

飞碟探索丛书

F E I D I E T A N S U O C O N G S H U

撩拨好奇的空中来客

——另一个美妙的世界 (2)

时波 ● 编

51

FEI D I E T A N S U O C O N G S H U

甘肃科学技术出版社

V11-51
30

飞碟探索丛书

撩拨好奇的空中来客

—— 另一个美妙的世界(2)

时 波 编

甘肃科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

另一个美妙的世界. 2, 撩拨好奇的空中来客/时波
编. —兰州: 甘肃科学技术出版社, 2001
(飞碟探索丛书)
ISBN 7-5424-0778-3

I. 另… II. 时… III. 飞碟-研究 IV. V11

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 054976 号

撩拨好奇的空中来客 —— 另一个美妙的世界(2)

作者	时 波 编
组稿编辑	王郁明
责任编辑	陈学祥
装帧设计	何 伟
出版	甘肃科学技术出版社(兰州市滨河东路 296 号)
发行	甘肃人民出版社发行部(兰州市第一新村 123 号)
经销	各地新华书店
印刷	兰州鑫昌印刷有限责任公司(兰州市西固福利东路 18 号)
开本	850mm × 1168mm 1/32
印张	6.375
插页	1
字数	148 000
版次	2001 年 10 月第 1 版 2001 年 10 月第 1 次印刷
印数	1 ~ 5120
书号	ISBN 7-5424-0778-3/N·42
定价	9.60 元

◎甘肃科学技术出版社图书若有
破损、缺页可直接与印刷厂联系调换

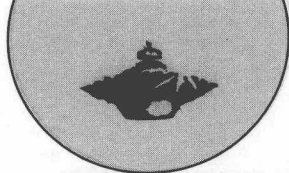
●版权所有 翻印必究



飞碟观察丛书

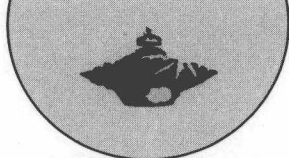
目 录

第一章 UFO 在行动	(1)
一、轨道怪影	(1)
二、神秘的力量	(15)
三、追捕 UFO 及 UFO 着陆	(23)
四、法国宪兵与 UFO	(30)
五、没有下文的调查	(36)
第二章 UFO 乘员的秘踪	(43)
一、类人生命体	(43)
二、试论天外来客	(47)
三、试论飞碟乘员的行为	(55)
四、谁是 UFO 的受害者	(65)
五、UFO 入侵的方式	(76)
六、谁是 UFO 的主人	(93)
七、UFO 对地球人的影响	(106)
八、类人生命体的实验	(121)
九、黑衣人的踪迹	(129)
第三章 奇妙的 UFO 光	(138)
一、UFO 光的奇迹	(138)



飞碟探索丛书

二、湖边亮光·····	(142)
三、“固体光”的奇妙·····	(146)
四、UFO 的光·····	(150)
五、奇怪的光·····	(154)
六、一束能收缩的光·····	(158)
七、飞碟的光·····	(160)
八、奇怪的亮光·····	(164)
九、紫红色光柱·····	(167)
十、莫非不是光·····	(169)
十一、南美上空的奇光·····	(174)
第四章 美国大停电事件·····	(182)
第五章 神秘的爆炸·····	(186)
第六章 飞碟学中的“边缘事件”·····	(194)



第一章 UFO 在行动

在我的旧稿中，一些篇章介绍了 UFO 的神秘行为，夹叙夹议，今日读来仍兴味盎然。

● 一、轨道怪影

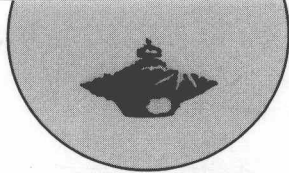
我在阅读了国外大量材料后，编写了下面这篇短文。

1967 年 7 月 18 日，夜幕徐徐地来到了大地，前苏联喀山天文观察站的两位值班的天文学家开始了例行的天象观察。

忽然，一个巨大的飞行物出现在他们的视野里，它在天空中悄悄地滑行着。不一会儿，它便从天文台上方飞过。这个奇异的庞然大物放射出艳丽的橙色光，在这墨黑的夜空里，显得格外明亮清晰。这是多么美妙的景色啊！它是一个巨大的月牙形飞行物，比一架普通的飞机要大 8 倍，它发射着一道道尾光。

