

# 金属工艺学实习教材

吉林农业大学农机系翻印

一九七四年四月

# 目 录

第一章 铸工	1
§1 型砂	1
§2 造型的基本操作	2
1. 造型工具及辅具	3
2. 造型的基本操作技术	4
§3 造型方法	11
1. 整模造型	11
2. 分模造型	13
3. 拆砂造型	14
4. 活块模造型	14
5. 三箱造型	15
6. 刮板造型	16
7. 机器造型	17
§4 造型芯	18
1. 型芯的技术要求	18
2. 用型芯盒造型芯	19
3. 用刮板造型芯	20
§5 铸铁的熔化与浇注	21
1. 炉料	21
2. 冲天炉的构造和熔化	22
3. 搅炉的构造和熔化特点	23
4. 浇注	23
§6 铸件的落砂、清理及主要缺陷	26
1. 手工落砂和清理	26
2. 铸件的主要缺陷及其产生原因	26
第二章 木模	29

§1	木材	29
§2	木模设计要点	30
1.	分型面	30
2.	加工余量	31
3.	收缩量	31
4.	起模斜度	31
5.	孔的铸造	31
§3	制造木模所用的工具及设备	32
1.	量具	32
2.	手工刀具	33
3.	木工车床	34
§4	木模和型芯盒的制造	36
1.	木模的制造	36
2.	型芯盒的制造	38
<b>第三章</b>	<b>锻压</b>	41
§1	金属的加热	41
1.	加热的目的和锻造温度范围	41
2.	手锻炉及其操作	42
§2	手工自由锻	43
1.	手工锻工具	44
2.	拿钳和打锤的方法	45
3.	手工锻的基本操作	46
4.	典型工件锻造过程示例	53
§3	机器自由锻	55
1.	机锻设备及工具	55
2.	机锻的基本操作	57
3.	机锻的安全技术	57

§4 胎模	62
1. 胎模	62
2. 操作过程	62
§5 热板冲压	63
1. 冲床	63
2. 冲模	64
3. 冲压基本工序	65
第四章 焊接	68
§1 手工电弧焊	68
1. 手工电弧焊的设备和工具	68
2. 电焊条	70
3. 焊接夹头和坡口	71
4. 焊接的空间位置	72
5. 焊接规范	73
6. 操作技术	74
7. 平焊对接步骤	75
8. 安全技术	76
9. 常见的焊接缺陷	77
§2 气焊和切割	78
1. 气焊设备	78
2. 气焊火焰	81
3. 操作技术	82
4. 氧气切割（气割）	83
5. 安全技术	84
§3 电阻焊	85
1. 点焊	85
2. 对焊	86

3. 安全技术	88
<b>第五章 手工量具</b>	<b>89</b>
1. 钢尺	89
2. 卡尺	90
3. 游标卡尺	90
4. 千分尺(分厘卡)	92
<b>第六章 钳工和钻工</b>	<b>94</b>
§1 钳工工作台和虎钳	94
1. 钳工工作台	94
2. 虎钳	95
§2 划线	95
1. 划线工具及其用法	96
2. 划线基准	99
3. 立体划线步骤	99
4. 划线操作时应注意事项	100
§3 铣削	101
1. 铣削工具及其使用方法	101
2. 铣削方法和铣平面步骤	102
3. 铣削操作时应注意事项	103
§4 锯切	104
1. 手锯的构造	104
2. 锯切的步骤和方法	105
§5 錾削	107
1. 錾刀 及其使用方法	107
2. 錾平面的步骤和方法	109
3. 錾削操作时应注意事项	110
§6 钻孔和铰孔	110

1. 台式钻床	111
2. 麻花钻	111
3. 在台式钻床上钻孔	113
4. 在立式钻床上钻孔的特点	114
5. 钻孔操作时应注意事项	114
6. 铰孔和铰孔	115
 §7 攻丝和套扣	 117
1. 攻丝	117
2. 套扣	118
 §8 刮削	 120
1. 刮刀及其用法	120
2. 刮削质量的检验	121
3. 平面刮削	122
4. 曲面刮削	123
第七章 车工	123
 §1 车床	 123
 §2 车刀及其安装	 128
1. 切削部分的形状和角度	129
2. 车刀刀磨	129
3. 车刀的安装	131
 §3 工件的安装及其所用附件	 132
1. 用顶尖安装工件	132
2. 用三爪卡盘安装工件	135
3. 用四爪卡盘安装工件	137
4. 用其他附件安装工件	137
 §4 基本车削方法	 139
1. 车外圆	139

