

鸟瞰 思茅之最

NIAOKAN SIMAO ZHI ZUI

本书编委会 编

云南人民出版社



序 言

思茅，历史上曾因普洱茶和中国通往东南亚的重要通道而闻名遐迩，享有“绿海明珠”之美誉，她位于祖国的西南边陲，富饶美丽，是一片正在开发的宝地。思茅之神奇美丽、资源丰富，为思茅人引以自豪，也为愈来愈多的世人所知晓。面对新世纪知识经济浪潮扑面而来，时逢国家实施西部大开发这一千载难逢的历史机遇，加强对思茅丰富资源的保护、开发利用的深度认识，寻求把资源优势转化为经济优势的途径，实现思茅经济社会的跨越式发展，是摆在我们面前的一个重大课题。编者正是怀着对思茅这片可爱热土的强烈忧患意识、责任意识撰写编辑了这本书，目的在于帮助人们更好地了解思茅，认识思茅，共谋思茅发展大计。

思茅是一个资源富集地区，信手拈来便可罗列出成百上千条“之最”，因此，“思茅之最”是客观现实的存在。选择一个新的视角，即从全省、全国、世界的高度，从跨世纪发展的高

度看思茅，冠以“鸟瞰”一词的“思茅之最”，则是人们对区情认识深化的结果。本书从横向上对思茅独特的自然地理特点和丰富的森林资源、水能资源、热区资源、矿产资源以及民族文化资源作系统全面的梳理；从纵向上，对这些资源的历史、现状及发展潜力作深入研讨，把独有的和最吸引人的部分筛选出来，用通俗简洁的语言，配以真实生动的图片，以条目式的结构汇编成册，力图具有知识性、趣味性、资料性。一册在手，便可轻松地走进思茅，去领略思茅的美丽与富饶、博大与神奇，去寻找您所需要的兴奋点。

对思茅的认识是相对的，因为思茅在发展，时代在发展，人的认识永无止境；认识思茅又是绝对的，因为正确的认识都在一定的时间、空间和层次上反映了思茅的客观实际和发展规律。今天，我们基于对思茅认识的不断深化，抓住西部大开发的极好机遇，规划了把思茅建设成为“绿色生态经济大区、民族文化特色大区、连接东南亚国际大通道的重要枢纽”的宏伟蓝图。在思茅这片沃土上，一部有数百万人用智慧和勤劳共同书写的新世纪鸿篇巨著——“思茅之最”已掀开了序页。如果说，今天的《鸟瞰思茅之最》是一部充满希望的思茅之最大的话，那么，明天将呈现给世界的是一部硕果累累的思茅之最。

