



卡累利阿·芬蘭

蘇維埃社會主義共和國

蘇聯十六個加盟共和國之十六

卡累利阿·芬蘭 蘇維埃社會主義共和國

上海市中蘇友好協會編

上海人民美術出版社

書號：72

卡累利阿·芬蘭蘇維埃社會主義共和國

編輯者：上海市中蘇友好協會

出版者：上海人民美術出版社

上海鉅鹿路七七五弄九號

上海市書刊出版業營業許可證出002號

發行者：新華書店上海發行所

印刷者：藝文書局鑄字印刷廠

上海嘉善路一一三號

開本：787×1092 1/42

1954年8月第1版

印張：1

1955年1月第2次印刷

定價：1,800元

9,001—16,000

卡累利阿·芬蘭蘇維埃社會主義共和國位於蘇聯的西北部，界於白海和波羅的海之間，北與芬蘭接壤。領土十七萬八千五百平方公里。人口約六十萬零六千三百人，其中除卡累利阿人和芬蘭人外，還有俄羅斯人。首都在彼得羅薩佛德斯克。

一九二三年，卡累利阿人民成立了卡累利阿自治共和國。一九四〇年三月三十一日改組為卡累利阿·芬蘭蘇維埃社會主義共和國，加入了蘇聯。

卡累利阿·芬蘭被稱為「湖泊、森林和花崗石」的國土。許多大大小小的湖泊錯綜地點綴在每一個角落，其中刺多加湖和奧聶加湖是歐洲最大的湖。森林的面積佔全境百分之七十，因此木材工業構成了卡累利阿·芬蘭共和國的經濟基礎。自從蘇維埃政權建立後，這裏的伐木工作已從繁重的體力勞動走向機械化了。木材的生產量顯著地在增加。這裏的木材，除了供給蘇聯各地使用以外，一部分就本國加工製造成三夾板、木質纖維和紙張等。現在卡累利阿·芬蘭已成為蘇聯最大的木材工業和造紙工業中心。

花崗石、大理石、碧綠岩等採掘業和製造業，也是共和國經濟中的重要部門。這裏出產的各類岩石，堅固漂亮，是最好的建築材料。莫斯科地下鐵道的車站，以及許多城市的巨大建築物，都是用這類岩石砌造起來的。此外，機器製造業、船舶製造業以及魚品加工工業也很發達。

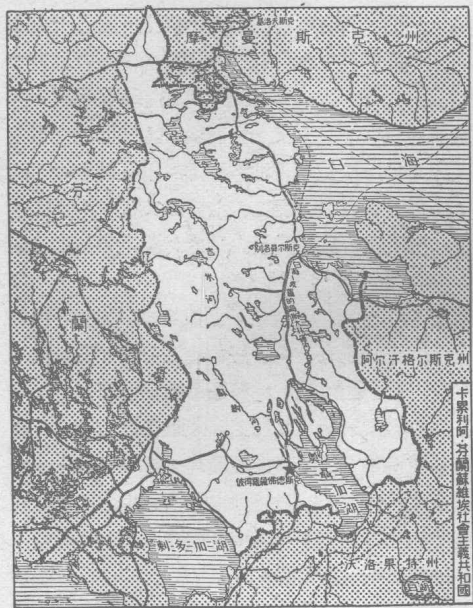
農業方面，過去農民們是使用犁、耙等落後的農具，在小塊的土地上進行耕種，現在已實行了農業集體化，用機器進行大規模的生產了；本來播種面積只限於南方，現在已向北方擴展了。由於氣候潮濕，草原茂盛，因此養畜業尤其是產乳畜類的飼養業特別發達。

沙皇時代，這裏的交通非常不便，只有在冬天，當江河與湖泊結凍的時候，才有道路通行全國。現在，除了已建立連接列寧格勒至摩曼斯克海

港的基洛夫鐵路外，還新建了兩條鐵路和一條航路——斯大林運河。斯大林運河全長二百二十七公里，連接着白海和波羅的海。這些鐵路和航路貫通全國，大大地加速了共和國經濟的發展。

衛國戰爭期間，卡累利阿·芬蘭共和國由於適當前綫，受到德國法西斯和芬蘭侵略者嚴重的破壞。戰爭結束後，共和國的經濟迅速地恢復和獲得了發展。文化建設也有了長足的進步，僅在一九五二年，新建的學校就

