

ShiJie WuQianNian

新世纪版

世界五千年

董胜 ◎ 编著

下

天津人民美术出版社
(全国优秀出版社)

世界五千年

(下)

董胜 编著

THE WORLD HISTORY OF FIVE THOUSAND



天津人民美术出版社
(全国优秀出版社)

图书在版编目(CIP)数据

世界五千年/董胜著 .—2 版 .—天津: 天津人民美术出版社,
2004.1

ISBN 7 - 5305 - 1766 - X > 01

I . 世... II . 董... III . 世界史 - 普及读物 IV . K109

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 112496 号

责任编辑: 昭富 谢凤岗

封面设计: 康笑宇

世界五千年

天津人民美术出版社 出版发行

(天津市和平区马场道 150 号)

邮编:300050 电话:(022)23283867

出版人:刘建平

霸州市光辉印刷有限公司印刷

新华书店 天津发行所经销

2004 年 1 月第 1 版

2004 年 3 月第 2 次印刷

开本:880 × 1230 毫米

1/32

印张:36

印数:5001 - 15000

版权所有,侵权必究

定价:48.00 元(全三册)

编者的话

世界上下五千年

历史是人类活动的结果，其间浸润的腥风血雨，崛起与衰落，壮丽与悲怆，无不充盈丰富着五千年的世界文明史。今天的世界是过去世界的延续和发展；历史记录了人类的过去，更展示了世界的未来。当前，随着我国加入世贸组织和接踵而来的人们观念认识的变化，让世界了解中国，让中国了解世界显得日益迫切和重要了。

怎样快捷地了解世界，首先我们要从了解世界历史入手。人类历史发展为世界历史，经历了一个漫长的过程，生产力是历史发展的终极动力。从地球上有了人类那时起，人类的第一个活动便是生产活动，而且从未间断过。人类文明的演进、社会的发展，只能在生产力进步的基础上实现。旧石器时代使得氏族社会形成，金石并用时代又促成氏族社会解体，人类进入文明时代。在自然经济状态下，只可能有奴隶制度和封建制度，商品经济与市场经济却孕育出近代资本主义社会。手工工场时代、蒸汽时代、电器时代和信息时代将人类社会的进展划分为不同的发展阶段。这是二、三百万年来人类文明进程所确凿的事实。《世界上下五千年》大体上是按照这个线索来编写的。

历史蕴含着经验与真知，读史使人

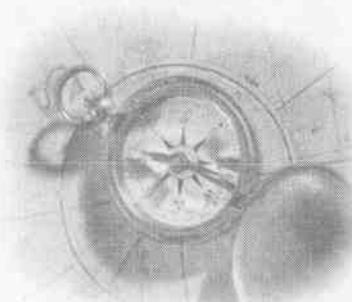
睿智聪明。古往今来，有所成就的有识之士，大都是通古博今的人。纵观当代，没有哪一个发达的国家，不是在众多的学科中给历史科学以极高的地位，不是在国民教育中给历史知识教育以特殊的重视。历史教育的普及向历史读物的通俗性和知识性提出了新的要求。编撰一本真正把教育性、知识性、趣味性融为一体的世界史读物，并非一件容易的事。

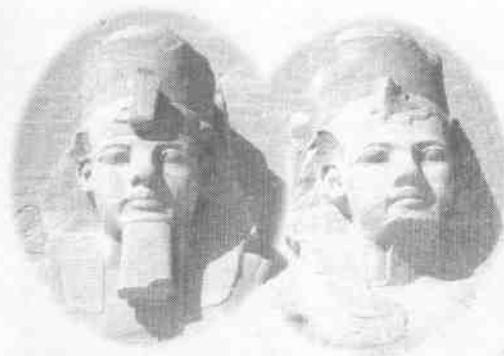
编写《世界上下五千年》是件有意义而又艰巨的工作，笔者不仅阅读了相关的世界史通俗读物，也温习了不少世界史教材，这样在写作过程中对发生的历史事件起因、结果，做了较为清楚的交待及详实的叙述。在吸取国内现已出版的世界史读物之所长的基础上，我编撰了这本既具备历史特色又有良好的可读性的历史读物，以求通过本书阅读，青少年朋友的知识面会有大幅度的提高。