2. 车端面和台阶	142
3. 切槽和切断	143
4. 钻孔和镗孔	145
5. 车螺纹	147
第八章 刨工、铣工和磨工	151
§1 刨工	151
1. 牛头刨床	151
2. 刨削基本工作	155
§2 铣	158
1. 铣床	158
2 分度头	160
3. 铣削的基本方法	162
§3 磨工	168
1. 外圆磨床	169
2. 砂轮	170
3. 磨外圆	170
附录：切削加工的一般工作步骤和安全技术	171

# 第一章 鑄工

鑄工就是将液体金属浇注到铸型中，待冷却凝固后，以获得铸件的生产方法。铸件一般是作为零件的毛坯，经过切削加工后才能成为零件。

制造铸型（简称造型）是鑄工的主要工序。造型常用的材料是型砂，用型砂制成的铸型叫砂型。

图1~1为轴承铸件的生产过程。造好的砂型是由上砂型和下砂型组成。其中包括型腔、浇口等部分。型腔是形成铸件形状的空腔。它是在起模以后获得的。浇口是引导液体金属进入型腔的通道。

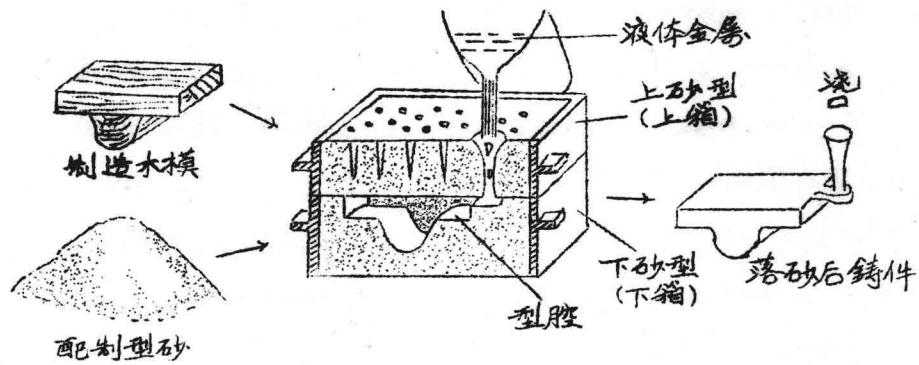


图1~1 轴承铸件的生产过程

## 1. 型 砂

型砂是由新砂、旧砂、粘土和水泥拌而成。为使铸件表面光洁，有时还加入少量煤粉。新砂是指从自然界采掘出来的砂子，其中常含有少量的粘土。旧砂是指使用过一次以后的型砂，由于它曾与高温液体金属接触过，所以其性能有所降低，因此常需加入一定量的新砂，重新混合配制才能使用。

型砂组成物要有一定的比例以保证一定的性能。这个比例

随铸件的金属种类和铸件大小而有所不同。小型铸铁件用的型砂的比例是：新砂2~20%，旧砂98~80%，粘土8~10%，水4~8%，煤粉2~5%。比例不合格的型砂会使铸件产生气孔，成为废品。例如水分过多，在浇注时型腔里的气体和过多的水蒸气将无法透过型砂排除型外，也就是型砂的透气性不好，这样铸件便会有气孔。又如水分过少，粘土吸水不够，粘结性能差，型砂强度就会降低。可见透气性和强度是型砂的主要性能。

在小型铸工车间里，配制型砂最简便的方法是在旧砂中加入一定量的水、新砂和粘土，用砂铲混合堆积，停发一段时间，然后过筛去除碎铁和砂团。

有时亦采用混砂机配砂。此时，将新砂、粘土和筛除了铁豆等的旧砂一齐放入混砂机中，先干混，然后加一定量的水进行湿混，经过10分钟左右便可搅拌均匀。图1~2是最常用的碾轮式混砂机。它是由碾盘、两个碾轮及两块刮板等主要部件组成。碾轮和碾盘之间有一定间隙。开动时，碾轮一方面绕轴心自转，另一方面和刮板一起绕中心轴旋转。碾轮的主要作用是搓动型砂，使其混拌均匀。刮板的主要作用是翻动型砂，使分散的型砂集中于碾轮下。

