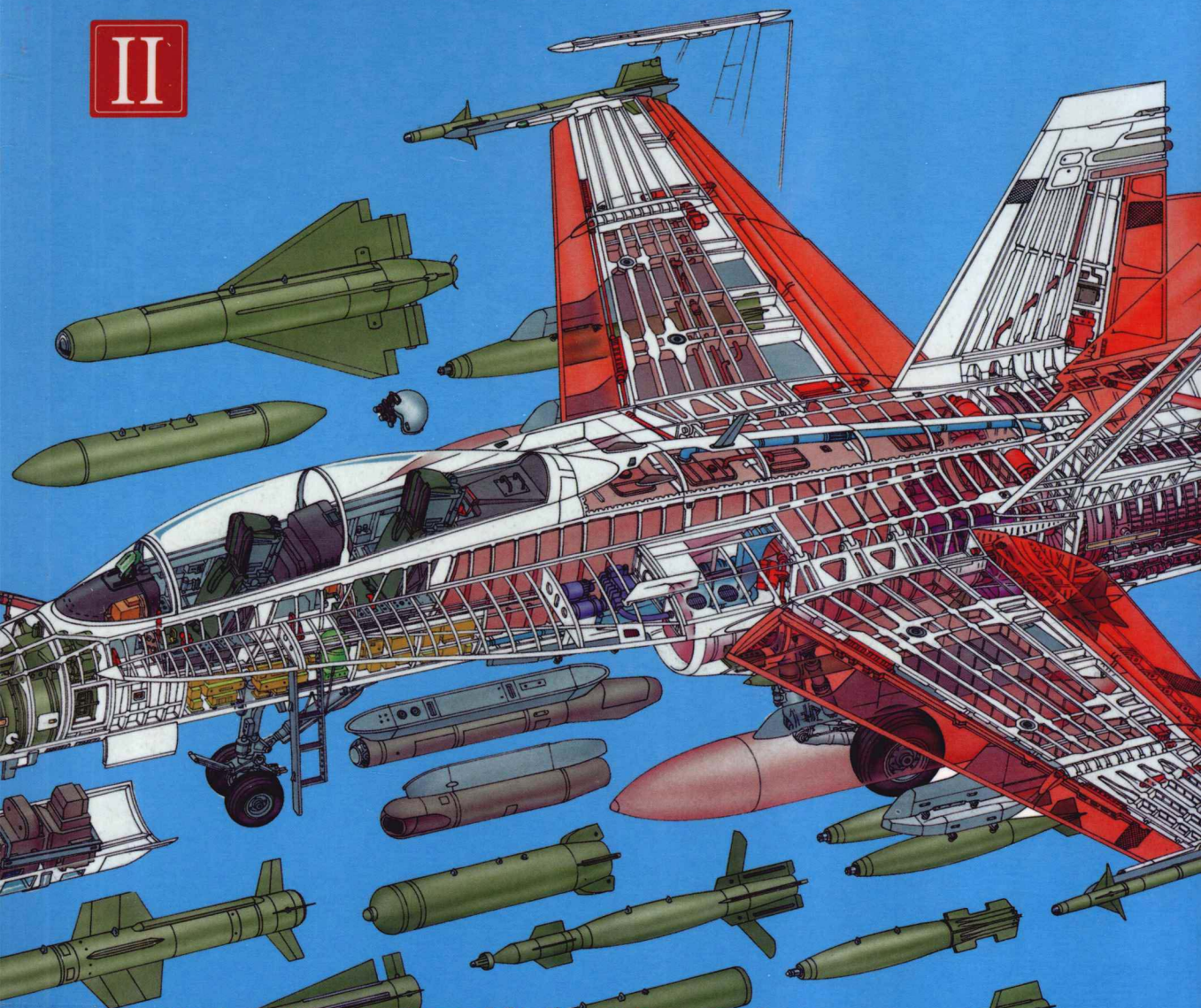


II



航空母舰与舰载机的
技术、战术、防御及经典战例

AIRCRAFT CARRIERS

航空母舰和舰载机

[英] 克里斯·毕晓普 (Chris Bishop) 克里斯·钱特 (Chris Chant) 著

张国良 李洮 崔小乔 译

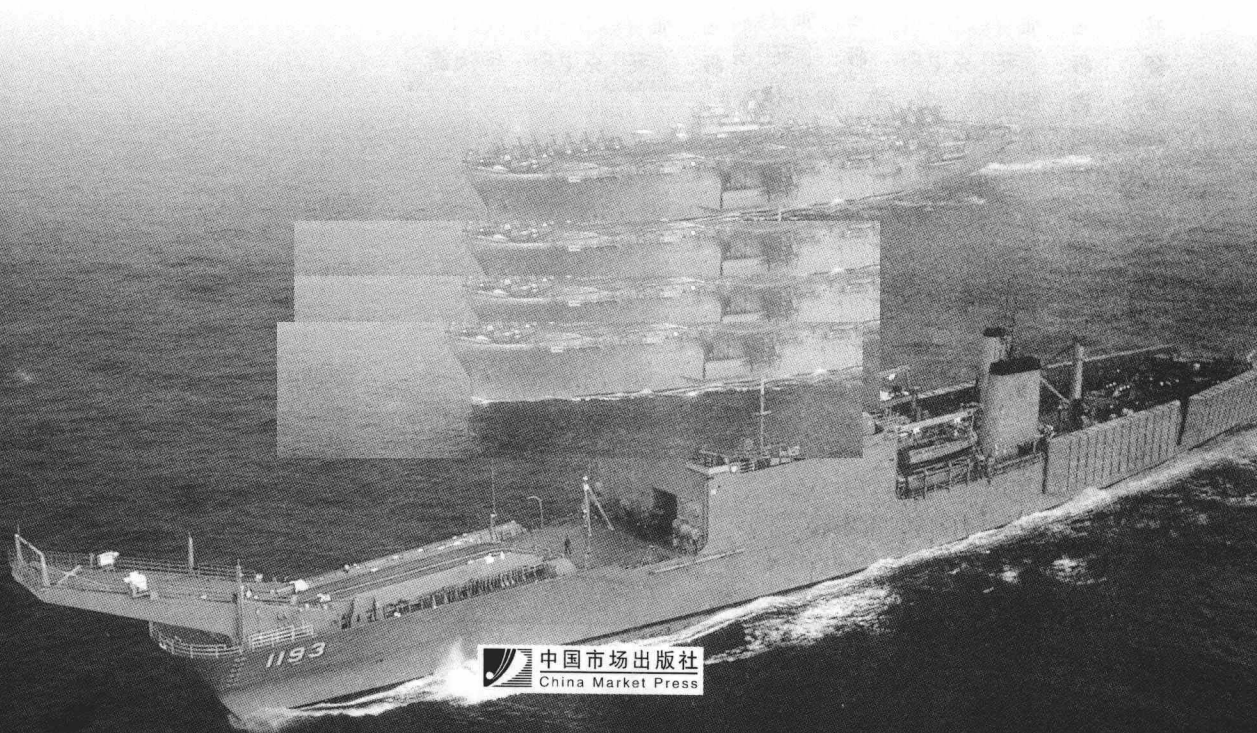


中国市场出版社
China Market Press

航空母舰和舰载机

II

[英] 克里斯·毕晓普 克里斯·钱特 著
张国良 李 洮 崔小乔 译



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

航空母舰和舰载机. II / (英) 毕晓普, (英) 钱特著; 张国良, 李洮, 崔小乔译. —北京: 中国市场出版社, 2009.12

ISBN 978-7-5092-0535-8

I. 航... II. ①毕... ②钱... ③张... ④李... ⑤崔... III. ①航空母舰—世界—图集②舰载飞机—世界—图集 IV. E925.671-64 E926.392

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第188438号

Copyright © 2004 Summertime Publishing Ltd

Copyright of the Chinese translation © 2009 by Portico Inc.

This translation of *Aircraft Carriers* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号: 图字 01-2009-6533

书 名: 航空母舰和舰载机 II

著 者: [英] 克里斯·毕晓普 克里斯·钱特

译 者: 张国良 李 洮 崔小乔

责任编辑: 郭 佳

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话: 编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销: 新华书店

印 刷: 北京画中画印刷有限公司

开 本: 787 × 1092毫米 1/16 13.5印张 300千字

版 次: 2010年1月第1版

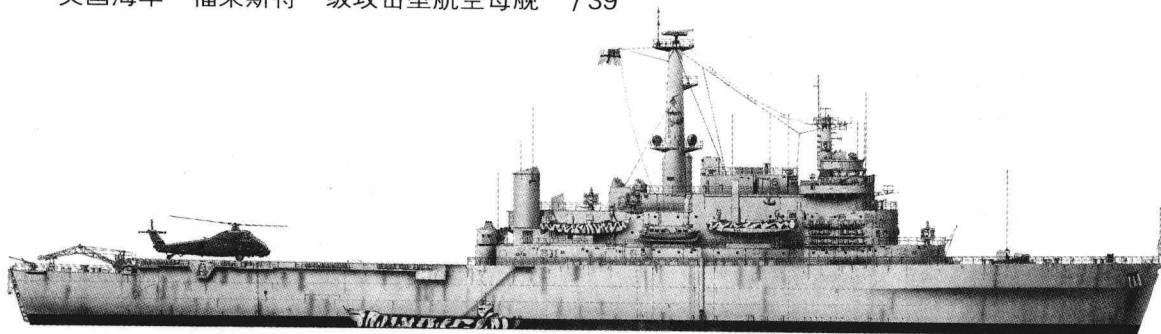
印 次: 2010年1月第1次印刷