这部世界史读物有着全、新、实等较明显的特点。本书 120 万字，上自世界文明的源头，止笔于 1999 年的科索沃战争。作者力图全景式地展示人类发展过程中的方方面面，内容涵盖政治、经济、军事、外交以及社会、思想、文化科技等。并且较为集中地介绍了某一区域、国家的发展状况，对新近发生的重大历史事件做了相应的叙述，这是笔者写作世界史读物的一个尝试。

由于学科分工的不同，本书并未过多编写属于中国史范围的史实，但本书中关于中外交往、交流方面的内容也有所涉猎。

本书编撰过程中，得到刘敬余先生
的大力支持，在这儿一并感谢。这本历
时三年编写的世界史读物，希望读者朋
友们喜欢。





世界上五千年

WORLD HISTORY IN FIVE THOUSAND YEARS

| | |
|-----------|----|
| 沙俄海兰泡暴行 | 1 |
| 莱特兄弟发明飞机 | 4 |
| 列夫·托尔斯泰 | 8 |
| 荷兰人围海造陆 | 12 |
| 日俄战争 | 15 |
| 1905年俄国革命 | 19 |

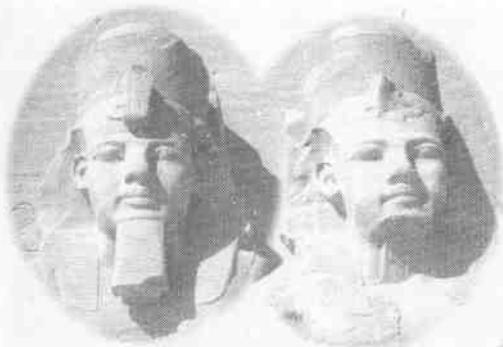
世界现代卷

| | |
|---------------|----|
| 爱因斯坦的伟大贡献 | 25 |
| 镭的母亲居里夫人 | 29 |
| 从“泰罗制”到“霍桑实验” | 32 |
| 第一次世界大战的导火索 | 35 |
| 德国速决战的破产 | 39 |
| 加利波利半岛激战 | 43 |
| 凡尔登战役 | 47 |
| 日德兰海战 | 51 |
| “一战”中的新式武器 | 54 |
| 巴黎和会 | 57 |
| 俄国7月事变 | 60 |
| 攻占冬宫 | 63 |
| 布列斯特和约 | 68 |
| 共产国际的建立 | 70 |
| 苏维埃保卫战 | 74 |
| 夭折的匈牙利苏维埃政权 | 76 |
| 汉城“三·一反日”大游行 | 79 |
| 战时共产主义 | 82 |
| 列宁逝世 | 85 |
| 德国十一月革命 | 87 |



MULU 目录

| | |
|----------------------|-----|
| “东方第一”泰戈尔 | 90 |
| 真纳创建巴基斯坦国 | 94 |
| | |
| “米骚动”席卷日本 | 99 |
| 摩洛哥民族英雄克里姆 | 101 |
| 摩尔根创立基因学说 | 105 |
| “现代土耳其之父”基马尔 | 108 |
| “革命的海燕”高尔基 | 111 |
| 奥斯卡金像奖 | 114 |
| 卢瑟福揭开原子之谜 | 116 |
| “圣雄”甘地 | 119 |
| 《钢铁是怎样炼成的》 | 122 |
| | |
| 希特勒发迹 | 125 |
| 经济危机和罗斯福新政 | 128 |
| 国会纵火案 | 132 |
| 南京大屠杀 | 136 |
| 埃塞俄比亚的抗战 | 139 |
| 日本“二·二六”事件 | 142 |
| 从“九·一八”到中国全面抗战 | 145 |
| 慕尼黑阴谋 | 149 |
| 从“白色方案”到“海狮计划” | 152 |
| 敦刻尔克大撤退 | 155 |
| “巴巴罗萨计划” | 157 |
| 保卫列宁格勒 | 160 |
| 斯大林格勒之战 | 164 |
| | |
| “红色间谍”佐尔格 | 167 |
| 戴高乐领导“自由法国”运动 | 170 |



