

桑巴特著

季子譯

現代資本主義 第二卷  
第二編 再

中山文化教育館編輯

原

书

缺

页

原

书

缺

页

取締採用機器的法令.....

四三

當時代表人物對於技術進步在國民經濟價值上的意見.....

四四

## 第七章 營業方式.....

四五

一、收取租課者的理想.....

四七

二、時間的劃分.....

四七

三、營業原則小小的買賣大大的利益.....

四八

四、匯票貼現的拒絕.....

四九

五、劣貨生產的拒絕.....

四九

六、對市場狀況與商情關係明白宣佈的拒絕.....

五〇

七、對於營業改革的拒絕.....

五〇

八、早期資本主義從事經濟活動的人的態度.....

五一

## 第二篇 經濟形態

## 第八章 經濟形態的各種標誌 ..... 五五

### 第九章 中古時代的遺產 ..... 五九

壹 各個手工業者的私人經濟營業 ..... 五九	壹 各個手工業者的私人經濟營業 ..... 五九
貳 單個經濟與社會經濟 ..... 五九	貳 單個經濟與社會經濟 ..... 五九
叁 權力結合 ..... 六一	叁 權力結合 ..... 六一
肆 手工業者協作社 ..... 六二	肆 手工業者協作社 ..... 六二
一、手工業者共濟協作社 ..... 六二	一、手工業者共濟協作社 ..... 六二
二、手工業者營業協作社 ..... 六八	二、手工業者營業協作社 ..... 六八
伍 家庭聯合會 ..... 六二	伍 家庭聯合會 ..... 六二
陸 臨時協作社 ..... 七一	陸 臨時協作社 ..... 七一
一、臨時協作社在早期資本主義時代的繼續性 ..... 七三	一、臨時協作社在早期資本主義時代的繼續性 ..... 七三
二、臨時協作社對於資本主義經濟形態發展的重要性 ..... 七八	二、臨時協作社對於資本主義經濟形態發展的重要性 ..... 七八
柒 回顧 ..... 七五	柒 回顧 ..... 七五

## 第十章 資本主義企業的起源

七九

壹 資本主義企業的特點爲財產組織.....

七九

貳 爲法律單位的營業商號.....

八一

叁 爲計算單位的營業計算.....

八六

一、有系統的簿記歷史的發展.....

八六

二、有系統的簿記對於資本主義發展的意義.....

九二

三、有系統的經濟行爲的擴充.....

九八

肆 爲信用單位的營業商號.....

一〇六

## 第十一章 資本主義的公司形態

一〇八

壹 研究的原則.....

一〇八

貳 個人聯合(公開的商業公司).....

一一二

叁 資本聯合(股分公司).....

一一五

肆 混合的聯合(匿名有限公司有限公司股份有限公司).....

