

铁路货车信息管理

公用数据编码规范

2009年版

陈 雷 赵长波 编著
杨绍清 主审

铁路货车信息管理 公用数据编码规范

(2009 年版)

陈 雷 赵长波 编著
杨绍清 主审

中 国 铁 道 出 版 社

2009 年·北 京

内 容 简 介

本书是2003年版的修订版,分为11个部分,内容涵盖了与铁路货车相关的单位编码、铁路货车构造编码、铁路货车状态编码。其中单位编码规定了铁路局,货车车辆段(检修车间),货车站修作业场,列检作业场,车轮车间(厂),货车制造、检修工厂等单位的信息数据编码。

本书是铁路货车系统各应用软件开发、维护的最新依据和标准。

图书在版编目(CIP)数据

铁路货车信息管理公用数据编码规范:2009年版/陈雷,赵长波编著. —北京:中国铁道出版社,2009.12
ISBN 978-7-113-10770-3

I. 铁… II. ①陈…②赵… III. 铁路车辆:货车—编码—规范—中国 IV. U272-65

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第209710号

书 名:铁路货车信息管理公用数据编码规范(2009年版)
作 者:陈 雷 赵长波 编著

责任编辑:韦和春 电话:021-73139 电子信箱:tdpress@126.com
封面设计:郑春鹏
责任校对:孙 玫
责任印制:郭向伟

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)
网 址:<http://www.tdpress.com>
印 刷:中国铁道出版社印刷厂
开 本:787 mm×1 092 mm 1/16 印张:31.75 字数:791 千
版 本:2009年12月第1版 2009年12月第1次印刷
印 数:1~5 000册
书 号:ISBN 978-7-113-10770-3/U·2600
定 价:90.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

前言

2009年版

铁路货车技术管理信息系统（HMIS）是货车技术管理的基础，是实现货车现代化管理的重要手段，是按照铁路信息化建设规划框架，利用计算机网络、通信技术实现铁路货车的生产组织、质量控制、技术管理的信息系统。

HMIS 从开发、建设，到使用与完善，已基本适应铁路信息技术发展的要求，已经成为铁路货车制造、检修、运用等部门加强管理的必备条件，在货车技术管理中发挥了重要作用。

2003 年，铁道部运输局装备部组织编写了《铁路货车信息管理公用数据编码规范（2003 年版）》，组织建立了统一、规范的术语名称及数据编码标准，为规范铁路货车信息化工作打下了坚实基础。

随着铁路管理体制的调整，货车生产布局发生了变化，同时，随着铁路货车提速重载战略的实施，部分新车种车型投入运营，铁路货车检修、运用技术政策也随之发生变化，2003 年编写的《铁路货车信息管理公用数据编码规范（2003 年版）》已明显滞后，不能满足当前铁路货车管理工作的需要。

《铁路货车信息管理公用数据编码规范（2009 年版）》是在 2003 年版本的基础上修订的，保留了原版本的基本格局。修订版共分 11 个部分，内容涵盖了与铁路货车相关的单位编码、铁路货车构造编码、铁路货车状态编码。其中单位编码规定了铁路局，货车车辆段（检修车间），货车站修作业场，列检作业场，车轮车间（厂），货车制造、检修工厂等单位的信息数据编码。以上数据统计截止时间为 2009 年 6 月 30 日。

《铁路货车信息管理公用数据编码规范（2009 年版）》与 2003 版相比，其主要变化如下：

1. 根据铁路管理体制的变化，删除了铁路分局相关的所有编码，补充了新成立的铁路局名称及代号；针对部分车辆段撤段为检修车间的实际情况，新增设了检修车间编码，并明确了这些检修车间与车辆段之间的隶属关系。

2. 根据货车生产布局的调整，修订了部分车辆段代号、站修作业场名称及代码、列检作业场名称及代号，在货车站修、列检、技术交接、装卸检修作业场编码中增加了运用车间隶属关系；修订了部分造修工厂的名称，调整了个别造修工厂的代码。