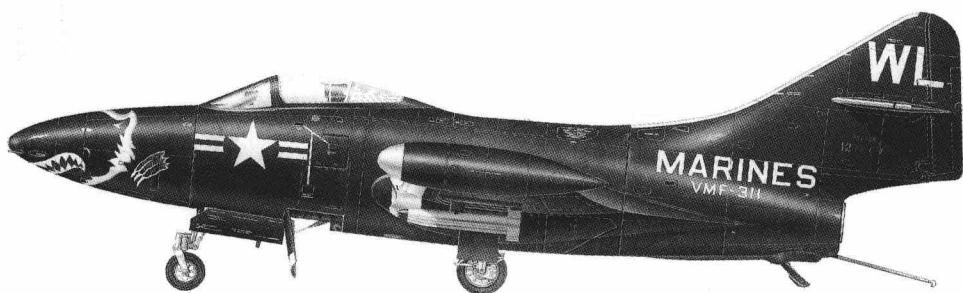
书 号: ISBN 978-7-5092-0535-8

定 价: 48.00元

冷战期间的航空母舰

- 澳大利亚皇家海军“墨尔本”号与“悉尼”号轻型航空母舰 / 1
- 阿根廷海军“巨人”级轻型航空母舰“独立”号 / 2
- 法国海军“巨人”级轻型舰队航空母舰“阿罗芒什”号 / 4
- 印度海军“尊严”级航空母舰“维克兰特”号 / 6
- 西班牙皇家海军“独立”级航空母舰“迷宫”号 / 7
- 英国皇家海军“卓越”级航空母舰“胜利”号 / 9
- 加拿大皇家海军“邦那文彻”号航空母舰 / 10
- 英国皇家海军“巨人”级轻型航空母舰 / 12
- 英国皇家海军“人马座”号轻型舰队航空母舰 / 14
- 英国皇家海军“海神之子”号和“堡垒”号轻型舰队/突击兵航空母舰 / 16
- 英国皇家海军“鹰”号航空母舰 / 22
- 英国皇家海军“皇家方舟”号航空母舰 / 28
- 英国皇家海军“竞技神”号航空母舰/突击兵航空母舰 / 30
- 美国海军“企业”号核动力航空母舰 / 32
- 美国海军“埃塞克斯”级SCB-27A/C和SCB-125改装型舰队航空母舰 / 34
- 美国海军“汉科克”和“勇猛”级攻击航空母舰/反潜航空母舰 / 36
- 美国海军“合众国”号攻击航空母舰 / 38
- 美国海军“福莱斯特”级攻击型航空母舰 / 39





- 美国海军“中途岛”级航空母舰 / 42
巴西海军“巨人”级航空母舰“米纳斯·吉拉斯”号 / 46
法国海军“克莱蒙梭”级航空母舰 / 47
阿根廷海军“巨人”级航空母舰“5月25日”号 / 49
法国海军“夏尔·戴高乐”号核动力航空母舰 / 50
印度海军“竞技神”级航空母舰“维拉特”号 / 52

现代航空母舰

- 意大利海军“吉泽佩·加里波第”号反潜航空母舰 / 54
苏联海军“库兹涅佐夫”级重型航空巡洋舰 / 55
苏联海军“基辅”级航空巡洋舰 / 57
西班牙海军“阿斯图里亚斯王子”号轻型航空母舰 / 60
泰国皇家海军“查克里·纳吕贝特”号轻型航空母舰 / 61
英国皇家海军“无敌”级轻型航空母舰 / 63
英国皇家海军“皇家方舟”号航空母舰 / 69
美国海军改进型“福莱斯特”级航空母舰 / 72
美国海军“企业”号核动力航空母舰 / 74
美国海军“尼米兹”级核动力航空母舰 / 76
美国海军改进型“尼米兹”级核动力航空母舰 / 79
美国海军CVNX 级航空母舰 / 94
印度海军前“戈尔什科夫海军上将”号和“维克兰特”级航空母舰 / 95
意大利海军“安德利亚·多里亚”级航空母舰 / 97

