

毕节地区志

建设建筑志

贵州省毕节地区地方志编纂委员会 编



贵州人民出版社

毕节地区志 建设建筑志

贵州省毕节地区地方志编纂委员会 编

贵州人民出版社

责任编辑 韦士杰 周声浩 吕 勇
技术设计 糜崇习
封面设计 糜崇习
图片设计 糜崇习

图书在版编目 (C I P) 数据

毕节地区志·建设建筑志/毕节地区地方志编纂
委员会编. — 贵阳: 贵州人民出版社, 2000.12
ISBN 7-221-05448-7

I. 毕... II. 毕... III. ①毕节地区—地方志
②建筑业—概况—毕节地区 IV. K297.32

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 028429 号

毕节地区志·建设建筑志
贵州省毕节地区地方志编纂委员会 编

贵州人民出版社出版
贵州省地方志编纂委员会办公室机关服务中心照排
贵州煤田彩印厂印刷
787×1092 毫米 16 开本 35 印张 16 插图 500 千字
2000 年 12 月第 1 版 2000 年 12 月第 1 次印刷
印数 1—1500 册

ISBN7-221-05448-7/K·576 定价 96.00 元

序 言

《毕节地区志·建设建筑志》的付梓问世,是全区建设系统的一件大喜事,值得庆贺!此志较全面地、如实地记述从明代初年迄今 619 年黔西北地区城乡建设和建筑业发展的历史与现状。具有存储史料、借鉴历史、传授技艺、承先启后的重要意义。

毕节地区地处黔西北云、贵、川三省交界的乌蒙山区,历来为从云南、四川上京的必经要道,现为川滇公路经过之地。明代初洪武年间,清代康熙、雍正、乾隆年间,民国时期,随着历史的变革和商贸经济的发展,本区城乡建设和建筑业也相继发展。特别是中华人民共和国成立后,在中国共产党和人民政府的领导下,经过全区人民的努力,毕节地区城乡建设发生了巨大的变化。尤以“八五”以来,随着社会主义市场经济蓬勃发展,各级党委、政府更加重视城镇投资环境建设,坚持城市建设方针。通过全区建设战线广大干部、职工奋发求实的工作,抓城建、扩市场,抓住宅建设、营造居住环境,城市建设成就突出,城镇旧貌换新颜。全区已基本建成毕节洪山、洪南、天河、麻园,金沙中华、长安,大方西大街,黔西水西大道,赫章城南,织金星秀、北门,威宁草海、星光,纳雍沿河、市场共 16 个商贸住宅综合开发

配套建设小区。近 10 年来,住宅建设的总和超过历史上建房的总和。各县市城区新建或改建、扩建宽 20~40 米的城市主干道,铺设相应配套的各种管道和设施,各种现代化的建筑物和构筑物不断涌现,新建或扩建 1 万吨至 10 万吨的水厂,开辟了城市交通,开展了园林绿化和环境保护工作。随着城市基础设施日趋完善和环境的改善,相应地促进经济的发展和社会的进步。

《毕节地区志·建设建筑志》,以科学的理论为指导,运用辩证唯物主义和历史唯物主义的基本观点,客观地记录毕节地区城乡建设、建筑业和环境保护工作前进发展的历程,着重叙述中华人民共和国成立后,特别是中共十一届三中全会以来,在党和政府领导下,建设系统广大干部、职工发挥聪明才智和辛勤劳动所取得的辉煌业绩,从一个侧面充分证明没有共产党和毛泽东思想就没有新中国,没有邓小平理论就没有今天成就的真理。这部志书对我们从区情出发进行城市规划、建设和管理,对承先启后,指导继续进行现代化城市建设的大业,对加强科技、地情和行业教育,都具有重要的参考价值。

本志书的出版,是在毕节地区地方志编纂委员会、地区几大班子、新老领导的指导、支持下,在地区志建设建筑志编纂委员会的具体组织、协作下,在副编审(原地志办副主任)、本志编辑顾问糜崇习同志的帮助下,以夏承祖、杨榕、张明学三位主笔以及多位撰稿者辛勤耕耘所取得的硕果,也是地区建设系统和 8 个县市建设局、23 个建筑施工企业和 4 个房地产开发企业、企业经理资助的硕果。在志书的编写过程中,县(市)建设局的领导和县(市)建设志编撰人员、有关工程技术人员尽力提供资料、图片和修改、补充意见,经本志编撰

