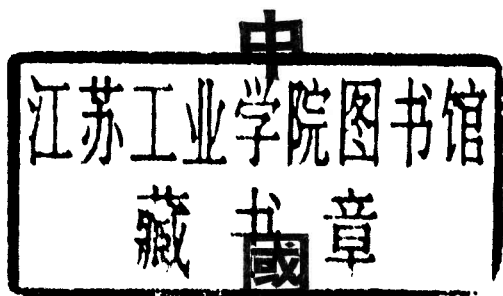


中國空軍

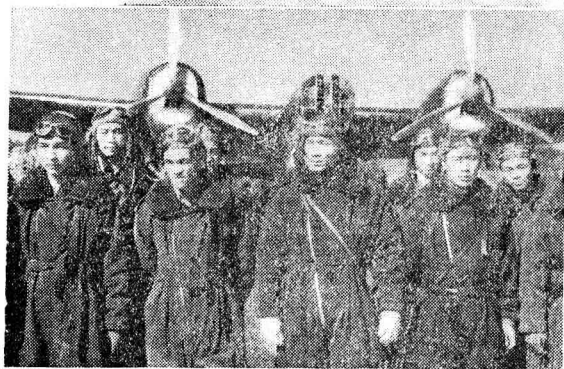
中華民國三十六年八月
行政院新聞局印行



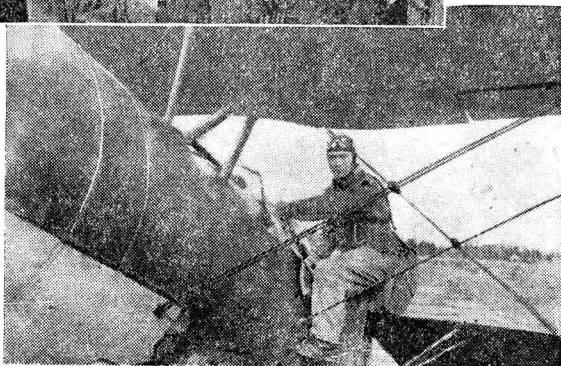
空

軍

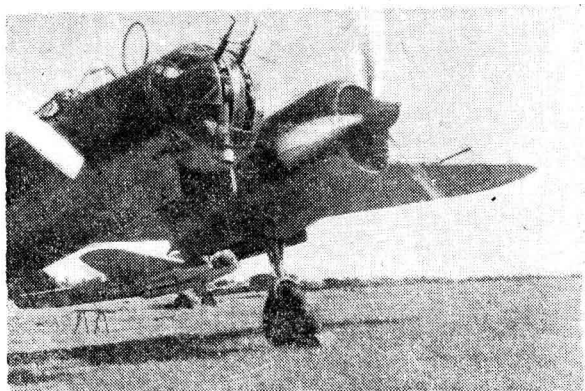
神鷹萬里



(上) 接受出擊命令
(左) 準備出動

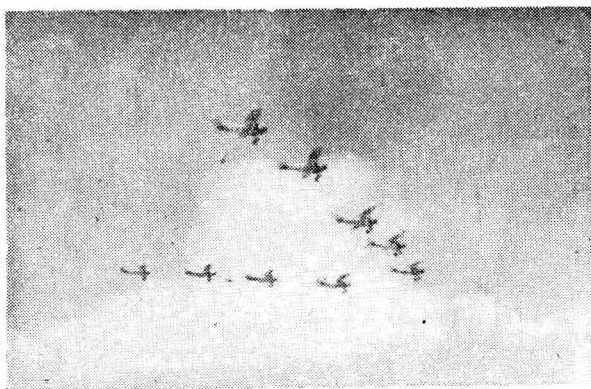


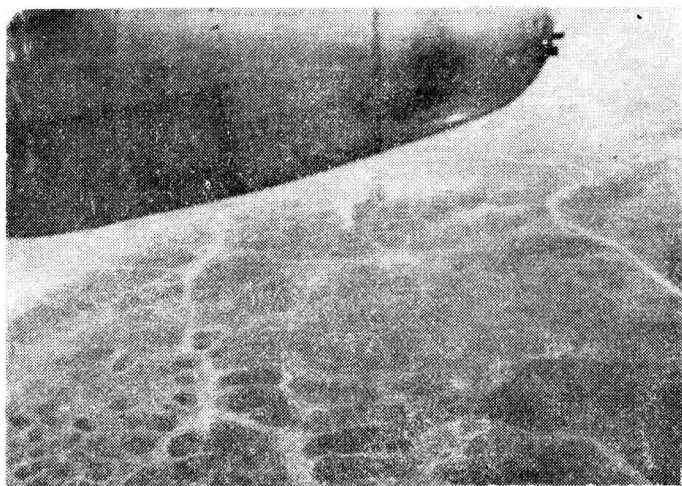
(右) 跨機長征



那刹一的前空凌(上)

間雲白翔飛翼比(下)



