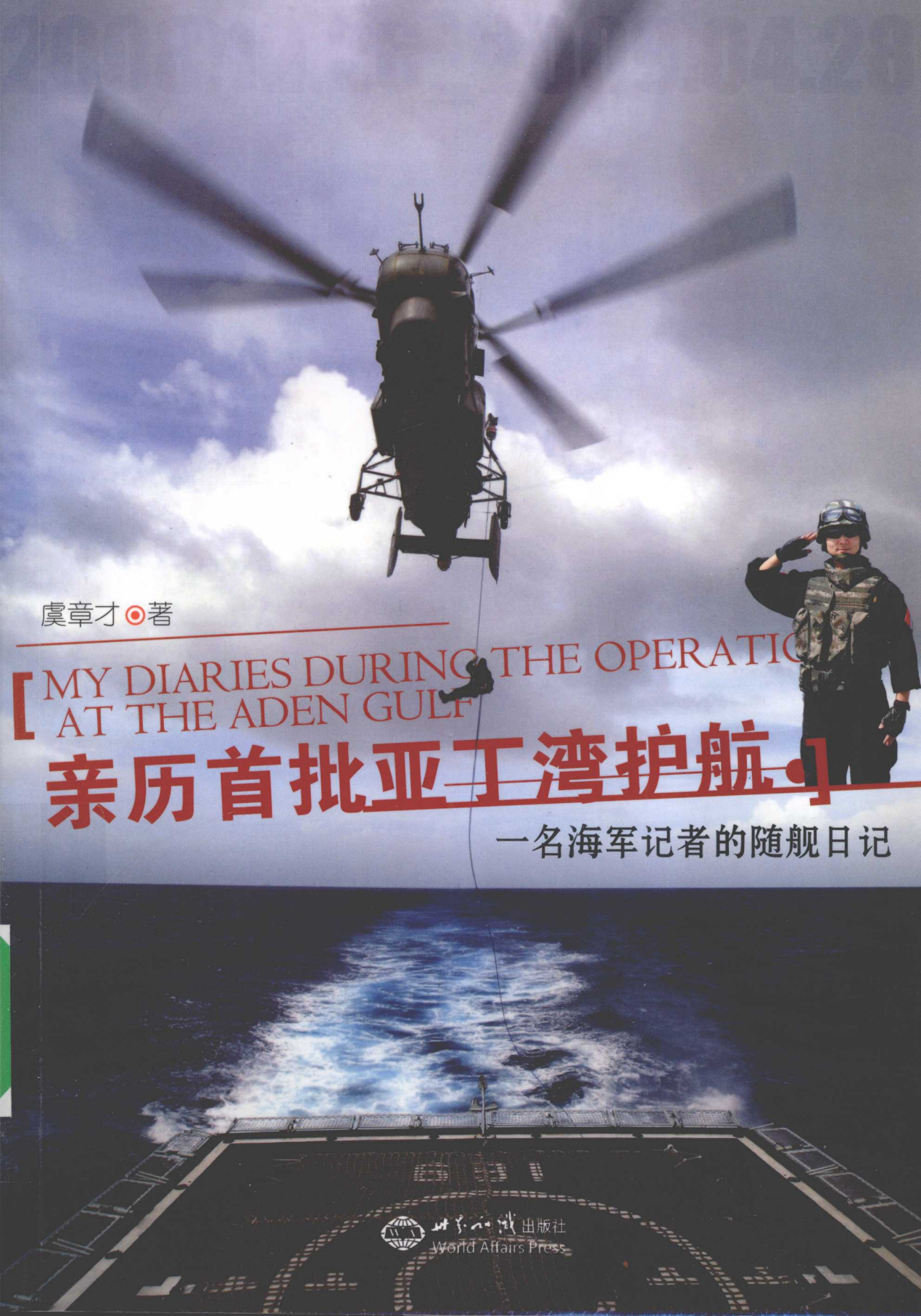




虞章才◎著

[MY DIARIES DURING THE OPERATION
AT THE ADEN GULF]