冷战期间的航母舰载机

达索公司“军旗”攻击/侦察和加油机 / 98

布雷盖公司 Br.1050 “信风”舰载反潜涡轮螺旋桨飞机 / 99

雅克列夫设计局雅克-38 “铁匠”多用途垂直/短距起降飞机 / 101

布莱克本公司“掠夺者”低空攻击机 / 103

德·哈维兰公司的“海雌狐”全天候拦截机 / 105

费尔雷公司“塘鹅”反潜预警机 / 107

超马林公司的“弯刀”舰载攻击机 / 110

麦克唐纳·道格拉斯公司（霍克·西德尼航空公司）

AV-8A “鹞”式短距起飞垂直降落攻击/近距离支援/空中格斗机 / 111

道格拉斯公司F4D/F-6型“天光”截击机 / 114

道格拉斯公司“空中勇士”A3D/A-3多用途军用飞机 / 116

道格拉斯公司A4D/A-4“天鹰”舰载攻击机 / 120

格鲁曼公司A-6“入侵者”全天候攻击机 / 124

格鲁曼公司S2F/S-2“追踪者”和TF-1/C-1“贸易者”反潜/舰载运输机 / 131

格鲁曼公司的WF-2/E-1“尾随者”舰载预警/控制机 / 133

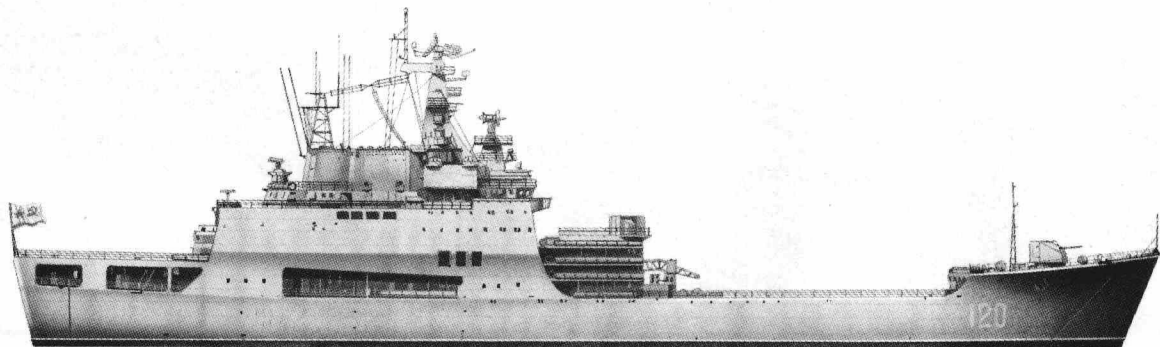
麦克唐纳公司的F3H/F-3“恶魔”海军战斗机 / 134

麦道公司的F-4“鬼怪”II多用途战斗机 / 135

北美航空公司A-5（A3J）“民团团员”攻击/侦察机 / 148

沃特公司的A-7“海盗”II海军/空军攻击机 / 149

沃特公司的F-8（F8U）“十字军战士”海军战斗机 / 151



“阵风” M/N下一代海军战斗机 / 160

达索公司的“超级军旗”舰载多用途攻击战斗机 / 163

现代航母舰载机

苏-27K (苏-33) “侧卫-D” 战斗机 / 166

米格-29K “支点” 舰载战斗机 / 168

BAE系统公司的“海鹞” FRS.Mk 1战斗机 / 170

BAE系统公司的“海鹞” FA.Mk 2型战斗机 / 172

麦道公司的“鹞” II 近距离空中支援战斗机 / 174

波音公司的F/A-18 A/B/C/D “大黄蜂” 舰载攻击战斗机 / 176

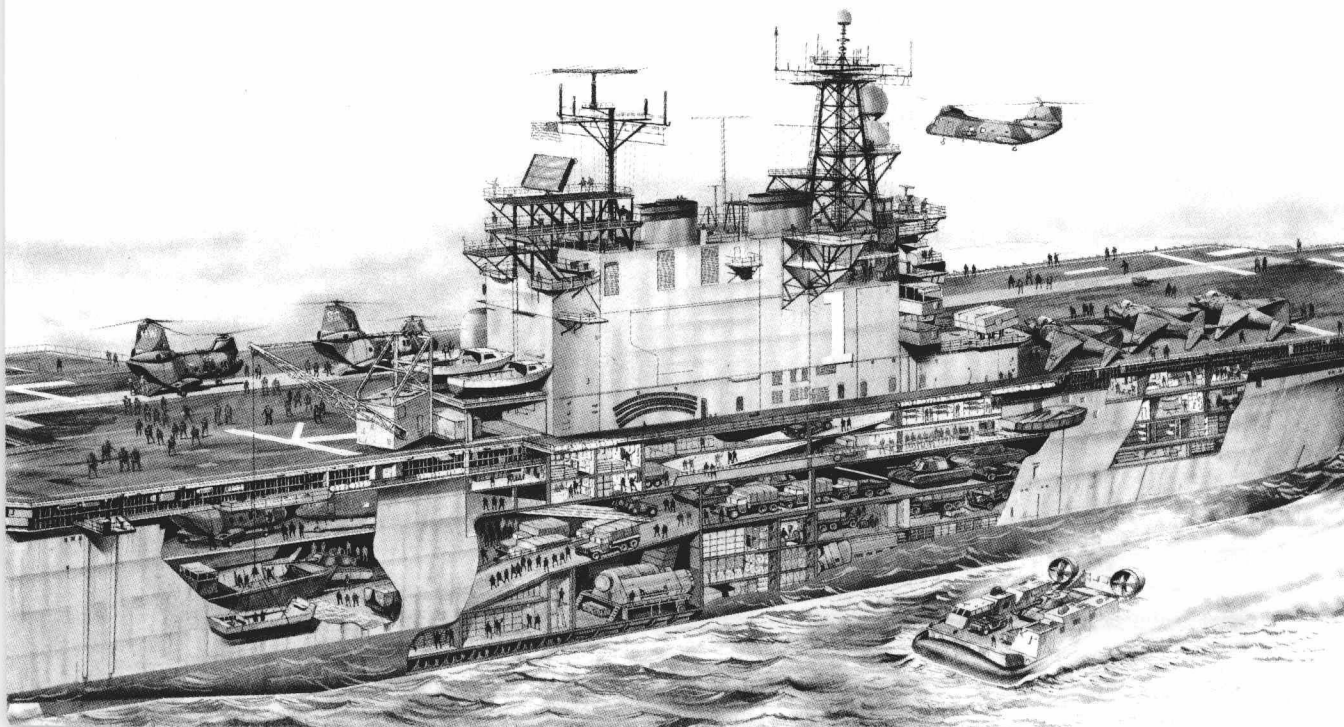
波音公司的F/A-18E/F “超级大黄蜂” 战斗攻击机 / 182

格鲁曼公司的F-14 “雄猫” 变后掠翼海军战斗机 / 194

格鲁曼公司的E-2 “鹰眼” 舰载和陆基空中预警和指挥飞机 / 204

洛克希德·马丁公司的F-35B型和F-35C型未来战术战斗机 / 206

S-3 “海盗” 多用途海军反潜机 / 208





冷战期间的航空母舰

澳大利亚皇家海军“墨尔本”号与“悉尼”号轻型航空母舰

二战结束后，英国皇家海军终止了建造全部6艘“尊严”级航空母舰的工作。然而，为了满足澳大利亚和加拿大皇家海军购买英国航空母舰的愿望，英国两艘“尊严”级航空母舰继续进行建造，一艘为“恐怖”号，被澳大利亚皇家海军购买后更名为“悉尼”号；另一艘为“尊严”号，租借给加拿大后保留了原来的名字。1948年，英国开始建造第三艘“尊严”级航空母舰，并对其结构进行了较大程度的改装。该艘航空母舰装备了25门40毫米口径的高射炮，1条5.5度角的着舰甲板，1套新型着舰拦阻装置、助降镜设备以及1部蒸汽飞机弹射器。舰上还安装了改进型的雷达设备、3套277Q型测高设备、1台293型对海搜索雷达和1台978型导航雷达。

1955年10月，“尊严”号航空母舰被澳大利亚海军更名为“墨尔本”号后重新服役，搭载了

一支由8架“海毒液”、12架“塘鹅”反潜战飞机和2架“无花果”搜救直升机组成的航空兵大队。1963—1967年，“墨尔本”号担任澳大利亚海军的旗舰，其舰载机缩减到4架“海毒液”、6架“塘鹅”和10架HAS Mk31B型搜救直升机。1967年晚期，该艘航空母舰进入造船厂，对甲板、升降机、飞机弹射器与着舰拦阻设备进行加固，安装了新的雷达和通信设备，减少了舰载高射炮的数量。经过重新改装之后，该艘航空母舰可以搭载A-4G“空中之鹰”和S-2E“追踪者”反潜战飞机。新安装的雷达系统由荷兰或美国制造，此外还安装了老式的293型和978型雷达设备。新的舰载机兵力包括4架“天空之鹰”、6架“追踪者”号和10架“韦塞克斯”直升机。从1972年开始，它再次进行改装，搭载8架“天空之鹰”、6架“追踪者”和10架“海王”Mk50型反潜直升机及2