世界上下五千年

THE HISTORY OF THE WORLD IN FIVE THOUSAND YEARS

| | |
|---------------|-----|
| 八路军百团大战 | 174 |
| 阿拉曼战役 | 177 |
| 诺曼底登陆 | 180 |
| 罗曼·罗兰“消灭褐色瘟疫” | 183 |
| 硬汉海明威 | 186 |
| 贝尔德发明电视 | 190 |
| 航空动力学大师卡门 | 193 |
| 台尔曼在狱中 | 195 |
| “重水之战” | 198 |
| 奥斯维辛集中营 | 201 |
| 安妮·弗兰克日记 | 204 |
| 偷袭珍珠港 | 207 |
| 中途岛海战 | 210 |
| 瓜达卡纳尔岛战役 | 213 |
| 德黑兰会议 | 216 |
| 希特勒遇刺 | 219 |
| 冲绳岛激战 | 223 |
| 血胆将军巴顿 | 226 |
| 墨索里尼罪责难逃 | 230 |
| 雅尔塔会议 | 234 |
| 联合国的建立 | 237 |
| 希特勒的末日 | 240 |
| 广岛“蘑菇云” | 243 |
| 日本无条件投降 | 246 |
| 正义的审判 | 249 |
| 美苏“冷战”开始 | 252 |

MULU 目录

| | |
|--------------|-----|
| “马歇尔计划” | 255 |
| 天才的毕加索 | 258 |
| 冯·诺伊曼开创计算机时代 | 261 |
| 李约瑟情系中国科技史 | 264 |
| 朝鲜战争 | 267 |
| “雾都”劫难 | 272 |
| 人类首次征服珠峰 | 275 |
| 万隆会议 | 279 |
| 萨特和“存在主义” | 282 |
| 巴波罗·聂鲁达 | 284 |
| 古巴导弹危机 | 288 |
| 加加林飞入太空 | 292 |
| 肯尼迪遇刺 | 295 |
| 马丁·路德·金遇害 | 298 |
| 越南战争 | 301 |
| 苏军入侵捷克斯洛伐克 | 305 |
| “阿波罗”登临月球 | 308 |
| 石油风云 | 311 |
| 尼克松访华 | 314 |
| 阿富汗“军事政变” | 318 |
| 英、阿马岛之战 | 322 |
| 菲律宾第一位女总统 | 326 |
| 旱灾战乱困扰的非洲 | 330 |
| 两伊战争 | 333 |
| 创造奇迹的遗传工程 | 336 |
| 切尔诺贝利核泄露 | 339 |
| 两德“统一” | 342 |

SINO-AMERICAN HISTORY





世界上五千年

SISHIJI SHANG WUWAN NIAN

目录 MULU

(5)

| | |
|-------------|-----|
| 苏联解体 | 345 |
| “厄尔尼诺”横扫全球 | 348 |
| 欧盟的来历 | 351 |
| 海湾战争 | 354 |
| 南非之魂曼德拉 | 358 |
| 推动中东和平的拉宾总理 | 361 |
| 亚洲金融危机 | 365 |
| 北约和科索沃战争 | 367 |
| 本书大事年表 | 370 |

沙俄海兰泡暴行

海兰泡原是中国的一个居民点，它位于黑龙江和精奇里河（今俄罗斯结雅河）的汇合处。1858年，沙俄政府在英法联军进攻天津的时候，趁火打劫，用武力强迫黑龙江将军奕山签订了不平等的《中俄瑷珲条约》，割占了中国黑龙江以北、外兴安岭以南的60多平方公里的土地。海兰泡也就被沙俄霸占。为了庆祝掠夺成功，沙俄把海兰泡改名为布拉戈雅申斯克，意思是“报喜之城”。城里有3万多人，其中半数左右是中国居民。