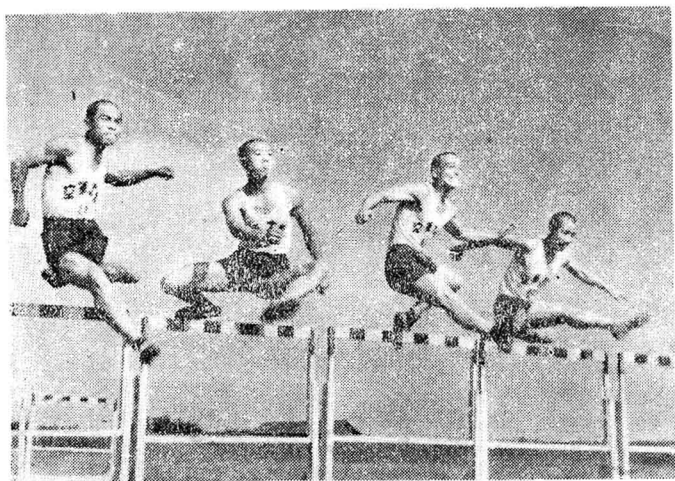


山河好大國祖是面下（上）

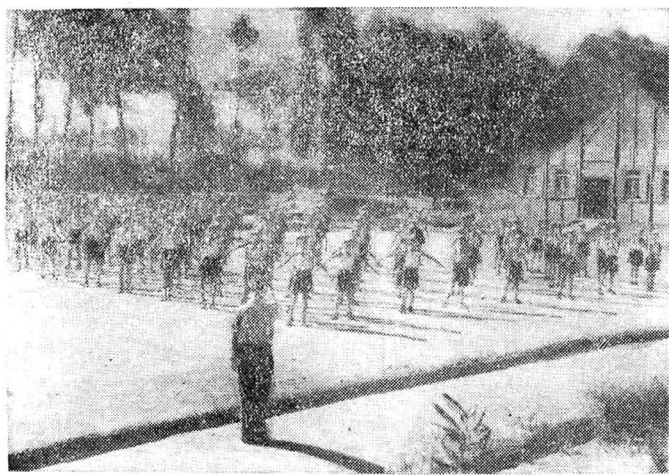


候時的人敵滅毀是正（下）

(右) 空軍將士高欄比賽

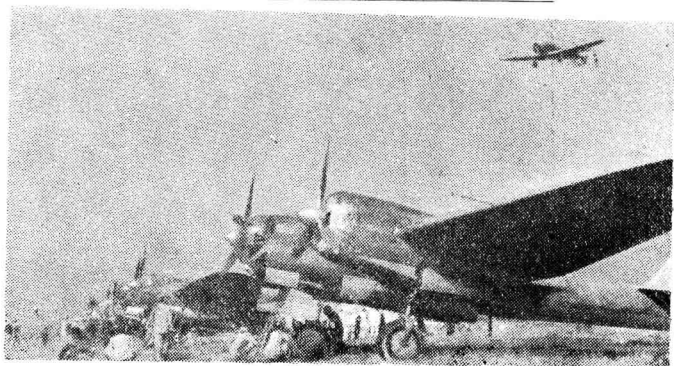


活 生 軍 空

