



我心中的 安全功臣

主编◎杨建祥 张军邦

韩世勇：防止事故的“专业户”

于安庆：安全不容丝毫懈怠

连广建：守望“空中安全线”

秦海滨：十八载不渝的岗位坚守

史海林：当好安全的有心人

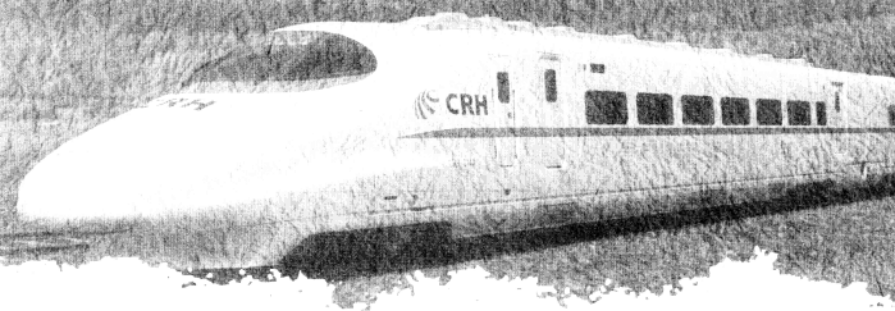
郭信玉：全国铁路安全走行第一人

郎志祥：用责任守护安全

王金旗：铁路驼峰上飘扬的“金旗”

李永志：处处留心保安全

徐 鹏：火眼金睛“状元郎”



我心中的 安全功臣

主编◎杨建祥 张军邦

中国青年出版社

(京)新登字083号

图书在版编目(CIP)数据

我心中的安全功臣/杨建祥, 张军邦主编. —北京: 中国青年出版社, 2009

ISBN 978-7-5006-8746-7

I. 我... II. ①杨...②张... III. 新闻-作品集-中国-当代

IV. I253

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第063404号

中国青年出版社出版发行

社址: 北京东四12条21号

邮政编码: 100708

网址: www.cyp.com.cn

编辑部电话: (010) 64034328

责任编辑: 吴方泽 46821452@qq.com

营销: 北京中青人出版物发行有限公司

电话: (010) 64017809

印刷: 聚鑫印刷有限责任公司

经销: 新华书店

开本: 700×1000 1/16

印张: 17.5

插页: 2

字数: 300千字

版次: 2009年5月北京第1版第1次印刷

定价: 30.00元

本图书如有印装质量问题, 请与出版部联系调换

联系电话: (010) 84035821

序

这是一曲郑铁人谱写出的时代颂歌。

与风靡一时的时尚文学、卷帙浩繁的名著相比,面前的这本《我心中的安全功臣》,没有光彩华丽的辞藻,缺少曲折动人的情节,也许算不上鸿篇巨著。然而,细细品味,却能让我们真切地感受到责任的力量,体味出平凡的感动,内心激荡起无比的自豪感。

韩世勇、郭信玉、郎志祥……一个个平凡而杰出的人物,有拨动安全琴弦、鸣奏华彩乐章的“事故克星”,有几十年守信如玉、全路机车安全走行的第一人,有知耻后勇、不放弃不服输的奋进者……10名“安全功臣”,20名安全功臣入围者,他们的感人事迹,犹如一颗颗道砟、一米米钢轨、一盏盏信号灯,忠实地守护着中原铁道的安全,铺垫着和谐铁路的安全通途。

“2008·我心中的安全功臣”评选活动落下了帷幕,但那一幕幕动人的场景却仍然在我们眼前回放。这次评选活动得到了全局广大干部职工及

家属的积极响应,从推荐到宣传,从海选到决赛,无不表现出大家对安全的关注、对心目中安全偶像的支持。几百万张网络选票,曾一度造成微机投票系统堵塞瘫痪,大家的热情让人兴奋;近百万张纸质选票,通过多种渠道汇集评选办公室,让统计选票的工作人员应接不暇,大家的真诚让人感动;两场电视直播评选晚会,台上全力比拼,台下助威呐喊,大家的关注让人激动……这一幕幕动人场景,表明了全局干部职工对安全责任的认同、对安全功臣的敬仰。历时一年的“2008·我心中的安全功臣”评选活动,几百新闻稿件的宣传,13万郑铁人的参与,让安全功臣的事迹走近了全局职工群众的心,其覆盖面和引领性是不言而喻的;10名“我心中的安全功臣”,是全局干部职工及家属推荐海选出来的,400多万张选票代表着大家对安全功臣的赞美,他们是最有公信力和影响力的。

