

原序

一九一八年十一月，歐洲大戰告終，翌一九一九年春，凡爾塞和平條約成立，依照這個和平條約的明文，於是年秋，在華盛頓開第一次國際勞動會議，日本關於派遣勞動者代表一事，大引起一般人的注意。我充日本政府代表的顧問，出席該勞動會議，一九二〇年一月返國，開始研究英國產業革命史，近來幾年間，專致力於這種工作。當時日本的思想界，發生很急激的變化，曾信歐洲大戰中德國必勝而鼓吹軍國主義的人們，全然失望，同時，關於民主主義、社會主義、無政府主義各種新思想，以決堤之勢輸入到日本來。勞動者起初主張普通選舉權，不到一年之久，便趨向非議會主義，演成布爾塞維克主義與無政府主義加緊理論鬥爭的狀態。如我亦為社會問題的學徒，思想上大感動搖，但只是思想，毫無效用，很想在事實上發見其思想的由來，故繼續這種工作的研究。大正十二年，刊行「英國產業革命史論」，前後還發表了各種論文。本書，即是修訂這些的集成。日本的勞動運動，從大正十二年大震災後，即轉變方向，由理論走向實際，一方面，受了俄國革命的影響，運動逐一再分裂，以迄於今日。現在有一部分學者和學生，共鳴共產主義，可是實際的社會運動，無論在工場農村任何方面，確已現實的暴露出來。日本的產業革命，不是從德川時代自然的發展，而是在明治政府的指導下，模倣西洋人為的使之進行的，所以英國所施行的政策，當然不能照樣拿來施行於日本，然這研究對於我現在觀測日本的時勢。

上，實在給與了有益的暗示。據我的觀測，日本的產業革命，因明治維新才準備其開始的條件，西南戰役以後，在熱心的官僚政府保護獎勵之下，才漸漸展開，中日戰爭後三十年間，繼續遲緩的進步，迄至受了歐洲大戰之異常的刺戟，才完全達到成長期。近年來不自然之膨脹的整理，還沒有整理完結，經濟的困難，年年深刻。於是所謂官僚政府之舊的指導勢力消滅，政黨政府代之而起，然幼稚的政黨政府，早已為金錢問題所苦惱，不暇建立確定的國是政策，而久安於受政府保護的資本家，又還沒有自覺他自己已經被擠到國民經濟之指導者的地位。過去六十年間的進步，的確是世界史上很少比類的事實，然這個進步，主要是在於造成國家的強盛，若就社會的發達說來，則還遠不及列強。今後的問題，即是日本國民怎樣運轉以前僅模倣外形之民主的各種制度，對於「自由」的理解應怎樣進展。特將個人對於目下時勢的管見附紀於此，以作序文的結束。

昭和五年二月七日

上田貞次郎

產業革命史目錄

第一部 產業革命史論

原序

第一章	產業革命	一
第二章	自由主義	一一
第三章	勞動生活	一一
第四章	階級鬭爭	二二
第五章	溫情與自主	二三
第六章	組合精神	四三
第七章	社會主義	五三
第八章	產業管理	六五
第九章	企業與勞動	七八五