1900年7月中旬，正当八国联军侵略中国之时，沙俄的海兰泡当局向城里中国居民下了一道命令：俄国和中国已经开仗，为了保护你们的生命安全，要把你们送过黑龙江去。命令还规定，各户人家不准闭门上锁。

7月16日，海兰泡当局又突然下令：封锁黑龙江这一带所有渡口。扣留中国人全部船只，不准任何人过江。

很快，全副武装的沙俄军警严密封锁渡口，强行驱赶中国船民。江边一派紧张气氛。

一些中国居民询问俄国军警道：“不是早就宣布过，我们将受到俄国法律的充分保护，不必离开这里吗？为什么一会儿要把我们送过江去，一会儿又不让我们过江？”

“这是上级的命令！”俄国军警板着脸说。

其实，俄国军警早已接到命令，要无例外地逮捕所有中国人，并且予以消灭。他们只是在等待执行这项命令的时刻的到来。

这天晚上，大批由军警和流氓无赖拼凑而成的“义勇团”纷纷凶猛地闯进中国居民的住宅，不管男女老少，一律抓起来，强行押送到警察署去。谁敢有所反抗，立刻就地杀害，所有的财物被洗劫一空。得到消息逃离城市躲藏在野地、树林的中国人，以及城外的许多中国村民，也都被搜捕起来。夜已经深了，被关押的中国人意识到，黎明后他们将被杀死。一些身强力壮的青年，抱着拼死的决心，奋力向外冲去。

四周全是荷枪实弹的俄国人。青年们一行动，他们根据早就下

达的命令，不经请示就进行镇压。绝大多数青年未能逃脱他们的魔掌，牺牲在他们的屠刀之下。

第二天，一名俄国军官假惺惺地向中国人说：“你们为什么要逃呢？这是无辜的牺牲！现在把你们转移到安全地带去，等战争一结束，你们就可以回家去。走吧！”

军官一声令下，几千名中国人被押着向黑龙江边走去。正是盛夏时节，经过一夜折磨，被押的人又热又渴，十分劳累；有些老人和孩子更是行走不便，强盗们一路上刀砍斧劈，威逼人群快跑。后来，凡是行动迟缓，落在队伍之后的，全部被活活砍死。

在强盗们的武力驱赶下，人群终于来到了黑龙江边。“过江，快过江去！”强盗们凶恶地叫嚣着。黑龙江上波涛汹涌，看不见一条船。人们不知道怎样过江去。现在他们知道了，强盗们是要逼他们投江！

在强盗们的威逼下，站在岸前的一些中国人被迫跳入江中，他们很快被怒涛吞没了。

“赶他们下水！”俄国军官蛮横地喊道。话音刚落，一批骑兵猛冲过来，举起马刀，向不肯下水的人群砍杀起来。接着，枪声大作，惨无人道的俄国强盗向手无寸铁的中国人开枪射击。

一瞬间，江岸变成了大屠场，不下水的男女老少一批批倒在血泊之中。没有被杀害的，纷纷跳水，但又被滔滔的江水淹死。这一天，被沙俄强盗惨杀和溺亡在江中的，共有 5000 多人，而能泅水过江的，不过 80 多人！

几天之内，沙俄强盗用同样的方法，分几批对中国人进行血腥的集体大屠杀。又在海兰泡城里到处进行搜捕，直到看不见一个中国人为止。

在血洗海兰泡的同时，大批沙俄强盗又扑向江东六十四屯，残暴地进行了又一场大屠杀。

江东六十四屯位于黑龙江中游东岸，离海兰泡不远。根据《中俄瑷珲条约》规定，这江东六十四屯的地区，仍然属于中国，中国政府有永久管辖权。因为这里曾经有过 64 个中国居民的村屯，所以人们习惯上称它为“江东六十四屯”。沙俄一直想并吞这块土地，威逼那里的居民脱离中国，臣服俄国，但六十四屯居民不为所动。现在，他们决定用强大的武力来侵占它。

