

張澤南編著

# 臺灣經濟提要



## 自序

光復後的臺灣經濟，如果杜撰一個名詞的話，可稱為“跛足經濟”。

臺灣經濟之所以“跛足”，却是由於兩方面原因湊和而成的。第一，光復前的臺灣，在經濟上，不是一個“自主的”單位，這是不言而喻的。它在日本半世紀的殖民地政策之下，早已被安排在“工業日本，農業臺灣”的唯一的“前程”裡。時日一久，不但臺灣工業上缺乏基礎工業而需依賴日本，就是農業的生產過程中，亦需要日本幫忙，否則不能運用自如。一向被視作日本經濟一環的臺灣經濟，“不幸”處於如此的不利地位。所以一經與日本隔絕，馬上便發生許多脫節現象。舉例來說，臺灣農業用的化學肥料，素賴日本供給；農耕如果缺了肥料，生產必致銳減。近年因為戰時海運艱阻，省內的肥料早已感覺匱乏。光復初期的肥料無着，糧食不足，影響社會經濟的動盪，幾乎不可終日。又如臺灣工礦和交通用的器材，幾乎

## 自序

爲日本規格。往日亦全由日本輸入。光復後，添配補充非常困難；用舊料併奏修理，終難維持長久。這些都是臺灣產業上的嚴重威脅，不是短時期所能克服的。戰爭的災害和所謂“人的問題”只不過使這種困難程度加深而已。

其次，這種產業上的嚴重威脅，所以不能馬上克服的，也就是因爲臺灣經濟跛足的另一因素——中國畢竟還是一個農業國家。以一個農業國家和配合農業國家的一套社會制度，來當此“重任”，原是條件不足的。不幸戰爭結束之後，各地烽火繼起，整個國家都在經濟危難中度日，臺灣因亦受了不少的牽累。否則臺灣經濟的復興，必會不同於今日。目前，在這跛足的過渡時期，應可希望在國際貿易和賠償物資上多得一些助力，來減輕它的困難的；此處且不詳述。如果往遠些看，臺灣的“天賦”固不優厚，但在日領時代已奠定了相當的基礎。光復後雖已遭遇空前的困難，但未來却有其新生的遠景。具體點說，當中國經濟進步而成為現代化的工業國家時，一切問題自然會迎刃而解的。這不僅是樂觀，這可說是必然的趨勢。

在上述的兩個因素之下，臺灣的產業經過兩年來的整理，尙能有相當的進展；臺灣經濟在全國動亂之中，仍獲致了相對的穩定。本書以日領時代各種產品最高的產量（時間自然是不一致的），作一個假想的標準（稱之爲最盛時期，作爲100）計算各部門產業的復舊程度如下：

公式：加權算術平均 生產指數 基期{(1)日領時代最盛時期  
(2)民國二十五年}

	總指數		農業	工業	礦業	漁牧業
	(1)	(2)				
最盛時期	100.0	—	100.0	100.0	100.0	100.0
民國25年	74.9	100.0	89.1	62.7	67.9	75.2
34年	—	—	40.7	—	18.3	30.0
35年	33.9	45.3	50.3	18.3	26.5	43.5
36年	45.6	60.9	71.3	21.4	37.5	57.7

光復後歷年產業的獲有進展，無疑是得力於臺灣的“特殊化”或“孤立化”，尤其是那特殊的幣制，沒有把臺灣經濟捲入於紊亂的洪流中。

本書的編制是以生產為中心，而對於臺灣各部門的產業和配合產業的自然條件、貿易、運輸、財政金融等，分別作一簡要而比較有系統的介紹和分析。資料多採自去年筆者在善後救濟總署臺灣分署所編輯的“臺灣省經濟調查報告”“臺灣省主要經濟統計”“臺灣省之米穀與肥料”等三書，和不少舊同事幫忙，代為收集些零星的統計數字；經增刪訂正後，重寫了一遍。然以一己之力於公餘為此，費時已逾半載。自覺掛漏之處在所難免，深盼讀者不吝指教，尤所欣幸！

張澤南  
卅七年四月廿日  
於臺灣銀行宿舍



## 目 錄

### 自 序

- |   |      |
|---|------|
| 1. 自然環境.....  | (1)  |
| 位置與面積——山嶽——河流——氣溫——濕度——颱風——人口   |      |
| 2. 農業.....  | (9)  |
| 概況——米——甘蔗——茶——其他重要農作——肥料——農田水利——公地放租——林業概況——林產——造林及保林                       |      |
| 3. 工業.....  | (39) |
| 概況——食品工業——公賣品工業——化學工業——金屬工業——機械造船工業——礦業——紡織工業——其他工業——電氣事業——光復後之重要設施——從業員工現狀 |      |