杨建甲（原中共思茅地委书记）

目 录

001／序言

环境篇

003／北回归线上最大的绿洲

006／云南面积最大的地区

008／中国连接东南亚的国际大通道

009／ 一地连四国

011／ 一江通六国

014／ 思茅港

015／ 昆明至曼谷高等级公路

018／最适宜人类生存和发展的地方

019／ 光照资源充足

019／ 热区资源丰富

020／ 水和水能资源丰富

022／ 土壤肥沃蕴藏丰富

024／ 气候温暖湿润

独有篇

031/生长快的思茅松

033/龙血树——国内惟一集中的分布地

035/野牛之乡——莱阳河

036/全国惟一的固体可溶性古钾盐矿床

037/世界野生古茶树分布最广、

树种最多、树龄最长的地区

040/世界最古老的过渡型古茶树发祥地

041/驰名中外的普洱茶

044/新中国民族团结第一碑

046/规模宏大的墨江北回归线标志园

047/全国惟一的拉祜族自治县——澜沧县

049/全国惟一的哈尼族自治县——墨江县

051/中国现存最完备的傣族风格建筑古镇

——孟连县娜允古镇

富有篇

055/国内面积最大的亚热带湿性常绿阔叶林区

058/云南最大的林产工业基地

060/全国重点紫胶产区

061/云南最大的水电站——漫湾电站

062/正在建设的大朝山电站

063/设计规划中的糯扎渡电站

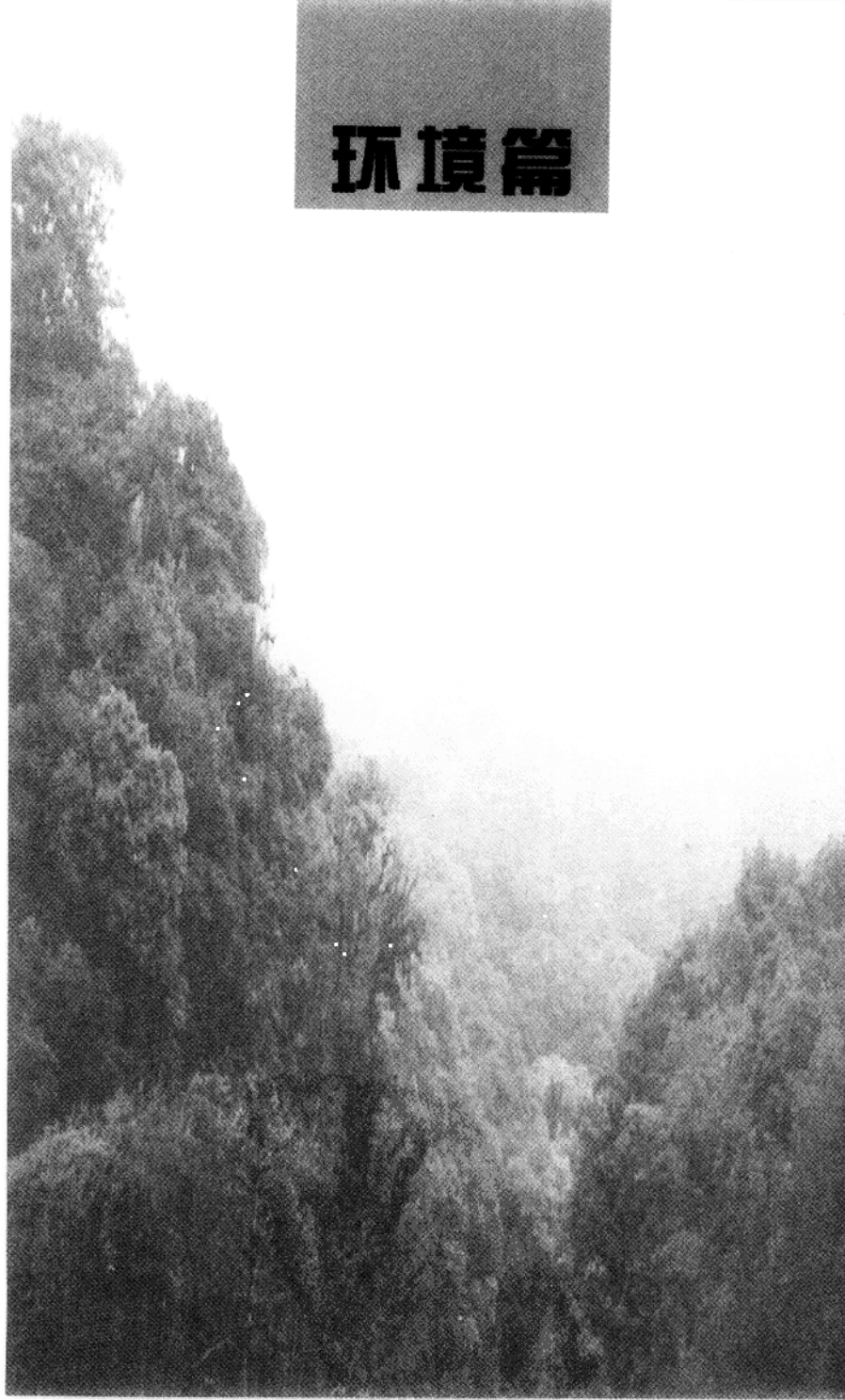
- 065/云南最大的富银矿
- 066/云南最大的含铜地带
- 067/金 矿
- 068/南药的天然宝库
- 069/中国优质小粒咖啡的主产地

人文篇

- 073/佤族木鼓与原始部落文化
- 075/拉祜族的“阿朋阿龙尼”
- 077/哈尼族民间文学精品
——《洛奇洛耶与扎斯扎依》
- 079/杨丽坤——出自普洱茶乡的一朵艳丽“金花”
- 081/走向都市的少数民族跳歌
- 083/吉祥幸福的象征——傣族白象
- 085/塔林奇观——景谷树包塔与塔包树
- 086/保存最完好的土司府——孟连宣抚司署
- 089/南方“古丝绸之路”——茶马古道遗迹
- 091/最具民族体育特色的地区之一
- 093/云南开设的第一所新学中学堂——普洱中学
- 094/色彩缤纷的民族文化

