

周建明 著

19世纪中叶至20世纪中叶的 中德贸易

独
秀
论
丛

中国文史出版社

广西壮族自治区经济史学科建设经费资助出版

z
zu

81

。独。秀。论。丛

周建明 著

19 世纪中叶至 20 世纪中叶的 中 德 贸 易

中国文史出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

19 世纪中叶至 20 世纪中叶的中德贸易 / 周建明著. —北京: 中国文史出版社, 2005.2

(独秀论丛)

ISBN 7-5034-1622-X

I. 十… II. 周… III. 对外贸易—经济史研究—中国、德国
IV. F752.9 F729.441

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 019008 号

19 世纪中叶至 20 世纪中叶的中德贸易

周建明著

出版发行: 中国文史出版社

社 址: 北京太平桥大街 23 号 100811

印 刷: 广西师范大学印刷厂 邮编: 541001

装 订: 广西师范大学印刷厂 邮编: 541001

经 销: 新华书店北京发行所

开 本: 880 mm × 1240 mm 1/32

印 张: 9.625 字数: 209 千字

印 数: 1000 册

版 次: 2005 年 2 月北京第 1 版

印 次: 2005 年 2 月第 1 次印刷

全套定价: 170.00 元

文史版图书如有印、装错误, 工厂负责退换。

但愿独秀花常开

——“独秀论丛”序

广西师范大学历史系具有悠久的历史。从20世纪30年代至今，虽然其归属的院校多有变更，但70多年来一脉相承，从未间断。1953年院系调整，学校从桂林南郊赤土堡迁入王城，至今已半个多世纪了。

王城位于桂林市中心。它建于明朝洪武初年，城中有独秀峰。从南朝刘宋颜延之出任始安郡太守开始，独秀峰下这块宝地就逐步成为桂林乃至广西的政治文化中心。历代郡、州、府治之外，明代的靖江王府，1921年孙中山北伐的大元帅府，直至新桂系的广西省政府，也都设在这里。独秀峰东南麓的天然石室，是颜延之读书为文的地方，后人名其地为“读书岩”。而独秀峰“嘉名之得”，实肇始于他的“未若独秀者，峨峨郛邑间”的诗作名句。唐代李昌巖任桂管观察使兼御史中丞，在独秀峰南麓建立宣尼庙，开办桂林第一所府学。从此以后，桂林的文化教育事业代有发展。清代，王城为乡试取士的贡院。1910年，广西图书馆创建于王城东南隅。1953年广西师范学院（今广西师范大学）在王城办学，历史系就是它的重点系（科）之一。1500多年的历史文化遗产和发展，今日的王城，成了培养社会主义建设人才、开展国际文化交流的重要基地之一。

如今的广西师范大学文旅学院历史系，继承昔日历史系教学与科

研并重，理论和实际相结合，书斋苦读和社会实践同步进行的传统，既培养了建设人才，又做出了科研成果。现在，几位中青年教师在院系的支持下，决定把他们多年辛勤研究的成果，汇集为“独秀论丛”公开出版。这些成果，从不同侧面反映了他们在独秀峰下的辛勤劳动。刘小林教授的《思潮·观念·范式——20 世纪前后的文化思索》，围绕中西文化观、社会思潮、民族文化范式等探讨世纪之交中国文化的嬗变；周建明副教授的《19 世纪中叶到 20 世纪中叶的中德贸易》，对近代中国与德国贸易的趋势、地位、商品结构等进行研究；黄振南教授的《中法战争管窥》，以国人罕见的法国原始档案等去证实中法战争的许多具体问题；谭肇毅教授的《桂系史探研》，从政治、经济、文化等方面，分析桂系军事集团治理广西及其与蒋介石的明争暗斗；刘道超副教授等的《周易与中国民俗》，以易学易理阐述民俗是中国传统文化的本源；廖杨博士的《港澳台族群社会与文化研究》，以历史人类学方法探讨港澳台地区国内外族群杂处的族际社会和族群文化。各书内容相殊，互不统属，自具一格，不正是我们常说的“一花独秀”吗？如果说这 6 本书是这套“论丛”的起步，那么，继之而来的将是百花齐放的春天，把王城这个花园装扮得更加靓丽。

