

见闻与思考

JIANWEN YU SIKAO

◎ 詹宏松 著



船

广西人民出版社

序

在闭关锁国的年代，我们对外面的世界知之甚少，往往是人云亦云。改革开放后，使人们有机会走出国门考察、旅游等，看一看经济全球化的今天，看一看物质文明与精神文明呈现多元而又精彩的世界。

虽然条件所限，外出机会不多，但也应邀访问一些国家和地区，感受颇多，收获不少。一是扩展了视野，二是增长了见识，三是促进了交流与友谊。了解一些国家人文历史、政治、经济、风土民俗及精神面貌，它们的先进文明与管理经验、法制观念、崇尚民主、追求自由、探索真理等值得我们借鉴学习与思考。正是出于这种考虑，我想把一些见闻、感想体会写下，或许有点益处。

《见闻与思考》全书文字与篇幅不多，有的观访文章出访回来应约已发表在一些报刊，有的则是从岗位退下来闲赋时追记写下的。在 24 篇文章中，国

序



外的占 20 篇,港台二篇,国内考察的两篇。选入文章按参访时间排序。从内容看,有学术交流、考察的记载,有访问见闻,也有参访的感想体会,如实反映所到之处的实情。为说明问题,引用了一些资料。

《见闻与思考》可以说是从一个侧面对作者几十年工作(考察)简要总结。为与列入自治区社科联“专家出版计划”,将要出版的作者《经济文集》相对应,《见闻与思考》附有一篇访谈文章。

由于视野所限,书中不足之处难免,敬请指正。

作 者

2005 年 7 月 8 日初稿

2009 年 7 月 31 日修定

序



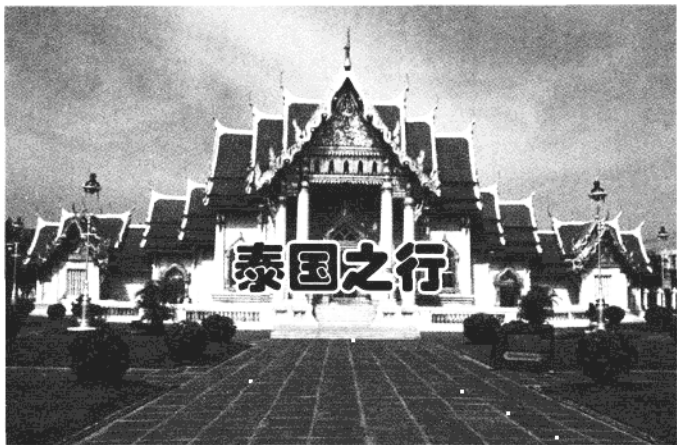
目 录

- 01 / 泰国之行
- 08 / 两访越南
- 16 / 走进俄罗斯
- 34 / 访波见闻
- 42 / 布拉迪斯拉发
- 45 / 初识美国
- 68 / 在马克思墓前
- 72 / 巴黎公社墙
- 76 / 卢森堡掠影
- 78 / 滑铁卢古战场
- 81 / 荷兰风车
- 83 / 绿色的德国
- 86 / 音乐之都——维也纳
- 89 / 佛罗伦萨遐想
- 93 / 梵蒂冈





- 96 / 科伦坡印象
- 100 / 澳大利亚纪行
- 106 / 朝鲜观访记
- 120 / 韩国之旅看服务
- 124 / 访日随感
- 131 / 发生在香港机场的一件事
- 136 / 访台随笔
- 141 / 温州考察
- 162 / 云南省“昆河经济走廊”及口岸建设考察
- 170 / 附：辛勤耕耘者的足迹



泰国在东盟中属经济文化较为发达的国家。访泰期间,泰国同行学术研讨的会风及泰国的对外开放、旅游业的发展给人印象深刻。

学术交流。1993 年应泰国法政大学的邀请,参加 2 月 26 日至 27 日在曼谷举行的泰国与中国华南地区贸易与投资前景研讨会。同时被邀请参加会议的还有广东、云南几个高校和科研单位的学者专家。泰方也是以高校和科研单位的教授、研究人员为主,还请了政府分管官员、金融投资公司及相关企业、华侨华人团体的有关人员,共 120 多人。