由于目前已经停止生产的检修车间在此之前所施修的货车尚未定检到期，因此，本次修订并没有将这些检修车间进行删减，而是增加了“已撤销”作为备注，以便有关人员在 HMIS 录入时进行对比、核对。

3. 根据货车新技术的特点，增加了新车型、新配件的车型编码、故障编码，如增加了 $C_{100A(H)}$ 车型编码，70 t 级货车车体、25 t 轴重转向架（ C_{76B} ）等故障编码；同时，对淘汰的车型和配件进行了删减，如删减了冰保车、圆钢弓形杆制动梁、3 号缓冲器、MX-1 型缓冲

器等相关编码。

4. 根据新的管理要求，增加了整车落成检查相关编码；为全面加强货车运行安全防范系统（简称 5T 系统）运用管理，增加了 5T 系统探测站轨边设备安装地点（简称 5T 系统测点）编码；为便于动态检车员规范、快速地加载故障，增加了货车零部件故障 TFDS 系统编码；为便于动态检车员进行设备故障报修和统计，增加了 TFDS 系统设备分类及设备状态编码。

5. 根据 HMIS 使用单位建议，对 HMIS 数据录入中出现的零部件名称及型号不规范，故障名称不全、不准确等问题进行了梳理和补充完善。

《铁路货车信息管理公用数据编码规范（2009 年版）》是铁路货车系统各应用软件开发、维护的最新依据和标准。

本书由铁道部运输局装备部陈雷、赵长波编著，铁道部运输局杨绍清主审，参加编写人员为：铁道部运输局装备部余明贵、周磊、刘文杰、刘吉远、王春山、黄毅、侯亚捷，北京京天威科技发展有限公司王新宇、居伟强、甄茗、巩婷婷、林广智，济南铁路局车辆处徐占山，武汉铁路局车辆处陈长斌，锦州车辆段董杰、孙泉，丰台车辆段徐健、王飞、王东，湖东车辆段魏桂俊、李锦慧，哈尔滨车辆段赵峰、纪洪生，包头西车辆段刘常宝，南车二七车辆有限公司孟凡超，南车长江车辆有限公司蔡国斌，北京隆轩橡塑有限公司刘向东。

本书在修订过程中得到了各铁路局、车辆段、车辆工厂和京天威公司等单位的大力支持，在此一并表示感谢。

由于经验和水平有限，书中难免存在疏漏之处，恳请广大读者和业内人士批评指正，并及时将使用中出现的問題报送铁道部运输局装备部。

编 者
2009 年 7 月



1 单位编码	1
1.1 铁路局及所属单位编码	1
1.1.1 铁路局编码	1
1.1.2 货车车辆段、检修车间编码	2
1.1.3 货车站修作业场编码	6
1.1.4 货车列检作业场编码	12
1.1.5 技术交接、装卸检修作业场编码	25
1.1.6 车轮车间(厂)编码	50
1.2 工厂编码	50
1.2.1 路外铁路货车造修单位编码	50
1.2.2 国外铁路货车厂编码	52
1.2.3 轴承制造、大修单位编码	53
1.2.4 车轮制造单位编码	53
1.2.5 车轴(40 钢、50 钢)制造单位编码	53
1.2.6 摇枕、侧架、构架制造单位编码	54
1.2.7 钩体制造单位编码	56
1.2.8 钩舌制造单位编码	57
1.2.9 钩尾框制造单位编码	57
1.2.10 缓冲器制造单位编码	59
1.2.11 转向架配件制造单位编码	60
1.2.12 斜楔、斜楔体制造单位编码	62
1.2.13 斜楔主摩擦板制造单位编码	64
1.2.14 侧架立柱磨耗板制造单位编码	65
1.2.15 制动梁制造单位编码	67
1.2.16 空气制动机制造单位编码	69
1.2.17 空重车自动调整装置制造单位编码	69
1.2.18 闸瓦间隙自动调整器制造单位编码	69
1.2.19 编织制动软管及总成制造单位编码	69
1.2.20 人力制动机制造单位编码	70
1.2.21 集尘器、组合式集尘器制造单位编码	70
1.2.22 折角塞门制造单位编码	71