下图：“墨尔本”号的前身是英国“尊严”级轻型舰队航空母舰的首舰“尊严”号，在1949年由澳大利亚购进。1965年，该舰安装了高大的格形桅杆，上面安装LW系列主搜索雷达。



或3架执行搜救以及飞机护航任务的“韦塞克斯”直升机。经过1976年的最后改装后，“墨尔本”号可以服役到1985年，但由于财政紧张，该舰于1982年6月转入预备役，1984年被出售拆解。澳大利亚海军曾经计划建造一艘航空母舰用来接替“墨尔本”号，但最终不了了之，因为其所有的固定翼飞机均被出售或转让给了澳大利亚空军。

“悉尼”号航空母舰

1948年12月16日，“悉尼”号航空母舰进入澳大利亚海军服役，最初混合搭载有“海上复仇女神”、“萤火虫”和“海獭”飞机。该舰虽

然略小于“墨尔本”号，但搭载37架飞机，多于“墨尔本”号。在朝鲜战争期间，“悉尼”号是第一艘参战的澳大利亚海军舰船，于1951年10月轮换下了英国皇家海军“光荣”号航空母舰。在战争中，这艘航空母舰执行了7次作战巡逻任务，舰载机联队共起飞2366架次。1958年5月，该舰转入预备役，但在1962年3月重新编入现役使用。1965—1972年，该舰参加了越南战争，出动4架“韦塞克斯”直升机在战区间往返22次，执行反潜护航任务。“悉尼”号航空母舰在1973年11月退役，1975年被卖掉拆解。

技术参数

“墨尔本”号航空母舰

排水量：标准排水量16000吨，满载排水量20320吨
尺寸：长213.82米(701英尺)，宽24.38米(80英尺)，吃水7.62米(25英尺)，飞行甲板宽32米(105英尺)
推进装置：齿轮蒸汽轮机，双轴驱动，输出功率31319千瓦(42000轴马力)
速度：23节

武器装备：4门双联装和4门单身管40毫米高射炮
飞机：27架（见文中）

编制人数：1425人（旗舰）

电子设备：1台LW-02型对空搜索雷达，1台2930型对海搜索雷达，1台978型导航雷达，1台SPN-35型着舰辅助雷达，1套“塔康”系统和1套电子对抗系统

阿根廷海军“巨人”级轻型航空母舰“独立”号

阿根廷海军的“独立”号轻型航空母舰于1944年5月下水，它的前身是英国皇家海军“巨人”级航空母舰“勇士”号。“勇士”号于1944年5月20日在贝尔法斯特的哈兰德和沃尔夫船厂下水，在1945年完工后被租借给加拿大海军，租期2年，直到加拿大海军的“宏伟”号航空母舰开始

服役。从加拿大返回后，“勇士”号航空母舰被英国皇家海军用作甲板着舰试验，1948—1949年间安装了灵活着舰甲板，使得带有滑跃式起落架的喷气式战斗机能够进行软着舰。1952—1953年间，该舰又安装了一座加大的新型舰桥和一根格式前桅。1955年，该艘航空母舰又装备了一条5°



上图：阿根廷海军航空母舰“独立”号原为英国皇家海军的“巨人”级航空母舰“勇士”号，其职业生涯丰富多彩，曾经参加过朝鲜战争，在1958年被阿根廷购买之前曾被租借给加拿大海军使用。该航空母舰上装备的飞机有F4U“海盗”战斗/攻击机和S-2A“追踪者”反潜战飞机。

角的垂直甲板以及功能更强大的着舰拦阻装置。

“格斗”行动

英国皇家海军用这艘新改装的航空母舰进行了更多的甲板着舰试验。1957年，该舰作为指挥舰参加了在太平洋上的圣诞岛进行的“格斗”行动（英国氢弹试验计划），返回后经过几轮谈判，英国在1958年夏季与阿根廷签署协议，“勇士”号在1958年11月11日被正式移交给阿根廷。当年12月，该舰被阿根廷重新命名为“独立”号，成为阿根廷海军首艘航空母舰。该舰在最初转让时仅装备12门40毫米口径高射炮，不久后又缩减为8门高射炮。但在1962年5月，该艘航空母舰安装了新的舰炮炮组，由1门四联装和9门双联