我年过八旬，希望在于来者。愿广西师范大学人才辈出，独秀峰下鲜花常开，八桂史坛硕果累累。

是为序。

钟 文 典

2005 年 1 月 25 日

写于桂林王城独秀峰下

目 录

但愿独秀花常开——“独秀论丛”序	钟文典	1
------------------	-----	---

上篇 中德贸易的发展

第一次世界大战前的中德贸易	3
民国时期的中德贸易 1919—1941	24
近代中德贸易的特点	60
中德关系史研究概述	90

下篇 中德贸易的分析

中德贸易商品结构分析 1906—1934	113
中德贸易条件及价格变动趋势分析 1920—1936	138
20 世纪 20 至 30 年代的中德钨砂贸易	177
20 世纪 30 年代的中德易货贸易	195

附篇 史学理论的探索

模糊理论与亚细亚生产方式.....215

系统理论与北宋东京人口.....230

阶级分析理论与我国古代科学技术的发展.....248

温故而知新——史学方法的回顾与展望.....263

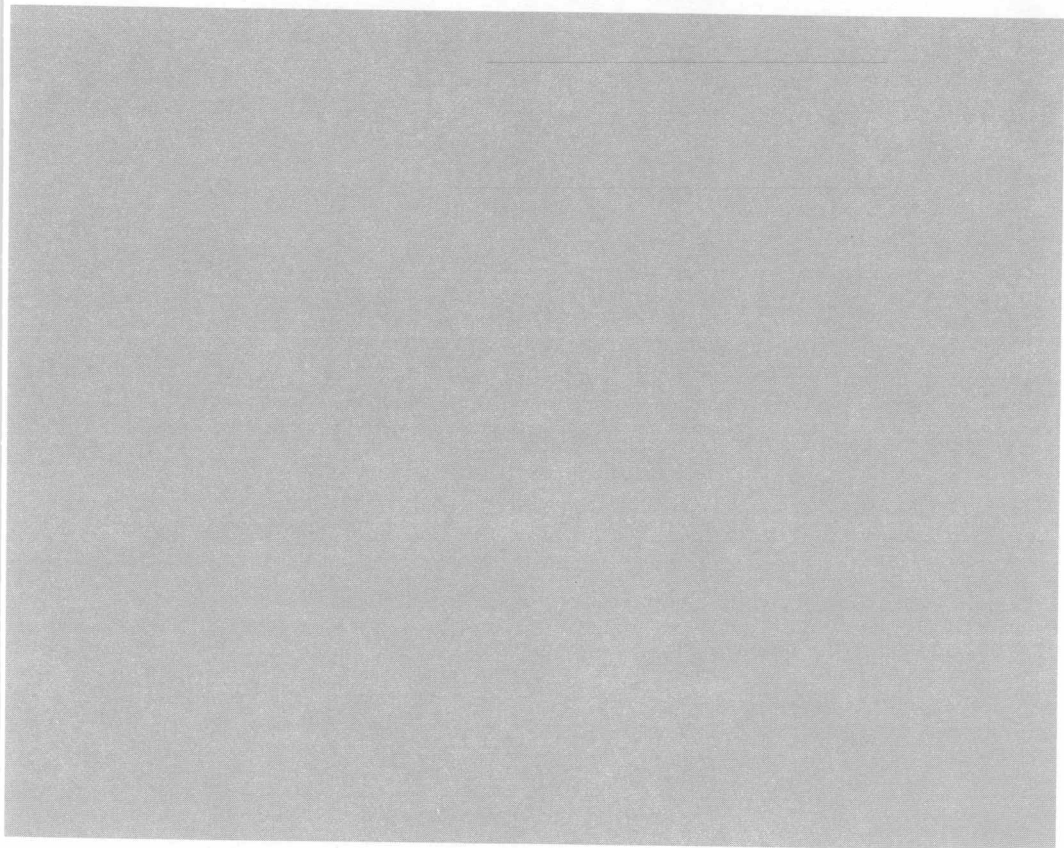
经济学方法在经济史研究中的运用.....278

经济史与经济学.....291

后记.....299

上 篇

中德贸易的发展



第一次世界大战前的中德贸易

自张骞通西域以来,我国便与世界诸国建立了广泛的的对外贸易关系,绵长的丝绸之路将中国与世界联系在一起,哥伦布的地理大发现把区域性市场逐渐扩大为世界市场,国际贸易的格局发生了巨大的变化,“美州的发现、绕过非洲的航行,给新兴的资产阶级开辟了新的活动场所。东印度和中国的市场、美洲殖民化、对殖民地的贸易、交换手段和一般的商品地增加,使商业、航海业和工业空前高涨。”^① 中德贸易在国际贸易风起云涌之时也悄然登场,在国际贸易舞台上扮演着一个不可或缺的角色。从18世纪中叶中德贸易发端,至第一次世界大战前,中德贸易已初具规模,在中国对外贸易史中占有一席之地,但世界大战使中德贸易的进程被打断,回顾中德贸易早期的历史,其发展经历了曲折的过程,在不同的历史时期呈现出不同的特点,根据不同时期的贸易状况,至第一次世界大战结束,中德贸易的发展可分为三个阶段:

