

民國史料叢刊

711

張研 孫燕京 主編

社會·邊疆社會

邊疆行政人員手冊

邊疆異俗漫譚

邊疆述聞

邊疆一覽初編（上冊）

 大象出版社

民國史料叢刊
875

張研 孫燕京 主編
史地·地理

平綏鐵路沿綫特產調查
中國經濟地理
中國抗戰地理

圖書在版編目 (CIP) 數據

民國史料叢刊／張研，孫燕京主編

鄭州：大象出版社，2009.2

ISBN 978-7-5347-5439-5

Ⅰ．民… Ⅱ．①張…②孫… Ⅲ．中國—近代史—史料—民國
Ⅳ．K258.06

中國版本圖書館CIP數據核字 (2009) 第022264號

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

史地·地理

總策劃 耿相新

責任編輯 楊吉哲 李光潔

封面設計 劉&王

出版 大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼 450002)

網址 www.daxiang.cn

發行 大象出版社總發行部 電話：0371-63863551

印 刷 北京中獻拓方科技發展有限公司

版 次 2009年8月第1版 2009年8月第1次印刷

開 本 890×1240 1/32

印 張 11.25

總定價 180000.00元

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯繫調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

平綏鐵路車務處編

平綏鐵路沿綫特産調查

平綏鐵路沿綫特產目錄

(一)糧食——小米——高糧——小麥——胡麻及菜子——豆類——雜糧——

本路糧食與平津糧食問題

一一—二四頁

(二)煤——門頭溝之煤礦——口泉之煤礦——其他煤礦

二五—四〇頁

(三)煨炭——大同煨炭之優點——煨炭末之用途——煨炭之運費

四一—四六頁

(四)毛皮——毛之種類——皮之種類——蒙新甘輸出物品交易之狀況

四七—六〇頁

(五)牲畜——羊——豬——馬——牛——驢——騾——駱駝——沿綫

主要牲畜之運費——沿綫牲畜之運量——本路運輸牲畜之

特准辦法

六一—六六頁

(六)蘭州水煙——水煙之種類——種植法——製造法——黃綠煙之產

量——銷路——輸出途徑——稅捐——在包頭之運量——水煙之

運費

六七—七四頁

(七)甘草及其他藥材——甘草之產地——選擇及分類——銷路——

在包頭站之運量——運費——甘草膏——其他藥材

七五——七八頁

(八)雞蛋及蛋品——鮮蛋出產地——蛋之用途——蛋品之分類——

運費

七九——八〇頁

(九)毛織品——地毯暢銷國外之起因——製造及選料——本路設有

地毯工廠之地點——本路設有毛氈工廠之地點——地毯毛

氈之用途

八一——八二頁

(十)清河軍政部北平製呢廠——呢絨鑑定常識——呢絨之製

造法——士兵呢製造法——普通官長呢製造法——上等官長

呢製造法——花呢製造法——嗶嘰製造法——細床毯製造法

——床毯製造法——粗床毯製造法——車毯製造法——毛線製

造法——地毯製造法

八三——九四頁

(十一)羊腸 牛羊骨 口城 土城 土硝

九五——九六頁

平綏鐵路沿綫特產之一

平綏鐵路車務處編
二十三年五月

一 糧 食

本路沿綫各地，所產糧食，極為豐富，種類亦多。其中以小米，高粱，豆類，及小麥，胡麻等為最著。每年運銷平津保定一帶者，約三十萬餘噸。對於內地民食之供給，實佔一重要地位。如能開濬西北水利，改良耕種方法，以增加生產；再取消苛捐雜稅，以減輕農民負擔，則每年農產品之輸出，當必日益暢旺，匪特西北農村經濟，得良好之資助，內地民食，亦可免缺乏之虞。茲將本路沿綫所產各種糧食之產地，產量，銷量，及運輸情形等項，陳述於後，以供留心西北問題者之參考。

一 小 米

小米為雜糧之一，其質比較高糧為細，售價亦較高，乃由谷子碾去麩糠而成，故又稱為谷米。晉察綏一帶所產者，北平稱為口小米，至北平附近所產者，則呼為

伏地小米。小米爲華北平民主要食品，其食法或煮而爲粥，或蒸而成饅。熟後味美質香，故北人久食不厭。平津保及灤東一帶所食之小米，大都來自本路沿綫各地。二十二年，運銷於上列各處者，在五萬噸以上。茲就本路各站輸出之小米，分別說明，以示其產銷之概況。