这艘庞大的飞船以迅雷不及掩耳的速度掠过天文观察站上空，数秒钟后就消失在夜幕之中。两位天文学家十分惊诧，他们没有立即报告，生怕被人讥笑。但事隔不久，许多其他天文工作者都证实说，他们在那天夜里都目睹了一个庞大发光的飞船。

8 月 8 日，前苏联科学院基斯洛沃茨克天体物理学观察站上空飞过另一艘庞大的月牙形飞船。目击者共 12 人，其中一位天文学家阿纳托里·萨扎诺夫详细地记录了目击经过。接着，在前苏联



飞碟观察丛书

南部疆域，许多天文学家在9月4日、10月18日和1967年底的一些日子里多次目睹过这艘（也许是另外几艘）飞船高速掠过夜空。

1968年2月，在一项正式声明中，莫斯科当局证实了上述目击案例。

更为令人吃惊的是，喀山天文台的天文学家们公布了他们的目击报告，并对飞船有一些科学的统计数字：

其直径在500~600米之间；速度大约是5千米/秒，即每小时18 000千米。

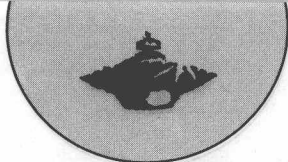
这个数据是前苏联宇宙航行学会会员、莫斯科航空学院著名教授齐盖尔博士发布的。

齐盖尔博士的谈话没有进一步提供他所援引的资料来源，这就增加了美国当局的猜疑和不安。这位前苏联学者一再强调说，宇宙中存在着技术上更为先进的文明。此外，齐盖尔还谈到目前有一些人嘲笑飞碟目击者，企图掩盖事实真相。他说，无论在美国或前苏联，有人想扼杀飞碟存在的证据。他要求结束对飞碟资料的秘密状态，呼吁世界各国进行广泛的飞碟情报的交流，以便共同分析现有的一切案例。

其实，这类事件早在1965年就存在了。那时，世界上已经流传着有关一艘庞大飞船的说法。

1965年2月5日夜里，美国国防部租用的飞虎航空公司的一架班机飞越太平洋，向日本运送士兵。大约在东京时间1时，飞机驾驶舱里的雷达测得空中有三个巨大的物体在高速飞行。

起初，飞机驾驶员和雷达操纵员以为仪器出了毛病，他们从未见过荧光屏上出现的这三个亮点。可是，说时迟那时快，他们上方和左侧立即出现了一道淡红色的光。几秒钟以后，机长发现空中有



飞碟观察丛书

三个巨大的椭圆形物体。它们以令人吃惊的速度排着紧密的队形向下俯冲。

机长当机立断，马上驾机拐了个弯，只见那三个物体掉头转航，并突然减低了速度。此时，它们相互紧靠，飞行在同一高度。

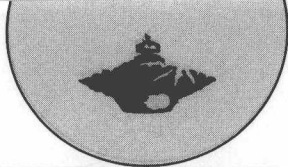
三个飞行物离飞机约 8000 米远，即使这么远的距离，它们的体积仍然大得惊人。机上人员精力高度集中，一个个瞪大了眼睛注视着这三个庞然大物。十分奇怪的是，这三个飞行物似乎不打算靠近飞机，而仅满足于紧紧尾随于后。机长派往机尾观察的一个机组人员返回驾驶舱时带来了随机同行的一个美国空军军官。这时机长准备向日本冲绳呼叫，希望地面派出喷气歼击机，以防尾随物体的袭击。可是，这位美国空军军官仔细观察了那三个飞碟后，耐心地劝阻了机长。