## 目 錄

4. 磺 業	( 74 )
概況	煤——石油——金——銅——其他金屬礦——
非金屬礦——光復後之重要設施	
5. 漁 牧 業	( 95 )
水產概況	漁撈——養殖——製造——漁船與從業者
鹽產	畜產概況——豬——牛——馬——防疫問題
6. 貿 易	( 118 )
日領時代貿易概況	光復後之貿易——國內貿易——
國際貿易	基隆港貿易——高雄港貿易——花蓮港貿易——
民國三十七年貿易展望	貿易管制及走私——物價
7. 運 輸 業	( 145 )
概況	公營鐵路——私營鐵路——公路——海運——
港灣	
8. 財 政 金 融	( 166 )
概況	賦稅——公營事業——省庫——省預決算——
縣市財政	金融機構——幣制——存款與放款
附 錄	
1. 戰災損害概況	( 187 )
2. 主要參考書目	( 195 )

## 表 目

1. 面 積.....	( 1 )
2. 高 山.....	( 2 )
3. 主要河流.....	( 3 )
4. 濕 度.....	( 6 )
5. 颱風來襲統計.....	( 7 )
6. 職業人口之構成.....	( 8 )
7. 耕地面積.....	(10)
8. 農業人口之構成.....	(11)
9. 主要農產統計.....	(12)
10. 農業生產指數.....	(13)
11. 米穀供需概況.....	(14)
12. 甘蔗產量.....	(16)
13. 植蔗面積.....	(18)

表 目

14. 茶葉產量.....	(19)
15. 甘藷產量.....	(21)
16. 落花生產量.....	(21)
17. 黃麻產量.....	(22)
18. 莎麻及亞麻產量.....	(23)
19. 棉花產量.....	(24)
20. 水菓產量.....	(24)
21. 販賣肥料消費量.....	(25)
22. 肥料消費與米穀及甘蔗生產之關係.....	(26)
23. 販賣肥料需要量.....	(27)
24. 肥料運銷委員會分配肥料統計.....	(28)
25. 灌溉排水面積.....	(29)
26. 農田水利土地改良工程.....	(30)
27. 公有耕地及放租面積.....	(31)
28. 林野面積.....	(33)
29. 林產概況.....	(35)
30. 木材供需量.....	(36)
31. 主要林場木材產量.....	(37)
32. 造林及採伐面積.....	(37)
33. 三年造林計劃.....	(38)

34. 工業與其他產業生產價值之比較.....	(39)
35. 工業生產總表.....	(40)
36. 工廠統計.....	(42)
37. 工業生產指數.....	(44)
38. 食品工業生產指數.....	(45)
39. 臺灣糖業公司設備概況.....	(46)
40. 蔗糖供需量.....	(47)
41. 臺灣糖業公司五年生產計劃.....	(48)
42. 公(專)賣品工業生產指數.....	(51)
43. 化學工業生產指數.....	(54)
44. 臺灣機械造船公司生產能力.....	(60)
45. 烟業生產指數.....	(61)
46. 水泥供需量.....	(62)
47. 紡織工業生產指數.....	(65)
48. 水力發電資源統計.....	(66)
49. 電力供需概況.....	(68)
50. 電費指數.....	(69)
51. 主要工廠員工人數.....	(72)
52. 工資指數.....	(73)
53. 主要礦物蘊藏量.....	(75)

表 目

54. 矿區數	(76)
55. 矿產量	(76)
56. 矿業生產指數	(77)
57. 煤之供需概況(1)	(79)
58. 煤之供需概況(2)	(80)
59. 煤礦之選樣調查	(82)
60. 油田概況	(83)
61. 石油生產概況	(84)
62. 黃金產量	(87)
63. 銅之產量	(88)
64. 鎳石產量	(89)
65. 砂鐵產量	(90)
66. 錳礦產量	(90)
67. 水銀產量	(91)
68. 石棉產量	(92)
69. 硫礦產量	(92)
70. 黑鉛產量	(93)
71. 漁產概況	(97)
72. 漁產供需量	(97)
73. 水產生產指數	(98)

