



火車上云霄

楊露著

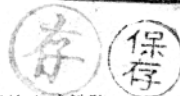
少年兒童出版社

PDG

718.5

556

内 容 提 要



火車上云霄，誰也沒聽說過，可是真有那麼件事。我國新建的寶成鐵路，沿綫都是高聳入雲的大山和波濤涵湧的河流，當火車在雲煙繚繞的叢山峻嶺上盤旋的時候，坐在車中的旅客真有騰雲駕霧的感覺。寶成鐵路沿綫從古到今有過許多故事，可是怎麼及得上今天工人階級征服懸崖陡壁，用艱巨的勞動和驚人的戰鬥所寫下的詩篇壯麗呢！不信的話，請你看書吧！

火 車 上 云 霄

楊 露著 陳芝儀等繪圖 馬如臻裝幀

少 年 兒 童 出 版 社 出 版

(上海延安西路1538號)

上海市書刊出版業營業許可証出014號

上海新華印刷廠印刷 新華書店上海發行所總經售

書號：計0036 (高) 開本787×1092 1/28 印張15/7 字數27000

1937年6月第1版 1957年6月第1次印刷 印數1—7000

統一書號：R10024·1566

定價：0.15 元

目 錄

愉快的旅行	1
1 火車北去	2
2 美丽的平原	3
3 过李百故乡	5
4 越过劍門山	6
5 新生的山村	8
6 紅軍走过的地方	10
7 天險明月峽	12
8 川陝門戶阳平关	13
9 大巴山下	15
10 嘉陵江，你應該为幸福之路歌唱	17
11 神仙难过手攀岩	21
12 南北接軌点	25
13 螞蟥山搬家	27
14 琵琶岩	28
15 橫渡灵官峽	30
16 古鳳州新面貌	32
17 风雪过秦嶺	34
18 “宝鷄”叫了	43
19 幸福的起点	45

愉快的旅行

宝成铁路是我国新建的一条铁路，人们亲切地称它为幸福之路。它全长 668 公里，起点在陕西宝鸡，终点在四川成都，沟通陕西、甘肃和四川三省。它要越过高入云霄的丛山峻岭和险仄的深谷，它要跨过无数纵横交叉的河流，还要穿过许多弯弯曲曲的隧洞（它所穿过的隧洞和桥梁共长一百多公里），这真是一条不平凡的铁路。单是开挖和填筑的石头和泥土，如果堆成一公尺高、一公尺宽的堤坝，就可以绕地球赤道 1.8 周。这样伟大而艰巨的工程，在中国是空前的。

宝成铁路是祖国一条重要的脉搏，它沟通了我国西南和西北的交通，它北接陇海铁路，南接成渝铁路。从这里可以乘火车直达祖国的心脏——北京，也可以转乘津浦路或粤汉路火车，到我国华东沿海和两广一带。兰新铁路通车后，还可以乘火车经乌鲁木齐到苏联莫斯科去。宝成铁路，它把天府之国——四川和全国各地联结起来了，它会给西南和西北人民带来巨大的繁荣和幸福。

宝成铁路南北两段已经接轨，1957 年 4 月 1 日起，成都至宝鸡间的火车已经通了。我有机会乘火车从成都到宝鸡，在沿路作了一次旅行，真使我感到莫大的幸福和愉快。宝成铁路极大部分盘绕在云烟缭绕的丛山峻岭之间，火车驶过，好象在云霄里行动。现在我就把坐火车上云霄的愉快感觉，和那些给我印象特别深刻的故事告诉大家。

1 列車北去

午后四點鐘，我來到了成都車站。一種親切的感觉馬上在我頭腦里閃現出來：四年前，1952年7月1日，慶祝成渝鐵路通車的時候，也是寶成鐵路舉行開工典禮的日子，在這兒，我親眼見到寶成鐵路第一次破土。今天，就在這兒，我要坐着火車在寶成鐵路上旅行了。這是多么令人興奮的事啊！