装的40毫米高射炮组成。1963年，该艘航空母舰开始搭载F4U-5“海盗”和TF-9J“美洲狮”教练机。其中，F4U-5“海盗”号教练机是航空母舰最重要的装备，“非洲狐”武装教练机也是“独立”号航空母舰上常见的装备。尽管从原理上，航空母舰可以装备喷气式战斗机，却从未装备过能够执行作战任务的F9F“黑豹”战斗机。20世纪60年代后期，在该艘航空母舰服役期届满之前，舰上的航空大队由6架S-2A“追踪者”反潜机（1962年被装备到航空母舰上）和14架“非洲狐”教练机组成。1970年，在购买了“5月25日”号航空母舰后，“独立”号转入预备役，最终在1971年3月被售出拆解。

技术参数

“独立”号轻型航空母舰

排水量：标准排水量14000吨，满载排水量19540吨
尺寸：长211.84米(695英尺)，宽24.38米(80英尺)，吃水7.16米(23英尺)，飞行甲板宽22.86米(75英尺)
推进装置：双轴驱动，蒸汽轮机，输出功率29828千瓦(40000轴马力)

速度：24节

武器装备：1门四联装和9门双联装40毫米口径高射炮（1970年被拆除）

飞机：24架（见正文）

人员编制：1575人

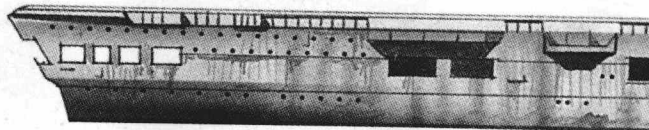
法国海军“巨人”级轻型舰队航空母舰“阿罗芒什”号

英国皇家海军“巨人”级航空母舰“巨人”号于1942年6月开工建造，1943年在维克斯·阿姆斯特朗有限责任公司的纽卡斯尔船厂下水。该艘航空母舰在远东服役10个月，于1946年8月租给法国海军使用，租期5年。二战期间，盟军于登陆日在阿罗芒什海滩输送了一些装备和补给物资，该舰于是被命名为“阿罗芒什”号。

“阿罗芒什”号航空母舰曾经两度被派往法属印度支那参加作战行动，在第一次作战部署期间，该舰起飞了SBD“大胆”和“海火”Mk XV型飞机。在第二次任务期间，该舰搭载了24架F6F“地狱猫”和SB2C“地狱潜水者”飞机。在租赁期满后的1951年，法国海军直接将该舰购买过来。1954年，在法国战败前，该舰又两次被派到印度支那参加战争。接下来，“阿罗芒什”号航空母舰被派往地中海，在1956年参加了英法联军的苏伊士运河登陆行动，其间起飞了F4U“海盗”和TBM“复仇者”飞机，用于攻击赛德港周围的目标。此外，该舰还参加了法国在阿尔及利亚的军事行动。

1957—1958年，“阿罗芒什”号航空母舰进

行了全面改装，加装了一条4°坡角的飞行甲板和1套助降镜辅助装置，在防空火力配置方面用43门40毫米口径火炮替代了原来的24座2磅火炮和19门



40毫米口径火炮。20世纪60年代早期，该艘航空母舰上的40毫米口径火炮被全部拆除，成为一艘训练航空母舰。该舰搭载有反潜战飞机和喷气式教练机，专门为新型航空母舰“福煦”号和“克莱蒙梭”号培训航空人员。1962年，该艘航空母舰开始搭载来自第33F分舰队的HSS-1型直升机，再次执行攻击任务。1968年，该艘航空母舰再次改装，开始搭载由24架直升机组成的航空兵大队，因而成为一艘直升机航空母舰，专门执行反潜、运输、训练和干预任务。

在英法两国海军连续服役了30年后，“阿罗芒什”号航空母舰最终于1974年退出现役，1978年在土伦港被拆解。

技术参数

“阿罗芒什”号轻型航空母舰

排水量：标准排水量14000吨，满载排水量19600吨
尺寸：长211.84米(695英尺)，宽24.38米(80英尺)，吃水7.16米(23英尺)，飞行甲板宽36米(118英尺)
推进装置：双轴驱动，蒸汽轮机，输出功率29828千瓦(40000轴马力)

速度：25节

武器装备：见正文

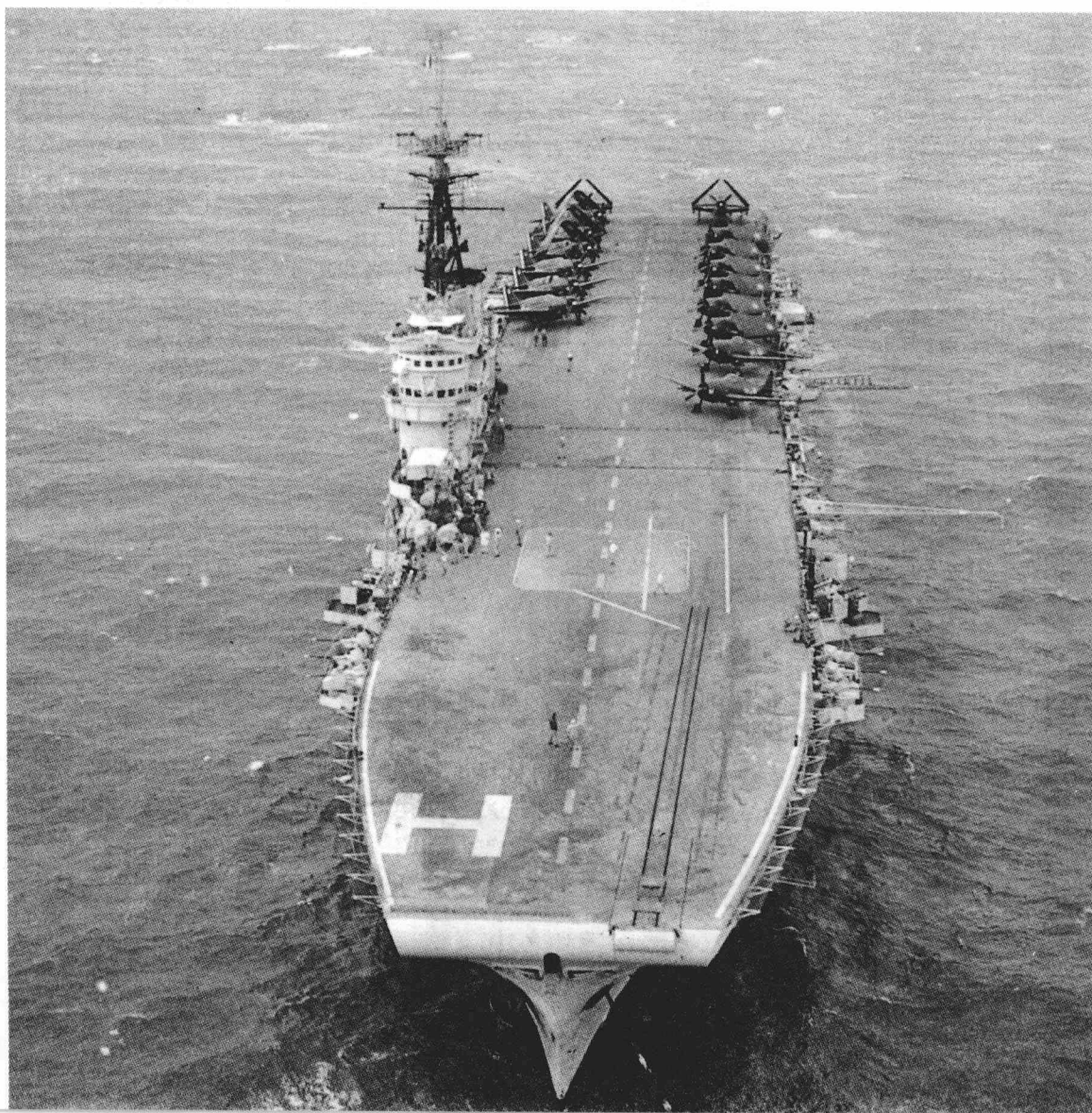
飞机：24架(见正文)