(1) 綏遠之小米

該站輸出之小米，大都產於歸綏縣境，豐年產額可達二萬噸，除當地消費外，可輸出一萬五千噸，以北平爲主要銷場。近年來以市價低落，輸出減少。計二十二年份運銷於平津一帶者，僅三，〇〇二噸。該年產地售價，計每石（合平市一、六八石）三元八角至四元。今春則漲價至五元二角上下。同時北平售價每石僅二元八角，即綏米一石在平可售得六元三角。兩地價格相差，僅一元一角餘。商人除付運費及一切雜費外，已屬無利可圖，銷路因之大滯。

(2) 柴溝堡之小米

該站四週二十里內，及百里外之興和縣境內，產小米極豐。二十二年之產額，約二萬三千噸。當地售價，每噸約三十元。運銷之數量約有四千噸之譜。其主要之銷場爲北平及平漢綫之徐水望都一帶。

(3) 宣化之小米

該站輸出之小米，皆產自宣化縣境內，每年產額頗豐，輸出數量亦鉅。二十二年份由該站運銷於外者約九千餘噸。銷於北平者約佔半數。其餘銷於津保兩地。近因平津行情低落，銷路稍滯。

(4) 沙城之小米

該站輸出之小米，其主要來源爲龍門，赤城；獨石口次之，沙城堡又次之，每年產量約七千噸。最近當地之售價，每石（約合一百公斤）約三元八角，以北平爲主要銷場。計二十二年份，輸入北平者爲五，七五九噸。佔產量百分之八十以上。

(5) 豐鎮之小米

平綏鐵路沿綫特產

四

豐鎮縣產小米甚夥。客歲由本路輸出者在四，二六〇噸以上。其主要銷場爲北平，北寧綫唐山一帶，亦可銷售一部。產地售價，每石約五元二角。該處每一石折合北平一石八斗。以北平小米每石售價六元八角爲標準，豐鎮小米運至北平約可售價六元八角，兩地售價相差一元六角。本年一月至四月由本路運出銷售者，計共二，七五五噸。

(6) 張家口之小米

張家口爲萬全縣屬。萬全，張北，及寶昌，康保等縣皆係產糧之區，產額極富。萬全縣距該站三十里。張北縣距站六十里，寶昌及康保皆遠在三百里外。萬全及張北兩縣，所產之小米，可供銷售者，皆運集於張家口站轉運至平津一帶。由產地至車站，山路崎嶇，以牛車及駱駝載運。每百斤每里，須腳費一分。以此推算，每噸每公里之腳費，當在三角三分以上，與鐵路運價相較，可謂奇昂。

因早腳過高之故，張家口站運出之小米，恐佔萬全張北兩邑產額之小部，至其

他二縣之產品，則實無輸出之機會。據二十二年之統計數字，由該站運往平津一帶之小米，約三，五〇〇噸。張家口售價每石約爲三元，每石折合平市九斗四升。在北平可售得三元六角之譜。

(7) 郭磊莊之小米

該站輸出之小米，產於周家河及何家屯兩地，產量約六千噸，郭磊莊每噸售價三十八元六角。運至北平，可得售價五十七元一角。廿二年份由該站輸出之數量爲一，二七八噸。分售於北平及唐山一帶。

(8) 下花園之小米

下花園輸出之小米，係來自距站三十里之涿鹿縣及距站二百里之蔚縣。據二十二年調查所得，由上述兩縣集中該站者，約有三，〇〇〇噸之譜。除當地銷售者外，計運出二，三〇〇噸。內有一，五〇〇噸運銷於北平，八〇〇噸運銷於平漢沿綫。

(9) 懷來之小米

該站在察省懷來縣城附近。懷來四鄉所產之小米，年約一，七〇〇噸。除留當地銷售者外，皆用牲畜馱至該站轉運至北平銷售。其數量每年約在千噸左右。

二 高糧

高糧分紅白二種，白者價值較貴，爲食用粗糧之一。本路沿綫所產者，以紅者爲多，故又名紅糧，其產額頗巨，輸出數量較小米尤多。據二十二年統計，全路出之高糧，約有五萬六千四百餘噸，主要銷場爲北平四郊，及北寧綫之天津，唐山，及平漢綫保定，坨里，順德，高邑一帶。紅糧之主要用途，爲製酒原料。如沙嶺子之高糧，十之六七係運往保定南北各地售與酒商製酒，其次一部貧民，亦多賴以爲食，年來各地米麵價廉，粗賤之高糧，幾無人食用。其消耗最大者，則惟製酒及飼養牲畜之用而已。茲再就上項糧食產銷情形，略述於下：