颁奖盛典的辉煌只是一时,但这振奋人心的褒奖却永存广大郑铁人的心中。安全天空,今夜星光灿烂。1月4日,是中原铁路人的特殊节日,“2008·我心中的安全功臣”颁奖晚会在灯火辉煌的文化宫举行,新华网进行了视频和文字同步直播,局分线电视台实况转播。现代传媒将近百万观众的目光聚焦到这个颁奖舞台,大家热切地关注着自己心中的安全功臣荣耀登场。央视著名主持人白岩松友情主持,河南省、铁道部、郑州铁路局的领导亲自给功臣颁奖,千余名现场观众欢呼雀跃,奖杯、鲜花、掌声……一位又一位功臣走上令人敬慕的领奖台,接过了饱含着责任和信任的奖杯,成了最耀眼的明星。人们分享平凡中的伟大,品味安全生产的精彩瞬间,颁奖晚会现场成了欢乐的海洋。这一个个沉甸甸的奖杯,不仅承载着安全功

臣的荣耀和骄傲,更是对为安全生产付出心血和汗水的全体郑铁人的褒奖。

难忘时光已渐行渐远,但安全的种子却深深根植于我们的内心深处。实践表明,“2008·我心中的安全功臣”评选活动,紧贴运输安全生产中心,实现了内容和形式的高度统一,推出了一批覆盖面广、代表性强的先进典型,为不同系统、不同岗位的职工树立了学习榜样,其针对性和实效性是前所未有的。郑州大学一位社会学教授在接受《中国安全生产报》记者采访时谈到,“郑州铁路局开展安全功臣评选活动是与时俱进的一种尝试。”我们认为,“尝试”的象征意义大于现实意义,已经远远超出了选树典型的本身。立功受奖励,功臣受尊重,成了郑铁人的共识;学习先进典型,争当安全功臣,成了全局干部职工的自觉行动。安全功臣们对人民群众负责、对铁路事业负责的崇高精神品质,忠于职守、执著负责的敬业精神,立足本职、服务社会的拼搏精神,热爱生活、关爱生命的奉献精神,敢为人先、勇创一流的创新精神,正在转化为广大干部职工立足岗位保安全的巨大动力,一簇簇安全之花,正在中原铁道悄然绽放。

历时一年的“2008·我心中的安全功臣”评选活动,也为本书的编辑出版提供了充足的素材,注入了丰富的营养。本书收录了反映“2008·我心中的安全功臣”动人事迹的新闻报道、电视专题片解说词和颁奖晚会主持词。其中还将有关评选活动的纪实文章、成功经验、大量图片及广大网友的精彩感言,分别穿插于内文中。图文并茂,生动直观,赋予读者无穷的阅读快感。不可否认,这本书生动形象地再现了郑铁人的前进步伐,彰显了郑铁人拼搏进取的精神风

貌,是我局宝贵的精神财富。

目前,全球金融危机对铁路货运影响加剧,实现运输经营目标面临繁重任务;大规模铁路建设迅速掀起,完成铁路建设任务艰巨;列车提速,设备更新,确保运输安全压力很大。面临诸多严峻的挑战,寄希望于全局广大干部职工以“我心中的安全功臣”为榜样,牢固树立“负责、认真、主动”的敬业精神,坚定信心,勇于作为,以学功臣、保安全的实际行动,在推进全路一流铁路局建设中书写更加绚丽的人生篇章。

张军邦 杨建祥

二〇〇九年四月

目 录

·001·	序	张军邦	杨建祥
-------	---------	-----	-----

荣膺桂冠·安全功臣篇

·004·	韩世勇：防止事故的“专业户”
·014·	于安庆：安全不容丝毫懈怠
·022·	连广建：守望“空中安全线”
·030·	秦海滨：十八载不渝的岗位坚守
·038·	史海林：当好安全的有心人
·046·	郭信玉：全国铁路安全走行第一人
·054·	郎志祥：用责任守护安全
·062·	王金旗：铁路驼峰上飘扬的“金旗”
·070·	李永志：处处留心保安全
·078·	徐 鹏：火眼金睛“状元郎”

群葩争艳·评选入围篇

·087·	蔡华峰：郑州火车站新郑车站值班员
·093·	潘金祥：郑州东火车站中牟站助理值班员
·097·	杨军华：新乡车务段宝莲寺站助理值班员
·103·	马云峰：洛阳车务段黑石关车站值班员
·107·	栗 峰：洛阳车务段贺家庄站助理值班员
·113·	冯帮华：月山火车站焦作北站车站值班员