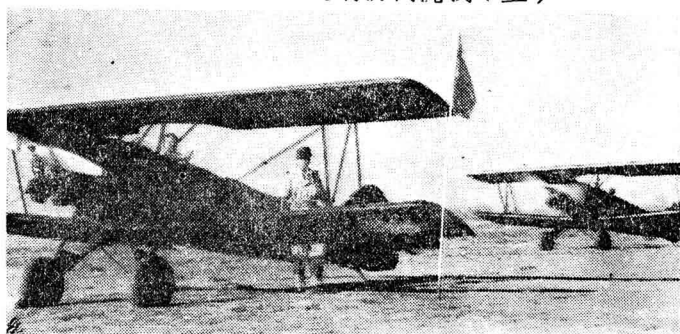


(左) 幼年空軍之早操

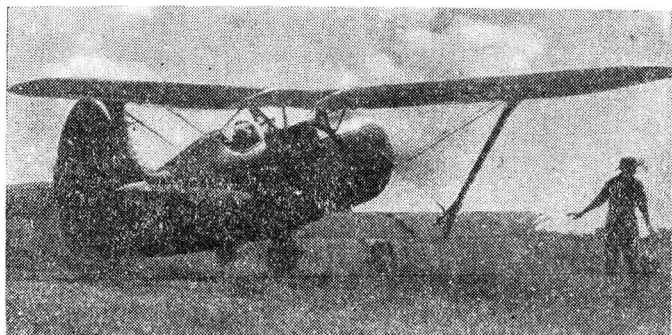
我空軍應用機種



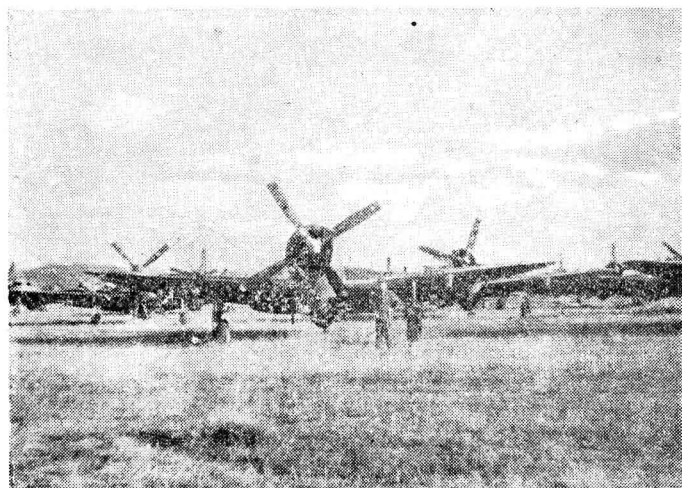
我抗戰初期之SB型轟炸機



此為弗力脫教練機

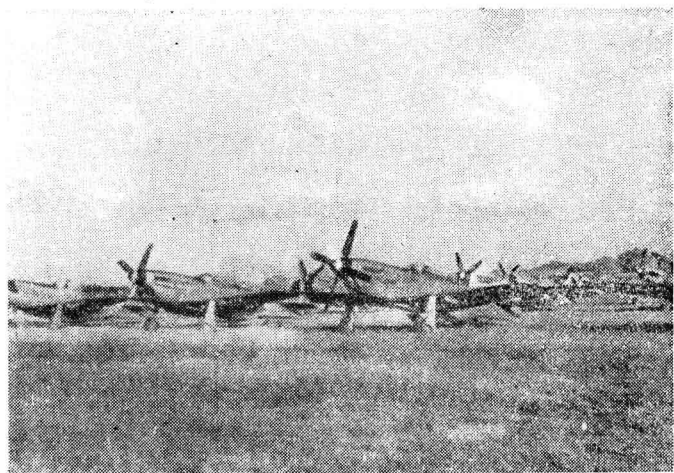