又过了几分钟，三个空中怪物赶了上来，同飞机并肩飞行。突然，飞碟向高空升高，加快速度，以 2000 千米/小时的航速，转眼即消失得杳无影踪了。

飞机降落后，空军情报员立即向五角大楼发出密码电报，报告了不明飞行物(UFO)骚扰飞虎航机的经过。那位美国空军军官估计，那些庞大的飞碟起码长 700 米，他是根据雷达测得的飞碟与飞机相距 8000 米的数据推算出的。

五角大楼的参谋部以为这件事应该保密。但是，1 个月后，美国全国空中现象调查委员会得到一份在日本服役的美国空军上尉签署的报告。经分析，这个案例刊登在该委员会的会刊上，全体会员立即知道了这件事。

有消息说，美国空军情报部门一直为此案而深感不安。后来，报纸又报道了一个巨大的飞碟出现在南极上空的经过。阿根廷海军部长曾宣布已拍到了飞碟的影片，但这部影片却从未公开过。



飞碟探索丛书

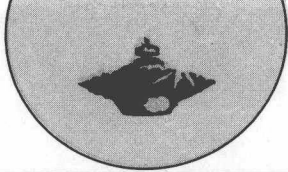
这一系列飞碟事件在美国空军部门引起的恐慌，是人们所难以想像的。从 1953 年起，美国空军参谋部就已经知道，地球周围始终飞行着巨大的宇宙飞船。至少有 9 次，人们看到或测得这类飞船正沿着地球轨道飞行，它们偶而降下，作靠近地球的飞行。它们的每次靠近，对我们地球人来说都是一次考验……

1953 年，美国空军曾使用远程雷达系统进行过试验。雷达员们首次开机就测得了一个庞大的物体沿着赤道附近的轨道在飞行，它的时速竟达 2800 千米。经核实，证明首批情报是无懈可击的：一个陌生的物体在 1000 千米的高空环绕着地球飞行。

没过多久，另一个同样大小的物体也进入地球轨道，并渐渐向地球靠近。美国空军部的雷达专家奉命密切注视该物体的动向，那物体后来在 600 千米的高度绕着地球飞行。

美国国防部部长紧急下令，制定一项建立新墨西哥州怀特沙漠试验场的计划，以研究人造卫星和其他飞行物。负责这项秘密试验的科学家名叫克莱德·汤博，这位博士曾发现了冥王星，到目前为止，他是惟一公开承认亲眼目睹了一个飞碟的天文学家。试验小组由各军种人员共同组成，统归陆军研究部指挥。

1954 年 2 月，美国太平洋天文学会发表文章，阐述了研究人造卫星的计划。文章的作者谈到了克莱德·汤博教授，并披露说，美国已经使用了一种新型望远镜。但是，这篇文章写于美国国防部的计划开始实施前，因此，作者没有涉及庞大的宇宙飞船问题，而将陆军研究部指挥的工作说成是仅对自然物体的研究。但是，嗅觉灵敏的新闻记者们觉察到了其中的秘密。于是，他们向怀特沙漠试验场的高级官员们提出了一连串的问题，例如：目前有没有陌生的卫星存在？它们来自何方？它们共有多少？人们是否第一次发现它们的存在？



飞碟探索丛书

新闻检查官企图封锁这方面的消息,但汤博教授据理力争,使新闻检查部门明白了这样做的危害,于是没有封锁这一消息。3月3日,经五角大楼同意,怀特沙漠试验场终于做出了一个正式回答:“研究的对象是来自宇宙的自然物体,诸如小月亮、微型月亮等等,它们已进入地球周围的轨道。”试验场的发言人补充说,迄今为止,人们尚未发现它们,雷达也还未能测得它们,因为它们运行轨道在赤道附近,而那个地区缺乏现代化的天文观测台。此外,要观察它们,还需有根据卫星角速度自动跟踪的摄影机,而我们拥有的普通摄影机是无法捕捉它们的,因为它们的光亮度极弱。美国军方的目的在于利用这些微型月球作为发射火箭的宇宙基地,来为军事服务。