(1) 大同之高糧

本路輸出之高糧，以由大同運出者爲大宗。其來源爲山西鹽縣（距站二百里）及

大同縣。據二十二年統計，大同站運銷於平漢線及北平之高糧，共一〇，四〇〇餘噸。本年一月至二月即輸出四、五三五噸，約當二十二年全年輸出货量之半數。亦以本路糧運特價，自二十二年十月後實行，故運銷數量乃隨之激增也。

(2) 沙嶺子之高糧

距該站二十里以內之村莊皆爲產高糧之區。平均產額，約在一五、〇〇〇噸以上。其銷量自二十二年一月起至本年二月份止，計共一二、〇〇〇餘噸，以保定南北一帶爲主要銷場，約佔全額十分之七，其餘則分銷於平津各地。其售價隨收成之豐歉而異，最低每噸二十元，最高則有六十元之多。

(3) 宣化之高糧

宣化附近之高糧，產量極豐，輸出货量亦爲其他各地之冠。計二十二年份共輸出一五、〇〇〇餘噸，二十三年一月份及二月份共輸出二，八〇〇餘噸，其銷場爲北平天津及保定一帶。

(4) 下花園之高糧

該站高糧之來源，首爲距站二十里之涿鹿縣，次爲二百里外之蔚縣。產量年約二五，〇〇〇餘噸。除當地銷費外，最多可輸出一五，〇〇〇噸，二十二年由該站運銷平津一帶者，爲七，五〇八噸，本年一月至二月共銷三，〇〇〇噸。

(5) 新保安之高糧

該站輸出之高糧，亦以涿鹿縣爲主要來源地。懷來縣境所產高糧之一部，亦經該站輸出。計二十二年輸出總量爲四、六〇二噸，二十三年一二兩月共輸出二、五〇〇噸，其主要銷場爲北平。

(6) 綏遠之高糧

綏遠縣境，豐年可產高糧二〇、〇〇〇噸。除供本地銷費外，可運銷一〇、〇〇〇餘噸。二十二年內共由本路輸出約二、七七七噸，銷售於北平及附近各地。在綏遠售價，每石(合平市一石七斗七升)三元三角。本年因市價低落，已無輸出。

(7) 郭磊莊之高糧

由該站起運之高糧，大都來自萬全縣屬之羊家屯，陽門堡及何家屯等處。其主
要銷場爲平漢線徐水望都一帶，二十二年份共輸出四，五四五噸。原價每百斤一元
四角。售價每百斤二元四角。

(8) 懷來之高糧

由該站輸出之高糧，係來自懷來縣四鄉，二十二年份運銷於平津一帶者，約達
二，五二八噸。

(9) 孔家莊之高糧

二十二年份孔家莊附近各村輸出之高糧，約爲二，二八〇噸。

三 小 麥

本路小麥之主要產地爲綏遠省，察省次之。每年輸出數量約在四萬六千噸以
上，僅次於小米及高糧兩項。除供沿線各麵粉廠製粉外，大部運平銷售。如天津售

平綏鐵路沿綫特產

九

價較高，亦有運往天津者。

(甲) 本路小麥之品質

察綏之小麥，皆於春季種植，故又名春麥，綏遠各地所產者，可分爲套麥及小麥二種。小麥產自平原及近山之區，其質堅韌，麥精亦富。惟麵色青白，且含沙太多，不易去淨，爲銷售上最大障礙。武川縣產之小麥，每斗重約二十五斤，用機器磨製，可出麵粉十六斤。如以土法磨製，可出麵粉二十斤，其品粗劣，售價亦廉。套麥產於河套一帶，粉白無沙，頗爲合用，但因河路運輸，船戶加水，致性變黏，保存非易，如能設法取締，則套麥定有暢銷之望。

(乙) 本路小麥之產銷情況

本路沿線小麥之品質，已如上述。茲再就各站輸出之小麥，分別討論，以示其產銷之概況。

(1) 平地泉之小麥