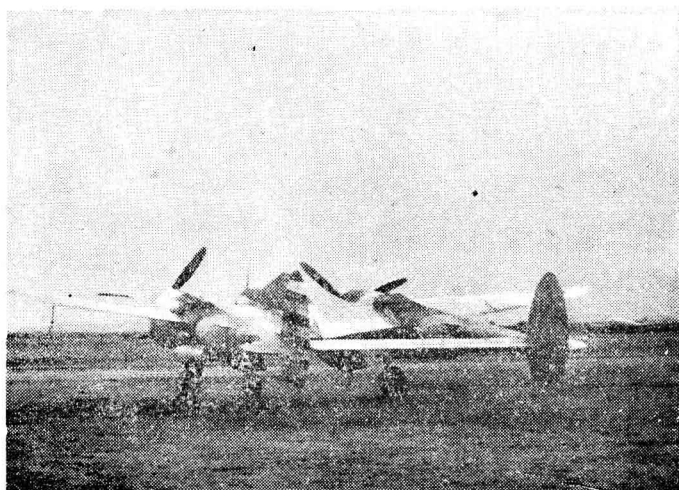
我抗戰初期之E-15驅逐機



機鬥戰空高P-47爲此(上)

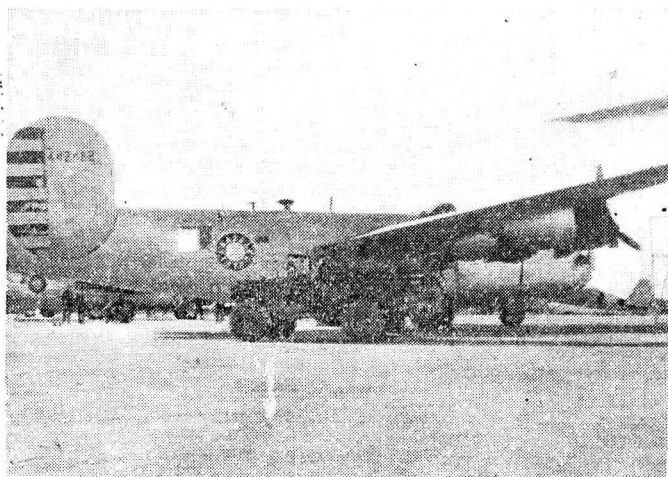
機鬥戰程中爲機式馬野P-51(下)





機察偵式P-38之葉末戰抗我(上)

機式放解B-24之力主炸轟我葉末戰抗(下)