25 日傍晚,我们从昆明抵达曼谷,在机场受到



泰方人员的热情接待。住进饭店后,当即给我们送上泰中两种文字打印的会议议程安排与说明。我打开一看,只见两天的议程是按分来计算,从早上9时到下午5时,全排得满满的,中午午餐时间只有一个小时,表上标明什么时间开幕、什么时间谁发言、听众提问,何时小休(茶点咖啡)等等。在国内参加过许多研讨会未见如此安排,这是第一次见到这样的议程表。我心里想,能做到吗?只要有一位先生拖长发言,整个安排就全乱套。但是两天的实践,却证明我是拿国内会议来评判,这种担心是多余的。开幕式隆重简朴,会议紧凑有序,上台发言的人都严格遵守规则,在规定的时间内甚至还提前结束演讲。

研讨会在26日上午开幕。参加开幕式坐在贵宾席上的有分管经济工作的泰国副总理、中国驻泰国大使、曼谷银行总裁、华商总会会长四人。会议不设主席台,只设发言席。当时针指到九时,主办单位负责人即走上发言席,向与会代表介绍应邀到会的贵宾并热烈欢迎后,就致词,讲明这次研讨会的宗旨和要求。整个开幕式仅用4分钟时间,接着会议按议程表排序上台演讲,这在国内实属少见。



26日主要是泰方代表发言。其中包括法政大学普瑞浮尔博士关于“泰国与东盟目前经济形势”、苏旁特博士“关于泰国与中国华南地区经济联系与发展”的主题演讲,以及朱拉隆功大学、泰国投资银行等多位学者、企业家的发言。27日上午则是广东、广西、云南的代表发表关于本省区经济发展及与泰国经贸关系的专题演讲。我发言的题目是“广西与泰国经济关系发展展望”,包括三方面的内容:(1)广西与泰国经贸关系现状;(2)进一步发展广西与泰国经贸关系的有利条件与前景;(3)发展广西与泰国经贸关系的建议。我的发言引起了与会几位学者与企业家的关注。演讲完了进入提问题阶段,他们向我提出了几个关于广西区情和到广西投资的问题,幸好事前作了充分准备,一一予以解答,他们满意地说争取快点到广西投资办企业。果然,1995年冬天,我在自治区一次外事活动中就与这几位企业家不期而遇,他们实现了来广西投资的宿愿。其中一位企业家就是担任泰国汇商银行(大众)有限公司副总裁、兼南宁代表处首席代表张奕春(珊迪)先生。

参观东海岸工业区。泰国与中国华南地区贸易



与投资前景研讨会，经两天深入研讨达到预期目的，于 27 日下午“曲尽人散”，有的代表打道回府，而我们则应法政大学东亚研究所所长苏拉猜博士的邀请，多停留几天，参观泰国东海岸工业园区和考察旅游业。

进入 20 世纪 80 年代后期，泰国经济发展明显加快，主要原因是抓住发达国家产业转移之机遇，及时进行产业调整；采取一系列政策，如调整汇率、吸引跨国公司、财团到泰国投资办企业等，从而使得泰国年经济增长 1987 年达到 8.6%，1988 - 1990 年连续三年平均增长 11.3%。1991 年国民经济生产总值比 1986 年增加一倍，达到 235 亿铢，人均国民生产总值达 41000 铢，按当时汇率约合（1640 美元）。

东海岸工业区就是在上述环境下创办的，距曼谷 60 多公里，面积约 1000 公顷。当时已入园的外国企业或合资企业达 400 多家。其中以美、日、荷、英、韩及台湾地区投资为多。当日我们参观了荷兰一石油公司在泰国独资创办的石油化工企业。当我们乘坐的巴士驶进厂区时，早早在门口迎候的公关部 S 小姐随即领我们上办公楼的二楼会议（演示）