亲历首批亚丁湾护航

一名海军记者的随舰日记



世界出版社
World Affairs Press

MY DIARIES DURING THE OPERATION
AT THE ADEN GULF

亲历首批亚丁湾护航

一名海军记者的随舰日记

虞章才◎著



世界出版社
World Affairs Press

图书在版编目 (CIP) 数据

亲历首批亚丁湾护航：一名海军记者的随舰日记 /
虞章才著. —北京：世界知识出版社，2009.12

ISBN 978-7-5012-3702-9

I. ①亲… II. 虞… III. ①日记—作品集—中国—
当代 IV. ①I267.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 212334 号

责任编辑
责任校对
责任出版
版式设计
封面设计

王晓娟
陈可望
赵 玥
吴 楠 俞亚萍
魅力天华设计机构

书 名
作 者

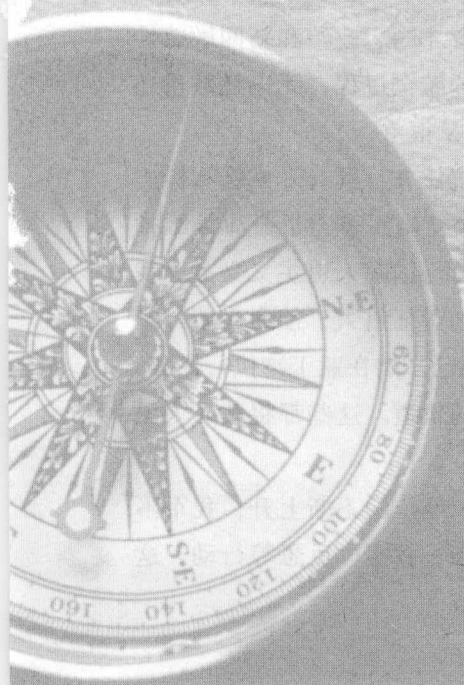
亲历首批亚丁湾护航：一名海军记者的随舰日记
Qinli Shoupi Yadingwan Huhang: Yiming Haijunjizhe de Suijianriji
虞章才

出版发行
地址邮编
网 址
电子信箱
经 销
印 刷
开本印张
字 数
版次印次
标准书号
定 价

世界知识出版社
北京市东城区干面胡同 51 号 (100010)
www.wap1934.com
xjw_88@sohu.com
新华书店
北京华正印刷有限公司
720 × 1020 毫米 1/16 18½ 印张
300 千字 125 幅图 12 插页
2009 年 12 月第一版 2009 年 12 月第一次印刷
ISBN 978-7-5012-3702-9
38.00 元

版权所有 侵权必究

谨以此书献给所有热爱世界和平、
关注中国海军建设的人们！



一名军事记者的责任

李道明（海军政治部秘书长）

当我读到虞章才同志这本书稿时，已是他圆满完成首批护航任务回国的7个月之后。近30万字的日记，全景式、多角度、大深度地描述了人民海军首批护航行动的整个过程。这部凝聚着章才同志124天护航生活体验和独特感受的日记，从一名军事记者的视角，详细记录了护航过程的点点滴滴，特别是每一天战斗生活的细节，不但现场感很强，原汁原味地记录下护航生活，让人身临其境般地走进亚丁湾，走进我护航官兵，而且有思、有感、有悟、有情，读后给人以启发。看完这部书稿，作为一位当初拍板选定他为首批护航编队特派记者的社长，我既感到欣慰，又感到骄傲。章才同志不辱使命，用实际行动和沉甸甸的作品，较好地完成了报社领导交给的任务，受到了海军和海政首长的表扬，总政宣传部外宣局领导还专门给我打来电话，认为章才同志政治和新闻敏感性很强，采写的护航新闻报道，真实、全面地反映了护航全过程，无论是数量还是质量，均得到编队指挥员的高度肯定，有些报道分量很重。