=====	
1.2.23 货车脱轨自动制动装置制造单位编码	73
1.2.24 制动缸制造单位编码	73
1.2.25 上心盘制造单位编码	74
2 铁路货车车种车型车号编码	76
2.1 车种编码	76
2.2 车种对应的车号域	76
2.2.1 国铁货车车种对应的车号域	76
2.2.2 企业自备车对应的车号域	76
2.3 车种车型对应的车号域	77
2.3.1 敞车车型对应的车号域	77
2.3.2 棚车车型对应的车号域	78
2.3.3 罐车车型对应的车号域	78
2.3.4 平车车型对应的车号域	81
2.3.5 平车-集装箱共用车型对应的车号域	81
2.3.6 集装箱平车车型对应的车号域	82
2.3.7 粮食车车型对应的车号域	82
2.3.8 矿石车车型对应的车号域	82
2.3.9 冷藏车车型对应的车号域	83
2.3.10 守车车型对应的车号域	83
2.3.11 运输汽车专用车车型对应的车号域	83
2.3.12 长大货物车车型对应的车号域	84
2.3.13 家畜车车型对应的车号域	84
2.3.14 毒品车车型对应的车号域	84
2.3.15 特种车车型对应的车号域	85
2.3.16 水泥车车型对应的车号域	85
3 货车主要零部件及零部件状态编码规则	86
3.1 规则说明	86
3.2 编码原则	86
3.3 码元集合	86
3.4 编码范围	86
3.5 编码组成及码位分布	86
4 货车结构及主要零部件编码	88
4.1 货车结构(大部位)编码域	88
4.2 车种及零部件型号编码域	88
4.3 主要零部件型号编码域及编码	88
4.4 货车主要零部件编码	91
4.4.1 主要零部件编码分布	91

=====	
4.4.1.1 小部位编码分布	91
4.4.1.2 具体部位编码分布	92
4.4.2 主要零部件(小部位)编码	92
4.4.3 主要零部件(具体部位)编码	94
4.4.3.1 车体部分	94
4.4.3.2 底架部分	103
4.4.3.3 转向架部分	105
4.4.3.4 基础制动装置部分	114
4.4.3.5 空气制动装置部分	118
4.4.3.6 制动阀内部装置部分	124
4.4.3.7 车钩缓冲装置部分	128
4.4.3.8 轮对及轴承部分	133
4.4.3.9 整车落成检查部分	135
5 货车主要零部件状态编码	137
5.1 货车主要零部件状态编码分布	137
5.2 货车零部件通用状态编码(非轮轴部分)	137
5.3 轮对及轴承专用状态编码	138
5.4 整车落成检查专用状态编码	139
6 货车零部件状态编码(故障编码)	140
6.1 车体故障编码	140
6.1.1 敞车车体故障编码	140
6.1.2 棚车车体故障编码	144
6.1.3 罐车车体故障编码	147
6.1.4 平车车体故障编码	150
6.1.5 集装箱平车、平车-集装箱共用车车体故障编码	152
6.1.6 粮食车车体故障编码	154
6.1.7 矿石车车体故障编码	156
6.1.8 冷藏车车体故障编码	158
6.1.9 守车车体故障编码	162
6.1.10 长大货物车车体故障编码	165
6.1.11 运输汽车专用车车体故障编码	165
6.1.12 毒品车车体故障编码	167
6.1.13 特种车车体故障编码	170
6.1.14 水泥车车体故障编码	170
6.2 底架故障编码	171
6.2.1 中梁故障编码	171
6.2.2 侧梁故障编码	171
6.2.3 端梁故障编码	172