凡 例

一、《毕节地区志·建设建筑志》，是毕节地区志的一个分志，是地区志编纂委员会交给地区建设局的一项任务，由建设局建立编委会、编辑组，组织人员编写。

二、《毕节地区志·建设建筑志》(分上、下两卷)，以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导，根据毕节地区的实际，进行资料的收集、整理、编纂，如实记述。

三、本志《建设卷》以全区城乡建设为内容，既综合反映地区、县(市)城乡建设全貌，又分别记述城乡建设各个方面的发展和现状，使城乡建设的综合性、地域性和专业性结合和统一。对于城乡建设相关的行业，如环保、邮电、交通等，略述与城乡建设有关的内容。

四、本志《建筑卷》记述毕节地区建筑的沿革、活动及其成果、事迹，范围以房屋建筑及相关的构筑物 and 建筑设施为限，不涉及其它土木建筑。

五、本志记述时间，上限于明初，下限至1999年，个别史实到2000年。

六、数据采用原则：地区统计部门有数据的按统计部门数据；全区性建设建筑专业数据，按主管部门统计报表数据；各县(市)有关数据，按县(市)主管部门的报表或整理提供的资料。

人员广征博采,并按照略古详今,去粗取精,去伪存真的原则,不辞辛苦,精心整理;完成初稿后,经省、地志办、省建设厅志办及各级领导、专家、同行审改,最后方成稿。为此,特表由衷的谢意。

毕节地区建设局局长 陈明显

2000年6月

目 录

概述.....	(1)
---------	-----

建 设 卷

第一章	明清城垣建设.....	(5)
第一节	毕节卫(县)县城.....	(5)
第二节	大定(大方)府城.....	(8)
第三节	乌撒卫城 威宁州城	(10)
第四节	水西城 黔西州城	(10)
第五节	比喇城 平远州城	(12)
第六节	已废七城	(13)
第二章	民国时期县城建设	(15)
第一节	毕节县城	(15)
第二节	大定县城	(16)
第三节	黔西县城	(17)
第四节	织金县城	(17)
第五节	金沙县城	(18)
第六节	纳雍县城	(19)
第七节	威宁县城	(20)
第八节	赫章县城	(20)
第三章	中华人民共和国建立后的建设	(22)
第一节	50~70 年代的建设	(22)
第二节	80~90 年代的建设	(24)

第四章	城乡规划	(41)
第一节	民国时期建设计划	(41)
第二节	1950~1978 年规划	(44)
第三节	1979~1999 年规划	(45)
第四节	小区建设详细规划的制定与实施	(61)
第五节	乡镇规划	(62)
第六节	规划管理	(63)
第五章	市政建设和管理	(66)
第一节	市政工程	(66)
第二节	环境卫生工程	(96)
第三节	防灾抗灾工程	(100)
第四节	民用燃料	(104)
第五节	供水工程	(105)
第六节	排水工程	(113)
第七节	市容管理和文明城镇建设	(124)
第八节	建设资金	(126)
第六章	对外交通 电力 邮电	(134)
第一节	对外交通	(134)
第二节	电力	(136)
第三节	邮电	(137)
第七章	村镇建设	(140)
第一节	集镇和村庄	(140)
第二节	重点集镇村寨介绍	(144)
第八章	城市房屋建设	(159)
第一节	房屋概况	(159)
第二节	建设用地管理	(160)
第三节	资金来源及建设体制	(161)
第四节	各时期住房水平	(165)
第五节	产权和分配	(167)
第六节	房地产管理经营、综合开发	(168)

第七节	房地产综合开发、房地产开发公司	(170)
第九章	风景名胜、自然保护区和园林绿化	(171)
第一节	国家级风景名胜区、自然保护区	(171)
第二节	省级风景名胜区	(181)
第三节	开发中的毕节小河那鲁米风景名胜区	(186)
第四节	公园 陵园	(189)
第五节	城镇绿化	(199)
第十章	环境保护	(201)
第一节	机构设置	(201)
第二节	环境污染概况	(202)
第三节	自然环境保护概况	(207)
第四节	环境管理	(209)
第五节	环境教育与科研	(215)