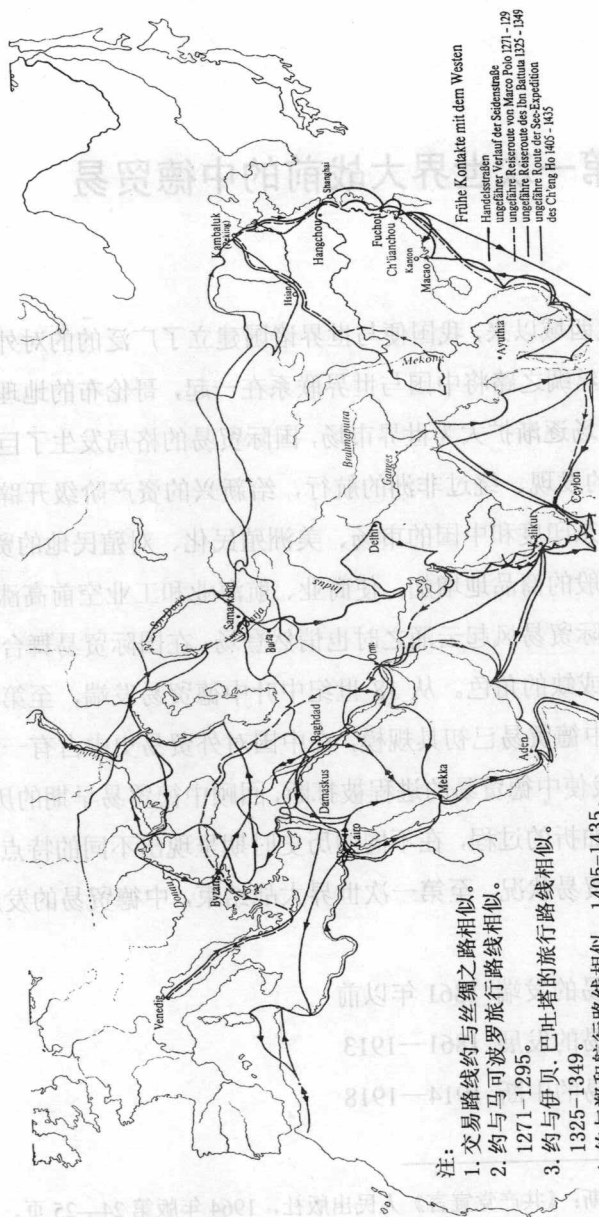
I. 中德贸易的发端 1861年以前

II. 中德贸易的发展 1861—1913

III. 中德贸易的中断 1914—1918

① 马克思、恩格斯:《共产党宣言》人民出版社,1964年版第24—25页。

早期中国与欧洲联系路线图①



① Klipp und Klar 《100×China》 von Siegfried P. Englert und Gert F. Grill Bibliographisches Institut Mannheim/Wien/Zürich
 Meyers Lexikonverlag 1980

中德贸易的发端

1861 年中德通商条约签订之前,是中德贸易的发端时期。这一时期中德贸易初露端倪,通过水路和陆路两条路线进行,两国的贸易是零星的、间接的,尚未成规模。

在中国与欧洲主要资本主义国家交往的历史中,中德之间贸易往来要晚于其它国家。明正德十年(1516 年)葡萄牙人拉斐尔伯斯德罗便已至中国要求缔结通商条约,其后 1570 年西班牙人也接踵而至^①,荷兰在 1604 年已有直航我国广东的记载,英国比葡萄牙、西班牙虽稍晚,但也不甘落后,在 16 世纪末期也与中国有了贸易关系,法国于 1660 年有商船驶广东,康熙三十七年(1698 年)在广州设法国公司(Compagnie De Chine)^②。德国与中国的接触虽然可以追溯到 13 世纪,当时蒙古汗窝阔台曾于 1235 年派兵远征欧洲,侵入捏米斯(即德意志),德意志各邦与蒙古军队兵戎相见,有了最初的交往^③,但真正的贸易往来,是近五百年以后的事。