- 119· 司金宝：开封火车站罗王站助理值班员
- 125· 刘卫民：南阳车务段平顶山西站助理值班员
- 131· 宋灵卓、李新涛：洛阳机务段洛阳运用车间机车乘务员
- 137· 姜新忠：新乡机务段运用车间指导司机
- 143· 魏家民：新乡机务段运用车间机车乘务员
- 149· 刘 勇：郑州桥工段开封线路车间副主任
- 155· 王晋平：月山工务段晋城北机械化维修车间主任
- 161· 郝平安：南阳工务段伊川线路车间龙门南工区巡道工
- 167· 朱光辉：洛阳供电段洛阳接触网工区工长
- 173· 黄新民：郑州北车辆段上发运用车间检车员
- 179· 张文杰：郑州北车辆段嘉峰运用车间动态检测员
- 185· 孟 科：郑州客车车辆段客列检车间检车员
- 191· 荆云龙：郑州客车车辆段客列检车间检车员

星光灿烂·颁奖晚篇

- 199· “2008·我心中的安全功臣”颁奖晚会主持词
- 235· 评选“我心中的安全功臣” 拓展放大宣传工作效应
- 243· 郑州铁路系统：“安全功臣”评选，这是不是一场“秀”

附录

- 253· 关于宣传学习“安全生产功臣”的通知
- 257· 关于在全球广泛开展“2008·我心中的安全功臣”评选活动的通知
- 263· 关于表彰“2008·我心中的安全功臣”的决定
- 267· 关于开展向“2008·我心中的安全功臣”学习活动的通知
- 271· 后记 编者

荣膺桂冠·安全功臣篇| >>>

安全天空,今夜星光灿烂;和谐铁路,明天更加美好。“2008·我心中的安全功臣”评选活动,在历时一年时间的推荐、宣传和评选过程中,“安全功臣”候选人防止事故的精彩瞬间、安全至上的执著追求,吸引了全国各省市和各行业群众的广泛参与,网络、手机和纸质选票总数超过400万,评选电视大赛直播晚会在郑州、洛阳两地的收视率创历史新高,在新华网现场直播颁奖晚会的一个半小时内,网络直播间的网友点击量超过80万人次。经过单位推荐、集中宣传和投票评选、电视晚会评选,韩世勇、于安庆等10人当选“2008·我中心的安全功臣”。

第 11 章 正交曲线拟合

11.1 正交曲线拟合的数学模型

11.2 正交曲线拟合的算法

11.3 正交曲线拟合的应用

11.4 正交曲线拟合的优缺点

11.5 正交曲线拟合的改进

11.6 正交曲线拟合的总结

11.7 正交曲线拟合的参考文献

11.8 正交曲线拟合的附录

11.9 正交曲线拟合的致谢

11.10 正交曲线拟合的版权声明

11.11 正交曲线拟合的联系方式

11.12 正交曲线拟合的结束语

韩世勇





韩世勇 防止事故的“专业户”

“2008·我心中的安全功臣”评选委员会授予韩世勇的颁奖辞：

黑夜中，他拥有一双锐利的眼睛。认真负责，明察秋毫，十个夜班，防止四起事故。他与安全隐患争斗，与事故恶魔较量，化险为夷，安全永恒。他以“事故克星”的美名，浓缩人生精华，将平凡演绎为神奇。

韩世勇的安全格言：

每一个偶然都是必然，每一个结果都有原因。防止事故隐患，不能只等待偶然出现的机会，更要善于在日常的工作中主动学习，不断积累经验。

防止事故的“专业户”

——记开封车站宁陵县车站助理值班员韩世勇

文/王建党 黄冬冬

“……是什么让你能够在 10 个夜班内防止了 4 起事故？靠的是眼睛还是耳朵？……”

2009 年 1 月 4 日，在郑州铁路局“2008·我心中的安全功臣”颁奖晚会现场，中央电视台著名主持人白岩松这样问他。

“是心。因为我知道，只有用心，才能让眼睛更亮、耳朵更灵。”他的回答自信坚定。

他，就是开封车站宁陵县车站助理值班员，被誉为防止事故“专业户”的韩世勇。

四防事故的瞬间

让我们一起来回顾他在 10 个夜班连续防止 4 起事故的精彩瞬间：

2008 年 7 月 24 日 22 时 50 分，韩世勇在接 88223 次列车时，发现机后第 44 位车辆晃车严重，及时报告了车站值班员。23 时 10 分，88223 次列车在民权站 3 道停车，经检查发现，该车辆



中华铁路总工会副主席徐长安、郑州铁路局党委书记杨建祥为韩世勇颁奖。

严重故障，已无法继续运行，必须进行甩车处理。由于韩世勇发现故障及时，处理果断，防止了一起可能发生的严重事故，路局给予 3000 元的奖励。

2008 年 8 月 6 日，韩世勇在接 91007 次列车时，发现机后第 8 位车辆装载的设备部件翘起，危及安全，随即报告车站值班员，并通知站长。列车于 21 时 46 分紧急停车，经有关人员检查，第 8 位车辆装载的设备部件翘起约 1.5 米，列车不能继续运行。经随车人员、车站、供电等部门人员的共同处理，91007 次于 8 月 7 日 2 时 14 分从宁陵县站开出。由于韩世勇在接发列车作业过程中严格标准化作业，认真监视列车运行，发现重大隐患，降低了接触网受损中断行车事故等级，路局奖励他 5000 元。