我海军舰艇编队赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务，具有开创性和标志性的历史意义，集中表现在“三个首次”：我国首次使用军事力量赴海外维护国家战略利益、我军首次组织海上作战力量赴海外履行国际人道主义义务、我海军首次在远海保护重要运输线安全。这次护航行动责任重大，使命光荣，影响深远。当我在读这部书稿的时候，第四批护航编队已开始亚丁湾执行任务，人民海军护航行动已进入了有序接替、常态化运行的轨道。这些都将载入人民海军的史册。

伴随着我国综合国力的不断增强和在国际事务中地位的不断上升，我军不仅要维护好国家主权和安全，还要积极参与国际维和、救援、反恐等行动。这

次我海军编队赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务，以实际行动表明一个负责任大国承担国际义务和维护国际与地区和平与安全的积极态度，世界舆论给予积极评价，称赞“中国是在为集体利益作出积极贡献”。

国家利益拓展到哪里，我军的使命就要延伸到哪里。按照新的历史使命的要求，我军不仅要维护国家的“领土边疆”，还要维护国家的“利益边疆”；不仅要成为国家安全利益的捍卫者，还要成为国家发展利益的捍卫者。这是时代发展的需要，社会变革的必然。全球化蕴含着对海洋的巨大依赖。我国在海洋拥有巨大的战略利益。海洋蕴藏着无穷无尽的宝贵资源，仅近陆海区生长的藻类产量就比目前全世界小麦的总产量还多20多倍，我国对外贸易额的97%是通过海上运输实现的。随着改革开放的深入，我国对外贸易依存度越来越高，对世界能源的需求也大幅上升。据估计，到2020年，我国将有60%的石油需要从国外进口，运输则主要依赖海运，海洋安全已成为国家安全的重要领域。在全球化条件下，国家不能无视本国疆土边界之外的安全隐患，不能局限于疆土边界内采取安全措施和行动，国家安全空间必须超越领土空间。我海军舰艇编队这次远洋护航，是在国际法、联合国决议的框架内，合理合法运用军事力量保护我国安全利益和经济利益的正当行动，标志着我军职能使命由维护国家陆地安全向维护国家海洋权益的历史性转变。

这次护航行动表明，国家利益拓展使军事行动的战略空间进一步扩大，急切呼唤我军不仅要有能力“走出去”，而且要有能力“走得远”，以有效维护国际战略通道和海外经济利益安全。同时，提升我军战略投送能力，对维护我国负责任大国的形象，履行维护世界和平和促进共同发展的历史使命，具有举足轻重的作用。这也是我国巩固大国地位、发挥大国作用的客观需要。

党中央、中央军委和胡主席对我海军首批护航行动高度重视，寄予厚望。胡主席多次对护航行动作出重要批示，并十分关心护航官兵的工作、生活状况，郭伯雄副主席在北京通过视频慰问了在亚丁湾护航的一线官兵，徐才厚副主席亲自打电话向奋战在护航一线的记者表示新年的问候和祝福。总部和海军首长落实中央领导指示决心坚定，行动果断，措施有力。海军吴胜利司令员、刘晓江政委对人民海军报的护航行动新闻宣传提出了明确要求。海政领导更是具体指导、严格把关。我参与了海军机关整个护航行动出发前的工作筹划和新闻宣传的几次协调会，从中更加感受到了此次护航新闻宣传的特殊意义，全社同志不仅把此当作一项重大的政治任务，更是一次只能成功不能失败的战役性报道。现在看来，从总政宣传部到海军部队各级领导，对海军党委机关报的护航