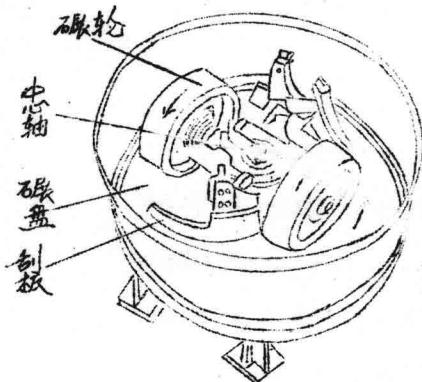


图1~2 碾轮式混砂机



图1~3 手捏法检验型砂

配好的型砂可用最简单的手捏法来检验其性能。一般合格的型砂其检验结果如图1~3所示。

### 复习题

1. 试解释下列名词：型砂，砂型，新砂，旧砂，混砂，配砂。它们之间有何区别？
2. 型砂由哪些材料混炼而成？它应该有怎样的性能？
3. 为什么型砂反复使用以后，它的性能会降低？回用旧砂有什么意义？
4. 试述型砂的配制工艺过程。
5. 如何使用手捏法来判断型砂的性能是否合乎要求？

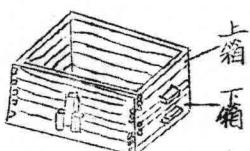
### §2 造型的基本操作

造型方法虽然很多，但是每种造型方法大都包括捧砂、起模、修型、合箱等工序。本节大体按一般的造型顺序，将基本工序中的主要操作技术，尤其是初学时最需要的或容易疏忽的，介绍于后。至于各种造型方法过程，将在§3分别介绍。

