

民國史料叢刊

873

張研 孫燕京 主編

史地·地理

津浦鐵路旅行指南
京滬路旅行指南

 大象出版社

K258.06

3

(873)

民國史料叢刊
873

張研 孫燕京 主編

史地·地理

津浦鐵路旅行指南
京滬路旅行指南

 大象出版社

圖書在版編目 (CIP) 數據

民國史料叢刊／張研 孫燕京 主編

—鄭州：大象出版社，2009.2

ISBN 978-7-5347-5439-5

I. 民… II. 張… III. 中國—近代史—史料—民國

IV. K258.06

中國版本圖書館CIP數據核字 (2009) 第022264號

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

史地·地理

總策劃 耿相新

責任編輯 楊吉哲 王莉娜

封面設計 劉冬王

出版 大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼 450002)

網址 www.daxiang.cn

發行 大象出版社總發行部 電話：0371-63863551

印刷 北京中獻拓方科技發展有限公司

版次 2009年8月第1版 2009年8月第一次印刷

開本 890×1240 1/32

印張 13.625

總定價 180000.00元

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯系調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區連成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

津浦鐵路管理委員會總務處編查課編

津浦鐵路旅行指南

總 理 遺 像



總理遺囑

余致力國民革命，凡四十年，其目的在求中國之自由平等，精四十年之經驗，深知欲達到此目的，必須喚起民衆，及聯合世界上以平等待我之民族，共同奮鬥！

現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著，建國方略，建國大綱，三民主義，及第一次全國代表大會宣言，繼續努力，以求貫徹！最近主張開國民會議，及廢除不平等條約，尤須於最短期間，促其實現！是所至囑！



員 培

委 余



長 偉

員

委 邱



員 淵

委 宗

緣

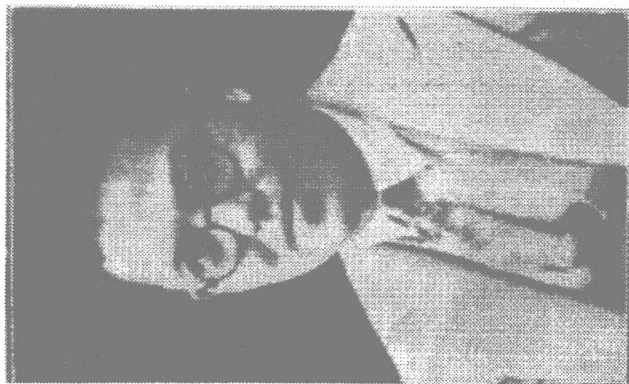
委員 龔 柏 巖



委員 陸 福 廷



委員 李 浩 駒



津浦鐵路旅行指南序

古之人入國而問禁入境而問俗間關跋涉羣歌行路之難轍跡紛歧胥感問津之苦凡旅行
者莫不歎僕僕征涂中備嘗艱苦蓋以殊方異域語言風俗各與其鄉土不同既無熟習者導
其先路而豁其迷惘又無簡明之圖籍足供查核而尋索卒致茫然如投荒徼其顛躓于他鄉
之狀況往往如失道於黑夜者之欲求秉燭凡散見於雜記簡牘及詩詞中者不知凡幾其旅
行之不易若是是以苟非大不得已必不願輕離其故土而遠適他鄉窮其弊卒致閉塞隔閡
思想不得透闢而宏遠文化不得旁通而曲暢工藝商賈各事業不得規摩競爭而舒展吾國
進化之所以遲滯不得與各國相頡頏者旅行之不易亦一大原因也吾國之旅行自來僅恃
舟車之力或孤帆短棹被阻於風濤或泥輻山轢衝冒於雨雪其行程之濡滯自古爲然自有
輪船汽車而旅行使惟便於旅行之書籍甚尠研究地理學者或誌郡國之利病或誌古今之
沿革記山則有詳日記水則有提綱宏編巨帙皆屬學者用書無裨於旅客若各家之遊記則
散漫而無系統講文學者或喜揣摩尤無關於旅行之實用自有旅行指南之作而旅行者益
便吾國各鐵路莫不有指南之作本路自創辦以來指南之殺青已見其六第六期編纂於十
九年迄今將三載矣煒忝主本路唯隕越虞與各僚案商確規畫以補敝救偏爲當務之急