但官方的解释没有提到这些陌生卫星是否受智能操纵的问题,它们只是被说成为宇宙间的小行星而已。

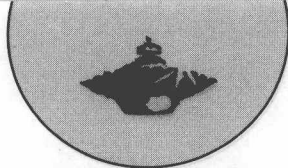
这种解释是荒谬的,因为大批小行星不受任何控制而自动沿准确的路线飞入地球轨道,这能让人相信吗?五角大楼对自己的解释也深感不安:如果微型月球这个说法不能成立,那就会适得其反,看来惟一可行的解释自然是——那是些宇宙飞船。

要是这样的话,任何一篇文章只要稍有一两句耸人听闻的话,全世界就马上会掀起惧怕外星飞船迁徙的轩然大波。

美国军方这种担心是完全正确的,因为这样的文章确实存在,而且它的作者就是空军情报部的一位负责人 W. C. 奥德尔上校。那么,为什么人们对这篇文章放行呢?这是一个谜。更令人不解的是,这篇文章的发表是经空军安全部门批准的。

这篇文章的题目是《地球——一个外星生命的宿主》,文章开头有这么几句话:

一旦太阳系里的超级智能考虑寻找第二个栖身处的话,他们



飞碟探索丛书

为什么不会找到地球呢？

作者奥德尔上校没有就事论事，也没有惊恐失色。他平静地写道：

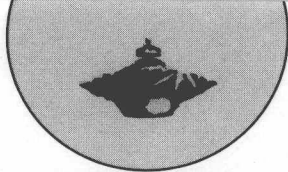
一个星球行将毁灭，它的居民们正在密切注视着我们的星球，因为在这里有供他们永久生存的条件。

他的文章中没有提到外星人粗暴占领地球的可能性。不过，人们读后必然会得出这样的结论：地球，不管地球人是否愿意，它终归要成为“一个外星生命的宿主”的。

1954 年是美国武装部队始终处于紧张状态的一年。有关庞大的宇宙飞船的目击报告与日俱增。5 月 5 日，国民机场上空出现了两个庞然大物，它们在高空飞过华盛顿；翌日，海军的一架雷达测得首都上空 3 万米高空有一巨大的飞行器在不停地盘旋；6 月 12 日夜，另一艘飞船（也可能是同一物体）悬停在华盛顿与巴尔的摩之间 2.7 万米的高空。防空部队立即下令歼击机处于戒备状态，一俟入侵者下降到射程之内，这些飞机就马上实施进攻。大约在一个小时里，那个巨大的物体始终悬停在同一高度，而美国的喷气式歼击机则在低空无谓地盘旋着。不久，飞船猛然上升，转瞬之间就消失了。两天后，它——或另一艘飞船——又出现在华盛顿上空。它在首都与巴尔的摩之间飞行了两个多小时。同上一次一样，防空部队这次又出动了歼击机，海岸警备队全线处于戒备状态。但陌生的来客没有任何敌意，也看不出它有什么意图。

人们对此保了 1 个月的密。当这些奇异的事件走漏了风声而传到报界耳朵里时，防空部队不得不承认戒备状态确有其事，但又硬着头皮说，歼击机没有看见任何东西。有一位飞行员事后对我描述了那 2 个小时的不安情景：

“那是噩梦般的情景啊！要是庞然大物降到我们头上，我们会



飞碟探索丛书

怎么办呢?我可不知道。一想到我要迎上去发起进攻,我就浑身发抖,毛骨悚然。我在机场停机坪上遇到的两个朋友跟我一样害怕。”

1954年10月,又一次紧急的戒备状态。美国宇航局(NASA)宣布,它测得了进入地球轨道的一个物体发射的奇怪信号。不久,一位法国天文学家透露说,他也曾收到来历不明的信号,发射信号的物体似乎就在轨道上。

这些神秘的天外飞船引起了美国空军的不安。无论是在美国空军,还是在美国全国空中现象调查委员会,大部分分析家都认为,庞大的飞船不可能采取敌对行动。如果说它们准备大举入侵地球的话,那为什么自1947年飞碟热潮以来,它们始终保持着谨慎的态度呢?