行动新闻宣传是比较满意的，给予了较高评价。

回想当初选派记者的情景，我至今难忘那些感人的场面：报名第一天，全社有6位同志写了请战书，有两个处提供了第一批、第二批人员名单，有7名同志到我办公室表达想成为首批护航特派记者的愿望，其中章才同志就属于愿望强烈者之一。当时我考虑，章才同志既是处领导，又是业务骨干，过几个月就要迎来海军成立60周年庆典、青岛多国海军活动，需要策划、采写的任务很重，多一位骨干就多一份力量；同时，他家中还有这样那样的困难，需要处理、协调的事很多，所以一开始并没有考虑派他去。首批护航行动特派记者人选问题在我头脑中权衡了很久，一直难下决心。有一天晚上，我在机关大院操场上整整转了一个晚上，头脑中为派谁当首批护航记者而思考。第二天一早，我找到石佩川总编辑和金毅、张剑两位副社长商量，说：“首批护航，国内外关注，意义重大，影响深远，我们报社一定要把握好这一难得机遇，派出有使命感、责任感的精干人员去完成这一光荣而艰巨的任务”。最终，我们一致决定派章才和正在接受考察的拟选调干部肖勇利同志去担当此任。

当我把决定告诉章才同志，并问他有什么困难时，他只说了一句：“保证完成任务！”那坚定的回答，让我看到了一名军事记者的使命和责任。那就是在任何困难面前都决不退缩，在任何危险面前都无所畏惧，敢于迎接一切挑战，坚决胜利完成任务。这坚定的回答，使我对完成这次护航行动新闻报道任务更有信心。

出发前，我和全社处以上领导在招待所为他们壮行；出发当天，我和石总编代表全社同志到他家中送行。当关上车门向他挥手道别的那一刻，我的眼睛湿了，因为：他们带着海军、海政党委和首长的重托出发了，带着报社全体战友的期望出发了，带着父母、妻儿的牵挂出发了。4个月战风斗浪的生活，究竟会发生什么，我说不清楚，谁也难料！

从三亚军港到亚丁湾，章才同志每发回一篇稿，我几乎成了第一位读者、第一位编辑。从标题到内容，从栏目到版面，我与值班社领导和总编室的同志反复推敲，《出发，中国海军》、《警惕的眼睛注视着海面》、《穿越大洋的祝福》、《有军舰护航，心里很踏实》、《我护航编队官兵人人争当“环保卫士”》、《儿子取名叫“亚丁”》、《为了祖国的重托》、《亚、索海域我舰艇编队在依法护航》、《除夕夜，我在亚丁湾巡逻》、《感谢中国海军》、《海上升国旗》《夜海出击》……这些报道，是在大风大浪中、在晕船呕吐中完成采访、写作和审稿的，这些艰难与痛苦是生活在陆地、特别是在办公楼中工作的人所难以感受到的。作为曾

经随舰出访过澳大利亚、新西兰和到过西沙、南沙每一个岛礁的我，曾把远航报道形象地比喻成“浪尖上写就的华章”。每一篇发自亚、索海域的稿件，全社同志都是以最快的速度编发到版面上，展现在海军广大官兵面前。

党报的地位和作用决定了她的权威性和影响力。特别是人民海军报，她是我国2000多新闻平面媒体中很有特色、在我军新闻战线中有很好口碑的一份半公开发行报纸。海军的任何军事行动、任何重大事件和重要活动新闻报道，都是国内外非常关注的，在读者特别是军事发烧友眼中，人民海军报的报道是最具体、最客观、最真实、最生动的。近些年来，尤其是进入新世纪、新阶段，人民海军迎来了大发展、大跨越的黄金时期，新型装备不断入列，部队建设日新月异，这些给人民海军报的宣传提供了源源不断的新闻矿产。特别是这次首批护航行动，更是国内外舆论关注的焦点，能不能出色完成首批护航新闻报道任务，实际上是对我们这支队伍能不能打胜仗的考验，是对我这个社长能不能履职尽责的一次实际检验。我在人民海军报社整整工作了21个年头，从一名普通编辑记者，成长为社长，对“政治家办报”，对“新闻立报、特色立报、精品立报、深度立报”等理念，有着更为深切的感受，更加能体会到一名记者，特别是军事记者所应承担的责任和使命，我们不仅要每一件重大事件负责，更要对历史负责，因此，在记者的肩上，承担的是一份记录历史的重任。