- 096/后 记

环境篇



100

北回归线上最大的绿洲

在北回归线穿过的祖国西南边陲，有一片群山连绵、万木葱绿的土地，这就是被誉为“滇南绿海”的思茅。在全球每分钟有21公顷的森林在消失，有11.4公顷的土地在沙漠化，“环境的恶化取代核战争成为对地球的最大威胁”的今天，这片绿洲却以林木单位年生长量 0.25m^3 和生长率3.43%的速度，以资源消耗“收”大于“支”的良性生态效益回报人类，实为一片不可多得的绿色生态宝地。

在这片绿洲上，得天独厚的水、土、热条件，为植物提供了最佳的生长环境，按联合国粮农组织最新评价森林气候生产力标准的气候植被生产力指数来衡量，思茅地区林木单位年生长量明显高于全省、全国，是全国少有的林木速生高产区。最近的调查表明，全区林业用地面积有300多万公顷，占土地总面积的67.7%，在林业用地面积中，森林面积255万公顷，灌木林25万公顷，森林覆盖率达62.8%，活立木总蓄积超过2亿立方米。林地面积、森林面积、森林蓄积等指标，思茅地区均占全省第一位，堪称云南最大的林区。

在这片热土上生长着高等植物有352科1688属

5600余种，占全省植物种类的32.9%。并且许多新种尚在不断地被发现。在众多的植物种类中，列入国家级和省级重点保护的有70余种。其中，思茅市小橄榄坝分布的榆绿木，孟连县竜山和景谷县的益智、碧安分布的龙血树等，为国内惟一集中分布的地方；而景东县翅子树为无量山特有种，目前仅无量山东坡有零星几株，因此显得特别珍贵。思茅地区由于地形复杂、气候多样、森林茂密、植物繁多、嫩枝嫩叶和花果终年不断，成为各类野生动物生活的天堂。据不完全的调查，在陆生野生动物中，有昆虫174科980种，两栖类约30种，爬行类约40余种，鸟类（包括候鸟）约400余种，兽类约90



速生质优的思茅松

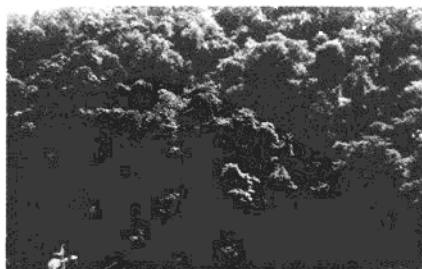
余种。其中属于国家级和省级保护的爬行类动物有蟒、巨蜥、眼镜蛇等5种；鸟类有绿孔雀、灰孔雀雉、原鸡、白鹇等40余种；兽类有亚洲象、印支虎、云豹、野牛等30余种。思茅地区拥有国家级和省级自然保护区5个，在保护区内，各

种动植物相依相存，自由生长，因而成为天然的绿色生态公园。

森林资源是思茅地区的一大优势资源，是思茅人民赖以生存和发展的极为宝贵的物质财富，通过培育，可以发展成为重要的产业。当前已经开发利用的主要是林木资源和树脂树汁资源，主要产品有木材、锯材、胶合板、中密度纤维板、松香、松节油、紫胶、栲胶等。虽然多为初级产品，有待于向高新技术产品发展，但已是全省最大的林产品生产地。林业总产值、林产工业总产值和林业企业实现的利税，分别占全区工农业总产值和财政收入的1/3以上，已成为思茅地区社会发展的重要支柱和山区人民群众脱贫致富奔小康的骨干产业。