建 筑 卷

第十一章	古代建筑和近代建筑	(217)
第一节	传统建筑	(217)
第二节	中西混合建筑	(266)
第十二章	当代建筑	(273)
第一节	50~70年代全区城市房屋建筑	(273)
第二节	80~90年代全区城市房屋建筑	(276)
第三节	各行各业建筑	(283)
第十三章	建筑勘测设计、规划设计和施工	(359)
第一节	建筑勘测设计、规划设计	(359)
第二节	建筑施工企业	(376)
第三节	建筑设计、施工管理	(421)
第十四章	建筑技术 施工技术	(431)
第一节	建筑技术	(431)
第二节	建筑施工技术	(447)

第十五章	建筑教育	(459)
第一节	专业学校学习、培训	(459)
第二节	技术培训班.....	(460)
第十六章	建设管理机构 局属单位和社团组织	(463)
第一节	地区建设管理机构.....	(463)
第二节	县(市)建设管理机构.....	(467)
第三节	地区社团组织.....	(471)
大事记		(480)
附录		(509)
编纂始末		(543)

概 述

自秦、汉以来,黔西北即为从京师经四川去云南的驿道必经之地,今毕节地区境内一些城镇,如威宁(古名乌撒)、赫章(古名黑张)、周驿(古名周泥)、毕节(古名比跻)、层台、亮岩(古名白岩),原为古代驿站。明洪武十四年九月(1381年10月),明太祖命颖川侯傅友德率大军自辰溪、沅陵入普定,进兵曲靖。其偏师都督胡海洋率军自永宁趋乌撒入云南。于是在辰、沅经贵州至云南,以及永宁经毕节、乌撒去云南沿线遍设卫所,以控制驿道,钳制土司。同年,胡海洋与陈桓领兵筑土城于墨特川(今赫章前河)南,方圆里许,设4门。胡海洋率军克乌撒后,设乌撒军民府。明洪武十五年,随傅友德出征的安陆侯吴复领兵从普定至水西,选地郭张(今黔西城关)筑土城,周9里3分,设4门。明洪武十六年,于乌撒军民府腹地乌龙箐置乌撒指挥使司,以砖石筑城,周1080丈,开4门。明洪武二十年,胡海洋部属陈桓、叶升领兵驻毕节,以砖石筑城,周6里2分,设4门。

明崇祯九年、十年(1636、1637年),兵部尚书兼贵州巡抚朱燮元令部属建大方、比喇(今织金)两石城。

清乾隆十三年(1748年),知州郭振改建平远(今织金)土城为石城,周826丈,城墙外有护城壕。知州杨汇,重建大定石城,周1693丈。清乾隆二十四年,知州赵庭楠改建黔西土城为石城,周4里3分。清乾隆五十年,知州袁制祥重建威宁石城,周1026.57丈。

民国24年(1935年),清(镇)毕(节)公路建成通车,清毕公路黔西、大定过境段、毕节入城段,逐渐形成新的街道。

民国28年,川滇东路建成后,毕节、威宁过城段,将街道路面扩宽为8米,并将石板路面改铺为砂石路面,为两城商业较集中的街

道。川滇公路过赫章段,则成为赫章唯一的主街。

解放以来城乡建设发展较快,特别是 80 年代中期以来 10 多年,城市建设日新月异,各县(市)城旧城面貌大有改观,街巷路面均已硬化,许多危旧房屋已逐步拆除,代之以 4~6 层以上的新房;并营造街容美观的新区,城市建成区面积大为扩展,毕节市城区建成区面积扩展为 11 平方公里,黔西县扩展为 4.8 平方公里,金沙县扩展为 7.3 平方公里,赫章县扩展为 5.2 平方公里。全区各市县城区正在建设和基本建成 16 个商贸住宅小区。小区高楼林立,街面宽直。黔西建设的水西大道主干道宽达 46.8 米,长 2200 米。

全区各县(市)市政基础设施建设,从 1985 年起加快了步伐,1993 年与 1985 年相比:城市道路总长度从 86.79 公里增加为 96.64 公里(未包括 1995 年建成的贵毕路毕节入城段 12.25 公里),其中高级、次高级道路由 47.56 公里增加为 68.16 公里;城市桥梁从 39 座增加为 54 座;防洪堤长度从 4.3 公里增加为 11 公里;下水道总长度从 25.71 公里增加为 67.38 公里;金沙县已治理贯城河中段。毕节市治理了倒天河入城段,1998 年治理天然游泳池至东关桥段,长 1.5 公里,1999 年动工治理南关桥至五龙桥段,长 1.5 公里。