我刚到报社军事后勤处当处长时，章才同志是处里学历最高、年纪最轻的编辑。他当初给我最深的印象是阳光、朝气、踏实、肯干，党报记者的事业心、责任感很强。一眨眼九年过去了，前些年我带着他和其他同志策划、采写、编辑了大量的军事报道，宣传了一批军事指挥员。近年来，我又带着他和其他同志一道完成了方永刚、蔡一清、上海水电路干休所老干部讲师团等重要典型宣传，完成了一系列破解海军建设难题报道。这些报道得到了中央军委、总政首长和海军、海政首长的多次肯定。章才同志正是在重大任务的历练中不断成长起来的，他坚持在一线训练场中摔打自己，勇于在新闻实践中提高自己，哪里有危险就冲锋到哪里，善于用理性的思考透过表象挖掘新闻背后的真实。这些可贵的品质和过硬的作风，是他能够完成好这次护航报道任务，写出这本护航日记的精神源头。

章才同志这本护航日记，不仅全程记录了首批护航生活的点点滴滴，而且从中反映了人民海军60年发展壮大的辉煌历程，尤其是最近10年来海军现代化建设波澜壮阔的生动实践。书中既有充满“火药味”的激烈战斗场面，也有诗情画意的海上生活描写，体现了章才同志敏锐的信息捕捉能力和较强的文字表

达能力，读来引人入胜，充分体现了一名军事记者忠于职守、勇于战斗、以苦为乐的职业道德和职业精神。应该说，这本日记读来既饶有趣味，而且还具有一定的史料价值。

人民海军报既是培养我的摇篮，更是成就我的沃土，这里的一代代领导如同我的祖辈、父辈，给我呵护、关爱；这里的同事、战友，如同我的亲人，给我体贴、帮助。21年的人民海军报工作经历，是我一生中最美好的回忆；21年的记者生涯，是我一生中最幸福的岁月。

这就是我为什么要答应章才同志为此书写几句话的原因。

2009年11月6日凌晨
于海军机关宿舍

第一章 出发，中国海军！

12月26日—1月4日

- 启航，划开一个新的历史 / 2
- 24小时没敢下床 / 5
- 驶离祖国海疆 / 6
- 与新加坡擦肩而过 / 9
- 航行中的第一次补给 / 12
- 2008年的最后一天 / 14
- 印度洋上过元旦 / 18
- 发现外国军舰跟踪 / 20
- 记者也是战斗队员 / 21
- 500多发子弹射向了大海 / 23

第二章 亚丁湾，我们来了

1月5日—1月26日

- 亚丁湾，我们来了 / 26
- 护航行动正式开始 / 28
- 各家媒体争抢报道护航新闻 / 31
- 第一次护航取得大捷 / 34
- 今天我帮厨 / 35
- “护航可能遭激进组织威胁” / 37
- 护航以来首次靠帮补给 / 38

成功驱离两艘疑似海盗船 / 40
我随战鹰去巡逻 / 41
特战队员首次随船护卫返回 / 43
夜海追击 / 46
大海上升起五星红旗 / 49
感人至深的小故事 / 51
今天过小年 / 54
第七次护航开始了 / 56
海上杂感 / 57
“我们爱你，祖国！” / 59
外国商船主动寻求护航 / 62
海上漂来一帆船 / 64
近千只海豚上演集体舞 / 66
除夕夜，我在亚丁湾巡逻 / 69
跨越大洋的亲情对话 / 74

第三章 海上接力护商船

1月27日—2月20日

一场虚惊 / 80
海上接力护商船 / 81
首次成功解救外国商船 / 82
开始吃“21金维他” / 87
直升机空中运送蔬菜 / 88
大洋深处响起鞭炮声 / 89
马凯与编队指挥员视频通话 / 91
一条新闻引发的思考 / 94