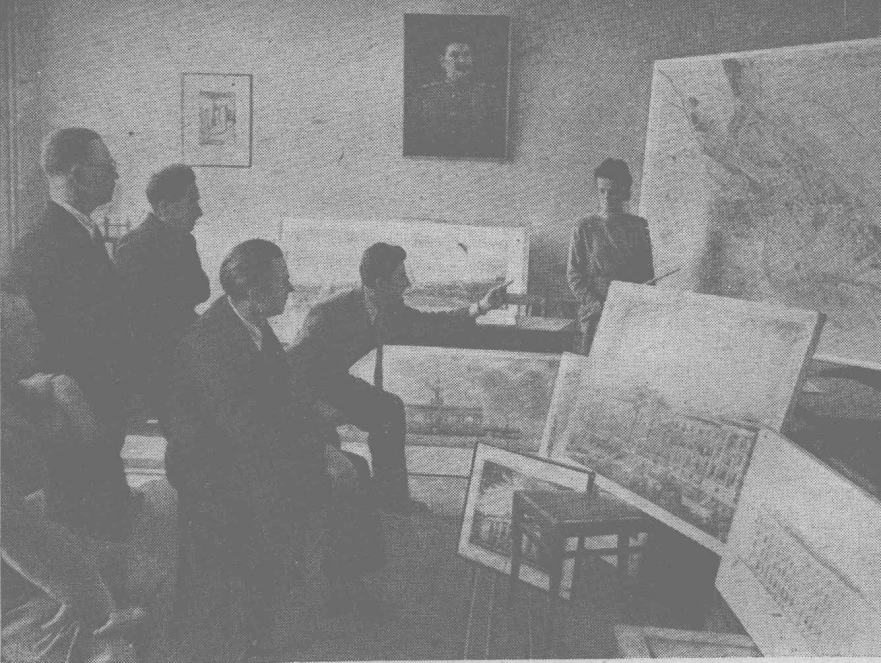
有幾十所，學生數目比戰前增加了百分之四十。一九四六年建立的蘇聯科學院卡累利阿·芬蘭分院，領導着各科學研究所在工業特別是林業的研究工作方面，作出了許多有價值的貢獻。藝術事業——戲劇、音樂和舞蹈也蓬勃地發展了。卡累利阿人民的文化生活內容正在日益充實，物質生活水平也在不斷地提高中。



封面說明：強大的拖拉機正將木材運到林場堆站去。



卡累利阿·芬蘭蘇維埃社會主義共和國的首都是彼得羅薩 佛德 斯克城，它位於阿尼牙湖西岸基洛夫鐵路綫上。圖爲彼得羅薩佛德斯科的共和國部長會議大廈。



偉大衛國戰爭期間，地臨前線的彼得羅薩佛德斯克城，遭到德國法西斯的嚴重破壞。戰後共和國政府製定了重建首都的計劃。圖為彼得羅薩佛德斯克的建築師們在討論重建首都的藍圖。

卡累利阿·芬蘭共和國的建設在不斷地發展，人民的生活將更進一步地提高。戰後，單是彼得羅薩佛德斯克城的住宅總面積就比戰前增加了三分之一。圖爲彼得羅薩佛德斯克城新建住宅區正在修築道路。





現在彼得羅薩佛德斯克城已出現了許多新的壯麗的建築物。圖爲彼得羅薩佛德斯克城共青團街上的新住宅。

新的城鎮都是按照最新的設計建設起來的。它有文化館、俱樂部、公園以及其他公共設施。圖爲彼得羅薩佛德斯克城的居民工作之餘在安靜的街道上散步。



卡累利阿·芬蘭是一個風景幽美湖泊衆多的國家。數千個湖泊連接著許多水流湍急的河流。圖爲河水順流而下，在凱姆河口淺灘處激起的浪花。



卡累利阿・芬蘭的女孩子們在風景幽美的湖邊休息。





卡累利阿·芬蘭盛產木材，這裏有百年來未曾採伐過的森林，木材的儲藏量佔蘇聯歐洲部分的百分之八。十月革命以前，伐木祇在森林的邊緣進行；現在，爲了充分合理地利用森林富源，已轉移到多林區的深處了。圖爲伐木工人在森林裏工作情形。

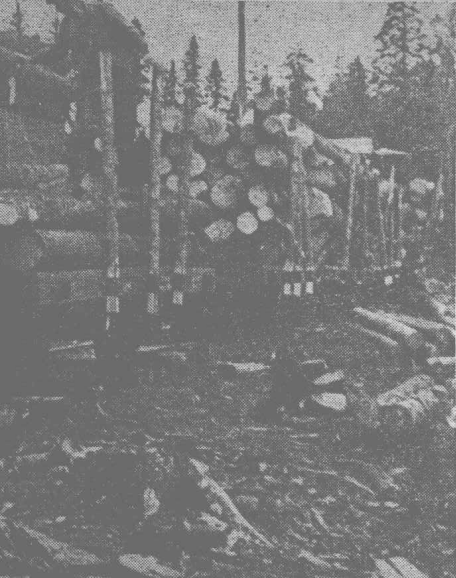
在蘇維埃政權年代，卡累利阿・芬蘭已建立起大規模的木材工業。木材的採伐、裝運等工作大部分已經機械化了。圖為伐木工人在用電鋸伐樹。







上圖爲卡累利阿・芬蘭有名的伐樹工人埃洛・雷依伏在工作。



卡累利阿・芬蘭共和國最主要的經濟部門是木材。質地細密的卡累利阿木材所做的桅桿價值很昂貴，是對外大量輸出品之一。左圖爲用起重機把質地細密的木材裝到火車上，準備運輸出去。



土洛克斯河上整理浮送木材的機器裝置。