華光燦爛的空中武士

高志航 首開擊落敵機紀錄的空軍保姆，在周家口爲國捐軀。

劉粹剛 抗戰初期號稱擊落敵機十一架（官方承認七架）的紅武士，殞落在山西高平。

樂以琴 大江南的鋼盔，名震「八一四」的空中騎士，擊落敵機五架，在棲霞山上空陣亡。

劉宗武 「四二九」大捷的英雄，有六架光輝的紀錄。

黃新瑞 「流星羣」的勇將，有六架敵機擊落的榮譽。

毛瀛初 廝殺了八年的空中勇士，現任空軍總隊附。

閻海文 炸敵失事，降落敵陣，以一當十，自殺成仁的國魂。

沈崇誨 在白龍港以單機猛撞敵艦，同歸於盡。

陳懷民 「四二九」悲壯的「肉彈」，擊落敵機一架，撞毀敵機一架。

張廷孟 「東海」大隊的統帥，八年戰略空軍的指揮官。

黃泮揚 昔日流星羣的主帥，擊落敵機八架，現駐英空軍武官。

陳瑞鈞 昔日流星羣的主將，擊落敵機十一架，身被十創，現猶在美訓練雛鷹。

朱嘉勛 四二九的勇士，有五架勝利的光輝。

孫桐崗 中德長途飛行的完成者，東海大隊的主帥，八年血汗今日仍是空軍戰略部隊的指揮官。

徐煥昇 遠征日本的主帥，駐俄使館的武官，現在空軍總部的署長。

董明德 從八一四殺到勝利的老將，留給江南人不少的回憶，「四二九」和「五三」空戰的大將

鄭少愚 志航「笕橋」勝利的建功者，在印度整訓雛鷹，失事異域。

岑澤鏊 蘭州成都鐵空的捍衛者，最後血洒在成都上空。

周志開 一口氣擊落敵機三架，有青天白日勳章的殊榮，單機襲漢，中途失蹤。

高又新 擊落敵機八架，新空軍中的紅武士，志航的副帥，衡陽空中的勇士，第二個獲得青天白

日勳章。

臧錫蘭 拯救盟友安利生，獲得銀星勳章，七架敵機被先後擊落。

中國空軍目錄

- 一、飛機在我國出現
- 二、空軍的初期成長
- 三、中國空軍的卓越領導者
- 四、「八一四」光輝的一天
- 五、敵我實力的消長
- 六、「木更津」的毀滅
- 七、戰士的血灑遍祖國的長空
- 八、絕對逆勢下的反擊
- 九、九十顆子彈加一顆炮彈
- 十、飛虎雄風衛南國

- 十一、空中騎士歸來了
- 十二、臧錫蘭與周志開的傳奇
- 十三、戰局黯淡中空軍的血汗
- 十四、陸空合作的五次殲滅戰
- 十五、第五大隊翱翔在雪峯山
- 十六、中國空軍璀璨的前程

(附錄)

中國空軍

中國空軍「八一四」在錢塘江上空，擊落敵機六架的戰績，震動了全世界，爲了紀念中國空軍抗戰中壯烈的犧牲，「八一四」空軍參加抗戰的一天，便被定爲「中國空軍節」。

但是中國空軍的成長，不過是短短的十五年，中國航空事業的萌芽，也僅僅有四十年的歷史。

一、飛機在我國出現

民國紀元前二年，滿清軍諮府便會在南苑創立了飛機試行工廠，並且在法國定購了一架「沙麥」雙翼機，這便是我國航空的新紀元。翌年三月，我留美華僑馮如返國，在廣州燕塘公開表演，駕駛自備飛機，一時轟動全省，但不幸飛行時機件發生故障，馮如竟失事殞命，成了我國航空史上第一個犧牲者。

民國奠定後，革命軍會向奧定購「愛特立克」單翼機兩架，準備參戰，但飛機運達時，統一局面已經告成，遂未用於作戰，同時北京政府也買到法國「高隆」機十二架，在南苑成立了南苑

航空學校，訓練飛行人員，這便是我國第一個航空學校。

飛機參加軍事行動的開始，是民國二年內蒙平亂的一役，當時內蒙叛軍進擾多倫，十分猖獗，北京政府特派了一架飛機，隨陸軍出動，居然鐵鳥臨空飛來，不發一槍一彈，竟就嚇退了蒙軍；民國三年，陝西巨匪白狼，嘯聚山林，擾亂陝邊區，於是飛機再度出動，經過幾度偵察和轟炸，白狼精銳盡失，遂被剿滅，後來民國六年，張勳復辟，段祺瑞在馬廠誓師討逆，便正式改南苑航校爲臨時航空司令部，出動所有飛機，參加作戰，天壇清宮均被投彈，一場叛亂，不數日即告瓦解，飛機威力，始見於此一役，航空事業，遂因此爲國人重視，而空軍之建立，也隨之萌芽。