沙俄首先派骑兵冲到了布丁屯，凿沉那里沿江的所有船只，把

村屯烧杀一光。接着，又冲到东面的 20 多个村屯，把那里的居民锁在一间大屋里，放火活活烧死。

熊熊的火光，惊起了江西瑷珲城的爱国军民。他们隔岸遥望，见祖国的土地被沙俄强盗蹂躏，自己的同胞惨遭杀害，纷纷向地方长官请战。瑷珲副都统决定渡江反击。当天深夜，一支由官军和各族人民组成的队伍，渡江插到俄军背后埋伏起来。第二天清晨，中国军民向俄军发动进攻，杀得俄军狼狈逃回到海兰泡去。

集结在海兰泡的俄国军队，共有 5000 名步兵、2000 名骑兵和许多炮兵。司令官见派出的骑兵失利归来，马上调遣重兵，重新进犯六十四屯。中国军队寡不敌众，被迫撤回西岸。在他们的帮助下，六十四屯的一部分居民跟着来到西岸，但大部分居民来不及过江，留在屯里。

沙俄强盗采用对待海兰泡中国居民一样的残酷手段，将六十四屯所有的人驱赶到黑龙江边，用枪和刺刀把他们逼进江里去。甚至把他们的发辫结在一起，好几个一串，一起推到江里去。谁不下江，就用刀砍；见到浮在江面上的人，就开枪射击……激流汹涌的黑龙江水，又一次被中国人民的鲜血染红。六十四屯有 7000 人被害。直到三个星期以后，还有无数中国人的尸体在宽阔的江面上漂浮着。

六十四屯的房屋全部被沙俄强盗焚毁。昔日人烟稠密、耕畜兴旺、物产丰富的好地方，现今变成一片焦土。从此，江东六十四屯被沙俄霸占。

接着，沙俄强盗渡过黑龙江，大举入侵中国东北，又把这场血与火的浩劫，带给了东北广大人民。只两个多月时间，侵略军就先后攻占了瑷珲、哈尔滨、宁古塔（今黑龙江宁安）、齐齐哈尔、吉林、奉天（今辽宁沈阳）、锦州等地，强行占领了东北全境。

沙俄的野蛮侵略行径，激起了中国人民的无比愤怒。1900 年以来，东北人民和义和团组成“忠义军”由数万人一度发展到 20 万人。在“御俄寇，复国土”的口号下，和侵略军展开英勇的搏斗。由于中国人民的英勇斗争和帝国主义的矛盾争斗，沙俄才被迫于 1907 年撤出黑龙江右岸。

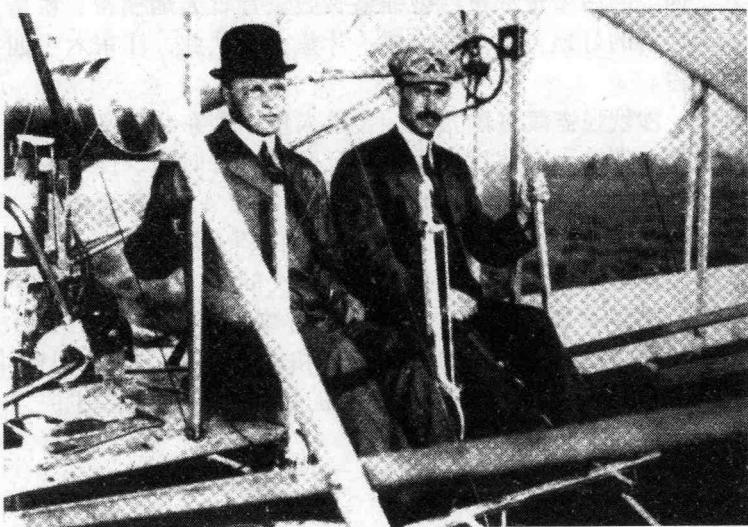
莱特兄弟发明飞机

飞机是莱特兄弟发明的。许多年来，飞机使我们生存的巨大星球缩小成为一个小小的世界。此外，莱特兄弟载人飞行的成功，奠定了今天宇宙航行的基础。

威尔伯、莱特 1867 年生于美国印地安那州的米尔维尔，他的弟弟奥维尔·莱特 1871 年生于美国俄亥俄州的代顿。莱特兄弟从小具有机械方面的天赋，而且对载人飞行感兴趣。他们的父母很注重培养他们的动手能力，并教给兄弟俩一些科学常识。由于家境不富裕，莱特兄弟都受过一段高中教育，但并未读完高中。莱特兄弟俩的成就是紧密结合成一体的。