1955年,著名记者斯图尔特·艾尔索普强烈地谴责新闻检查机构。艾尔索普是经常出入政府部门,特别是美国国家安全委员会的常客,他掌握着探测卫星紧急计划的秘密。不久前,美国在威尔逊山又建立了一个类似怀特沙漠试验场的研究小组。艾尔索普利用他拥有的报纸版面,充分地披露了美国人研究人造卫星的紧张气氛。这些泄露“微型月球”之天机的报道使五角大楼和国家安全委员会勃然大怒。但艾尔索普不吃这一套,他继续发表文章,评论美国研究人造卫星的计划,同时也描绘了美国国家安全委员会主席的恼怒态度。他说由于委员会主席动了火,他在该机构的挚友都不敢同他见面了。

从这以后,新闻封锁得更严了,有关宇宙庞然大物的报告一一被封存。其实这都是徒劳的。1960年,又泄露出了一起案例。

这一年的8月25日,一架雷达发现了一颗神秘的卫星,并一连监视了它好几天。美国有名的宇航企业格鲁曼公司还给这颗卫



飞碟探索丛书

星拍了照片,这张照片的真实性是无可非议的。

1961年5月18日,美国人在地球轨道上又发现了一个神秘的物体。这个发现是美国马萨诸塞州坎布里奇天文台宣布的,该天文台始终积极参与空军世界探测网的活动。天文台向报界指出:

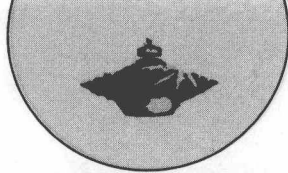
“最初看到卫星时,它在木星附近……这颗卫星是从未见过的,它极其明亮,有时凭肉眼也能看到……我们请全球各天文台协助我们监视这颗卫星。”

这家天文台还动用了它的全部天文摄影机。

几年之后,美国宇宙科学局公布了一项研究外星生命活动的计划。与此同时,NASA也准备发射一艘宇宙飞船,上面载有一个机器人和分析仪。这艘飞船将横穿太阳系,为金星、火星、木星和其他行星拍摄影片,并为地球上具有特别设备的天文台提供大量情报。飞船上的一切操纵、校准、维修等活动都由机器人负责。这艘“宇宙巡洋舰”的任务是发现太阳系里可能住有居民的星球。如有可能的话,将要把这样的星球及其居民拍下照片送回地球。

早在制定这项计划之前,一些研究人员就认为,偶尔观察到的那些神秘的庞大飞船很可能是宇宙中的勘探者,飞船的制造者一定掌握着极其先进的技术。可以设想,他们的照相设备、地图绘制仪、电影摄影器材、无线电通讯手段以及电视技术一定是十分完善的。无疑,他们还拥有许多为我们所不知道的先进技术。几乎可以断定,他们是同迅速处理一切情报和照片的超级电子计算机保持着密切的联系。

我们很难理解,那些巨大的神秘飞船既然负有重任,为什么又不备有能够控制各种观察仪器以及应付任何事变的设备呢?飞船上的人员大概都是一些遇到险事能立即报告本土的经验丰富的外



飞碟探索丛书

星人。否则,要是他们只到地球轨道上来观察一番,但却需等待本土的指示才能行动,那该等多长时间啊!