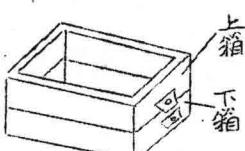
#### 1. 造型工具及辅具

图1~4、1~5、1~6所示为砂箱、造型工具、修型工具。

可拆式砂箱



无档砂箱



有档砂箱

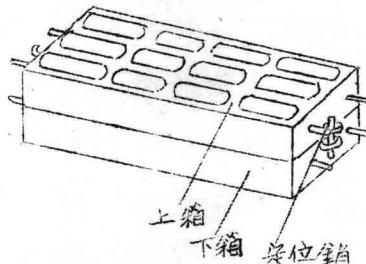


图1~4 砂箱

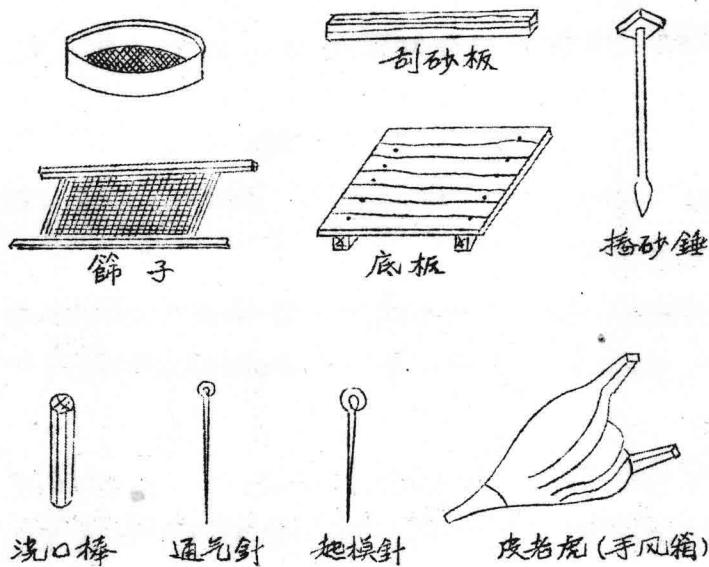


图 1-5 造型工具

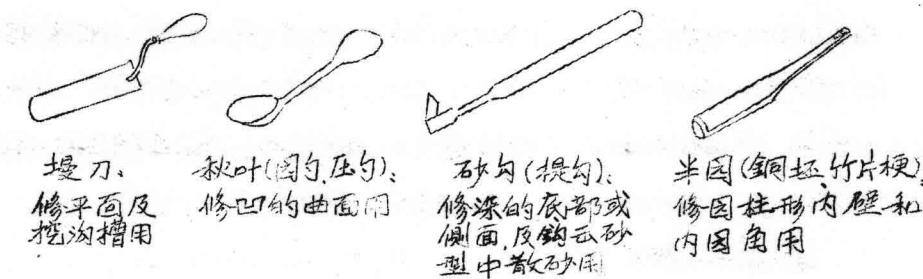


图 1-6 修型工具

## 2. 造型的基本操作技术

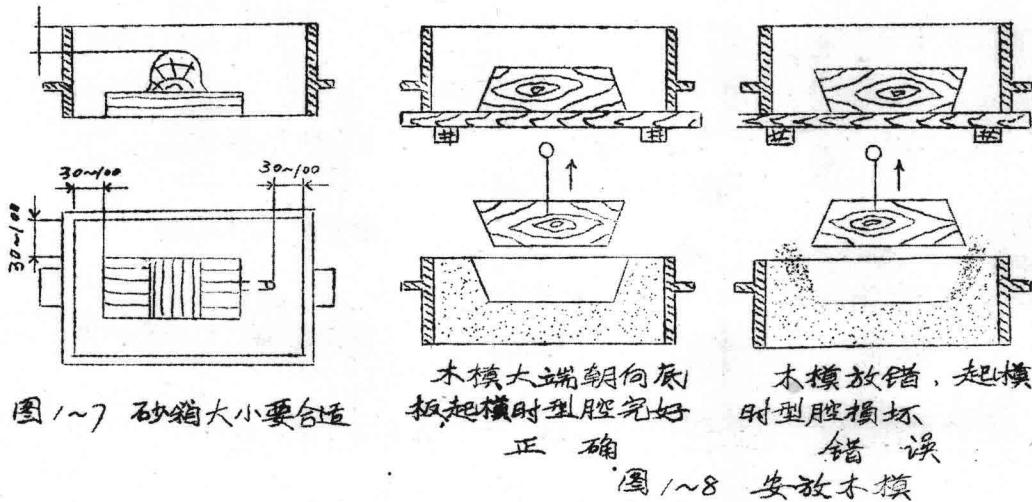
### 造型前准备工作

(1) 准备造型工具，选择平直的底板和大小适当的砂箱（图 1-7）。砂箱太大，浪费型砂和人工。太小则木模周围的型砂松不紧，并且在浇注时液体金属容易从分型面（即上半砂型和下半砂型的交界面）流失。

(2) 擦净木模，以免因造型时型砂粘在木模上，使起模时

坏型腔。

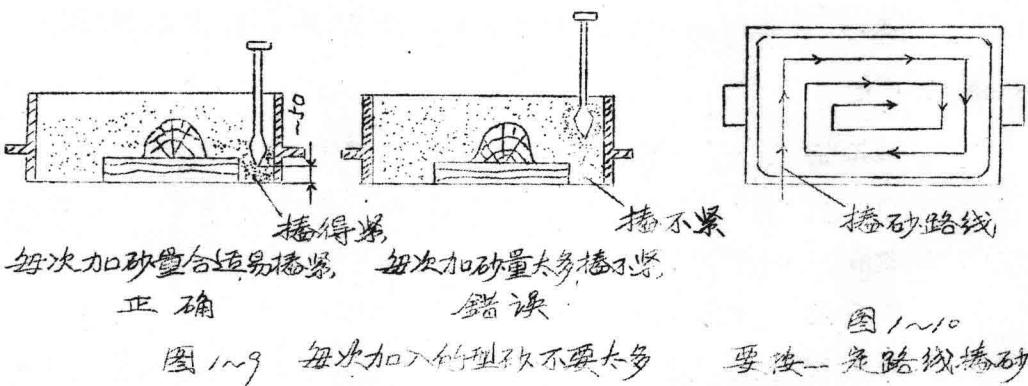
(3) 安放木模，注意木模斜度的方向，不要放错(图1~8)。



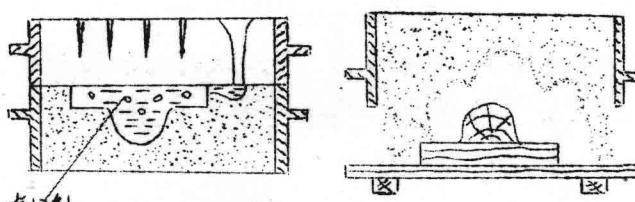
### 捧砂

(1) 捧砂时必须分次加入型砂。每次加得要适当，过多捧不紧，过少浪费工时(图1~9)。第一次加砂时须用手将木模周围的型砂接紧，以免木模在砂箱内的位置移动。然后用捧砂铲的尖头分次捧紧，最后改用捧砂铲的平头捧紧型砂的最上层。

