斯本出發，直航麻刺甲，中途遇風，泊於印度之柯枝。一五〇九年，再由印度前進，八月，到達其地。既抵麻刺甲，要求其國王許其通商貿易，不料麻刺甲國王受阿刺伯商人之嗾使，不特不許，且欲加害。幸塞寇拉事前已有所聞，得免於難。然與塞寇拉同行先登岸之二十八人，已被拘捕。乃急航歸告葡王，設法營救。葡王即派孟特斯（Diogo Mendes）艦隊赴麻刺甲，要求釋放被捕者。同時被捕之二十八人，又致書於葡領印度總督達步奎克，（Dalboquerque）請求援救，緣若輩知孟特斯艦隊實力薄弱，不克勝任也。一五一一年六月，達步奎克率艦隊抵麻刺甲，要求其國王，立即釋放拘囚，并返還其貨財。麻刺甲國王伴與之周旋，謂當先議和而後釋放拘囚，及返還貨財，陰則繕甲兵，脩戰備，同時遣使告急於明。達步奎克偵知其詐，舉兵攻之。麻刺甲國王大敗，葡萄牙遂盡有其地。麻刺甲國王既遭敗亡，失國。

而遁於彭亨 (Pekan) 之野，遣叔父梅特里爾 (Nacem Mudaliar) 第二次如明告急。明史滿刺加傳記其事云：

後佛郎機強，舉兵侵奪其地，王蘇端媽末出奔，遣使告難。時世宗嗣位，敕責佛郎機，令還其故土，諭暹羅諸國王以救災恤鄰之義，迄無應者。滿刺加竟爲所滅。

明既不肯出兵援救，葡萄牙又不受明之勸告，麻刺甲國王恢復失地之企圖，終歸泡影。夫明與麻刺甲之政治關係，既如此其深且切，今麻刺甲已瀕危境，二次告急，理當援救，而竟不加援手，坐視淪亡，此何故歟？據明史佛郎機傳及明實錄所載：

御史邱道隆言，滿刺加乃敕封之國，而佛郎機敢併之，且啗我以利，邀求封貢，決不可許，宜卻其使臣，明示順逆，令還滿刺加疆土，方許朝貢，倘執迷不悛，雖外夷不煩兵力，亦必檄告諸蕃，聲罪致討，庶幾大義以明。

可知明之所以未卽出師援助麻刺甲聲討葡萄牙者，大概認爲外夷不必煩天朝兵力，只須檄告附近諸蕃，聲罪致討足矣！

三 葡人居麻刺甲與我國商人之周旋

麻刺甲雖被滅於葡，惟中國商人之在其地者，固未受若何影響。據賓維斯（Danvers）著在印度之葡萄牙人（三）一書所載謂：當達步奎克之出兵至麻刺甲也，其地已確有中國平底帆船（Junk）五艘，若輩探知達步奎克將攻麻刺甲，擬供給船員船隻以助，達步奎克婉辭，惟仍借其吃水較淺之小帆船以登岸焉。

達步奎克既滅麻刺甲，一意與中國商人交接，並故意於中國商人面前，誇示其勇。據達步奎克之子 Afonso Dalboquerque 爲其父所著之達步奎克傳謂：（四）當停泊於麻刺甲之中國商船及其船長等將返掉歸國時，達步奎克曾強留其多住數日，其用意在使船長等具見麻刺甲滅亡情形，冀其返國報告於中國皇帝之前。並曾供給撓走船一艘，俾船長得目擊葡人之勇敢善戰。可知達步奎克於佔領麻刺甲時，頗留意中國商人之行動，結歡中國商人，而預爲後日與中國通商之地步。惟達步奎克之留意中國商人，係完成塞寇拉之使命也。初塞寇拉之赴麻刺甲也，曾接得葡王訓令，

(五) 囑其對於旅居麻刺甲之中國商人，詳加調查，如中國商人從何處來？行程如何？攜若何之商品來？麻刺甲或其他之地求貿易？又其來麻刺甲也，始於何時？以及船隻之數目若干？式樣若何？中國商人在麻刺甲商館之有無？資產之有無？武裝之有無？勇壯之態度若何？衣服式樣若何？宗教若何？其國版圖之面積若何？凡此種種，俱一一在調查之列。大概葡萄牙當時已知麻刺甲爲南洋一繁盛都會，同時又爲中國商人麇集之地，故特訓令塞寇拉詳加調查焉。惟其使命，直至達步奎克始克完成。達步奎克將在麻刺甲所目覩中國商人之種種情形，製成報告，並擬就葡萄牙與中國通商之計劃書，一併獻呈葡王，葡王乃決意派遣使者，如明要求通商。

四 葡人來中國之始

葡萄牙商人最早來中國者，始於一五一四年。（明正德九年）惟其時限於吾國慣例，不許外人入境，故未能登陸，僅脫售其商品耳。此等商人來中國，大概即附乘中國商人赴麻刺甲之戎克船（即平底帆船，俗名沙船）而來，且係私人性質，並非葡政府所遣派者。一說此商人爲達步奎克