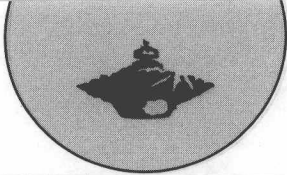
从宇宙中观察我们的星球,外星人必须登上巨大的飞碟母船或其他类型的飞碟,以便低空察看。我们可以推测,一些中等飞行器上一定有机组人员,只有那些小型飞碟才是遥控的。事实也是如此,许多目击报告证明,巨大的宇宙飞船常常放出小型飞行器,然后又十分准确地收回它们。

1952年,美国一架轰炸机的机组人员在一次训练飞行中,在墨西哥湾上空发现一组编队整齐的飞碟。他们测得这些飞碟的时速是8430千米。几乎与此同时,另一组飞碟朝轰炸机直冲过来,接着又加快速度,跟踪飞机。可是,过了一会儿,这组飞碟向上升去,朝一个在雷达荧光屏上突然闪现的巨大飞船飞去。小飞碟的踪迹和那艘大飞船的行迹转眼就化为一体,合二为一了。待那些宇宙飞船完全进入母船后,巨大的母船立即加快速度(时速达15 000千米),很快飞离了轰炸机的雷达荧光屏。

1953年前后,美国中央情报局尚未过问此类案件。那架轰炸机上的雷达员根据荧光屏的踪迹,算出那艘母船的长度约400米。

在我们的一些研究者看来,最可信的假设是某个星球上的居民现在必须迁徙了。学者们已证明,我们地球人在一个较长的未来也能解决自己的迁徙问题。很远的将来,地球会逐渐失去自己的氧气,太阳的热量也会所剩无几,寒冷会越来越逼人。或是会出现另一种情况:太阳会猛烈地散发出巨大热量而把地球烧毁。届时,地球人可以建筑地下城以求生存,因为他们可以控制地下城里的空气和温度。但是,同样存在着另一条出路,那就是迁徙到尽可能同地球相似的星球上去。

这种设想在目前的科幻作品中已初露苗头。一些严肃的统计



飞碟探索丛书

学家认为，地球人口的膨胀最后也可能导致地球人大批移往别的星球。美国火箭学会前主席安德鲁·哈利博士断言，巨大的宇宙飞船将地球人送往火星或别的较适于地球人定居的星球的时刻一定会到来。

既然我们地球人已有了如此的设想，宇宙中某个比我们更加文明的种族在其本土上无法生存下去时，就不会设法移居其他星球吗？

当然，我们尚无任何确凿的材料可以证明，外星访客对地球长期的监视，其目的就是要大举移居地球。再说，他们究竟来自何处，我们也没有搞清。在以前相当长的一段时间里，某些科学家认为，他们来自太阳系以外的某个星系，有些科学家说他们就来自太阳系的某个行星，或者他们是利用这个行星作为基地，然后再飞入地球轨道的。

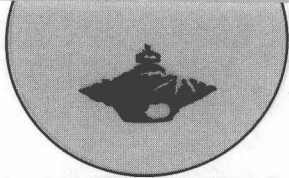
早在1948年，负责“号志”计划的科学家就已认真地研究过这个问题。他们的结论到1949年4月27日解密。那一天，美国空军参谋部向报界发布了这样一份公报：

两年来，飞碟成了报刊上热衷的话题，有些人甚至认为，这种现象可能是一种先兆，它预示着某些外星居民企图入侵地球。

目前，绝大多数的天文学家深信，除地球外，太阳系只有一个星球可能存在着生命，这个星球就是火星。然而，火星的表面看来相当荒凉凄寒，因而也许火星比地球人更担心他们的生存。

火星的空气、氧气和水消失得很慢。据科学家们的设想，火星人可以建筑地下房屋和地下城，因为那里大气压力比较高，温差比较小。也有可能，火星已经进化到能够抵御那个星球上严酷气候的程度。当然，也可能火星上先前存在的生命早已绝迹。