人员编制：1400人

电子设备：一部DRBV 22A型对空搜索雷达，各式法国、美国与英国产的雷达和飞机着舰辅助装置

对页图：图中是1953年在远东执行部署任务的“阿罗芒什”号航空母舰，甲板上是部分F6F“悍妇”战斗机和SB2C型俯冲轰炸机。法国在莫边府战役后从远东撤军，该艘航空母舰在赛德港附近参加了苏伊士运河登陆作战。

下图：“阿罗芒什”号航空母舰于1946年进入法国海军服役，其前身原为英国皇家海军的“巨人”号航空母舰。就在其姊妹舰参加朝鲜战争的同时，该舰参加了法国在印度支那的殖民战争，8年期间先后4次部署到前线。



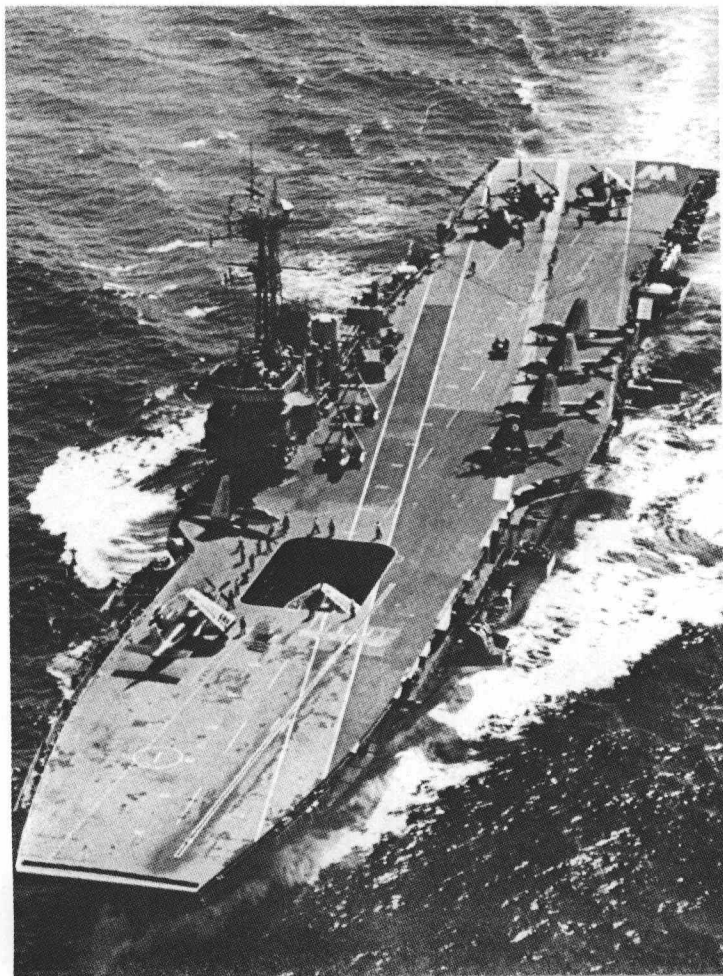
印度海军“尊严”级航空母舰“维克兰特”号

“维克兰特”号的前身原为英国“尊严”级轻型航空母舰“大力神”号，从1946年5月就开始建造，但一直未能完工。1957年1月，该舰被印度购买，重新命名为“维克兰特”号（意为“英勇”）。1957年4月，“维克兰特”号航空母舰被送往贝尔法斯特造船厂进行最后的组装，装备一座单层机库、2部电动飞机升降机、一条斜角飞行甲板和蒸汽式飞机弹射器。为了能够在热带海域进行活动，该艘航空母舰还安装了空调系统。1961年，该舰正式开始服役。

由于还在干船坞中，“维克兰特”号航空母舰未能参加1962年的中印战争，但其舰载机被派

往泰米尔纳德邦作战。1965年，就在印度—巴基斯坦战争进行期间，印度重新对“维克兰特”号航空母舰进行改装，即便如此，该舰的舰载机还是从岸上基地起飞参加作战。

1971年的印巴战争期间，“维克兰特”号航空母舰上的16架“海鹰”战斗轰炸机和4架“Alizé”反潜飞机组成混合航空兵大队，在东巴基斯坦（今孟加拉国）附近海域作战。在印度陆军“解放”东巴基斯坦的战争中，老式的“海鹰”战斗轰炸机的表现比较出色，成功攻击了沿岸大量的港口、机场和舰艇，阻止了巴基斯坦军队的人员与物资输送。



左图：“维克兰特”号航空母舰在1971年的印巴战争期间被广泛应用，是印度海军负责对东巴基斯坦（今孟加拉国）进行封锁的一支重要力量，由“Alizé”反潜战飞机和“海鹰”战斗轰炸机组成的舰载机大队击沉了巴基斯坦大量的舰艇和商船。

对页图：西班牙“迷宫”号航空母舰由美国二战时期的“独立”级航空母舰改装而来，该舰曾经担任过西班牙海军的旗舰，后被“阿斯图里亚斯王子”号所替代。

重大改进

1971年,为了执行反潜任务,“维克兰特”号航空母舰上的“Aliz é”反潜战飞机被“海王”Mk 42型飞机替代。但直到1987年,最后一架“Aliz é”才被撤走。1979年1月,“维克兰特”号在孟买进行了一项服役期延长改进工程。1982年1月,该项工程实施完毕,舰上装备了“海鹞”FRS.Mk51型飞机。此外,该舰还建造了一条9.75°斜角的滑跃式跑道,安装了新式的锅炉和发

动机,以及荷兰制造的新式雷达,装备了新的操控系统,并于1990年3月起飞了首架“海鹞”FRS.Mk 51飞机。该艘航空母舰新的航空兵大队包括6~8架“海鹞”飞机、6~8架“Aliz é”反潜飞机、6架“海王”Mk42反潜/反舰导弹飞机和“云雀”III型效用直升机。