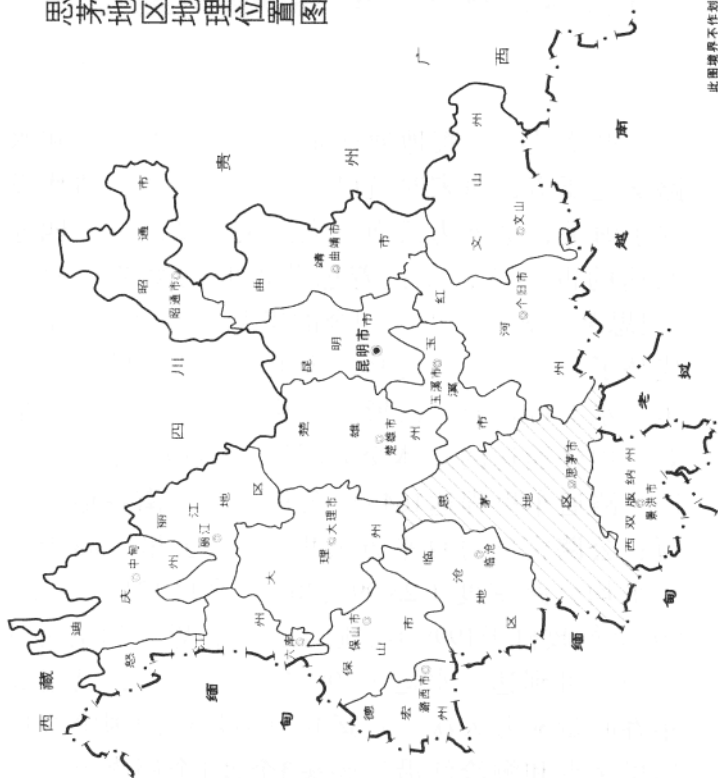
云南面积最大的地区

思茅地区地处云贵高原的西南边缘，巍峨的哀牢山、无量山、怒山（余脉）三大山脉由北向南纵贯全境，红河、澜沧江、怒江三大水系顺势南下流经东南亚，注入太平洋和印度洋。地域范围为北纬 $20^{\circ}02'$ 至 $24^{\circ}50'$ ，东经 $99^{\circ}09'$ 至 $102^{\circ}19'$ 之间，总面积45385平方公里，为云南省国土面积最大的一个地区。思茅地区东接红河州和玉溪市，南连西双版纳州，北接大理州，东北接楚雄州，西北以澜沧江为界与临沧地区相望，东南与越南、老挝接壤，西南与缅甸毗邻。全区现辖思茅市及普洱、墨江、景东、景谷、镇沅、江城、孟连、澜沧、西盟9个少数民族自治县。1999年底总人口为248.19万人，其中少数民族人口占总人口的61%，是一个边疆、少数民族众多、发展空间最大的一个地区。



郁郁葱葱的绿色植被

思茅地区地理位置图



此图境界不作边界依据

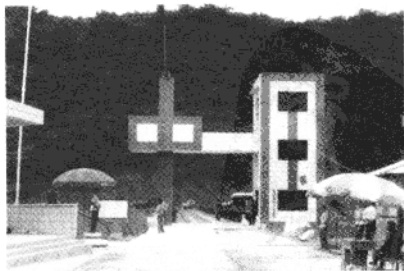
中国连接东南亚的国际大通道

思茅是我国腹地通往东南亚国家的陆路和水路交通要道，唐宋时就已形成茶马通道，清代设立了海关，被列为云南三大海关重镇之一。四通八达的古驿道，印记着思茅古时的繁荣，故有“银思茅”著称于世。如今的思茅，现代交通工具代替了过去的人背马驮，天上有飞机，陆上通汽车，水上行轮船，已形成陆路、航空、水路相配套，内外通达的立体交通网络。到1999年底，全区公路通车里程达16453.1公里，为云南各地州之冠；公路密度每百平方公里为36.3公里，高于全省平均公路密度（25.99公里）；全区121个乡镇、995个行政村于1998年都通了公路，思茅到昆明轿车当天可到达。水运于1989年11月起步，已建成年吞吐量30万人次、货运10万吨规模的国家级口岸思茅港和澜沧江沿江码头3个及1个停靠点，拥有各类船舶51艘。在澜沧江漫湾电站71公里长的适航库区，已建成6个停靠点，有各类船舶99艘。思茅机场自1961年开通至昆明的航线以来，经过两期改造和扩建，现已实现适应于全天候大型客机的起降。