1949 年底全区城市房屋面积仅 62.17 万平方米,而且绝大多数为瓦顶木结构房屋和茅屋。到 1999 年底,全区城市房屋面积已达 1187 万平方米,为全区 1949 年城市房屋总面积的 19 倍多,其中城市住宅面积 913 万平方米,虽城市居住人口增加到 62.99 万人,人均居住面积提高到 10.87 平方米,而且大部分房屋为砖混凝土和钢筋混凝土结构。

50 年代初,毕节地区各县城均无电力供应,也无自来水。经过 50 多年努力,全区已建成中、小水电站和火电站 141 座,装机容量 60958 千瓦,年发电量 1.3 亿千瓦时。全区 8 个县(市)城、64.8% 的乡镇用上了电。1999 年,全区有水厂 12 个,城镇供水能力为 7.4 万吨/日,用水人口 46.9 万人,人均日生活用水量达 130 升左右。县(市)城区、绝大部分集镇和部分村寨用上自来水。全区城市有路灯 2001 盏。

1949年,全区仅有清(镇)毕(节)路、川滇东路(经过毕节、赫章、威宁)和威(宁)昭(通)路3条公路,总长只630公里,而且公路标准低,行车困难。织金、金沙、纳雍、水城4县不通公路。到90年代初,全区已建成公路4500公里,等于1949年的7倍多。全区8个(市)县和所有乡镇均通公路。1995年,还动工兴建贵毕二级路。从1991年开始,城市公共交通大有发展,1999年,全区城市有出租车800余辆,毕节市城区有500余辆。

40年代后期,全区仅有邮路15条,均是步行运递邮件。80年代后期,全区的县内邮路有60条,总长度为2229公里,其中委办汽车邮路25条、摩托车邮路14条、自行车邮路12条、步行邮路9条。

解放前,毕节地区没有市内电话。1953年后逐渐发展起来。90年代初,各县(市)城区建成程控电话,90年代以来,大量发展私人电话,到1999年,毕节市城区电话已有1.3万台,其他各县有1000~3000多台。1996年,毕节市城区还开通移动电话,1999年,全地区已有移动电话8000多台。

毕节地区历史悠久,风景壮丽,名胜古迹众多。各县许多名胜古迹——明代或清初建造的巍峨瑰玮的寺庙,如毕节的灵峰寺、文庙、双井寺等,大方的斗姥阁等等,在50年代、60年代被拆除。各县中织金县的古迹保存较好、较多。现在全区有:1个国家级风景名胜区——织金洞;1个国家级自然保护区——威宁草海;两个省级风景名胜区——总溪河(九洞天)风景名胜区、百里杜鹃风景名胜区;两个省级文化名城——织金城和大方城;两个国家重点文物保护单位——大方奢香墓和毕节大屯土司庄园;27个省级文物保护单位;7个公园和5个烈士陵园。1998年,地区行署还在毕节市城区北十多公里的小河开发那鲁米风景名胜区。该风景区有大溶洞、彝苗民族风情村寨、河谷自然景观。

环保工作,随着工业的发展,“三废”(废水、废气、废渣)排放污染日趋严重。1978年开始污染源治理以来,已有一些企业投资治理有关污染源,取得一定效益。如地区化肥厂、地区电厂、地区水泥厂、大方猫场硫磺厂等废气、废水、废渣的治理已见成效。

1980年,根据全国城市、农村规划会议精神和国务院颁布的《城市规划条例》,地区和各县均成立规划领导小组,由管口副专员和管口副县长领导,由地区或县建委负责,抽调技术人员组成规划办公室。办公室设在地、县建设局,在各级委员会或小组领导下,开展了各县城区小区的详细规划和综合开发。

各县(市)城总体规划和小区详细规划经省或县(市)政府批准执行后,即归口由地区或县建设局依据国家《城市规划法》进行管理。各县均制定管理规章和办法,地区和县均成立城市建设管理监察队(简称城管队),对总体规划和小区详细规划的实施,依法进行监察。