一二五

伍 資本的募集

一一七

第十二章 國家的經濟形態

一三四

第二總篇 市場

一一四

第一篇 市場形成的元素

一一五

第十三章 市場外部構造的改變

一三九

壹 市場的擴充

一三九

貳 市場的增大

一四〇

參 市場的全國化

一四一

第十四章 需要種類的性質

一四四

第十五章 價格的形成

一四五

壹 前資本主義時代價格的形成

一四七

貳 價格形成的合理化

一四五

參 合理的價格形成的限度.....一五二

肆 價格人爲的影響.....一五五

## 第二篇 市場狀況的形成

### 第十六章 理論的研究.....一五七

### 第十七章 早期資本主義時代市場狀況形成的特質.....一六一

壹 膨脹的市場狀況的缺乏.....一六一

貳 出賣的停滯.....一六四

參 經濟生活的總運動.....一六九

## 第三總篇 交通狀況

### 第一篇 交通狀況的基礎

### 第十八章 概念的研究.....

第十九章 交通道路 ..... 一七七

- 壹 海洋 ..... 一七七  
貳 陸路 ..... 一七九  
參 內地水道 ..... 一八五

第二篇 人的交通

第二十章 旅行 ..... 一八九

- 壹 乘船 ..... 一八九  
貳 騎馬 ..... 一九一  
參 坐車 ..... 一九四

第二十一章 食宿 ..... 二〇三

第三篇 貨物的交通

## 第二十二章 航海

二〇九

壹 船舶 ..... 二〇九

一、船舶的類型 ..... 二〇九

二、船舶的容量 ..... 二一

貳 船員 ..... 二四

叁 船舶的供給 ..... 二八

肆 航行的組織 ..... 三一

伍 海上航行的運輸效能 ..... 三七

陸 航行的危險及其避免的方法 ..... 二九

柒 海上保險 ..... 三三

捌 海運的費用 ..... 三九

## 第二十三章 陸上運輸

二五三

壹 運輸方法 ..... 二五三

貳 組織	一五五
參 運輸經紀	一五七
肆 效能	一六二
一、能力	一六一
二、運輸費用	一六三
第二十四章 國內航行	二七一
壹 運輸方法	二七一
貳 船長業	二七一
參 航行的組織	二七三
一、順序航行	二七三
二、市場船	二七五
肆 運輸費用	二七六
伍 國內航行對於貨物運輸的重要性	二八〇

## 第四篇 消息的交通

### 概觀

### 第二十五章 郵政

二八五

壹 概念發展圖案及意義 二八六

貳 現代郵政歷史的起源 二九一

一、私人郵政

二九一

甲、商人郵政

二九二

乙、屠夫郵政

二九二

丙、馬車夫郵政

二九三

丁、城市郵政（小郵政辦士郵政）

二九四

二、市有郵政

二九五

三、國家郵政

二九九

四、郵政的國際化

三〇一

卷 郵政的成績 ..... 三〇三

一、郵政服務的強度 ..... 三〇三

二、書信輸送的速度 ..... 三〇八

三、郵資率 ..... 三一一

## 第二十六章 消息的公佈 ..... 三一五

壹 消息公佈的形態及其一般的轉變 ..... 三一五

貳 營業告白 ..... 三一九

一、營業告白的舊形態和新形態 ..... 三一九

二、營業告白的種類範圍及意義 ..... 三二四

參 商業消息的傳播 ..... 三二八

一、共同的知識時期 ..... 三二八

二、特別集團的知識時期 ..... 三二九

三、全體的知識時期 ..... 三二九

# 第四總篇 貨物的出賣

## 第一篇 貨物出賣的組織

### 第二十七章 理論的研究 概觀 ..... 三二三

壹 直接的與間接的貨物出賣 ..... 三三三

貳 貨物出賣的組織在理論上的可能性 ..... 三三四

參 貨物出賣諸形態歷史的和經驗的新姿式 ..... 三三八

### 第二十八章 旅行出賣業 ..... 三四一

壹 旅行出賣業的概念與種類 ..... 三四一

貳 旅行出賣業的普及 ..... 三四二

參 旅行出賣業的意義 ..... 三四六

### 第二十九章 定居的零售業 ..... 三五〇

壹 零售業營業在空間上的廣佈	三五〇
貳 商店中商品的分類	三五一
一、雜貨商店	三五一
二、分化商店的起源	三五一
三、應用品營業的開始	三五七
參 招待的方法	三五九
一、顧客的待遇	三五六
二、商店的裝璜	三六一
第三十章 市與彌撒市的商業	三六三
壹 市與彌撒市出賣的性質	三六三
貳 小商業市	三六四
參 大商業市	三六六
一、大商業市的起源	三六六
二、彌撒市商業的組織	三六八

甲、商品的種類.....

三六八

乙、彌撒市商業的營業.....

三七〇

三、大商業市的興盛與衰落.....

三七三

## 第三十一章 舊式的終年大商業

三七六

壹 概觀.....  
三七六

貳 拍賣商業.....  
三七七

參 商場商業的變化.....  
三七八

肆 鄉村商業.....  
三七八

伍 倉庫商業.....  
三八〇

## 第三十二章 遠期交易

三八六

壹 早前各世紀中想像上的遠期交易(定期交付商業)的痕跡.....  
三八六

貳 遠期交易真正的開始.....  
三八九

一、商品投機與商品交易所.....

三八九

二、 舊商業組織範圍中的定期交付營業.....	三九三
三、 舊商業組織的革命.....	三九三
甲、 向生產者預先訂貨.....	三九四
乙、 樣本商業.....	三九四
丙、 國家的定期交貨特別是軍隊的定期交貨.....	三九九
<b>第三十三章 支付制度.....</b>	<b>四〇二</b>
壹 概觀.....	四〇二
貳 支付條件.....	四〇三
叁 支付形態.....	四〇五
一、 交換(物物交易).....	四〇五
二、 現金支付.....	四〇六
三、 非現金支付.....	四〇七
肆 決算.....	四〇八
一、 信用匯票與匯票彌撒市.....	四〇八