74. 漁業基地漁場及漁產物.....	( 99 )
75. 遠洋漁業產量.....	( 100 )
76. 沿岸漁業產量.....	( 101 )
77. 養殖魚塘面積.....	( 102 )
78. 魚類製造量及價值.....	( 105 )
79. 漁 船 數.....	( 106 )
80. 漁業從業人數.....	( 106 )
81. 鹽田面積.....	( 108 )
82. 食鹽產量.....	( 109 )
83. 食鹽供需量.....	( 109 )
84. 畜產價額.....	( 110 )
85. 畜產指數.....	( 111 )
86. 主要養豬國飼豬數.....	( 111 )
87. 養豬業收支調查.....	( 112 )
88. 養豬頭數.....	( 113 )
89. 豬用飼料供需量.....	( 114 )
90. 畜牛頭數.....	( 115 )
91. 畜馬頭數.....	( 116 )
92. 病畜頭數.....	( 117 )
93. 日領時代貿易總表.....	( 119 )

94. 日領時代對外貿易額(1).....	( 120 )
95. 日領時代對日貿易額.....	( 121 )
96. 日領時代對外貿易額(2).....	( 122 )
97. 日領時代對外貿易之主要輸出品.....	( 123 )
98. 日領時代對外貿易之主要輸入品.....	( 123 )
99. 日領時代對日貿易之主要輸出品.....	( 125 )
100. 日領時代對日貿易之主要輸入品.....	( 125 )
101. 光復後貿易總表.....	( 126 )
102. 國內貿易之主要輸出品.....	( 129 )
103. 國內貿易之主要輸入品.....	( 129 )
104. 國內貿易額.....	( 130 )
105. 國際貿易額.....	( 131 )
106. 國際貿易之主要物品.....	( 131 )
107. 基隆港進出口噸量.....	( 133 )
108. 基隆港之主要輸出品.....	( 134 )
109. 基隆港之主要輸入品.....	( 134 )
110. 高雄港進出口噸量.....	( 135 )
111. 高雄港進出口之主要物品.....	( 136 )
112. 花蓮港進出口噸量.....	( 137 )
113. 花蓮港進出口之主要物品.....	( 137 )

114. 民國三十七年主要產品生產及輸出量值估計 ..... ( 139 )
115. 出口貿易之管制 ..... ( 141 )
116. 海關緝獲走私額 ..... ( 142 )
117. 臺北市批發物價指數 ..... ( 144 )
118. 省內外批發物價指數之比較 ..... ( 144 )
119. 陸運與海運噸量 ..... ( 147 )
120. 公營鐵路概況 ..... ( 148 )
121. 公營鐵路貨運量 ..... ( 149 )
122. 公營鐵路之貨運與設備 ..... ( 150 )
123. 公營鐵路之主要運輸品 ..... ( 151 )
124. 私營鐵路與糖業之關係 ..... ( 152 )
125. 私營鐵路概況 ..... ( 152 )
126. 私營輕便軌道概況 ..... ( 153 )
127. 臺灣糖業公司貨運設備 ..... ( 154 )
128. 公路里程 ..... ( 155 )
129. 省道公路概況 ..... ( 156 )
130. 民營貨運汽車公司概況 ..... ( 157 )
131. 公路貨運概況 ..... ( 158 )
132. 日領時代航線及船隻 ..... ( 159 )
133. 海運概況 ..... ( 160 )

表 目 錄

134. 基隆港之主要設備.....( 161 )  
135. 基隆港之海運.....( 162 )  
136. 高雄港之主要設備.....( 163 )  
137. 高雄港之海運.....( 164 )  
138. 花蓮港之主要設備.....( 164 )  
139. 花蓮港之海運.....( 165 )  
140. 田賦徵實概況.....( 168 )  
141. 省歲入預決算.....( 174 )  
142. 省歲出預決算.....( 175 )  
143. 縣市收支預算.....( 177 )  
144. 臺幣發行額.....( 181 )  
145. 臺幣匯率.....( 183 )  
146. 存放款之比較.....( 184 )  
147. 各銀行存款額.....( 185 )  
148. 各銀行放款額.....( 186 )

## 1 自然環境

臺灣的地理位置，是決定臺灣經濟的要素之一。  
**位置與面積**

它是一個亞熱帶的島嶼，西與福建省僅一臺灣海峽之隔；位於東經 $119^{\circ}18'$ 至 $122^{\circ}6'$ 與北緯 $21^{\circ}45'$ 至 $25^{\circ}38'$ 之間；面積共3,5961平方公里，較我國南部的海南島略小。

表 1 面 積 單位：平方公里

	屬島數	總面積	本島面積	屬島面積
臺灣全島	77	3,5961.21	3,5823.78	137.43
臺灣本島	14	3,5834.35	3,5759.54	74.81
澎湖島	63	126.86	64.24	62.62

臺灣的地勢上，首先應該提到的，就是高山甚多。  
**山 嶽** 全省的形狀，似一紡錘。在紡錘的中央稍稍偏東，有一脊梁山脈，又稱中央山脈，縱貫南北，將全島劃分為東西