第二部 產業革命史研究

九七

第一章 階級鬭爭的查提士運動

九七

問題的意義及研究資料

查提士的政治主張

查提士運動的經濟背景

查提士運動的經過

查提士運動衰亡的原因

第二章 法蘭西斯蒲勒斯傳

一四五

第三章 沙甫慈白利伯的生涯

一六七

第四章 羅伯奧文

一八一

第五章 喀萊爾及穆勒的產業論

二〇七

第六章 第十九世紀中葉的英國工會

二二九

第一節 新精神與新形態

第二節 機器工合同協會

第三節 新工會運動的首領.....二三一

第四節 工會法的通過.....二三六

第五節 關於棉工業及煤工業的立法.....二四一

第六節罷工與和解.....二四四

第七節 自由放任主義的衰頹.....二四九

第八節 自由主義與工會.....二五五

第七章 二十世紀初頭的英國工會立法.....二五九

附錄

年表

參考書

產業革命史

第一章 產業革命

熱情的社會改革家亞羅德·圖卑 (Arnold Toynbee), 英國荷哥斯佛爾 (George Trevelyan) 人性格純潔見識超羣，可是只有三十一歲便短命而死。他有一遺著，名曰「第十八世紀之英國的產業革命」。他在這部書上，指摘英國自一七七〇年至一八三〇年，凡六七十年間所起的產業上盛大的變動。於這個大變動中，發見勞動問題之發生的原因，解答了現代文明世界之最大的疑問。固然在他以前，也有抱具與此相同之見解的學者，尤其是馬克思 (Karl Marx) 和恩格斯 (Frederick Engels)，站在科學的社會主義的立場，顯明地認完了這個變動的必要，并且時常用着「產業革命」這個術語。但是把這個術語廣播到英國的學界，便不能不說是圖卑之力。從英國史上看來，或更擴而充之，從歐洲文明史上看來，這個產業革命實在是一樁很少比例的事件，而堪與比類的，就只有從中世到近世之過渡時代所起的宗教改革。宗教改革後，歐洲成為列強對立的形勢，產業革命後，貧富兩階級的關係成了大問題。本來，人世的歷史猶如逝水一般，不能以某一日決定某時代的開始，不消說，對於貧富懸隔的問題，即所謂資本主義的起源，自有遠溯伊始去研究的必要，但是在十八世紀的末葉，歷史的進程中的確發現了一大急湍，這是毫無疑問的。

於這個時期中，英國的產業上發生了什麼變動呢？固卑以爲其變動的特色，在於自由競爭的發生，阿士力（Ashley）則以爲在於工場制度的成立。這兩個事實，是於同一時代相關聯而起的變動。一七七〇年的英國，尙爲農業國，而其農業以所謂自給農業爲主眼，即是各個農家爲經營自足自給的生活而耕作牧畜，沒有販賣物品於遠方市場之目的。工業的經營，還在工匠工業及農村副業之家庭工業的形態，工匠只以其居住的都市及其周圍的農村爲顧客，而從事極小規模之手工的生產。農村的副業，其主要品爲毛織物，這是英國特有的國產，所以有銷路很廣的商人，與做行莊生意的商人，用租機的方法供給原料於農民而使之紡績織布，但其組織皆與毛織之場合相同。其中的棉製品一項，完全是當時全歐洲的新商品，不僅在英國爲然，其原料從印度或美國輸入，製品的銷路，多在海外。這種工業盛行於約克州（Yorkshire）的西鄰郡卡邑（Lancashire）地方，以其沿革之新，頗富活氣，不似毛織業受着傳統的束縛一樣。即如新機器，在棉工業地，比較的可以自由使用，而在毛織工業，則遭遇舊式工人等之有力的反對。當然的，產業革命發端的大發明，先在卡邑成功，然後才傳播到別的地方。最早發明的，爲一七六四年詹姆斯·哈格理佛士（Hargraves, James）所考案的紡績機器。哈格理佛士是布拉克本（Blackburn）的機匠。他發明的這種機器，形狀頗小，而同時可紡八根紗，遠勝從來的手紡車，只能紡得一根。布拉克本乃以其妻名稱其機器爲朱尼（Jenny）紡機。其後經過數年，至一七六九年，有一個理髮師，叫做理查·阿克來特（Sir Richard Arkwright）更發明大規模的紡績機器。他經過種種考案才發明這