在這寬闊的站場上，我再也找不到原來第一次動土的地方。這兒出現了一排排紅色的樓房和倉庫，它們象樹林一樣密密麻麻地圍繞在車站周圍。我走進月台，看見一座新修的幾十公尺長的风雨棚。連接站台中間將要造一座7公尺高、20公尺長、跨過四股軌道的天橋，便于上下車旅客的來往。

在通往貨站的公路上，穿梭似的奔馳着汽車、人力車、板板車，忙碌地載運着各種物資。車站上還有堆得象小山一樣的糧食、土特產和各種藥材，將運到全國各地去。一群搬運工人正忙碌地裝卸貨物。一位貨運員指着東邊對我說：“那就是我們正在修建中的最大的貨站，建成後，可以容納150個車廂同時裝卸貨物，每天運出兩萬噸貨物。我們還要修一個16股軌道的調車場；成都將成為西南最大的一個車站啦！”

成都是一座有二千多年歷史的古城。解放後幾年來，它經歷着多么巨大的變化。成渝鐵路通車後，工業建設需要的機器

材料运进来了，市街的房屋象雨后春笋般地增长，幽美如画的名胜古迹武侯祠、杜甫草堂、望江楼等建筑修葺得更加秀丽了。郊外的学校和工厂，也象鲜花一样开放在古城的原野上。西南最大的机制砖瓦厂、肉类加工厂、现代化的成都刀具厂和其他的大工厂，都陆续在这里出现。古城愈来愈年轻了。

“嘟！嘟！”火车发出了几声长鸣，好象高兴地尖叫着“我要出发了。”我坐在车厢里，车身徐徐地向前蠕动，不一会，列车就向北飞快地奔跑起来了。

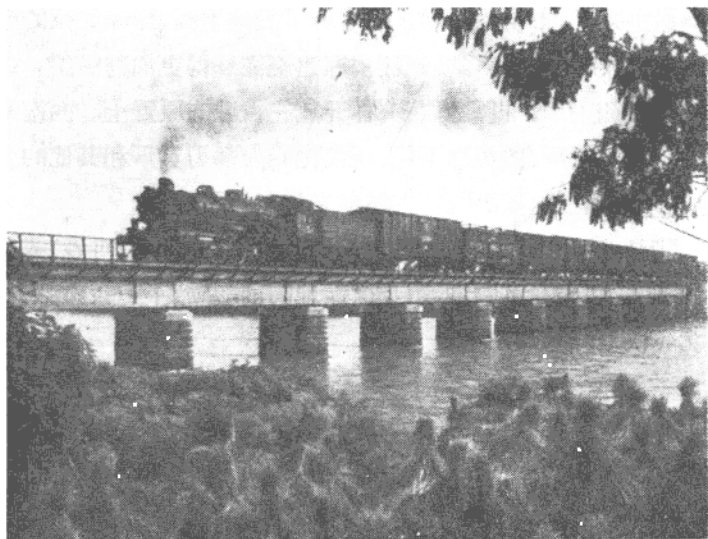
2 美丽的平原

沃野千里的成都平原，象一片没有止境的绿色海洋，滚动着波浪，一直延伸到遙远的天边。

这个号称“天府之国”的成都平原，一年四季都披着绿装，每亩地每年平均产量1,200—1,300斤，单是温江专区，每年产粮40亿斤。所以人们也把这里称为“陆地海洋”，祖国的“粮仓”。

解放后七年，这几年来年丰收。每年从四川运出大量的粮食供祖国各地人民食用，而且还支援兄弟国家。1956年，我国支援埃及人民7,000吨胡豆，有些就是从这儿运去的。

车到绵阳车站，正是万家灯火的时候，在暮色中，还可以清楚地看到这座古城的庞大面貌。涪江和安昌江象两条白色的带子，缠绕着黑压压的城垣。从车站直通城里的公路两旁，耸立着



列車通过川西平原上的大桥

新华社記者游云谷攝

象叢林般的楼房。这儿是四川北部的重要城鎮，也是自古以来的交通要道。这儿水路可以从涪江經嘉陵江直通重庆，陆路可以經江油、广元进入陝西、甘肃。宝成铁路修建后，这儿的工业逐渐发展起来，西南最大的繅絲厂正在建設中，規模巨大的榨油厂，每年榨出的油可供几十万人食用……