护航方式有了变化 / 97
收到大连海事大学学生的慰问信 / 98
日本军舰也要来亚丁湾护航 / 99
军民共建谱新曲 / 101
护送“天裕8号” / 102
海上闹元宵 / 103
评出首批“十佳护航尖兵” / 105
完成对“天裕8号”的护航 / 106
零距离感受护航尖兵 / 108
特战队员首次完成全程独立随船护卫 / 113
没有情人的情人节 / 114
那一抹蒜绿 / 116
雾霾中为13艘商船同时护航 / 117
可疑小艇真的来了 / 119
换乘到“微山湖”舰 / 121
绽放在亚丁湾的蓝莲花 / 123

第四章 潮平海阔风未阑

2月20日—4月16日

仪仗队在海上训练 / 130
停靠亚丁港 / 131
他乡遇故知 / 136
挥别亚丁港 / 139
惊闻希腊商船遭海盗劫持 / 141
吃上西瓜，官兵脸上乐开了花 / 143
“雁荡海”号船员勇斗海盗 / 145

对付海盗：防御，还是进攻？ / 147

活跃在亚丁湾的外国军舰 / 149

南海问题引起官兵关注 / 153

打响反海盗第一枪 / 154

直升机出现故障 / 158

被救希腊商船发来感谢信 / 161

别开生面的远航文化活动 / 164

致远赴索马里、亚丁湾海域
护航特战队员的公开信 / 168

揭开远航中淡水保障的面纱 / 170

“海口”舰朝不明快艇前方开火 / 172

台湾商船为编队送来新鲜蔬菜 / 173

发现3艘疑似海盗母船 / 175

海面上出现罕见的红月亮 / 178

直升机再次起飞 / 180

每个人都在期盼着返航的日子 / 181

中美海军将领亚丁湾握手 / 182

舰上开展“卫生防病宣传周” / 187

第二批“十佳护航尖兵”产生 / 188

第30批护航行动开始 / 189

炮制护航假新闻者受到了应有惩罚 / 190

军舰遇到正在作业的渔船 / 192

又一艘希腊商船不幸被劫 / 193

40艘疑似海盗船游弋在商船周围 / 194

会晤欧盟反海盗特混舰队指挥官 / 196

返回母港的日子终于敲定 / 200

平静中却不平静的一天 / 201
美特混舰队指挥官一行参观我舰 / 204
“武汉”舰单独为大编队护航 / 207
特战队员为“振华4”号随船护卫 / 208
欧盟海军编队指挥官一行参观我舰 / 209
夜间发现不明灯光 / 211
俄轮换舰只赴亚丁湾护航 / 213
“武汉”舰舰长赋诗一首 / 215
继续与疾病作斗争 / 216
第二批护航编队今天出发 / 218
海上赏明月 煮茶论海盗 / 220
护航百日官兵火线入党 / 222
沙特蔬菜上了中国军舰的餐厅 / 224
台湾商船在索马里海域被劫 / 226
海盗发疯了 / 227
30多艘可疑小船和数百头海豚 / 229
美商船200年来首次遭海盗劫持 / 232
索马里驻华大使谈海盗 / 233
最后一次独立护航 / 235
为3名继续护航的军官饯行 / 236
中国海军首次会师亚丁湾 / 238
两支编队第一次共同护航 / 241
护航任务正式交接 / 242
第三批“十佳护航尖兵”产生 / 244