種機器自己即用以經營工場，不僅成了富豪，而且是一個由國王賜封從男爵的大發明家兼大實業家。這種機器不似「朱尼」的輕小，非人力所能運動，須用水力運轉，所以稱爲水車紡機。在個人的住宅中，不能使用這種機器，須另設工場，安置機器，雇用幾百工人，紡出多量的棉紗，這就是工場制度的嚆矢。馬克思以爲在發生使用機器力之工場以前，已有很多的手工工場，至於造成手織工場（Manufactory）的名稱，但據阿士力教授的考證，實與事實不符，所謂手織工場，是極其少數。工場制度的時代，應以阿克來爲開始。其後又有所謂克倫普吞（Crompton）的紡績機器，這是把哈格理佛士的機器與阿克來特的機器折衷造出來的，所以叫做「姆爾」（Mule），即馬驥混種之意，就是現在所用的「姆爾」紡機。（走鍾精紡機）

以此，棉花紡績的工作，首先脫離了農家之手而成為工場的工作。機器須用水力，所以沿山中的水流設工場。蘭加夏地方，東負丘陵，西控大海，製造輸出，都極便利。現在在曼徹斯特（Manchester）可以看見其近傍丘陵地帶之景色的佳處，還遺留着昔時紡績工場之建築物。紡績工場之所以沒有長久留在這裏，乃是因爲改用蒸氣力運轉機器的緣故。詹姆斯·瓦特（Wat James）所發明的蒸氣機關，最初在礦山使用，他更加改良，使能供給動力於工場，於是紡績工場遂由山間移轉到平地來了。邱卡邑地方以其煤炭非常豐富，忽然建立了許多大工場，從前的牧場原野，竟變成所謂「工場都市」而呈黑煙蔽天的盛況了。於是工業遂成爲近代的特色，其長處與短處，都通過表現出來。如文豪密爾忒·司各特（Sir Walter Scott）是一個詩人，又是一個小說家，然而

他却最早感覺到工場生活的弊害，對於蒸氣力之社會的影響，特別發生感慨，常謂在用水力運轉機器的時代，工場以一村為中心，雇主還可施行溫情主義，迄至工作移轉到都會之後，勞動者的雇用和解僱，便完全離開人情的問題了。

紡績這樣的進展，織布也跟着繁忙，且感得有應用機器力的必要。原來，英國在十八世紀的開初，即已實行改良手織機，機織的能率大為增進，實為促進紡績發明之一原因，其後又恰恰相反，紡績的進步，更促進機織的改良。有一位牧師，也是郎卡邑人，叫做愛德曼·卡特賴特 (Edmund Cartwright)⁽¹⁾，他經過多年苦心的研究，發明了力織機，即是用蒸氣力運轉的織布機器，因此，織布也脫離農村而成為工場的工作了。但是織布的進步趕不上紡績，機器的應用不甚普及，所以一直到一八四〇年前後，機器還在與手織機競爭着。從前從事農業兼營織布的勞動者，一時曾因紡績的進步，非常的忙碌，工資也很高，生活比較的優裕，自這個新的競爭者出現以後，其地位漸被奪去，而至於零落下來。而工場內所用的工人，無論其為紡績工場或織布工場，大都雇用婦孺，此時織布工便非常的困難，而成為產業革命之過渡時代的犧牲。關於這一層，容後再說。

如以上所述，工場制度始於棉工業，毛織物及其他織物，漸次仿效而改變其生產方法。在毛織物等，也是紡績先機械化，然後及於織布，不過都要比棉後進二三十年。與織維工業並重的，為煤炭工業與鐵工業，製造機器需鐵，製鐵需要煤炭，而煤炭又為蒸氣力的本源，所以運轉機器亦需要煤炭。蒸氣機關不僅為紡績織布之必要