2008 年 8 月 18 日 2 时 26 分，韩世勇在接 11073 次列车时，发现列车机后第 2 位车辆运行左侧车轮火花四溅，立即使用列车无线调度电话呼叫 11073 次司机停车，并及时向车站值班员汇报。列车于 2 时 33 分停于宁陵县

站至民权站间下行线 K406+800M 处,经助理值班员和机车乘务员检查后发现机后第 2 位车辆严重抱闸,经处理并关闭折角塞门后,维持运行到民权站进行了甩车处理。

2008 年 8 月 30 日,韩世勇在进行 41191 次列车试风的过程中,发现在一道通过的 12651 次列车机后车辆抱闸,车轮火花四溅,立即使用列车无线调度通信设备呼叫司机停车,并及时汇报给车站值班员,12651 次列车于 22 时 16 分紧急停于站内,韩世勇随同值班站长带上工具赶赴现场处理,经与机车乘务员共同检查后,确认机后第 2 位车辆严重抱闸,6 位轴、8 位轴车轮闸瓦边缘已熔化,司机请求甩车,车站值班员汇报列车调度员并经同意后,将该车甩下。

成功背后的奥秘

从 2008 年 7 月 24 日到 8 月 30 日,韩世勇在 10 个夜班里排除了 4 起事故隐患,丰富的阅历诠释了他成功防止事故的奥秘。

1989 年 11 月份,韩世勇退伍后被分配到郑州北车辆段当了一名检车员。1992 年,他被调到谢集车站干连结员、调车员工作。2000 年在宁陵县车站任连结员,2002 年任助理值班员。3 年的检车员工作使他对列车构造十分熟悉,连结员、调车员工作使他对车辆的运行状况了如指掌。经过多个岗位的学习和实践,韩世勇对铁路的安全畅通有了更深刻的认识,也为他日后防止事故奠定了良好的基础。

在宁陵县车站的《个人愿景揭示栏》上,韩世勇的愿景是:“从严自觉,趟趟达标,坚决实现安全年。”他是这么说的,也是这么做的。在 6 年的助理值班员岗位的实践中,他总结出“远看装载,近看走行”作业法,在作业中坚持“一看,二听,三闻”,眼看车辆技术状态和货物装载状态,耳听列车走行声音是否异常,鼻闻是否有燃轴、火灾等味道。

在每次上班前,韩世勇主动休息,以充足的精力投入到工作中。在接班

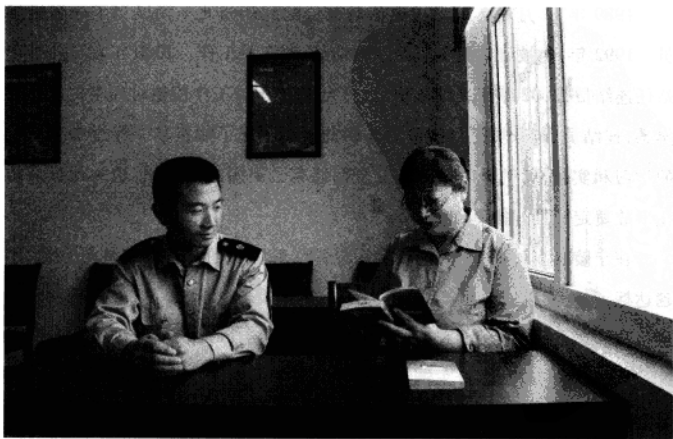
前,他总是结合天气、当前形势等做好班前预想。班中,认真执行车站值班员的命令,及时出务接车。在接车中严格执行“手指、眼看、口呼”和“三个面向”作业标准,密切注视列车运行状况,确保安全畅通。

随着铁路新技术、新设备的更新换代,韩世勇主动向书本学习,向同事们学习,向后来转行干货运员工作的妻子学习,熟练掌握了动车组开行后的CTCS-2新技术和新的货物装载加固措施等知识,提高了综合能力。如今,他能够从声音中判断出哪些是车辆抱闸声,哪些是轮缘擦伤声,哪些是晃车声。

幸福美满的家庭

成功男人的背后,都有一名贤惠豁达的女人。韩世勇的好业务、好精力、好人缘,同样有着妻子曹书丽的功劳。大家都说韩世勇有福气,找了个知冷知热的好老婆。

老韩两口子自幼青梅竹马,相互倾慕。结婚十八年来,他俩相亲相爱,互



韩世勇和他的妻子一起学习业务知识。