1716 年,德国俄斯德顿会社为发展东洋贸易,建造了数艘商船并到达印度洋海面,德国人凭借其灵活的经营方式,低廉的商品价格,逐渐将其经营范围发展到了我国的广东,但受到葡萄牙人与荷兰人的排挤,难与匹敌,加上当时德国国内政局动荡等因素,贸易没能发展

① 钱亦石:《中国外交史》生活书店 民国三十六年 26—27 页。

② 何炳贤:《中国的国际贸易》商务印书馆 民国二十六年 487、108、288 页。

③ 宋濂等:《元史》卷 121 列传 8 速不台 中华书局 1976 年版。

1750 年左右的普鲁士王国旗^①



Königreich Preußen 1750

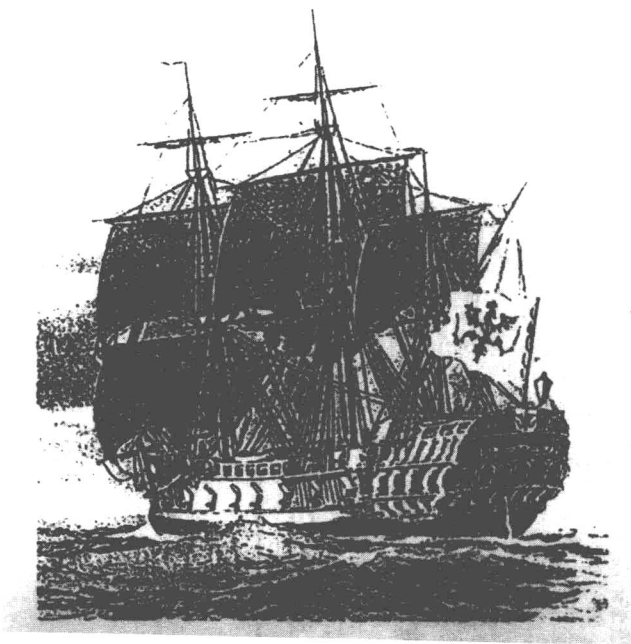


起来^②。二十年以后，到 1736 年，当时广东水面上有 12 艘外国商船在进行贸易，其中有一艘普鲁士商船^③。1750 年，为了发展与中国的贸易，成立了埃姆登普鲁士王家亚洲贸易公司（KPAC），公司通过集资的方式购买了一艘帆船，命名为“普鲁士国王”。1752 年 2 月 15 日，配有 120 个船员和 26 门大炮的“普鲁士国王”在德国船长格来史克的指挥下从埃姆登港驶往中国，历时 6 个月，8 月底抵达广州。

① 李浩然（HARALD RICHTER）“250 年前第一批开往广州市的普鲁士商船来自单鹰国”，《广州文博》2003 年 3 期。

② 蒋恭晟：《中德外交史》上海中华书局 民国十八年 1 页。

③ （英）郝德逊著 王遵仲等译：《欧洲与中国》中华书局 1995 年版 235 页。

普鲁士国王号^①

在广州停留了4个月零15天后，于1753年1月14日返航，回程用了4个半月。对于这些来自遥远日尔曼的客商，清政府官员知之甚少，他们感兴趣的不是贸易本身，反而对普鲁士国的鹰旗十分注意，据埃姆登司总裁连茨提交国王的报告记载：“户部或巡抚并未接受礼物。一位官员仔细看了旗上的鹰后说：‘我们曾经在这里看到过类似的大鸟，但它活不了多久，因为它有2个头。这只只有一个头的大鸟命会长一些。’”这次航行在中德贸易史上具有历史性的意义，为组织这次航行，普鲁士王国甚至专门铸造了一批银币，据德国驻广州领事李浩然

① 李浩然（HARALD RICHTER）“250年前第一批开往广州市的普鲁士商船来自单鹰国”，《广州文博》2003年3期。

先生研究，现在德国柏林钱币博物馆里收藏的银币中，便藏有当时发行的银币，银币正面是普鲁士国王弗里德里希二世的头像，背面正中上方是普国鹰旗，下方是公司徽章，正中是即将远航中国广州的“普鲁士国王”号，左边站着一个手拿猎枪代表当地传说的民族部落人物，右边则是一个穿着清朝服装的广州商人：头上戴着礼帽，手肩夹着一卷丝绸布料，身后放着一大箱茶叶，箱子上放着陶瓷花瓶和茶壶，这就是当时中国商品的“三宝”。这也是迄今在欧洲发现的第一批和惟一批有中国人像的德国银币^①。此后几年的时间里，埃姆登普鲁士王家亚洲贸易公司的船频繁地来往于德国与广州之间，几年中到达广州的船有十余次之多，从中国运回了大批的茶叶、生丝、丝织品和瓷器^②。