的力，在採掘煤炭和製鐵工程上，亦不可少。這蒸氣機關怎樣發明的呢？這是很有名的事實，無費述的必要。第其最初之目的，係欲運轉煤礦用的唧筒。煤礦向下採掘，馬上有水湧出，不能繼續採掘，所以從來格刺斯哥（Glasgow）大學之物理的大規模經營，不能達到目的。而該大學機械職工會詹姆斯·瓦特，遂着眼到煤礦用的唧筒，不可不改良這一點。他其後更進與實業家波爾吞（Boulton, Matthew）共同經營，於合名組織之下，在伯明翰（Birmingham）設一大工場，漸漸研究改良，卒至於織維工場和鐵工場都能使用蒸氣機關。就鐵來說，本來鐵從來便為英國輸出品之一，在南部森林地帶，大都用木炭溶解鐵礦而造出鋼釜。然森林漸次伐盡，木炭遂告缺乏，其價格高漲，便發生使用煤炭以代木炭的企圖。士洛普細耳（Shropshire）的製鐵業者亞柏拉罕·德被（Abraham Darby）一家的主人，三代繼續研究，經種種實驗的結果，於一七六〇年代，始成功以燄炭（Coke）為燃料之溶鐵爐的築造。這種溶鐵爐須用強有力的風箱，乃使用蒸氣力的送風器，製鐵業的規模遂以擴大。但鐵雖製出，尚須大費苦心，加工精製，才能做精密機器的材料。於是這一方面，也有發明種種機器的必要。這即是所謂機器工（Engineer）的工作，因之在勞動者內面，也須特別養成熟練機器工一個階級。因此，這些製鐵和機器工業，起於中部以北的煤炭區域，最盛的地方，在以伯明翰為中心的所謂「黑國」（Black Country）。依此情形，在英國北部及中部之煤炭豐富的地方，首先發展鐵工業，繼而煤礦發達，繼而織維工業繁榮，許多大都會和小都會因以出現，這些都會都要與煤礦相聯絡。於是大修道路，廣開運河，縱橫交錯，遂一變旅行和運輸的狀態。

關於道路和運河的開通，茲不詳述，但是不消說，這是在鐵道出現以前產業革命進行上所必不可缺少的條件。這樣在北部地方大工業勃興的結果，地理上也惹起一大變動，從前為英國產業中樞之南部的人口，急向北移，遂倒轉了南北的形勢。試舉一例來說，在一七六〇年，英國除倫敦擁有七十萬人口以外，只有毛織物的中心地布里斯拖(Bristol)和瑞威煦(Norwich)，有五萬以上的人口，但是到了一八三〇年，曼徹斯特，麗物普(Liverpool)、伯明翰，里子(Leeds)各都會，都擁有六萬乃至二十萬以上的人口。有人說明現在英國產業之地理的分布，從西海岸的布里斯拖向東海岸的烏西河(Ouse)引一線，其南為「青英國」即純粹的農業地，其北為「黑英國」即工業地，這個形勢，在那時代實已畫了一個輪廓。

以上的變動，如開初所述，起於一七七〇年至一八三〇年之間，其時鐵道和輪船發達，惹起了交通機關的革命，遂使商業和工業的規模更加擴大。至於製鋼的技術，於十九世紀後半期，便有著名的亨利·柏塞麥(Henry Bessemer, Sir Henry)及其他的大發明，減低了一切以鐵為材料者的價格，因而減低海陸的運費，因而提高遠方殖民地的價值，至給與世界產業上一個這樣的深刻的影響。鐵道和輪船的發明，雖在一八三〇年以前，然而英國建設鐵道的盛時，則在一八四五年好景氣（產業興隆金融活潑謂之景氣，好景氣反之，產業衰落，金融滯澀，謂之不景氣惡景氣——譯者）時代以後，輪船開始橫斷大西洋，亦在四十年代。至於電信、電話、電動力等，則更成就在後，大都是屬於十九世紀末期的發明，即是支配現代產業的大發明，在從來歷史家所謂產業革命時代。

以後相繼出現，並不是產業革命時代以前通通有了的。因此，一部分學者，例如諾而茲（Knowles）女士，於其近年的名著「十九世紀的工業及商業革命」上，詳述十九世紀後半期的產業革命，這確是很有興味的觀察。然而，使舊時代轉變為新時代，無疑的是所謂產業革命時代之事，其後的變化，只可說是更加力量，使已經發生了的變化向同一方向進行。