室,每人发一本印刷精美的企业简介。S小姐通过投影仪展示该企业发展过程的图片,并一一作了介绍。据她说,该企业创办于1986年,总投资5.6亿美元,分三期完成,占地22公顷,分办公区、化验区、生产区、员工生活区。这是一家全自动化生产,电脑操作,“两头在外”的外向型企业。从中东或印尼进口原油,经加工提炼成成品油及其副产品再出口。S小姐说,这里环境优雅,服务设施齐全,能源供应充足,保证企业正常运转。介绍完毕,S小姐带领我们参观与访问。只见一片片绿地,散落在厂房楼宇中间。树林颇有特色,映托在黄色厂房周围,绿黄相间,色调宜人。厂区内,还建有人工池塘,据S小姐说,这些池塘既可调节气候温度,又可作消防备用。我们走在厂区内,看不到通常工厂所特有的特征——高而大的冒着“黑烟”的烟筒,听不到工作人员来往走动嘈杂及机器发出的轰鸣声,很是安静,好一派“田园风光”。尔后,我们还参观、访问了一家日商投资的汽车装配厂,原部件是从日本运来的,在这里组装成车,面向泰国和东南亚各国销售。在园区内还看到一些工业项目正在兴建。看来,泰国扩大开放吸引外资已取得成效。



优质服务蓬勃发展的旅游业。回国前,东亚研究所的同行陪我们参观了多个景点,考察了泰国旅游业。泰国旅游可以说是比较发达,是外汇收入的重要来源,已成为泰国经济支柱之一。1988年,接待外国游客423万人次,创汇21.3亿美元,1990年接待520万人次,创汇40亿美元。游客主要来自日本、美国、新加坡、英国、台湾、马来西亚等国家和地区。它的主要特点是:(1)旅游资源丰富,颇有特色。泰国是一个历史悠久的国家,历史文化遗址众多,民族风情独特;泰国又素有佛国之称,国内寺庙林立。据资料称,全国有佛寺2500多座,仅曼谷就有500多座。寺庙建筑华丽,金碧辉煌,千姿百态,使旅游业增添了浓厚的佛教色彩。在自然景致方面,由于气候和地质特点,使得泰国森林密布,山清水秀,奇花异木,各种禽兽。最令人陶醉的是海边风景,吸引众多游人。如位于曼谷东南150公里的帕塔雅市,有3公里多长的白色海滩,各种鲜花遍布街道、庭院,景色迷人,有东方夏威夷之称。(2)优质服务。我们从昆明乘泰航班机就明显感受到泰国旅游业的优质服务,当空姐在机舱口微笑迎候乘客的到来,飞行途中熟练、敏捷、热情为乘客送茶点饮



料,空姐对乘客有求必应,礼貌耐心,处处为乘客提供便利。在我们参观的多个景点及到商店购物,工作人员为游客服务时无不彬彬有礼,面带笑容。有的游客挑选商品多时,最后又不买了,从来未见售货员谩骂之声或态度不好,从而使人有温馨热情之感。(3)旅游基础设施齐全,景区秩序井然。泰国的航空、陆路交通四通八达,以曼谷为中心的高速公路向全国扩展。饭店、旅馆质价相称,海滩游玩防鲨鱼救生设施齐备。总之一遇有事,抢救及时。在旅游景区,未见小商贩乱摆摊位、纠缠游客,强拉强卖,少见出租车乱停和乱收费现象。

注:《广西与泰国经济关系发展展望》发表于《东南亚纵横》1993年经2期



九十年代初，随着中越关系的恢复与正常化，应越南社会科学院的邀请于1993年与1995年两次访问越南。从谅山、河内到胡志明市，从海防到鸿基、芒街。所见所闻，实感到越南发展变化很快，其改革开放、经济增长之快，大有后发之势，令人瞩目。

(一)

访越期间先后到越南社科院、越共中央胡志明思想研究院、越南国家政治出版社进行座谈交流。在会上双方介绍了本国经济改革有关情况并进行讨论。据越南社会科学院经济研究所所长杜怀南



(后任越南社会科学院副院长)介绍,越南是从 80 年代初开始试验经济改革的(越方称改革为革新),1986 年越共六大后实行全面改革。所谓试验就是从农业推行生产承包责任制,在工业方面实行自负盈亏、计件工资、奖金制等。1985 年开始价格改革,在取得成效的基础上,明确提出要市场经济。官方的提法是“按照社会主义方向,在国家管理下的市场经济”。越方实行多种经济成份并存的政策,即国有经济、集体经济、个体经济、私人经济、国家资本主义经济。他说,越南经济建设资金缺乏,也实行引进外资,允许外商来越投资办厂、搞工程建设。由于经济改革的稳步推进,从而有力地促进了工农业、商业等的发展,市场商品供应量增加,人民群众的生活有了提高。他说从 1991 年起,越南经济开始加速发展,GDP 年增长率达到 8%以上,粮食由进口变为出口,其中成为世界大米第二大出口国。通货膨胀从两位数降到一位数。这一介绍,在我们到河内、胡志明市及乘车参观、访问,沿途所见得到验证。在这些城市,我们看到,城市商品供应充裕、价格平稳、市场交易活跃,摆脱了计划经济商品短缺的困境。越南人民生活的明显改善可从两方面看,