经过长时间服役后,“维克兰特”号航空母舰于1994年最后一次出海活动。3年后,该艘航空母舰退出现役。

技术参数

“维克兰特”号航空母舰

排水量: 标准排水量15700吨,满载排水量19500吨
尺寸: 长213.4米(700英尺),宽24.4米(80英尺),吃水7.3米(24英尺),飞行甲板宽39米(128英尺)
推进装置: 双轴驱动,蒸汽轮机,输出功率29830千瓦(40000轴马力)
速度: 24.5节

飞机: 见正文

武器装备: 9门单装的40毫米高射炮

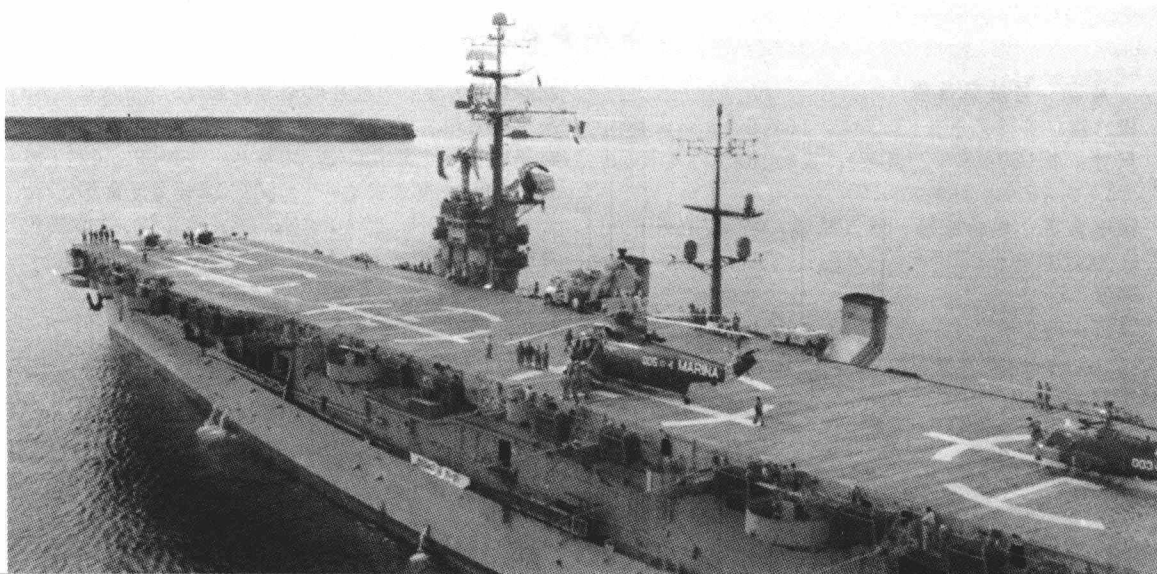
电子设备: 1部LW-05对空搜索雷达,1部ZW-06对海搜索雷达,1部LW-10战术搜索雷达,1部LW-11战术搜索雷达,1部Type 963舰载控制进场雷达

编制人数: 和平时期包括航空兵大队在内1075人,战时包括航空兵大队在内1345人

西班牙皇家海军“独立”级航空母舰“迷宫”号

“迷宫”号的前身是美国“独立”级航空母舰“卡伯特”号,在二战期间建造,原为美国海军的航空运输舰,在费城海军造船厂进行改装后开始

使用。由于西班牙拒绝购买“埃塞克斯”级航空母舰,也不同意对意大利巡洋舰“的里雅斯特”号进行改装,该艘航空母舰于1967年8月30日被租借给





上图：前身为美国海军“卡伯特”号的“迷宫”号航空母舰在莱特湾海战中，躲过了“神风特攻队”的自杀式飞机的攻击。它为西班牙海军的航母舰载机部队作出了巨大贡献，在西班牙舰队服役20年。

西班牙，为期5年。1973年，“迷宫”号直接由西班牙购买，担任西班牙海军舰队的旗舰。该艘航空母舰的飞行甲板长166米(545英尺6英寸)，宽32.9米(108英尺)，机库可容纳18架“海王”直升机，飞行甲板上可停放6架。通常情况下，“迷宫”号的舰载机联队由4个舰载机大队组成，其中，第一个大队装备8架AV-8S“斗牛士”垂直/短距起落战斗

机，第二个大队装备4架SH-3D/G“海王”反潜战直升机，第三个大队配置4架“AB 212”反潜和电子战直升机，第四个大队根据任务需求也配置4架直升机。该艘航空母舰最多可搭载7个配备4架飞机的航空兵大队。1989年8月，“迷宫”号退出现役。在服役期间，该艘航空母舰的航程达804650千米，进行了50000次的飞机起降活动。

技术参数

“迷宫”号航空母舰

排水量：标准排水量13000吨，16416满载排水量吨

尺寸：长189.9米(623英尺)，宽21.8米(71英尺6英寸)，吃水7.9米(25英尺)

推进装置：四轴驱动，蒸汽轮机，功率74570千瓦(100000轴马力)

速度：24节

飞机：见文中

武器装备：1门四联装40毫米高射炮，9门双联装40毫米高射炮

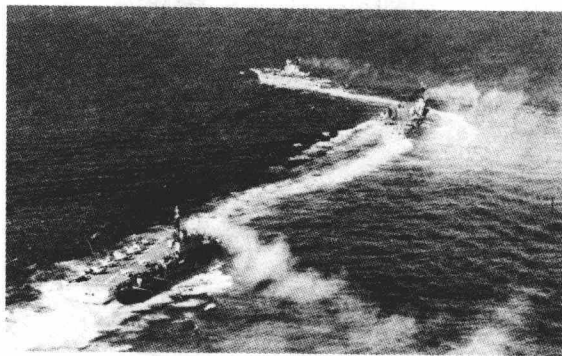
电子设备：1部SPS-8 3D雷达，1部SPS-6和1部SPS-40对空搜索雷达，1部SPS-10对海搜索雷达/战术雷达，2套Mk 29和2套Mk 28火控系统，2部导航雷达，1套URN-22“塔康”号系统，1套WLR-1电子对抗系统

编制人数：不包括航空兵大队在内1112人

英国皇家海军“卓越”级航空母舰“胜利”号

经过二战的洗礼之后，1950—1957年，“胜利”号航空母舰在英国朴茨茅斯船厂进行了全面改建，改建范围从机库一直延伸到甲板以上。在这次现代化改装过程中，航空母舰舰体被加宽、加深和加长，并对机械装置和锅炉设备进行了全面的更新，装备了蒸汽飞机弹射器、新的着舰拦阻装备和带有助降镜的一个 8.75° 的斜角飞行甲板，新的飞机升降机和雷达系统等。“胜利”号航空母舰计划配备35架固定翼飞机，但加上8架直升机，该舰的舰载机从未超过28架。