1892 年，莱特兄弟开着一家自行车商店。他们一边干活挣钱，一边研究飞行的资料。三年后，他们掌握了大量有关航空方面的知识并决定仿制一架滑翔机。

他们首先观察老鹰在空中飞行的动作，然后一张又一张地画下



莱特兄弟

来，之后才着手设计滑翔机。1900年10月，莱特兄弟终于制成了他们第一架滑翔机，并把它带到离代顿很远的吉蒂霍克海边，这里十分偏僻，周围既没有树木也没有民房，而且这里风力很大，非常适宜放飞滑翔机。

兄弟俩用了一个星期的时间，把滑翔机装好，先把它系上绳索，像风筝那样放飞，结果成功了。然后由威尔伯坐上去进行试验，虽然飞了起来，但只有1米多高。

第二年，兄弟俩在上次制作的基础上，经过多次改进，又制成了一架滑翔机。这年秋天，他们又来到吉蒂霍克海边，一试验，飞行高度一下子达到180米之高。

兄弟俩非常高兴，但并不满足。他们想能否制造一种不用风力也能飞行的机器？

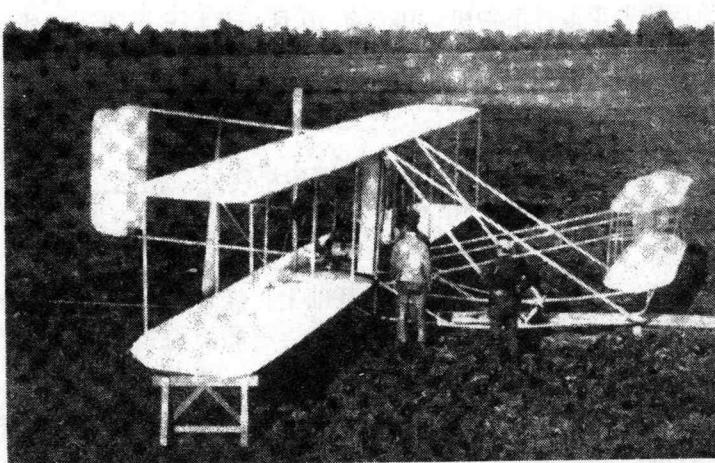
兄弟俩反复思考，把有关飞行的资料集中起来，反复研究，始终想不到用什么动力，把庞大的滑翔机和人运到空中。有一天，车行门前停了一辆汽车，司机向他们借一把工具用用，来修理一下汽车的发动机。兄弟俩灵机一动，能不能用汽车的发动机来推动飞行。

从这以后，兄弟俩围绕发动机动开了脑筋。他们首先测出滑翔机的最大运载能力是90公斤，于是，他们向工厂订制一个不超过90公斤的发动机。但当时最轻的发动机是190公斤，工厂无法制出这么轻的发动机。后来，一名制造发动机的工程师知道了这件事情，答应帮助莱特兄弟。过了一段时间，这位工程师果然造出一部12马力、重量只有70公斤的汽油发动机。

兄弟俩非常高兴，很快便着手研究怎样利用发动机来推动滑翔机飞行。经过无数次的试验，他们终于把发动机安装在滑翔机上，不过是在滑翔机上安上螺旋桨，由发动机来推动螺旋桨旋转，带动滑翔机飞行。

1903年9月，莱特兄弟带着他们装有发动机的滑翔机再次来到吉蒂霍克海边试飞。虽然这次试飞失败了，但他们从中吸取了很多经验。莱特兄弟毫不气馁，仍然坚持试飞。就在这时，一位名叫兰莱的发明家，受美国政府的委托，制造了一架带有汽油发动机的飞机，在试飞中坠入大海。

