

新時代
史地叢書

太平洋大勢

主編者
吳敬恆
蔡元培
王雲五

新時代史地叢書

撰述者 方樂天

太平洋勢

主編者

吳敬恆
蔡元培
王雲五

商務印書館發行

民國二十三年九月印刷
民國二十三年九月發行

國防叢書 第二種 德英法戰時稅政（全一冊）

定價銀五角

（外埠另加郵匯費）

著者

德國 Robert Knaus

（客老斯）

著者 王光祈

行者

中華書局有限公司

代表人 陸費逵

刷者

上海靜寺路 中華書局印刷所

棋盤街

中華書局

埠 中華書局

序

昔孔子論禮制，謂「殷因于夏禮，所損益，可知也。周因于殷禮，所損益，可知也。其或繼周者，雖百世可知也。」豈特禮制，凡宇宙間一切事物之消息盈虛，無不可鑒往以知來。誠能察其性能，明其環境，則一切事物之推移變化，殆無不可瞭如指掌，而一切民族之治亂興亡，尤不難推衍而得。尙書謂兼弱攻昧，取亂侮亡，西諺謂弱肉強食，優勝劣敗，蓋天助自助，禍福無不自己求之者，惟視其能與不能，與願與不願耳。

五百年來，環繞太平洋上諸民族之盛衰，可作如是觀。五百年後，建立於太平洋上之諸國亦無不可作如是觀。是書工作，即追溯太平洋上形勢變化之陳迹，以推衍今後變化之趨勢，使讀者對於本身所處之環境，得一有系統之了解而已。其或因而激勵奮發，其或因而頽廢懊喪，是則見仁見智，各有不同，非作者所能移易矣。

方樂天 民國二十三年一月三十一日

目次

第一編 自海洋交通以至歐戰……………一

第一章 西班牙與葡萄牙之開拓……………一

第二章 英荷崛起與俄力之東漸……………六

第三章 英荷爭衡與英人之獨步……………一一

第四章 美國獨立與英在西太平洋之擴張……………一六

第五章 美洲孟祿主義之實現與英在印度南洋之拓殖……………二一

第六章 鴉片戰爭與英法俄美之挺進……………二七

第七章 太平洋西岸英法俄勢力之擴張……………三四

第八章 日本之崛起……………四二

第九章 英法美俄對於遠東殖民地之經營與開拓……………四七

第十章 西南英法與東北日俄之爭……………五三

第十一章 太平洋上美德海權之確立……………六二

第十二章 俄與英日之衝突與門戶開放政策之由來……………六五

第十三章 日本勢力之澎漲與美日之鬭爭……………七〇

第十四章 英法美德於俄日戰爭前後之經營……………七五

第十五章 歐戰前夕太平洋之大勢……………七九

第二編 自歐戰以至九一八……………八七

第一章 德海權之沒落與日勢之鴟張……………八七

第二章 西比利亞之出兵……………九五

第三章 英日委任統治諸島之確定……………一〇三

第四章 歐戰後太平洋上之俄美……………一〇九

第五章 華盛頓會議——九國公約與四國公約……………一一五

第六章 華盛頓會議——海軍公約……………一二一

第七章 日內瓦海軍會議……………一三三

第八章 倫敦會議前之軍備競爭……………一三六

第九章 倫敦會議及五國海軍公約……………一四三

第十章 九一八前夕之太平洋大勢……………一五五

第十一章 九一八前夕之太平洋大勢(續)……………一六九

第二編 九一八以後……………一八一

第一章 日本統治階級之一貫政策……………一八一

第二章 日「滿」議定書與塘沽協定……………一八七

第三章	日佔東北後之亞洲門羅政策·····	一九三
第四章	俄日中東路之衝突·····	二〇三
第五章	日本「親」美政策之失敗·····	二〇九
第六章	英日分化與經濟衝突·····	二一五
第七章	美俄復交與遠東之形勢·····	二二三
第八章	俄對遠東之戰備·····	二三一
第九章	美國軍備之擴張·····	二四〇
第十章	英國軍備之擴張·····	二四九
第十一章	日本軍備之擴張·····	二五三
第十二章	太平洋今後之大勢·····	二六五