(2) 捧砂应按一定的路线进行，如图1~10所示。切不可东一下西一下地乱捧，以免各部分松紧不一。



(3) 撒砂用力大小应该适当，砂型松紧适度如图1~11所示。同一砂型的各部分的松紧度应有所不同，如图1~12所示。



撒砂用力太大，砂型太紧。  
浇注时型腔内气体跑不出。  
撒砂用力太小砂型太松易塌箱。

图1~11 撒砂用力大小要适当

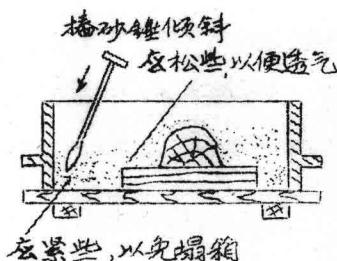
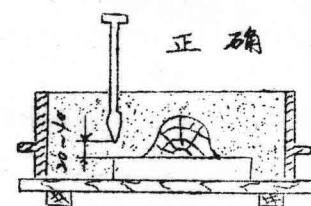
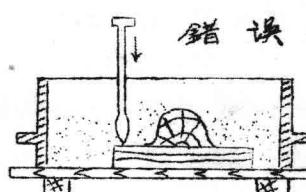


图1~12  
砂型各部分松紧度不同

(4) 撒砂时应避免撒砂锤撞及木模（图1~13）。



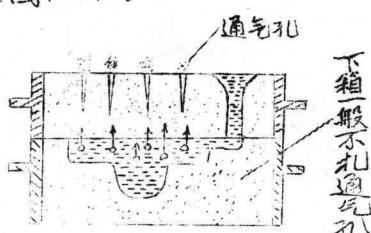
撒砂锤与木模相距  
20~40厘米。



撒砂锤撞及木模，  
木模损坏。

图1~13 撒砂锤不要撞及木模

扎通气孔 除了保证型砂有良好透气性外，还要在已撒紧和刮平的型砂上，用直径2~3毫米的通气针扎些通气孔，以便浇注时气体易于逸出，如图1~14所示。通气孔要垂直而且均匀分布（图1~15）。



上箱要扎通气孔，便于气体逸出  
下箱一般不扎通气孔

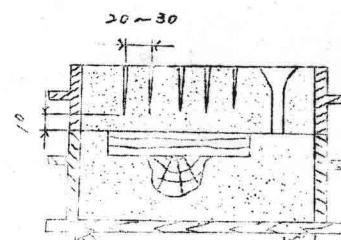
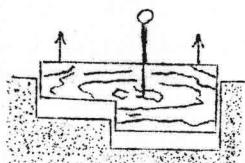