莱特兄弟得知这个消息，便前去调查，并从兰莱的失败中吸取了教训，获得了很多经验，他们对飞机的每一部件作了严格的检查，制定了严格的操作规定，于1903年12月14日，又来到吉蒂霍克，



莱特兄弟制作的双翼飞机

进行试飞试验。这天下午，兄弟俩先在地面上安置两根固定在木头上的铁轨，并有一定的斜度，好让飞机方便地滑行。接着，就把他们制造的飞机，放在铁轨上面。最后是由谁先飞的问题，兄弟俩争执不下，只好用抛硬币的方法，由威尔伯先飞。

威尔伯上机后，伏卧在飞机正中，一会儿便发动飞机，发动机传出轰鸣的声音，螺旋桨也慢慢地转了起来。飞机在斜坡上刚滑行3米，就挣脱了结在后面的铁丝，呼啸着升到空中。

“飞起来啦！”奥维尔兴奋地叫道。话音未落，飞机突然减慢速度，很快掉落在地上。整个飞行时间不到4分钟。

奥维尔赶忙跑上前去。威尔伯已从堕落的飞机里跳了出来，兄弟俩赶紧观察飞机，飞机也未受损。

“是什么问题呢？”兄弟俩左思右想，逐一检查。发动机没毛病，螺旋桨转动很好，技术操作也完全正确。……“哥哥，我知道原因了！”奥维尔满面笑容地说道：“咱们是利用斜坡滑行的，距离只有3米飞机就起飞了。而这时螺旋桨的转动还没有达到高速，所以一会儿就栽了下来。”“对呀！”威尔伯点头称是，接着说道，“咱们不能利用斜坡滑行起飞，而要靠螺旋桨的力量飞上去。这样吧，把铁轨装在平整的地方再试验一下。”

他们连续工作了三天，把铁轨又重新安置在一片平坦的地面上。1903年12月17日上午10点钟，天空低云密布，寒风刺骨。被

兄弟俩邀来观看飞行的农民冻得直打寒颤，一再催促兄弟俩快点飞行。

这次由奥维尔试飞，只见他爬上飞机，伏卧在驾驶位上。一会儿，发动机开始轰鸣，螺旋桨也开始转动。

突然，飞机滑动起来，一下子升到3米多高，随即水平地向前飞去。

“飞起来啦！飞起来啦！”几个农民高兴地呼唤起来，并且随着威尔伯，在飞机后面追赶着。

飞机飞行了30米后，稳稳地着陆了。威尔伯冲上前去，激动地扑到刚从飞机里爬出来的弟弟身上，热泪盈眶地喊道：“我们成功了！我们成功了！”

45分钟后，威尔伯又飞了一次，飞行距离达到52米，又过了一段时间，奥维尔又一次飞行，这次飞行了59秒，距离达到255米。

这是人类历史上第一次驾驶飞机飞行成功，莱特兄弟把这个消息告诉报社，可报社不相信这种事，拒不发布消息。莱特兄弟并不在乎。继续改进他们的飞机。不久，兄弟俩又制造出能乘坐两个人的飞机，并且，在空中飞了一个多小时。

消息传开后，人们奔走相告，美国政府非常重视，决定让莱特做一次试飞表演。

1908年9月10日这天，天气异常晴朗，飞机飞行的场地上围满了观看的人们。大家兴致勃勃，等待着莱特兄弟的飞行。

10点左右，弟弟奥维尔驾驶着他们的飞机，在一片欢呼声中，自由自在地飞向天空，两支长长的机翼从空中划过，恰似一只展翅飞翔的雄鹰。

人们再也抑制不住他们的激动心情，昂首天空，呼唤着莱特兄弟的名字，多少人的梦想终于变为现实。

飞机在76米的高度飞行了1小时14分，并且运载了一名勇敢的乘客。当它着陆之后，人们从四面八方围了起来。过后不久，莱特兄弟在政府的支持下，创办了一家飞行公司，同时开办了飞行学校，从这以后，飞机成了人们又一项先进的运输工具。