总之,我区城乡建设、城镇市容市貌,在解放后,特别是中国共产党实施改革开放以来的20年,尤其是近10年间,城乡建设速度、建设规模、管理力度都是历史上未有的,从而使我区城镇面貌发生了巨大的变化。

第一章 明清城垣建设

明代初年(1381年前后),为征服云南,在从永宁经毕节至云南驿道沿线,建赤水卫、层台卫、白岩站、毕节卫、周泥站、七星关千户所、黑张站、乌撒卫及可渡河桥、水西城等。明末筑大方、比喇城。

第一节 毕节卫(县)县城

《毕节县志》载,毕节之名来源有二:一说元代初毕节驿建置时逢腊月晦日,故名毕节;一说彝语古称毕节为比兹洛勾,久之讹为毕节。

洪武十五年(1382年),于乌蒙府(今云南昭通市)地置乌蒙卫,隶于云南都司。洪武十七年二月十五日(1384年3月7日)移乌蒙卫于毕节卫,隶于贵州都司。明洪武二十一年(1388年),普定侯陈桓、靖宁侯叶升领兵屯田毕节,首建毕节砖石城垣,周围6里2分,高1丈5尺,厚1丈3尺,开4门:东曰武安(大东门),西曰西定,南曰镇南,北曰拱北,有楼铺32所、雉堞2700余垛。

正统十四年(1449年),守备都指挥林晟调征率兵于外,水西兵乘虚攻城,其母蔡氏率家僮,百姓守城,无水遂凿城墙东南面一穴引水入城,后建城门,以便汲水,此门后称“通津门”,俗曰“水东门”。建通津门供城内居民取水。嘉靖八年(1529年)暮春至八月副使韩士英在通津门外建月城,凿池其中,以备敌围城时取水用。

万历六年(1578年),兵备副使黄镛,为防止月城以西河水冲刷城基,从月城至通津桥砌石堤200余丈,址即今铁匠路。

崇祯十年(1637年),水西夷目杨佐化沙叛,以城大难守,截去城

西一壁及南北两角,城周围仅 820 丈。

明洪武后 300 余年,兵燹战乱,毕节城垣几度被毁。清乾隆四十五年(1780 年),知县胡翹春重修毕节石城,除原 5 门外,于城东北开“猫猫城”门,以作水关。

随着城垣的修筑,屯田军民在永清河两侧,逐步建房定居,名桥溪村。以后,城内居民住宅,逐步以长庆山为中心,向东西方向延伸,形成横贯城内沟通武安门(大东门)的街道(今解放路)。明洪武二十三年建广惠祠(城隍庙)于今财校坡前,名其街曰广惠街;建英济祠(武庙,又称关圣殿)于长庆山前。祠前形成南北向的街道,与东西向的广惠街相交叉,形成十字街。

出大东门有路通四川,明初建川济桥(晏公桥,后名东关桥)于河上。大东门至川济桥一段名响水街(后名箱子街)。

清康熙二十六年(1687 年),毕节撤卫建县。雍正八年(1730 年),清廷在毕节城内设宝钱局、鼓铸局,为朝廷铸造钱币,运往京师发行。铸造业的发展,引来大批工匠、商贾,带动了各行业的发展,城外东北、东南一带遂成为商旅辐辏、户口殷繁之处,逐渐形成街道。城东北今双井路、惠泉路为永宁街;东关桥以东沿河石板驿道建成大、小横街;从税门口(今人民剧场址)向南有街去五龙桥,时称大定街(后称珠市街)。税门口西折,佚其街名(后称砂石牌坊)。河上建通津桥(南关桥)。自通津桥起,沿城垣辟威宁街。越镇南门口辟顺城街(后称半边街,今称威西路)。

永清桥(今市政府西侧十字路中的暗桥)以南,沿永清河(后成污水沟,今为松山路、沿河路暗沟)一段有民宅,佚其街名(后称轿子街,今为松山路)。

镇南门至虎踞山麓桥边,为桂花桥街。

城外镇南门外和税门口一带,农历每旬三、六、九日集市。

宝钱局在毕节城东北隅羊角坡上设炉 10 座,鼓铸制钱。乾隆五年(1740 年)增设 10 炉,共 20 炉,每年铸制钱 40 至 50 卯(期限),每卯铸钱 5 万斤,正额全部运京,另加铸以充运价和局官薪俸。每年运