=====

6.2.4	枕梁故障编码	172
6.2.5	横梁故障编码	172
6.2.6	从板座故障编码	172
6.2.7	牵引梁故障编码	173
6.2.8	各梁结合部故障编码	173
6.2.9	底架附属件故障编码	173
6.2.10	浴盆故障编码	174
6.3	转向架故障编码	174
6.3.1	转 8A 型转向架故障编码	174
6.3.2	转 9 型转向架故障编码	176
6.3.3	转 K1 型转向架故障编码	177
6.3.4	转 K2 型转向架故障编码	179
6.3.5	2TN 型转向架故障编码	181
6.3.6	中央轮对故障编码	182
6.3.7	转 8AG 型转向架故障编码	182
6.3.8	2D 型转向架故障编码	185
6.3.9	转 K3 型转向架故障编码	186
6.3.10	转 K4 型转向架故障编码	187
6.3.11	转 8G 型转向架故障编码	189
6.3.12	转 8B 型转向架故障编码	191
6.3.13	控制型转向架故障编码	193
6.3.14	转 K5 型转向架故障编码	194
6.3.15	转 K6 型转向架故障编码	196
6.3.16	转 K7 型转向架故障编码	198
6.3.17	25 t 轴重转向架(C _{76B})故障编码	200
6.3.18	25 t 轴重低动力作用转向架(C _{76A})故障编码	202
6.3.19	2E 轴中交叉支撑转向架(C _{76C})故障编码	204
6.3.20	副构架型转向架故障编码	206
6.3.21	转 8AB 型转向架故障编码	208
6.3.22	转向架斜楔故障编码	210
6.3.23	转向架旁承故障编码	210
6.4	基础制动装置故障编码	211
6.4.1	基础制动装置通用故障编码	211
6.4.2	制动梁故障编码	214
6.4.2.1	槽钢型制动梁故障编码	214
6.4.2.2	槽钢防脱型制动梁故障编码	215
6.4.2.3	L-A 型制动梁故障编码	216
6.4.2.4	L-B 型制动梁故障编码	217
6.4.2.5	L-C 型制动梁故障编码	218
6.4.2.6	转 K3 型制动梁故障编码	219

=====

6.4.2.7	2TN 型制动梁故障编码	219
6.4.2.8	吊挂式制动梁故障编码	220
6.4.2.9	滚动式制动梁故障编码	220
6.4.3	人力制动机故障编码	220
6.4.3.1	固定链条式人力制动机故障编码	220
6.4.3.2	折叠链条式人力制动机故障编码	221
6.4.3.3	掣轮式人力制动机故障编码	222
6.4.3.4	脚踏式人力制动机故障编码	222
6.4.3.5	FSW 型人力制动机故障编码	222
6.4.3.6	NSW 型人力制动机故障编码	223
6.4.4	闸调器故障编码	224
6.4.4.1	ST1-600 型闸调器故障编码	224
6.4.4.2	ST2-250 型闸调器故障编码	224
6.4.4.3	574B 型闸调器故障编码	224
6.4.5	闸瓦故障编码	224
6.4.5.1	高摩合成闸瓦故障编码	224
6.4.5.2	低摩合成闸瓦故障编码	224
6.4.5.3	高磷闸瓦故障编码	224
6.5	空气制动装置故障编码	225
6.5.1	通用配件故障编码	225
6.5.2	空重车调整装置故障编码	228
6.5.2.1	手动空重车调整装置故障编码	228
6.5.2.2	KZW-4 型空重车自动调整装置故障编码	228
6.5.2.3	KZW-4G 型空重车自动调整装置故障编码	229
6.5.2.4	KZW-6 型空重车自动调整装置故障编码	229
6.5.2.5	TWG-1AB 型空重车自动调整装置故障编码	229
6.5.2.6	TWG-1CD 型空重车自动调整装置故障编码	229
6.5.2.7	KZW-4GAB 型空重车自动调整装置故障编码	229
6.5.2.8	KZW-4GCD 型空重车自动调整装置故障编码	230
6.5.2.9	KZW-A 型空重车自动调整装置故障编码	230
6.5.2.10	KZW 系列空重车自动调整装置故障编码	230
6.5.2.11	T-1A 型调整阀故障编码	231
6.5.2.12	WG-1 系列传感阀故障编码	231
6.5.2.13	二级空重车调整装置故障编码	231
6.5.3	制动缸故障编码	231
6.5.3.1	普通制动缸故障编码	231
6.5.3.2	密封式制动缸故障编码	232
6.5.3.3	密封盖式制动缸故障编码	232
6.5.3.4	旋压密封式制动缸故障编码	233
6.5.4	空气制动机故障编码	234