1963年，NASA的一位高级官员给美国航空与宇航学院的成



飞碟探索丛书

员们介绍了火星的卫星——Phobos,引起了人们的注意。这位官员就是小雷蒙德·H. 威尔逊,他是该院应用数学系主任。

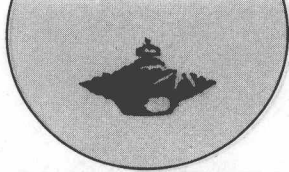
威尔逊认为, Phobos 可能是在火星轨道上的一个庞大的宇航基地。他说, NASA 已经制定了一项试验计划,以搞清是否真的存在着这样的可能性。Phobos 很早以来就是一个谜,它的飞行轨道违背一切自然规律。

1959 年,一位前苏联学者 I. S. 施克洛夫斯基宣布, Phobos 是一个人造卫星。他的结论是依据美国海军天文台提供的数据做出的。Phobos 的速度在电磁力和引力的双重作用下放慢了,这种现象只有非天然卫星才能有,这种现象又只能通过它的结构来解释。Phobos 是一个空心球体,是一个巨大的球状飞船,在火星行将失去它周围的大气时,这艘飞船能够运载撤离火星的人员。

Phobos 的直径为 15 千米。前苏联学者施克洛夫斯基的这一分析使许多科学家大为震惊,甚至引起了强烈的非议。然而, NASA 赖以得出结论的所有观察报告却说服了另一些宇宙科学的学者们,其中有艾森豪威尔总统的宇宙事务首席顾问弗雷德·辛格、加利福尼亚大学的詹姆斯·A. 哈德教授以及韦尔斯·艾伦·韦布。后面两位是人们公认的火星问题权威。

NASA 决定探测 Phobos, 是因为这颗神秘的卫星的航道十分奇特。威尔逊在将这项决定告诉学者们时明确指出,这颗卫星绕火星运行的速度比火星绕自己的轴旋转得要快,这是太阳系中独一无二的、无法解释的现象。火星自转一周需 25 小时,而 Phobos 绕火星一周只需这段时间的 $\frac{1}{3}$, 即 8.3 小时。

假如真能证明 Phobos 确实是个空心球体,那么从地球起飞的宇航员就可以接近它,并进入它的内部。如果 Phobos 真是为逃离火星的火星人建造的,那它就应该是密封的,否则里面的人造空气



飞碟探索丛书

就会跑掉。它里面应是一个小型世界,凡生命需要的一切,那里应当应有尽有。

据记载,人们首次观察到 Phobos 可追溯到 1877 年。据施克洛夫斯基博士认为,这颗卫星的建成应比这个年代要更早。这样,在该星体上找到生命的可能性就更少了。不过,Phobos 上的移民完全可以往返于火星和 Phobos 之间,可以回到火星上去构筑永久性的住房,以便在那里安全地生活下去。这就又回到了美国空军参谋部 1949 年提出的地下城的设想,即同负责“号志”计划的科学家们打算建筑的地下城一样。我们还可以设想,火星移民也许在火星表面建筑了巨大的穹形基地。

1962 年,著名的天体物理学家厄恩斯特·J. 奥皮克博士公布了一项新发现,使穹形基地的假设更加激动人心。

天文学家朗普勒和马勒以及另外 7 名杰出的同行经过数月的观察,发现火星的赤道上出现了外表奇特的巨大隆起部分。科学小组仔细地复查了他们的观察结果,并用各种不同的方法进行比较,以便排除任何幻视。

奥皮克博士说:“完全有理由认为,火星赤道上的隆起部位里面是空的,那是火星人的建筑的一种屋面,这些外星人曾经在里面生活过,而且很有可能利用受控的空气和气候,现在依然生活在里面。”

“旅行者”号宇航器发送回来的火星照片是在极远的距离外拍摄到的,因此照片上看不出有隆起现象。但是,如果奥皮克和另外 9 名天文学家的观察正确的话,我们的宇航员可望在火星赤道的巨大建筑下面找到火星人的。在此之前,较近距离内拍摄到的火星照片恐怕也不足以解开隆起现象之谜吧!据乔治·C. 马歇尔宇航中心公共关系处负责人巴特·J. 斯莱特里的看法,我们必须等到我