一地连四国

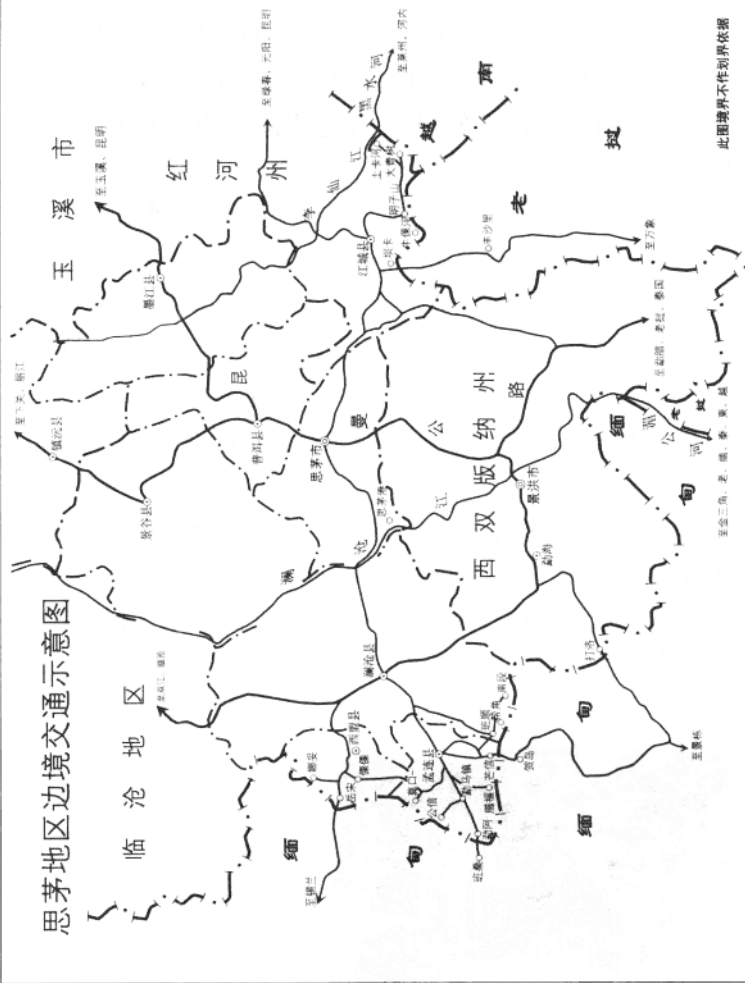
思茅地区是云南地州市中惟一的一地连四国的地区。与缅甸接壤303.49公里，与老挝相连116公里，与越南毗邻67公里，国境线总长486.49公里。陆上有边境通道18个，澜沧江、李仙江、南卡河三条水道直通境外，是我国通往东南亚的重要通道，为著名“南方丝绸之路”的分支之一。在边境上，边民们睦邻友好，互通有无，具有悠久的商品互市传统。目前，已开通多条口岸公路通道，其中，通往缅甸的省级口岸孟连、200号界桩及勐阿口岸已开展边境运输，江城与老挝约乌已开通客运班车可直达丰沙里省，江城至土卡河口岸的26公里公路已经修通，待李仙江水运开通后，即可顺流而下，经黑水河直通越南的莱州省和首都河内。澜沧江—湄公河国际航道的开通和昆明至曼谷高速公路的建成，将成为我国物资进出口的重要通道。独特的区位优势，在全球化的经济大潮中，将思茅地区由改

革开放的“后方”变为面向东南亚的“前沿”，将为“银思茅”插上腾飞的翅膀。



孟连孟阿口岸

思茅地区边境交通示意图



此图境界不作划界依据

一江通六国

澜沧江—湄公河是东南亚最主要的一条国际河流，也是世界上流经国家最多的河流之一，素有“东方多瑙河”之称，它发源于青海省的唐古拉山，在中国境内称为澜沧江，出中国境称湄公河，经缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南，从胡志明市附近注入太平洋，全长4880公里。思茅港是这条国际航道的起始港，从思茅港中心码头至景洪85公里，至“金三角”420公里，至泰国清盛429公里，至老挝会晒437公里，至万象1262公里。据估算，如果以昆明为起点，出口物资经广东出海到泰国和从思茅港直接航运到泰国相比，运距缩短3000公里，运价减少60%，时间只需1/3。

澜沧江流域是我国19个重点开发区之一，拥有极其丰富的矿产资源、生物资源、水能资源和旅游资源。下游湄公河是东南亚众多国家政治、经济、文化的大动脉，许多重要城市、港口和商贸重镇坐落河畔。紧靠河岸的“金三角”从前以种植、制造、贩卖毒品而闻名于世，而今已变成泰国的旅游胜地，每年吸引着400多万游客前去观光。

1990年5月，中国、老挝澜沧江—湄公河国际航运考察船从上游澜沧江驶入下游湄公河，翻开了航运历史新篇章。1993年3月，中、老、缅、泰4国联合考察澜沧江—湄公河航运获得成功。同年8月，