=====	
6.5.4.1 GK 型空气制动机故障编码	234
6.5.4.2 103 型空气制动机故障编码	234
6.5.4.3 120(120-1、120C)型空气制动机故障编码	235
6.5.4.4 K1 型空气制动机故障编码	236
6.5.4.5 K2 型空气制动机故障编码	236
6.6 制动阀故障编码	237
6.6.1 GK 型三通阀故障编码	237
6.6.2 103 型分配阀故障编码	237
6.6.3 120(120-1、120C)型控制阀故障编码	239
6.6.4 K1 型三通阀故障编码	240
6.6.5 K2 型三通阀故障编码	241
6.6.6 103 紧急阀故障编码	242
6.6.7 120 紧急阀故障编码	242
6.7 车钩缓冲装置故障编码	242
6.7.1 车钩故障编码	242
6.7.1.1 13 号车钩故障编码	242
6.7.1.2 13A 型车钩故障编码	245
6.7.1.3 13B 型车钩故障编码	247
6.7.1.4 2 号车钩故障编码	249
6.7.1.5 16 型车钩故障编码	251
6.7.1.6 17 型车钩故障编码	253
6.7.1.7 牵引杆故障编码	255
6.7.2 缓冲器故障编码	255
6.7.2.1 2 号缓冲器故障编码	255
6.7.2.2 MT-2 型缓冲器故障编码	255
6.7.2.3 MT-3 型缓冲器故障编码	256
6.7.2.4 ST 型缓冲器故障编码	256
6.7.2.5 波式、苏式缓冲器故障编码	257
6.7.2.6 Mark-50 型缓冲器故障编码	257
6.7.2.7 CROWN SE 型缓冲器故障编码	258
6.7.2.8 SL-76 型缓冲器故障编码	258
6.7.2.9 F325G 型缓冲器故障编码	258
6.7.2.10 HM-1 型缓冲器故障编码	258
6.7.2.11 HM-2 型缓冲器故障编码	259
6.7.2.12 HJN3 型缓冲器故障编码	259
6.8 轮对与轴承故障编码	259
6.8.1 轮对(轴型)故障编码	259
6.8.1.1 RD ₂ 型轮对(轴型)故障编码	259
6.8.1.2 RD _{2A} 型轮对(轴型)故障编码	260
6.8.1.3 RE ₂ 型轮对(轴型)故障编码	261