太平洋大勢

第一編 自海洋交通以至歐戰

第一章 西班牙與葡萄牙之開拓

太平洋東西一萬英里，南北九千三百英里，面積五千五百萬平方英里。環繞於偌大水面者，若南北美洲，若澳洲，若東部亞洲。當十八世紀以前，除我國及與我國隣近之附屬國，如安南，暹羅，緬甸，高麗等外，餘皆尙無國家組織，甚且尙未達到部落時期。因文化程度發達之不同，人口疏密之差異，而經濟狀況，亦呈兩種現象。其文化較高，人口較密者，則其生產與消費之量較大，貿易方面，最爲有利。其文化幼稚，人口稀薄者，貿易固無可言，而天然富源，則取之不盡。反顧歐洲，地小人衆，國家林立，

且以海岸線與土地面積之比率相較，歐洲人民尤其濱海人民之航海性較之亞美澳三洲之人民實大。向外發展，本屬自然之趨勢，加之十五世紀以來，歐洲方面，印書術之發達，已與思想界一大衝動；羅盤針之製造，更與航海家一大便利。而太平洋沿岸諸地，遂漸次成爲歐洲進取民族之商業殖民地，或領土殖民地。十七世紀以後，歐洲政治思潮之澎湃，瓦特汽機之發明，更影響於社會之動盪，而太平洋上遂成列國殖民政策角逐之場。十九世紀以來，美澳二洲之局勢既定，日本三島亦崛起維新，加以歐洲工業革命之反響，海洋貿易地之掠奪，海上根據地之競爭，遂集中於太平洋諸島與西岸大陸。時至今日，國際形勢，益形險惡，流血慘禍，迫在旦夕。

互相殘殺，弱肉強食，苟不能認爲人類之幸福，則十五世紀以前，不得謂非太平洋上之黃金時代。當時「民各甘其食，美其服，安其俗，老死不相往來」，其時因漢族與蒙古族之活動。西岸其他民族間，雖起相互雜揉，然就太平洋全部觀之，仍屬局部部內之現象。且當時交通工具既缺乏，殺人利器，亦不發達，當時西岸之戰爭，在今日視之，毋甯謂爲兒戲。十五世紀以來，機器製造與交通工具，日漸發達，生產過剩與經濟侵略，亦漸次以太平洋爲尾閭。葡萄牙人與西班牙人東漸之動機，雖不在

此，而在搜取東方之珍貴玩好。然啓此太平洋殖民地戰爭之幕者，實爲葡萄牙人與西班牙人。

一四九二年哥倫布以西班牙人之援助，向西航至北美之聖薩爾伐都 (San Salvador)，古巴海地，及西印度羣島，是爲新大陸開發之濫觴。消息傳至歐洲，葡萄牙王亨利 (Henry the Navigator) 對於航海事業益形獎勵，并設學校及觀象台，以資研究。而西葡對於美洲領地問題，亦起爭執，結果於一四九四年，經教皇之裁決，成立托得西拉 (Tordesillas) 條約。在堪勒利羣島 (Canary Islands) 西三百七十海里劃一界線，線西各地，全歸西班牙，其東歸葡萄牙，即今之南美、巴西之一部。太平洋東岸大陸之糾紛，暫時告一段落。

葡萄牙既不得於西，乃轉而東圖。一四九七年，韋斯科達幹馬 (Vasco da Gama) 乃自葡萄牙東南航，經南非洲之好望角，於一四九八年聖誕節日，抵非洲東南之那塔爾 (Natal)，更橫渡印度洋，航行二十三日，抵印度半島西南瑪拉巴 (Malabar) 海岸之喀里卡特 (Calicut) 埠，是爲歐洲與太平洋西岸交通之萌始。幹馬住六閱月回國，一五〇一年，葡萄牙政府即遣艦十三艘，海軍一千二百人，來設廠 (Factories) 於喀里卡特及印度南端之個真 (Cochin)。次年幹馬更率船二十

艘來。一五〇五年，葡政府復派總督率艦二十艘，兵一千五百人來，設治於印度西岸諸地，同時并向錫蘭島之西南殖民；一五一一年，更東進而佔馬來半島之馬刺甲（Malacca）；一五一二年，更佔麻六甲（Moluccas）及東印度諸島（East Indies）。葡萄牙勢力，遂駸駸浸入太平洋西岸。