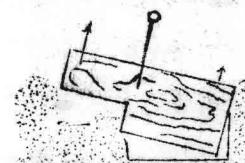
图1~15  
通气孔要均匀的深入型砂

**起模** 起模前要用水笔沾些水，刷在木模周围的型砂上，以增加这部分型沙的强度，防止起模时损坏。但沾水不可过多，应一刷而过，以免浇注时产生过多的水汽，从而使铸件产生气孔缺陷。

**起模针位置** 要尽量与木模的重心线重合（图1~16）。起模前，要用小锤轻敲打起模针的下部，使木模松动，便于起模。如图1~17所示。

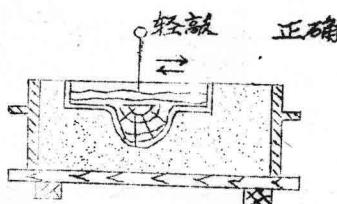


起模针与木模重心线重合，起模平直，型腔完好  
正 确

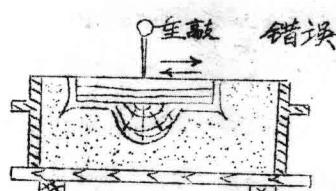


起模针离木模重心线太远，起模倾斜，碰坏型腔  
错 误

图1~16 起模针的位置要尽可能与重心线符合

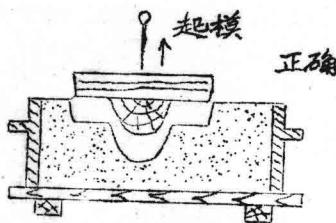


轻敲打使木模松动

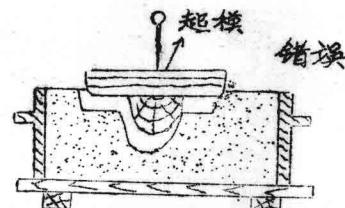


重敲打使型腔尺寸过大和开裂

图1~17 松动木模要轻



垂直提起木模，型腔完好



起模偏斜，碰坏型腔

图1~18 起模方向要垂直

起模开始时先用小锤轻敲起模针，使粘在木模上的型砂脱落。然后慢慢地将木模垂直提起，待木模即将全部起出时，快速取云，而且不能偏斜和摆动（图 1~18）。

开浇口 浇口包括外浇口、直浇道、横浇道和内浇口（图 1~19）。某些简单的小铸件可以不用横浇道，由直浇道直通内浇口。

外浇口常为漏斗形。其内壁应光洁，转折处应以圆弧过渡。

直浇道一般制成长圆锥形，上大下小，以便造型时易于拔云浇道棒。

横浇道的截面形状多为梯形，一般均应开在上砂型。横浇道的方向多于内交口成正交。

内浇口的截面形状多为扁方形或浅半圆形。内浇口的截面大小必须适当。在接近型腔处要近些，以便去除浇口方便，而又不会损坏铸件（图 1~20）。

为了防止液体金属冲毁型芯，内浇口不应该正对型芯（图 1~21）。铸件愈大时，内浇口的数量应愈多，一般小铸件的内浇口只要 1~2 个即可。

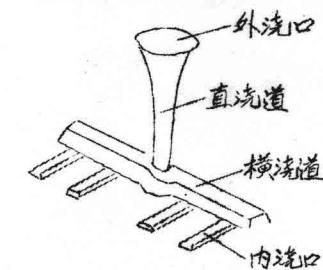


图 1~19 浇口

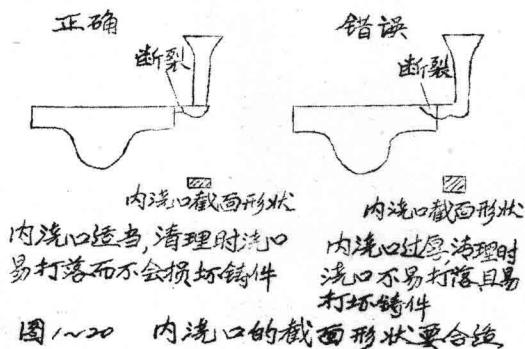
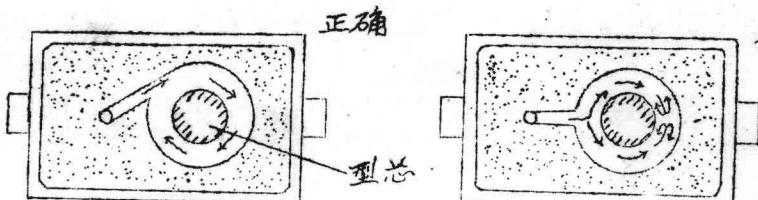