1958年，该艘航空母舰重新服役，搭载了“弯刀”、“海毒液”、“空中袭击者”以及“旋风”飞机。1960年，又用“海雌狐”代替了“海毒液”飞机。1962—1968年，该艘航空母舰再次进行改装，但在改装完成前发生了火灾。英国政府以这一事件为借口，要求在第二年将该舰作为1966年出台的航空母舰裁减计划的一部分将其拆解。航空母舰上的航空兵大队最后只剩下8架“海盗”Mk 1型、8架“海雌狐”、2架“塘鹅”Mk 3型空中预警机和5架“韦塞克斯”直升机。1964年，在印度尼西亚进行的战事中，“胜

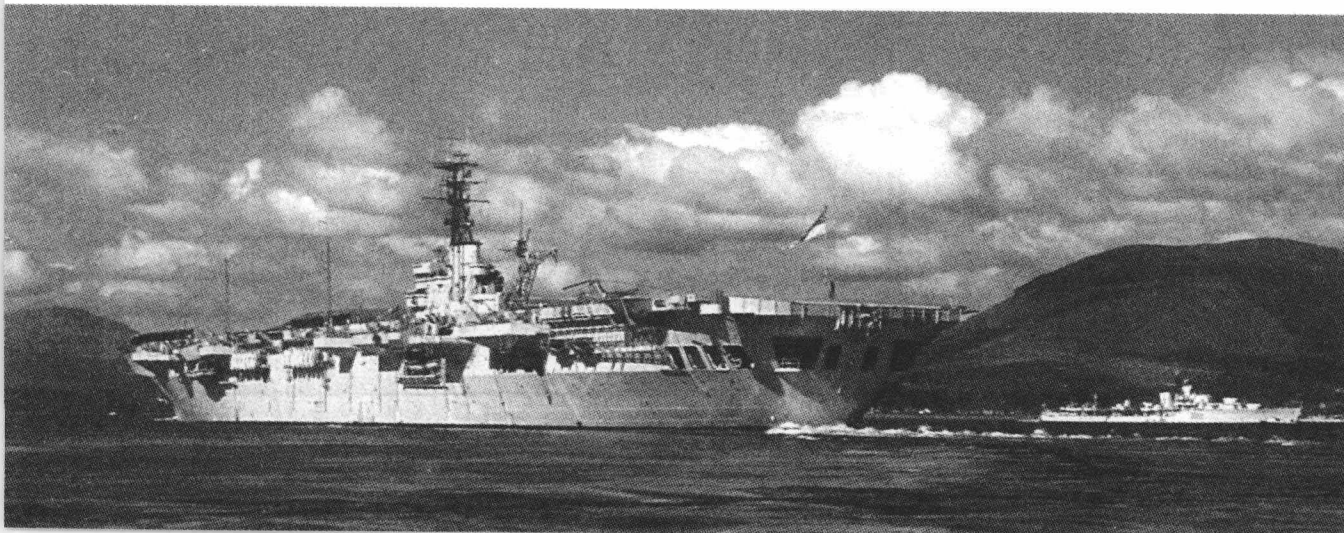


上图：这是一张拍摄于20世纪60年代的照片，图中是英国皇家海军的4艘斜角飞行甲板航空母舰之中的3艘，只有“鹰”号航空母舰不在场。在本图中，“胜利”号航空母舰位于“竞技神”号和“皇家方舟”号的后面，该舰与当初攻击“俾斯麦”号战列舰时的面貌相比已经发生了巨大的变化。

利”号航空母舰携带上述飞机参加了作战行动。

作为英国皇家海军舰队和北约航空母舰打击大队的组成部分，“胜利”号航空母舰及其搭载的“海盗”直升机可以携带海军版的5或20千吨可变当量的“红胡子”战术核炸弹。

下图：“胜利”号航空母舰是20世纪50年代经过全面现代化改装的唯一一艘战时舰队航空母舰，图中是该航空母舰即将进行长期改装之前的照片。8年后，“胜利”号航空母舰完成了从机库到甲板的全面改建，能够起降包括“海盗”在内的重达18145千克(40000磅)的飞机。



技术参数

“胜利”号航空母舰

排水量：标准30500吨，满载排水量35500吨

尺寸：长238米(781英尺)，宽31.5米(103英尺6英寸)，吃水9.4米(31英尺)，飞行甲板宽47.8米(157英尺)

推进装置：三轴驱动，齿轮蒸汽轮机，功率82027千瓦(110000轴马力)

速度：31节

飞机：35架(见文中)

武器装备：6门双联装3英寸(76毫米) Mk33型高射炮和1门六联装40毫米口径高射炮

电子设备：1部984-3D型雷达，1部293Q型测高雷达，1部974型对海搜索雷达，1套CCA型飞机着舰辅助设备

编制人数：2400人

加拿大皇家海军“邦那文彻”号航空母舰

英国皇家海军“庄严”级航空母舰“力量”号于1943年11月开工建造，1945年2月下水时尚未彻底完工。1952年，该艘航空母舰的舰身被加拿大皇家海军购买，更名为“邦那文彻”号航空母舰。加拿大对这艘航空母舰进行了重新设计，安装了一条8°斜角的飞行甲板、一台蒸汽飞机弹射器、现代化的着舰拦阻装置和一部固定助降镜。此外，在舰侧的4个突出部装备4门双联装3英寸(76毫米)口径高射炮，重新构建了岛形上层建筑，在原来架设三角桅的地方竖起一根高大的装有美式雷达的格子桅杆。

“邦那文彻”号航空母舰于1957年正式编入加拿大海军舰队服役，航空大队最初包括16架F2H-3“女妖”喷气战斗机和8架加拿大制造的

CS2F“追踪者”反潜机。1961年，该舰的舰载机全部改为反潜战飞机，有8架“追踪者”和13架HO4S-3“旋风”直升机。在“CHSS-2海王”直升机投入使用后又用它替代了“HO4S-3旋风”直升机。1966—1967年，在对“邦那文彻”号航空母舰进行的大规模中期改进中，装备了荷兰生产的新型雷达和“菲涅尔”号的着舰辅助装置，除掉了两个前置的火炮舷侧突出部分，以便提高航空母舰的耐波性。此外，航空母舰的舱室配置、飞机操控和防放射性沉降设施也进行了改进。1970年，由于保留该艘航空母舰的成本较大，加拿大海军决定将其处理掉。最后，该艘航空母舰被卖出拆毁。

下图：“庄严”级航空母舰“力量”号尚未建成就被卖给了加拿大海军，完工后更名为“邦那文彻”号。该舰最初装备F2H“女妖”喷气式战斗机。1961年，该艘航空母舰成为一艘专业的反潜航空母舰。1968年，该舰装备了新式的荷兰雷达，提高了耐波能力。