照前面所說的，產業革命的直接原因，由於機器的發明。恩格斯曾說：「普羅列塔利亞的歷史，始於蒸氣機關和棉紡織機器的發明。這些發明，使全社會的形勢為之一變。」這決沒有錯誤。但是仔細考究起來，追溯到各種機器發明以前，還可以發見一種間接的原因。間接的原因是什麼呢？就是十六世紀以來英國所產生的思想上的潮流。十七世紀的開初，法蘭西斯·培根（Francis Bacon），已相信科學之力沒有限制，並且他曾預言，人類會生翼翅飛翔空中。這就是脫離了古來傳統習慣的束縛，能把事物作合理的去考究。關於政治上的德謨克拉西或宗教上之信仰自由等問題，英人於十七世紀已經引起種種的革命，要之，這些都是脫離傳統的支配，努力從事合於內心要求的生活。於是這種合理的思索，一經移轉到產業上來，便是合理的經營，怎樣叫做合理的經營呢？即是務須以很少的費用能收很大的效果，使其徹底的適合於經濟上的原則。因此，發明機器以代人力的運動，自然興起。故機器發明的時代，又為分業法進步的時代。分業是怎樣呢？即是把一個人所做的連續的工程，劃作幾個簡單工程，分配給多數人去做，因而使勞動效率增加。雖不使用機器，可以藉分業方法，使一個工場全

體的工作機器化而增進其能率。這樣的方法，實為當時一般的進步；但在學問上，首先關於此點給與說明的人，則為經濟學創始者亞丹·斯密斯（Adam Smith）。他在富國論的第一章，便論及分業效果的偉大，詳述應用分業製造圖釘的實例。當亞丹·斯密斯充格拉斯哥大學教授時，詹姆斯·瓦特適為該大學的物理機器工人，彼此交為密友，至死不渝，這決不能說是偶然的事。這兩個大人物，都捲入所謂合理的經營之新思想潮流中，他們不僅交際親密，在思想上也互有裨益。

如是，用機器及分業法從事合理的經營，實為產業革命的精神；可是這種精神，又必須精密的資本的打算。投資企業，欲圖多得利潤，便須傾注優秀的腦力。這即所謂資本主義。現今的新思想家，大都反對資本主義，或詆之為拜金思想，或詆之為強慾非道，但是資本主義帶來豐富的生產，成為今日文明社會之一要素，也是決不可忘記的。在這個產業革命時代，對於新資本主義之企業收了成效的人們，一時皆致巨富。阿克來特、瓦特，即是其中之一。他們的同輩及其模倣者，與他們同樣成為新富豪的，幾不可以數計。這一班人們，在社會上構成一新階級，遂至在社會上政治上握有莫大的勢力。英國自十六世紀以來，占有殖民地，廣行海外貿易，都是新資本主義的大功。所以在這一方面收獲巨利者很多，於是富凌王侯的大商人輩出，竟有一部分，居然與從來的貴族鄉紳相對立。在產業革命時代，有許多人微賤出身因獨力奮鬥的結果，至成為所謂「實業之將帥」（Captain of Industry）。他們使英國握着世界商工業的霸權，又成就以人力征服天然的大事業，的確是事業界的英雄。但是一

方面，這些英雄的實業家階級出現，同時，在他一方面，紡績女工、織布工以及煤炭礦工那些雇傭勞動者，又成為幾十萬人的大集團而出現了。他們在社會下層又構成一階級。這個階級人們的生活，是一種新的生活，與舊時代的工匠和農民的生活都不相同。他們比他們的雇主——實業家，不僅是要貧窮得萬分，他們一生不能獨立營生，單靠賣却勞力取得工資。而工資又因好景氣與惡景氣而有增減，有時，且有全然得不到工資的危險。古時的農夫，雖然貧困，只要不是大凶年，還不會缺乏食料。現在的雇傭勞動者，便缺乏生活安定的要素。由此看來，產業革命一方面給與豐富的生產，他方面又破壞分配的平均和生活的安定。這即是現代各種困難問題發生之由來。故吾人的研究，不可不觀察十九世紀之社會的及政治的運動，明白社會上層貴族富豪階級，與下層勞動者貧民階級，雙方的心理狀態。