第五章 相见时难别亦难

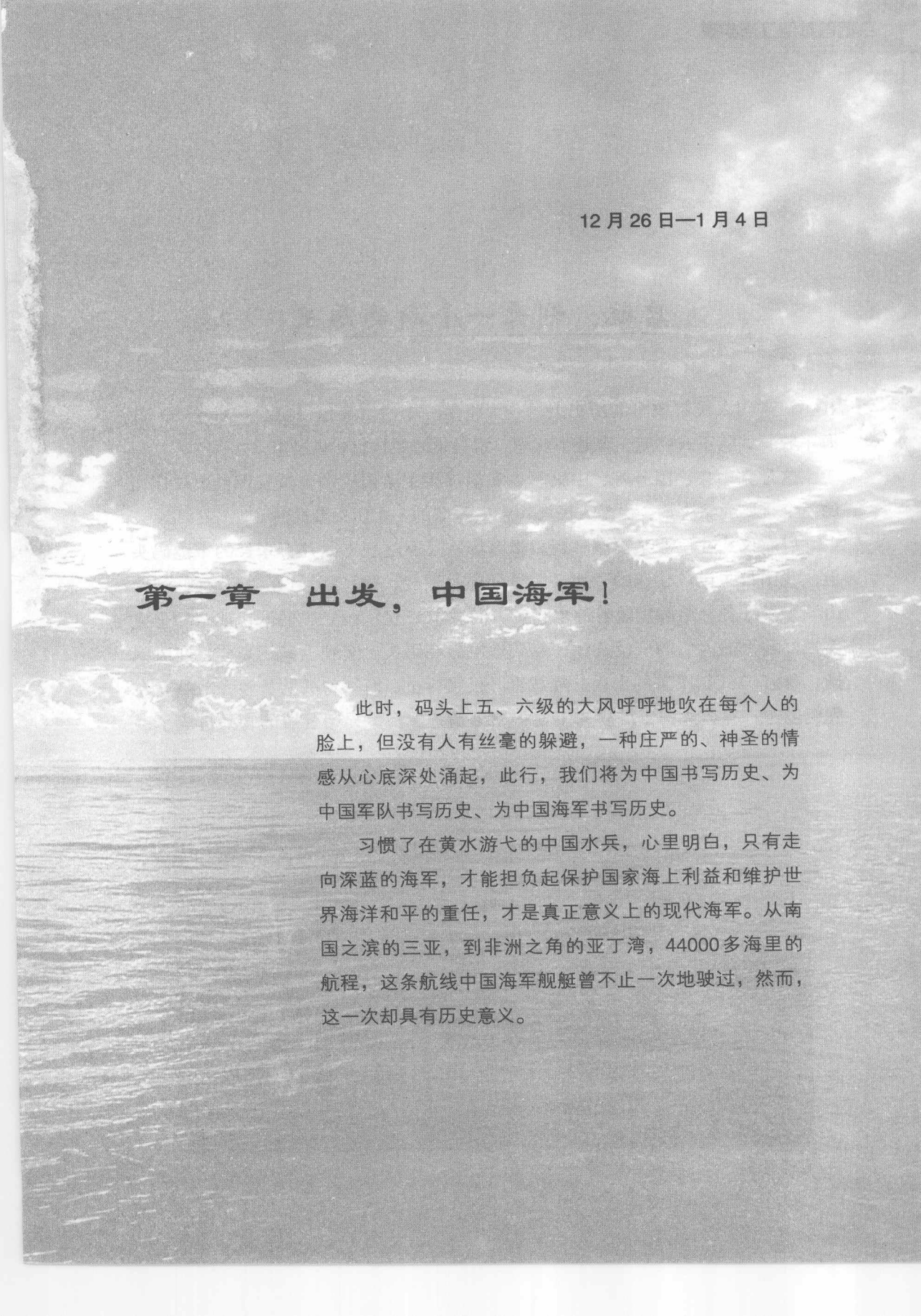
4月17日—4月28日

- 告别亚丁湾 / 248
- 返航第一天 / 250
- “微山湖”舰最后一次补给 / 252
- 穿越八度海峡 / 253
- 孟加拉湾欣赏飞鱼 / 255
- 庆祝海军节舰上升国旗 / 257
- 倒时差成了一件大事 / 259
- 令人感动的战士感言 / 260
- 再次穿越新加坡海峡 / 262
- 返回祖国领海 / 264
- 换乘小艇去西沙 / 267
- 晨雾中靠上母港 / 269