綿阳是个物产丰富的地方。除了粮食外，还出产 400 多种药材。著名的麦冬、白芍、附片、党参、天麻等，不仅暢銷国内，而且还出口，运到南洋群島去。

过去这儿的药材运不出去，很多农民只好把它当柴烧。现在呢？药材可以换工业品或日用品了。去年有个合作社卖了药材，就新添购 200 多部双铧犁和一千多斤化学肥料。过去这里的人不容易吃到盐，煤也贵；现在从自流井运来了又白又细的精盐，几百里外的永川、隆昌等煤矿的煤也能源源而来了，许多工厂都在这里开办起来了。

3 过李白故乡

火车沿着涪江飞跑，起伏的小丘象无数绿色的小岛，浮现在广大无边的平原上。一阶阶的水梯田象千万块镜子，在翠绿色的山丘上闪亮发光。涪江对岸有一片青翠的丛林，绿竹林中，闪出一道耀眼的红墙。

一位老大爷指点着告诉我说：“看！那就是李白的祠堂。”“喔！这就是我国伟大诗人李白的故乡啊！”我想起了诗人形容这一带道路艰难的诗句：“蜀道之难，难于上青天”。而今天，我却坐着火车路过诗人的故乡。

老人笑嘻嘻摸着他的胡子对我说：“说来已是一千二百多年前的事了，李白才五岁就随他父亲从陇西移到彰明县青莲乡来居住。二十多岁才出四川外游。李白小时候每天到远离青莲乡的大小匡山上去读书。那时候没有什么交通工具，他在山高路陡的羊肠小道上往返走几十里。李白感到道路难行，他就幻想制

造一种交通工具，可以騎着它漫游天下。后来，他自己制造了一匹竹馬，騎着他，往返奔跑。著名的‘李白讀書台’古迹就在大小匡山上哩！”

“現在青蓮乡还有李白的遺迹嗎？”我趁便問他。

“李白故居‘隴西院’还在。門前石壁上还刻有李白的事迹。李白和他妹妹李月圓的衣冠墓就在那所房子旁边。因为李白做过青蓮居士，所以这里称青蓮乡。”他接着說：“这里的人，无论男女老少，没有一个不曉得李白的生平和名字的。这儿的小孩也没有一个不知道李白騎竹馬的故事的。天宝山的农民，世代代都以‘太白’和他的妹妹‘月圓’的名字来称呼他們的村庄。”

人們世代代夢想的美丽願望，經過了一千多年，今天，火車开到詩人的故乡来了，“鉄馬”代替了“竹馬”。

他越談越高兴，后来眯起了眼睛感叹地說：“要是李白今天能够重游蜀道的話，就要修改他的詩句了。”

“是啊！今天的工人階級已經創造了新的詩句：‘鉄路联川陝，蜀道从此不再难。’”我点点头笑着說。

当日李白走过的山崗上，如今探勘隊員在辛苦的跋涉中。詩人的故乡啊！我們要用美丽的图画和动人的詩句来贊頌你！

4 越过劍門山

火車一出江油，再也看不到平原了。眼前，尽是峭壁千丈的

高山，深不見底的峽谷。筆直的“劍門十二峰”象一把把利劍插入云霄，远远望去，不知是山是云。

火車象穿山甲似的一會兒穿進山腹里去，一會兒又盤旋在懸岩間，一會兒越過深山溝，一會兒出現在雲霧間，使人有些眼花撩亂。

劍門山，自古以來人們都稱它為“天險”。多少年來，曾經是擋住千軍萬馬前進的地方。據說一千三百多年前，三國時候，有個魏國大將，名叫鄧艾，帶領了幾十萬人馬去打蜀國，走到這裡被峭壁懸崖攔住，無法走過去，弄得官兵一齊哭了起來。沒有法子，鄧艾只得用氈子裹住身體滾下去，士兵只能用繩子捆著腰，攀著樹爬下去。