民國九年，廣州政府成立航空局，轄有飛機兩隊，這是革命軍空中武力的先聲，過了三年，楊仙逸從海外招募同志十餘人歸國，並集資購機多架，一時實力大增，漳州粵軍回師，收復廣州之役，便得力於飛機的助攻，但楊仙逸局長，不幸陣亡於博羅白沙堆，此一空軍健將，竟奮志以歿，但他建立革命空軍的功績，不愧爲空軍史上第一個烈士。

二、空軍的初期成長

我國飛機正式編隊成軍，直到民國十七年才確具規模，當時北伐軍計有陸上飛機三隊和水上

飛機一隊，總數還不過廿四架。

民國十七年十一月，在南京中央軍校第五、六期學生和軍官團中，有八十多個人自動報名投考新成立的航空隊。這個中央軍校航空隊，就是航校的前身，張靜愚先生是當時的隊長。民國十八年十一月間，正式入學開課，到六月間，改組爲航空班，由黃秉衡先生繼任主任，分爲甲乙兩班，教練用「摩斯」機，當時海外僑胞所購贈的。

二十年三月十九日，航空班同學八十三，正式畢了業，以後就被編併爲中央航校的第一期。十多年來，這批航空班的同學們，犧牲成仁的已達三分之一，他們在國家安內攘外的各方面，都會作了最大的貢獻；其餘的，現在大多在空軍首腦部和各地空軍機關。担任重要職務。而不斷的跟隨時代向前邁進着。

民國二十年七月一日，由軍校航空班改組的軍政部航空學校在南京正式成立，十二月間，這學校奉命遷到了杭州笕橋，毛邦初將軍，是當時的實際負責者。此後不久，「一二八」淞滬抗戰爆發，日寇大膽在我祖國領空橫行，二十一年二月二十六日清晨，日敵派轟炸機六架驅逐機九架，遠征杭州，企圖毀滅笕橋。我空軍奮起迎戰，是爲中國空軍與日敵空軍第一次交綏。

二十一年五月一日，是中央航空學校正式創立的日子，自從這一天以後，中國纔算是有了——所具備現代化的規模的航空學校。中央航校，係由軍政部航空學校改組而來，但實在也無異於初

創；特別值得注意的一點，就是美國的軍事飛行員，最早就和航校學生的飛行員訓練，發生了密切的聯繫；在裘維德（John-H-Jonett）上校領導之下，由一羣退伍的美國陸軍航校畢業生所組成的顧問團，受雇於我政府，担任全部教練的工作。這一羣人中，包括十個飛行教官五個機械師和一個美國第一流的航空軍醫，他們在受雇的期間以內，差不多把在美國從事軍事航空中所學到的每一件事，都介紹和貢獻給了我們。

當美籍顧問團來到中國以後的第一件事情，便是籌劃訓練程序和樹立一個高度的飛行技術標準。在這期中，因閩省事變發生，空軍並會一度南征作戰。以後航校教育制度，稍有變更，除了各該期的乙班學生，仍在笕橋本校受美式訓練以外，另在南昌成立甲班，二十四年五月，甲班由贛遷洛，改稱洛陽分校，由意大利顧問團主持，於是杭洛兩校在訓練方針上，漸有分歧之處，到二十五年，原在洛校入學學生，規定仍回杭校補受美式訓練，兩校教育纔復歸於統一。

廿五年七月廣州分校成立，航空教育的步緒完全確定，它和洛陽分校實施初級教練，而笕橋便是中高級教練的搖籃。

笕橋航校的草草創立為時不過一年，淞滬「一二八」事變即起，我國空軍，便獲得了嘗試的機會，正式參加對外禦侮的戰鬥。民國廿三年航空委員會成立，空軍的實力已擴編至八隊，至廿四年又增編至十四隊，部隊編訓工作漸見完成，而在美國訂購之飛機也源源抵達，於是在民國廿