6.8.1.4	RB ₂ 型轮对(轴型)故障编码	262
6.8.1.5	RD ₁₀ 型轮对(轴型)故障编码	262
6.8.1.6	C _{61Y} 型轮对(轴型)故障编码	263
6.8.1.7	B 型轮对(轴型)故障编码	264
6.8.1.8	D 型轮对(轴型)故障编码	265
6.8.1.9	D ₁ 型轮对(轴型)故障编码	267
6.8.1.10	E 型轮对(轴型)故障编码	268
6.8.1.11	RE _{2A} 型轮对(轴型)故障编码	269
6.8.1.12	RE _{2B} 型轮对(轴型)故障编码	270
6.8.1.13	RD ₂ - D1 型轮对(轴型)故障编码	271
6.8.1.14	RD ₂ - K1 型轮对(轴型)故障编码	271
6.8.1.15	RD ₂ - K2 型轮对(轴型)故障编码	271
6.8.2	滚动轴承故障编码	271
6.8.2.1	197726 型滚动轴承故障编码	271
6.8.2.2	SKF197726 型滚动轴承故障编码	272
6.8.2.3	352226X2 - 2RZ 型滚动轴承故障编码	273
6.8.2.4	FAG 型滚动轴承故障编码	275
6.8.2.5	353130A 型滚动轴承故障编码	276
6.8.2.6	353130B 型滚动轴承故障编码	276
6.8.3	车轮故障编码	276
6.8.3.1	HDSA 型车轮故障编码	276
6.8.3.2	HDSB 型车轮故障编码	277
6.8.3.3	HDZA 型车轮故障编码	277
6.8.3.4	HDS 型车轮故障编码	277
6.8.3.5	HDZB 型车轮故障编码	278
6.8.3.6	HDZC 型车轮故障编码	278
6.8.3.7	HES 型车轮故障编码	279
6.8.3.8	HESA 型车轮故障编码	279
6.8.3.9	HEZA 型车轮故障编码	280
6.8.3.10	HEZB 型车轮故障编码	280
6.8.3.11	HEZC 型车轮故障编码	281
6.8.3.12	HDCC 型车轮故障编码	281
6.8.3.13	HDZ 型车轮故障编码	282
6.8.3.14	HB 型车轮故障编码	282
6.8.3.15	HD 型车轮故障编码	283
6.8.3.16	HE 型车轮故障编码	283
6.8.3.17	HBS 型车轮故障编码	284
6.8.3.18	B 型车轮故障编码	284
6.8.3.19	D 型车轮故障编码	285
6.8.3.20	E 型车轮故障编码	285

=====	
6.8.3.21	RHZB 型车轮故障编码 286
6.8.3.22	HDZD 型车轮故障编码 286
6.8.3.23	HEZD 型车轮故障编码 287
6.8.3.24	其他车轮故障编码 287
6.9	整车落成检查故障编码 288
6.9.1	上、下心盘装配 288
6.9.2	车钩缓冲装置组装 288
6.9.3	车辆在平直线路检查 288
6.9.4	配件装用 288
6.9.5	油漆标记 289
6.9.6	现车制动 290
6.10	其他故障编码 290
7	故障施修方法编码 291
7.1	故障施修方法编码分布 291
7.2	定检(包括临修)施修方法编码 291
7.3	列检施修方法编码 292
7.4	轮轴检修施修方法编码 293
8	其他编码 294
8.1	货车属性编码 294
8.2	货车修程编码 294
8.3	货车修理扣车条件编码(略) 294
8.4	加装改造编码 294
8.5	装用配件编码 295
8.6	罐车装运介质编码 297
8.7	轮对检修状态编码 297
8.8	轮对修程编码 297
8.9	零部件材质编码 297
9	货车零部件故障 TFDS 系统编码 298
9.1	车体故障编码 298
9.1.1	地板 298
9.1.2	端墙 299
9.1.3	侧墙 301
9.1.4	车门(中侧门) 303
9.1.5	下侧门 307
9.1.6	平车端门 308
9.1.7	车顶 308
9.1.8	车窗 309

=====

9.1.9 罐体	310
9.1.10 鞍座组成	310
9.1.11 加温装置	310
9.1.12 排油装置	311
9.1.13 安全阀装置	311
9.1.14 底开门设备	311
9.1.15 排水装置	312
9.1.16 通风装置	312
9.1.17 车体附件	312
9.1.18 车辆标记	317
9.1.19 车体检查	319
9.2 底架故障编码	319
9.2.1 中梁	319
9.2.2 侧梁	320
9.2.3 端梁	320
9.2.4 枕梁	320
9.2.5 横梁	320
9.2.6 从板座	320
9.2.7 牵引梁	321
9.2.8 各梁结合部	321
9.2.9 底架附件	321
9.3 转向架故障编码	321
9.3.1 摇枕本体	321
9.3.2 摇枕附件	324
9.3.3 侧架本体	324
9.3.4 构架本体	326
9.3.5 侧架附件	327
9.3.6 构架附件	329
9.3.7 下心盘	330
9.3.8 圆弹簧	331
9.3.9 交叉杆支撑装置	334
9.3.10 承载鞍	336
9.3.11 轮对径向装置	337
9.4 基础制动装置故障编码	338
9.4.1 制动梁梁体	338
9.4.2 闸瓦	340
9.4.3 拉杆、杠杆	340
9.4.4 拉杆、杠杆衬套	341
9.4.5 圆销	342
9.4.6 开口销	342