美洲方面，喀包特（Cabot）已於一四九七年，奉英皇之命，西航至紐芬蘭（New Foundland），開普不列敦（Cape Breton），那佛斯科的亞（Nova Scotia）及那布刺達（Labrador）沿岸，而加拿大一帶，遂漸次爲英、法人所佔領，然其勢固未可與西班牙同日語也。一五一三年，巴波亞（Balboa）橫越巴拿馬而至太平洋東岸。一五一九年後，美洲沿太平洋諸地，如加利福尼亞洲（California），墨西哥，中美，以及祕魯，智利等地，復相繼爲西班牙人佔領。太平洋東岸，蓋成西班牙之殖民地，如是者約二百餘年。一五二一年，西班牙所僱用之葡萄牙人麥哲倫繞道南美南端之麥哲倫海峽，西向進發，橫渡太平洋，發現馬利阿拉羣島（Mariana）；更西向，至菲律賓羣島；又三年，死於是。一五二七年，其同伴復發現加羅林羣島（Carolines）。一五二九年，西班牙人薩伐都拉（Alvarode Saavedra）更發現馬莎羣島（Marshall Is.）自是太平洋中諸重要島嶼，悉入西班牙人之手。一五四三年，墨西

哥，厄瓜多（Ecuador），玻璃維亞（Bolivia），祕魯，智利，等地，均次第爲西班牙征服。此太平洋中諸島，益爲西班牙人開發之目標，相率越海來居菲律賓南之閩達老（Mindanas）島，一五六五年，西皇腓力二世，更派軍艦正式佔領其地。一五六九年，西班牙人更向北方呂宋島拓殖；越二年，更建馬尼拉城，而馬利阿拉，加羅林，馬莎諸羣島之西班牙人亦日增繁盛。

其在西岸，葡萄牙人既於一五一二年，佔有印度入太平洋之孔道，卽從事鞏固遠東勢力。據印度半島西岸之鎬（Goa）爲葡領印度首都。一五四二年，葡商船更經暹羅而至我國之澳門，一五四三年，更東北進，抵日本，同年西班牙人亦發現小笠原羣島，旋以地面過小放棄。而墨西哥，南洋羣島，與中國，日本間，遂發生國際貿易關係，商船之往來其間者每年一次，但未幾中國及日本均行閉關政策，於是商業中心點，復轉移於太平洋西南一隅。此時太平洋大勢，東岸則爲西班牙人領域；西南印度半島則爲葡萄牙人勢力範圍。而西班牙以菲律賓，加羅林，馬利阿拉，馬莎諸羣島，稱霸於西太平洋。葡萄牙則以錫蘭，麻刺甲，馬六甲，東印度羣島，操印度洋與太平洋貿易之特權。及至一五八〇年，西葡二國合併，太平洋與印度洋，殆爲西班牙王國之湖沼。荷蘭人雖於一五四八年，卽來居於南

洋新幾內亞之西部，然實處於西葡肘腋之下。一五八〇年及一五八三年，英商人來印度之卡里喀特（Calicut），欲經營商業，且爲葡萄牙人所囚，大有臥榻之側，豈容他人酣睡之概。西葡人當時在太平洋之威勢，於此可見一斑。

第二章 英荷崛起與俄力之東漸

一五八八年，西班牙更以戰船一百三十艘之大艦隊（Armada），與英水師大戰於英吉利海峽，英軍死傷不過六十八人，而西班牙戰船之被毀者，且達六十三艘。自是西班牙海軍大挫，是年英即佔領新幾內亞東南巴布亞之一部（Papua），面積達九萬〇五百四十平方英里。一六〇〇年，英人即設東印度公司於此，并擴張貿易範圍於東印度羣島一帶。然其時東印度公司性質，尙非英政府資助，不過私人企業，目的實在貿易，尙無領土擴張野心。其後勢力逐漸伸至馬來半島，麻六甲，蘇門答臘諸島，始與荷蘭發生衝突。

英西大戰以前，荷蘭本在西葡勢力之下，西班牙海軍既戰敗，荷蘭亦漸取侵略政策。一五九六

年，荷蘭人已繞道好望角，來南洋羣島之蘇門答臘及巴塘，定居貿易。一六〇二年，荷蘭私人團體，卽步英人後塵，組織荷屬東印度公司於蘇門答臘。一六〇四年，荷人更佔領婆羅洲，同時并西向進展，封鎖葡領印度之首都錦城。而印度，錫蘭，爪哇一帶，亦逐漸落於荷人之手。一六一八年，建立荷屬東印度政府於爪哇之巴塔維亞，派總督統治新幾內亞，婆羅洲，蘇門答臘，巴塘，爪哇等地，與西班牙之菲律賓，加羅林，馬莎，馬利阿拉等地，遙遙對峙，別樹一幟。荷蘭在太平洋上之勢力，至此大張。