银币的背面右边是个穿着清朝服装的广州商人 银币的正面为普鲁士国王头像^③

① 顾润清、黄丹彤“250年前普鲁士商船首航广州”，广州日报 2003年8月7日。

② 施丢克尔：《十九世纪的德国与中国》三联书店 1963 北京 37—38 页。

③ 李浩然（HARALD RICHTER）“250年前第一批开往广州市的普鲁士商船来自单鹰国”，《广州文博》2003年3期。

在 1844 年以前, 中德贸易虽已有一定的交往, 但由于其规模不大, 缺乏具体的数据记载。现能见到最早的贸易额统计数据约为 1844 年, 就有限的史料, 可看到这一时期中德贸易的大致规模。

表 1 中德贸易统计表 1844 年—1860 年

年 份	对 德 贸 易		
	输 入	输 出	合 计
1844	1244	26624	27868
1845	26765	90994	117759
1846	59752	167709	227461
1860	—	14000000	14000000

①资料来源:

1844—1845 年数据据姚贤镐:《中国近代对外贸易史资料》中华书局 1962 第一册 622—623 页;

1846 年数据据姚贤镐:《中国近代对外贸易史资料》中华书局 1962 第一册 552 页, 按第三册 1671 页货币单位及度量衡折算表 1 海关两=1.558 元折算;

1860 年数据据曾友豪:《中国外交史》商务印书馆 民国十五年 108 页。

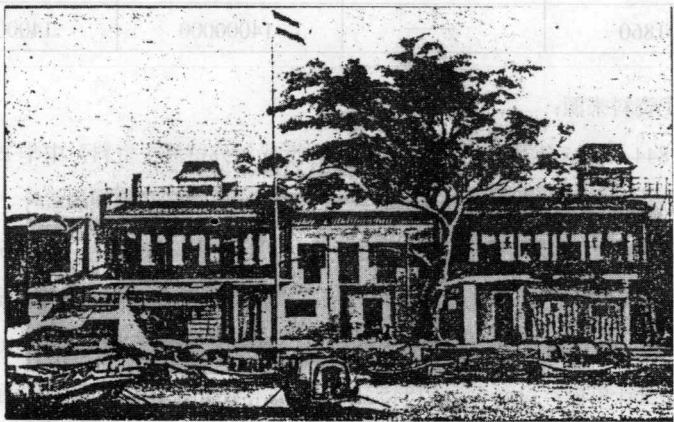
②统计单位: 1844 年—1845 年为英磅; 1846、1860 年为海关两。

③ ——无统计数字。

由于法国在英国联合普鲁士发动的七年战争中失利, 丧失了大部分殖民地, 于是法国便对普鲁士怀恨在心, 经常袭击普鲁士的商船, 以至于普鲁士与中国的海上贸易大受影响, 为了避免这种损失, 普鲁士转而把贸易由海上转向陆地, 通过俄国恰克图把布匹运往中国, 陆路贸易成为一条重要的对华贸易路线。陆上的道路不仅比海上安全, 而且可以不纳税。在 18 世纪 70 年代, 当时每年运往中国的布匹约 3

万匹，后来一度曾达到每年四五百万卢布的规模。然而这影响了俄国商人的利益，1810 年，沙皇亚历山大一世一纸禁令使这一路线被迫中断，后来又曾一度恢复，1817 年禁令被取消，1822 年，为维护俄国商人的利益，俄国再次颁布禁令，普鲁士最终也只能放弃陆上贸易。

到 1860 年，德国在香港进行贸易的商船有 138 艘，输出到中国的货物已达一千四百万两^①，中德贸易逐渐有了一定的规模。然而这一规模在当时是十分有限的，在鸦片战争后的一段时间里，“德国的商人和厂主只能拾些英国商人的饭桌上落下的面包屑。”^②



广州德籍商馆馆舍^③

① 蒋恭晨：《中德外交史》上海中华书局 民国十八年 2 页。

② 施丢克尔：《十九世纪的德国与中国》三联书店 1963 北京 46 页。

③ 余文堂：《中德早期的贸易关系 1650—1860》台湾青峰出版社 民国七十九年 103 页。