=====	
9.4.7 闸调器	343
9.4.8 人力制动机	343
9.5 空气制动装置故障编码	344
9.5.1 管系	344
9.5.2 编织制动软管总成	345
9.5.3 塞门	345
9.5.4 空重车调整装置	345
9.5.5 集尘器	345
9.5.6 制动缸	346
9.5.7 风缸	346
9.5.8 风缸吊架及卡带	346
9.5.9 制动阀	347
9.5.10 脱轨自动制动装置	347
9.5.11 缓解装置	347
9.5.12 安全阀	348
9.5.13 制动试验	348
9.6 制动阀内部装置故障编码	348
9.7 车钩缓冲装置故障编码	348
9.7.1 钩舌	348
9.7.2 钩体	348
9.7.3 车钩附件	349
9.7.4 钩尾框	350
9.7.5 钩尾框附件	350
9.7.6 车钩缓冲装置附件	351
9.7.7 检查试验	353
9.7.8 缓冲器	353
9.8 轮对故障编码	353
9.8.1 车轮	353
9.8.2 滚动轴承	354
10 TFDS 系统设备分类及设备状态编码	355
10.1 规则说明	355
10.2 设备大类编码	355
10.3 设备子类编码	355
10.4 设备状态编码	357
11 5T 系统测点编码	358
11.1 编码规则	358
11.2 监测系统编码	358
11.3 5T 探测站编码	358

=====

11.3.1	THDS 探测站编码	358
11.3.2	TPDS 探测站编码	486
11.3.3	TFDS 探测站编码	488
11.3.4	TADS 探测站编码	491

1 单位编码

1.1 铁路局及所属单位编码

1.1.1 铁路局编码

铁路局代码	铁路局拼音码	铁路局全称	简称	简称 1	局序号
01	B	哈尔滨铁路局	哈	哈局	J1
02	T	沈阳铁路局	沈	沈局	J2
03	P	北京铁路局	京	京局	J3
04	C	呼和浩特铁路局	呼	呼局	J4
05	F	郑州铁路局	郑	郑局	J5
06	K	济南铁路局	济	济局	J6
07	H	上海铁路局	上	上局	J7
08	G	南昌铁路局	南	南局	J8
09	Q	广州铁路(集团)公司	广	广铁	J9
10	Z	南宁铁路局	宁	宁局	J10
11	W	成都铁路局	成	成局	J11
12	M	昆明铁路局	昆	昆局	J12
13	J	兰州铁路局	兰	兰局	J13
14	R	乌鲁木齐铁路局	乌	乌局	J14
15	O	青藏铁路公司	青	青藏	J15
16	V	太原铁路局	太	太局	J16
17	N	武汉铁路局	武	武局	J17
18	Y	西安铁路局	西	西局	J18
		中铁特货公司	特货	特货	J19
		路外单位	路外	路外	J20

命名说明:

前四项依据 TMIS 数据编码,简称 1 和局序号根据 HMIS 需要命名。

使用说明:

铁路局代码:TMIS 的规定。

铁路局拼音码:TMIS 的规定。

铁路局全称:TMIS 的规定。

简称:铁路局名称的常用简称(车辆定检标记中的常用简称)。

简称 1:HMIS 专用。

局序号:HMIS 专用。