現在呢？鐵路象一條牢固的鋼繩緊緊地纏繞在山腰上，火車用兩個機車牽引著，出沒在千山萬壑之間。在山岩間，突然閃出一列耀眼的白色大字：“困難面前顯英雄，移山倒海是好漢”。這使我想起工人們怎樣用血汗和智慧征服劍門山的故事來。

那是1953年的秋天，劍門山剛開始修路，在這僅僅42公里長的山區，就要修12個大隧道，100多座橋梁，每公里填路基的土石方就有8萬多方，最多的要13萬多方，比京漢鐵路多一二十倍。

工人們把高山劈開，在懸崖上修隧道。站不住腳，就用繩索捆住自己的腰身，從懸崖上挂下來，象壁虎一樣貼在峭壁上，一錘一錘把山凿穿。這裡的石头真是比鐵還硬，鐵錘打上去，手都

震麻了，石头动也不动。凿成一二寸深的小孔，常常要折断几十根鋼钎。这样下去，眼看要完不成任务了。这时年輕工人甘朝华，想出用鋼钎蘸鹽巴水来打石头，果然效果很好，打起来，石头一下子就粉碎了。还有一位老石工，名叫任吉安，也創造了打石头的新方法，那就是在石头縫里同时插上几个鉄楔子，用大錘一打，石头就裂开了。工人們还用炸药炸掉半边山的石头。石头被工人們征服了。至今峭壁上还留下英雄們的豪語：

“决心磨爛石头，困难見我发愁。决心比石还硬，情緒比山还高。”

“逢山把路开，天險今何在？鉄路从此过，荒山幸福来。”

是的，就是这些英雄們把劍門山劈开了，讓火車通过去了。

5 新生的山村

火車在一个深山谷里停下来。这是馬角壩車站。这地方象一个雞蛋形的盆地，里面有无數小丘，外层是連綿不断的大山。天空好象是个盖子复在上面。車站就在盆地的边沿。

馬角壩在深山里不知已經躺了多少年！过去地图上找不到它的名字。以前这儿只有一百多間破房子，現在呢？已經成为一个中型車站了。紅色的站房，藍色的站台，綠色的山谷，襯托得十分美丽。

一排排整齐的房屋，从車站一直排到山脚下。靠山边的一块广坪上，鉄路子弟小学的小朋友們，正在愉快地游戏。走过車



农民到新开的供销社买东西

新华社记者孙思增摄

站对面的小河，就是馬角壩的市街。那里的房子大部分都是崭新的。百貨商店、合作社、理发厅、攝影社、邮电局、人民銀行，还有診療所、接生站等，真是样样都有。

站長告訴我說：“四川水泥厂正計劃在这儿修建，国营江油鉄矿也正在筹划开采。馬角壩的土特产由政府收購的已从10多种增加到80多种……这儿真是一个新兴的山村啊！”接着他还講了一个小故事：

“馬角壩附近有位李大媽，是誰都知道的。三年前她聽說這兒要修鐵路，就騰出房子給工人住，还把留給女兒陪嫁用的大樹料，拿出來支援鐵路建設呢。”