附 录

- 唱响《亚丁湾护航之歌》/ 273
- 走向“和谐海洋”的足迹 / 276

后 记 / 280



12月26日—1月4日

第一章 出发，中国海军！

此时，码头上五、六级的大风呼呼地吹在每个人的脸上，但没有人有丝毫的躲避，一种庄严的、神圣的情感从心底深处涌起，此行，我们将为中国书写历史、为中国军队书写历史、为中国海军书写历史。

习惯了在黄水游弋的中国水兵，心里明白，只有走向深蓝的海军，才能担负起保护国家海上利益和维护世界海洋和平的重任，才是真正意义上的现代海军。从南国之滨的三亚，到非洲之角的亚丁湾，44000多海里的航程，这条航线中国海军舰艇曾不止一次地驶过，然而，这一次却具有历史意义。

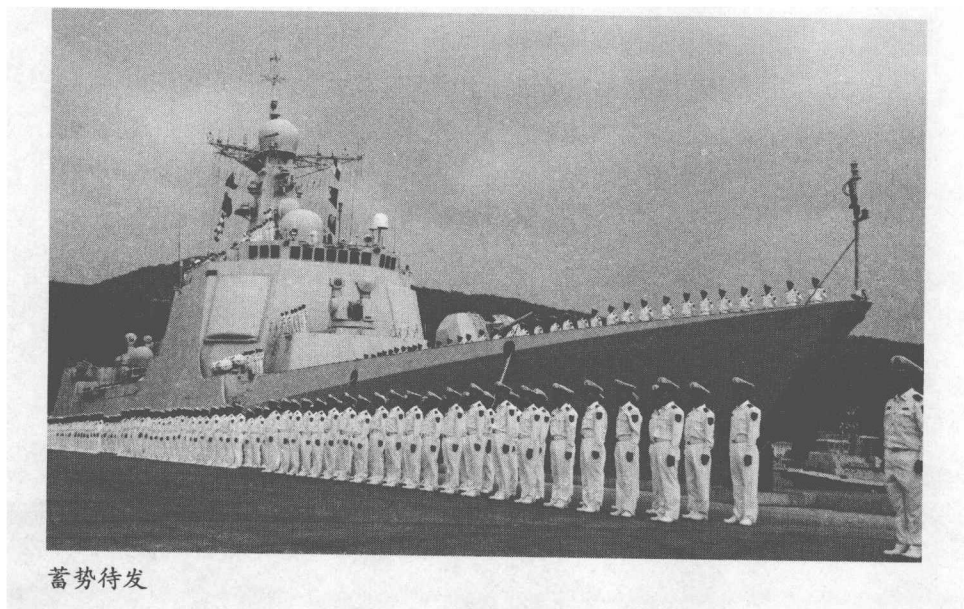
2008年12月26日，星期五

启航，划开一个新的历史

在中国人民解放军的历史上，今天将是一个注定要值得纪念的日子——我海军舰艇编队正式启航，奔赴丁亚湾、索马里海域执行护航任务。

这是党中央、国务院、中央军委和胡锦涛主席根据联合国安理会决议作出的一个重要战略决策，更是人民海军走向深蓝的一个历史新跨越。

启航仪式在三亚某军港举行。南海舰队某驱逐舰支队几百米长的军港码头上，我国自主设计建造的“武汉”号导弹驱逐舰、“海口”号导弹驱逐舰、“微山湖”号综合补给舰满载着油水物资，满载中13亿中国人民的深切期望和全世界爱好和平的人们的广泛关注，威武地停靠在码头。军舰上满旗高挂，迎风飘扬。身着07式新军装的水兵、舰载直升机飞行员、海军特战队员整齐地站立在舰艇舷边，在蓝天白云的映衬下显得格外精神醒目。兄弟舰艇的官兵排成了一



蓄势待发