賴長官之指導暨各僚案襄贊之力因革損益志切力行於路政固不敢謂稍有成效而時會變遷事項不無改易情況不能盡同於疇昔而紀載沿用夫前編僉曰不宜是宜易乃鳩僚案重加編輯缺者補之愍者正之前所無者增益之記述力求翔實考證不厭周諮凡關於本路沿綫之名勝交通物產等莫不仿最新之體例詳舉而靡遺是亦可爲旅行者之一助歟夫本路縱貫燕齊皖吳之境路線綿長二千餘里其所經之區域若燕地則古多慷慨俠烈之士齊則泱泱大國之風管夷吾取魚鹽之利行軌里連鄉之制雄冠五霸鄒魯則爲聖賢誕生之地彭城臨淮則爲楚漢以來軍事上之重鎮越江而至金陵則六朝之故都而今之首都也本路所經之地在古昔有光輝燦爛之歷史有偉大傑出之人物在在足以表現吾國民族之精神本路占此區域則他日之發展可期是編之出版尤不容緩惟沿綫於地理形勢上均屬重要之地當此時期應如何整飭布置之種種計畫非是編範圍內所能詳盡即沿綫各地市鎮之盛衰商務之興替農村經濟之充裕與否物產之豐嗇工業之良窳教育事業之普遍優良與否均非是編所能備載深望閱是編者之有所糾正以匡不逮俾後期廣續補充漸臻美善則他山之益洵非淺鮮矣

中華民國二十二年

月

龍游邱 煒序

津浦鐵路旅行指南目次

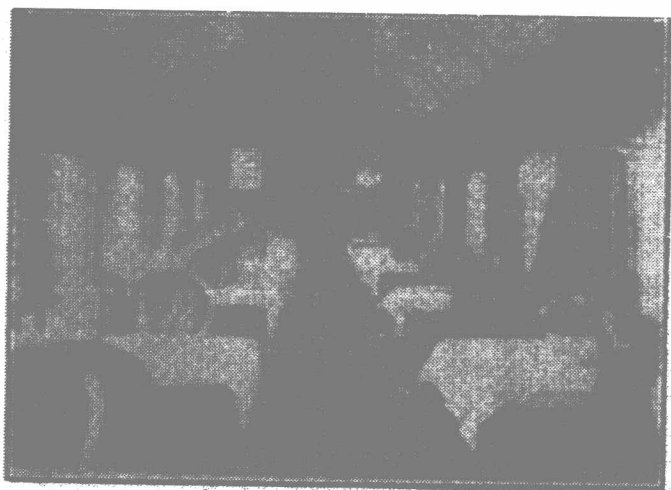
總理遺像	.....
總理遺囑	.....
本路邱委員長暨各委員肖像	.....
序	.....
例言	.....
目次	.....
旅行本路須知事項	.....
南京紀要	.....
各站概要	.....
津浦鐵路沿線及實業一覽表	.....
附北平述要	.....
津浦鐵路行車時刻表	.....

津浦鐵路旅行指南 目次

二

津浦鐵路公里價目表.....





本路藍銅餐車

旅行本路須知事項

(一)兌換 旅行本路沿線、所用銀幣、以本國現洋、如北洋、袁頭、中山頭、龍洋等爲通行、紙幣則中央銀行鈔票、一律通用、各埠之中國、交通、及中國實業銀行之紙幣、在其本省均通行、別省者例須貼水、輔幣亦以中央銀行一角及二角之毛票爲通用、上海中國銀行及交通銀行之輔幣、在南京浦口及徐州均通用、出省即不通用、銀角在南京浦口通用、但須用七年八年者、若九年十年者即須貼水、滁州以北、雖七八年者亦須貼水、自蚌埠至天津、完全不用、銅幣一項、南京浦口、均使用單銅元、而雙銅元只可當作十

文用、蚌埠以北、則以雙銅元爲使用單位、當出發時、應事先預備本國現洋、或換成中央鈔票、並輔幣若干、即可通行無礙、

二)行李 旅行本路、不用多帶行李、若在春秋之季、一手提箱及一毛毯即可、如登泰山、雖夏季亦須帶毯、因坐山轎時、須以毯作墊、倘在山頂觀日出時、夜深亦可禦寒、

如由平津赴京、行李較多、須購行李票者、可買至下關之客票、行李即可在下關站提取、由京北行者、可在下關站購票、如此可省在浦口過江時輾轉之煩、

(三)輪渡 本路於下關浦口間、有渡輪數艘、中以澄平最大、按照定時、約每半時至一時、輪班開行一次、又鐵道部建有首都輪渡、特備長江號渡輪、凡滬平聯運客貨、可由此直接過江、更形便利、

(四)旅館 旅行各大埠時、宜住較大旅館、諸事均較便利、至小客棧、表面房價雖廉、然鋪蓋、茶水、等等、均須算費、兼之設備簡陋、實不足與大旅館同日而語也、

逢火車到站時、各旅館均有接客者、手持仿單、在站外招攬旅客、旅客欲住何家