图 1~20 内浇口的截面形状要合适



内浇口开在切线方向这样液体金属进入平稳，不致冲毁型芯

内浇口位置不对，液体金属易冲毁型芯

图 1~21 内浇口开设位置

**修型** 起模后，型腔如有损坏，必须用修型工具进行修补（图1~22, 1~23, 1~24）。修型应根据型腔形状和损坏程度，正确使用各种修型工具。

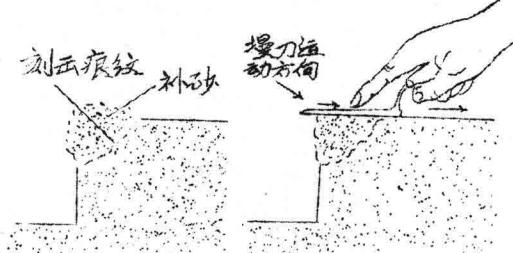


图1~22 用墁刀修补大破损面

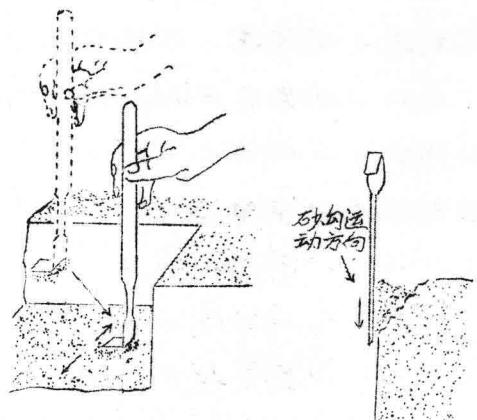


图1~23 用砂勾半圆等修补型的内面

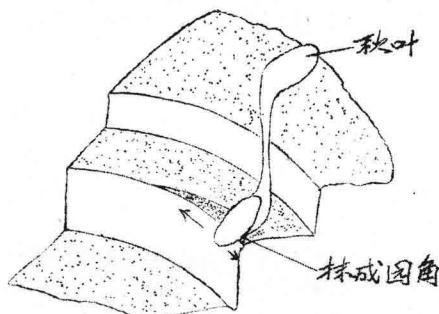
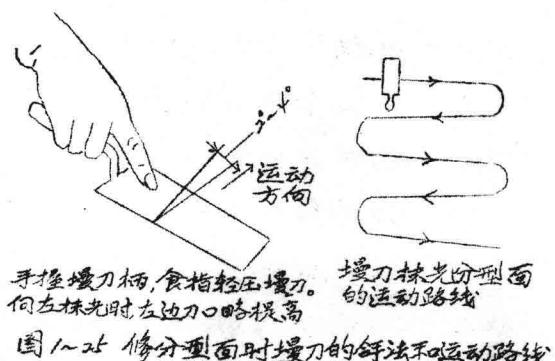


图1~24 用秋叶修圆角



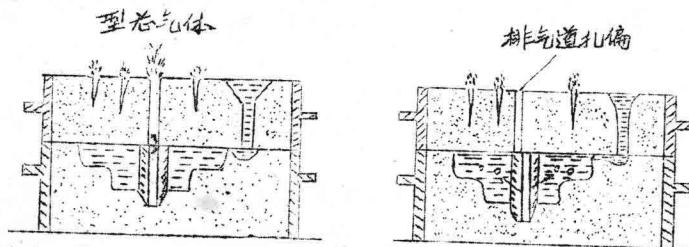
修分型面时要用墁刀，墁刀的舒法和运动路线如图1~25所示。

如果型腔损坏较大，可将木模重新放入型腔进行修补，然后再取出。

**合箱** 合箱是造型的最后一道工序，它对砂型的质量起着

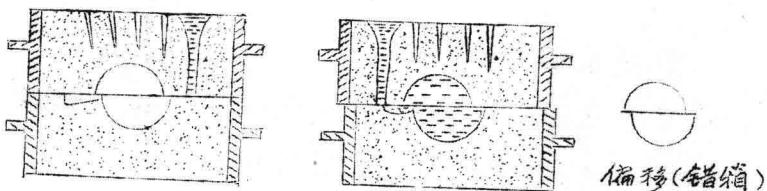
重要的作用。合箱前应仔细检查砂型有无损坏、有无散砂、浇口是否修光等。

如果要下型芯，应先检查型芯是否烘干，有无破损以及通气孔是否堵塞等。型芯在砂型中的位置应该准确稳固，以免影响铸件准确度，并避免浇注时被液体金属冲偏。装配时应使型芯通气孔与铸型上的排气道对准，这样在浇注时型芯中的气体便能顺利的排出型外（图1~26）。



型芯位置准确稳固，通气孔通至型外，浇注时型芯的气体顺利排除  
型芯通气孔与型外不相通，浇注时型芯的气体排不出  
正 确 错 误

图1~26 型芯通气孔应通到型外



合箱时上箱左右扣反或直浇口对不上内浇口，液体金属浇不进  
上下箱未对正 铸件偏移

图1~27 合箱时扣反和偏移

合箱时上箱与下箱要对准，以免铸件产生偏移（错箱）或浇不进液体金属（图1~27）。如果砂箱的定位销孔间太松动或泥芯（即造型时做出的上下箱对准线）损坏，都容易使上下箱产生错移，造成废品。

合箱后最好用纸或木条盖住浇口，以防止砂或杂物掉入浇