然此時英人固亦積極經營也。一六〇〇年英東印度公司成立後，一六〇二年，英人卽來蘇門答臘之亞珍（Achin），一六〇九年，更至婆羅洲南部，與荷蘭人分一席之地。一六一二年，英旣敗葡艦於蘇納（Surat），卽設東印度公司於此。其勢力遂侵入印度洋，更分設東印度公司於錫里安（Syrin），普羅門（Prome）及阿哇（Ava）等地。印度半島上，已漸有英貿易根據地。一六一五年，更敗葡艦於斯瓦烈（Swalley），英在印度洋上勢力，益不可侵，而其在南洋一帶之貿易，荷蘭人，當亦不敢予以過分之壓迫。一六一八年，荷屬東印度政府旣成立，一六一九年，遂與英人訂約，馬六甲（Malacca）之貿易，英得三分之一。一六二〇年，英再敗葡艦於波斯灣；一六二二年，再敗葡艦於印度

西岸，取葡領印度半島東岸之最後根據地鄂馬斯（Ormuz）。1611年，孟買省（Bombay）又以加沙林（Catherine）出嫁於英皇查理一世（Charles II）。歸英，又七年，更轉售於東印度公司。自是印度半島，已強半入於英人之手。1639年，更築瑪都拉斯城（Madras），設廠於其地。1640年，並購喬治亞堡（Fort. George），更設廠於加爾各答北（Calcutta）之赫里（Hughli）。英屬印度之基礎遂日增擴大。

當時葡人勢力日促。然1637年，英船五艘駛抵我國澳門，旋駛廣州，均不久即去。我國南海貿易權，固仍爲葡人獨占也，然亦僅於此矣。1636以至1645年間，凡錫蘭、馬刺甲，諸地均相繼爲荷蘭人所佔，中國及日本之貿易，亦爲荷蘭人所分奪。1638年，僑居日本之葡萄牙人，更被逐出境。1641年，葡屬麻六甲，復爲荷蘭人正式佔領，此時太平洋上之葡萄牙人，可謂式微極矣。英荷人除分割葡領各地外，1607年，倫敦公司，已取得英皇詹姆士一世之特許，在韋津利亞（Virginia）之詹姆士城（Jamestown），成立永久殖民地，未幾，樸乃木斯公司（Plymouthco.）之五月花船，亦載客至新英格蘭（New Foundland），白玖達（Bermudas）等地亦相

繼開發。至一六四二年時，墨賽紆塞資 (Massachusetts) 灣，剛勒第坎 (Connecticut)，紐海芬 (New Haven)，羅得島 (Rhode Is.) 等，已均爲英屬殖民地。荷蘭人則於一六三五年，侵入台灣。一六四二年十一月二十四，荷屬東印度公司之塔斯曼 (Tasman) 發現新西蘭，並繞行澳大利亞一週，發現其東南對岸之塔斯馬利亞 (Tasmania) 島；一六四三年，更發現菲律賓島之東北諸島。然當時尙未加以注意，不過認爲橫渡太平洋船隻之淡水及食物供給地。至於貿易中心，多趨逼迫大陸諸地也。

西班牙人雖於一六〇一年，開軍港於馬尼拉灣，然此外甚鮮發展，蓋已由進取而轉於保守。日本人雖於一五九三年，即來小笠原羣島，然旋即放棄。一六〇〇年，始再至小笠原，一六三五年，復因幕府厲行閉關政策，再度放棄。故此時經營太平洋之貿易者首推英，荷人，西，葡已漸衰歇矣。

英，荷之外，尙有法，俄，一六〇八年，法人即在加拿大之魁伯克 (Quebec) 築礮台，是爲北美法屬殖民地之始。及至路易十四即位時，魁伯克 西部昂特利俄 (Western Ontario)，紐勃朗斯韋克 (New Brunswick) 均已增多。密士失必河 (Mississippi) 全流域之法國探險者，亦絡繹不絕。路