第二章 自由主義

英國爲議會政治的祖國，自由主義思想亦較其他各國發達爲早。第十六七世紀時，英法兩國均係王權強盛時代，英國當伊利薩伯（Elizabeth）女王之世（一五五八——一六〇三）於國家萬能主義下，樹立各種制度，嚴別上下各階級，維持社會秩序，因而以集中國力對抗外國爲政治的綱領，其後入斯條亞（Stuart）朝，君主神權說與個人自由說起了衝突，因宗教上的紛爭發生內亂，遂由克倫威爾（Cromwell）專政，馬上實行王政復古，再於一六八八年爆發名譽革命，才確立了議會制度。當英國名譽革命時代，法國係路易十四世當朝，採用極端的君主專制主義，施行中央集權的官僚政治，不消說，英法兩國間的政治，大有顯著的差異。但是議會政治，決不就是德謨克拉西的意義，十八世紀的英國，曾經實現了貴族的議會政治，即是議會分上下兩院，上院的議席，爲有世襲爵位的貴族所占有，下院雖用選舉形式，其所選舉的，只限於貴族子弟或亞於貴族的大地主階級。當時的選舉法，雖因地方而有差異，但若非相當的大地主，不能有選舉權和被選舉權。貴族的勢力，并且不僅獨占中央的議會，地方行政權，亦完全爲所掌握。是以英國的地方自治，不是各地方一般人民的自治，而只是以地主爲主的自治。所謂平和執法官的職務，爲地方的行政官兼裁判官，擔任這個職務的，大都是生於本地大家的地主，百姓唯地主之命是從而已。所以地方官議員，中央政府的大臣，全爲貴族鄉紳所占據，并且軍隊的將校以及

政府各衙門的吏役，也都由貴族的次子或三子充當。英國的教會，於十六世紀中，便由羅馬教會分離，成爲國立教會，很有系統的支配着全國各村市，而爲僧正和大僧正的，必須爲貴族出身。這樣的議會政治，當然不是平民的，而是貴族的，并且可以說是封建的議會政治。

英國的貴族，本來殘留封建時代的遺風，成爲極大的大地主，貴族以下的地主，把日本的地主等比來，也非常的大的，形成一個大的地主階級，即所謂鄉紳（Squire）——侍從諸侯之武士的稱呼——階級或紳士（Gentleman）階級。這是小貴族，當議員或充平和執法官等的階級。因此，平民要取得紳士的資格，必定要做地主。如前章所述，十七世紀以來，外國貿易發展，豪商輩出，其富凌駕王侯者不少，這些人大都把商業上所賺得的金錢，轉向地方購買廣大的土地，自己造成鄉紳生活，加入紳士夥伴，而取得社會上政治上的地位。因此，如後面所述的，稱爲閭地（Enclosure）之土地的兼併乃盛行，其影響遂危及小農的存在。可是因商業發達所產生的新富豪，能够藉這樣的方法與舊貴族相融合，實爲英國的特色，亦爲法國等識者所羨慕的。以此，豪商與舊貴族間互結婚姻，豪商的子孫或竟取得爵位而成爲貴族者亦多。東印度公司和英蘭銀行董事們的子孫，有許多伯爵和男爵，甚至家世雖爲純然的商人，其子孫變爲純然的鄉紳，走上政治舞臺而成偉大的政治家者亦有之。但是，這通通不是商人資格的活動，必須首先取得鄉紳的資格才行。

貴族鄉紳的勢力，既有如是的旺盛，他們握着政權，到底採取怎樣的主義政策呢？他們的思想，即爲當時流