一是我们从凭祥友谊关出关后，越方汽车来接我们，从边境到河内、到胡志明市，又从河内到鸿基，沿途看到路旁农舍的变化。1993 年第一次访越时，路旁房子多是以茅草、泥瓦房为主，而 1995 年再一次经过时，谅山至河内正修高速公路，河内至海防的公路在翻修，由原来沙石土路改建为二级公路，路旁出现了许多新房，有的是法式别墅的房子，有的是宽大的砖瓦新房。二是城市的摩托车激增，以胡志明市尤为突出，据陪同我们考察的越社科院科研局阮副局长说，胡志明市（当年）有 400 多万人口，而私人摩托车就有 150 多万辆，平均三人一辆。在胡志明市十字街口，当红灯转为绿灯时，摩托车群犹如“离弦之箭向前齐发”，很是壮观。

（二）

在越期间，我们参观了两个农村专业村，两家国营工厂。这几个单位，都是越南经济改革的范例。在越社科院中国研究中心同行陪同下。我们到距河内市 15 公里的八长陶瓷专业村考察。该村 100 多户人家，几乎家家户户都从事碗碟、茶具、花瓶、花盆等陶瓷制品的生产。在计划经济时期，由村里统



一生产、销售,统一分配,村民收入很低,缺乏产生积极性,导致陶瓷生产长期处于低迷状态。实行改革后,由村民自主生产经营,照章纳税,收入归己,这样大大调动村民的生产销售积极性。村民积极对外联系,了解市场需求,按市场需要组织生产经营。由于该村生产的陶瓷制品属中低档,价格便宜,适合越南广大城乡的需要,产品销路广,从而带动了全村村民致富。我们访问了两户村民,一户是由母女三人经营的小加工作坊,她们从本村生产大户购进各种碗碟的半成品,自行贴花烧制,仅此一项年纯收入就达 6000 多元人民币;另一户是一家七口人,全是壮劳力,他们烧制(生产)到经营(销售)一条龙,年纯收入达 2 万至 2.5 万人民币。第二次访越时,我们到河内市郊县嘉林县宁协农农业生产合作社考察(乡级)。社党委书记阮道福、社人委主席阮友当向我们介绍,该社有 1.3 万人口,350 公顷耕地,其中 200 公顷种中药材,其余全是水田,种稻谷。实行经济改革后,他们除了以农业生产为主外,还允许农民从事莲子加工、贩运商品,主要是到中越边境通过边贸购进中国商品到周边县贩卖。还有些农民从事饮食服务业。该社从过去单一农业生产



变为多种经营,农村经济有了重大发展,农民收入也为之增加,据这两位乡(社)领导介绍,该社人均年纯收入达 4500 元人民币。我们应邀到两户农民家作客,看到新房、新车(农用车)、房内家电样样齐全,可称为富裕之家。

(三)

访越期间,在东道主的热情陪同下,我们也观访(瞻仰)了越南著名的自然人文景观,如河内市的胡志明陵墓、主席府、巴亭广场、还剑湖及胡志明市的堤岸等,但广宁省的下龙湾却令人难忘。

返程的一天早上,车出河内市区,行走 10 多分钟,就达到著名的红河大铁桥。红河因水呈红色而得名,是越南最大的河流,发源于我国云南大理市。铁桥修建于 100 多年前法国殖民时期,长 1500 多米,桥面不宽,坚固多用途,既可通行火车,也可走汽车、拖拉机及行人,很是实用。时值汛期,往下望去,河水混浊,涛涛红浪。而桥上,则滚滚车流。我们的丰田面包车在拥挤的桥面上缓慢前行。过了桥,汽车像一匹脱缰的野马,沿着河内至海防公路奔驰。我凭窗而望,公路两旁一片片翠绿的稻田,在微