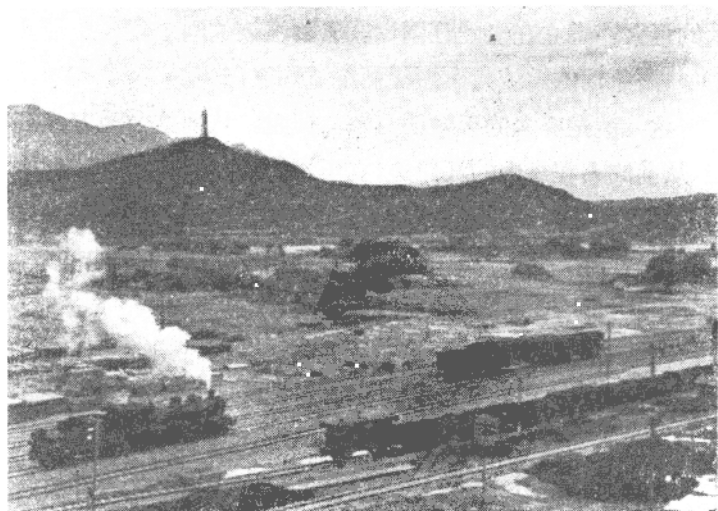
6 紅軍走過的地方

火車行駛在清白江畔，前面突然開朗起來，碧綠的河水奔流在峽谷間。起伏的丘陵隨着緩斜的山勢，象波浪一樣直伸到川陝邊境的廣元。

從廣元入陝西寧強縣，有拔海兩千多公尺的大巴山。鐵路綫正好要經過當年紅軍長征北上抗日走過的地方。在上寺鎮街頭，我親眼看到一塊大石碑，上面刻着“實現全國蘇維埃”的標語。在山區附近，我訪問了一位七十七歲的紅軍家屬郭大萬大爺。他告訴我說：

“那是1933年的春天，紅軍來到了劍門山區，老百姓象接待親人一樣歡迎他們。一天，在五顯廟里，紅軍召集了老百姓開大會，建立蘇維埃政權，推翻了地主、惡霸，分到了土地，我們第一次作了山區的主人。我的弟弟郭大炳還當選了村蘇維埃主席，侄兒郭源炳當選了游擊隊長。可是不久紅軍走了，反動派的黑暗統治，又象烏雲一樣籠罩着山區，我的弟弟和侄兒都先後被反動派殺害了。但是人們心裡沒有忘記紅軍，日夜盼望着紅軍回來。1949年全國解放，‘實現全國蘇維埃’願望已經實現了。”

当 1953 年，宝成铁路修到这里的时候，郭大爷第一个向村政府提出，要把自己在土改中分到的一亩多地，支援国家建设作为修路的路基。他还亲自到工地来帮着挑石、运土、打夯……干得比谁都强。他还动员他的老伴、孙儿给铁路工人送水、送茶。大家都亲切地称他“郭老爹”。要是谁跟他说一声“郭老爹，你年纪大了，休息吧！”他可不高兴了，白胡子翘得那么高，他会对你说：“这点苦算得了啥？我老弟和侄儿为了大家过好日子流过血，现在幸福的列车开来了，难道我老汉就不该为社会主义出点



广元车站运输忙

新华社记者孙忠增摄

力?”

后来，郭老爹当上了护路队的队员，他日夜保护着这里的铁路。

这个红军走过的地方，今天已成为新兴的土特产和日用品的集散地了。著名的大华纱厂和广元煤矿等正在这里扩建。

7 天險明月峽

火車到达一个奇怪的地方：几十丈高的絕壁，象两个猙獰高大的巨人，聳立在嘉陵江兩岸。嘉陵江被这两个巨人挤得象窄巷一样，急湍的水流发出短促而沉重的叹息声。

这儿就是有名的天險明月峽。据说，从前这个地方非常难走，从前的人在靠山的江岸边，立下木椿，作为人走的道路，称为“棧道”。现在呢？已经被筑路工人改变了面貌。火車唱着歌，沿着陡岩向前飞驰。滿山遍野新植的树木，代替了过去的荒凉。誰还会感到这儿是人所难行的天險呢？

当我正在惊叹火車穿越峭壁悬岩飞跑的时候，一位同行的工程师，告訴我工人們怎样在明月峽开路的故事。

他兴奋地講：“說来，真有点象神話，那是1954年的5月里，工人們在一个陡岩上，要炸开隧道的洞門。这个陡岩好象猫的鼻梁一样，岩上光秃秃的不長一根树木，陡岩下面就是滔滔的嘉陵江。誰敢上去开路呢？有一个青年工人，名叫樊朝汉，臉紅紅

的，身子長的挺結實，象頭小老虎。他站出來說：‘我先上去為同志們開路。’接着，他就打着赤膊，只穿一條襯褲，身上系了安全繩向陡岩上爬去。岩上只有一窩窩枯草，什麼也抓不穩。他一步接一步爬行着。背上的汗水直冒，眼睫毛都流濕了，但他不敢揩一揩，因為一鬆手，就會跌下江里去的。他的胸膛和腹部貼着陡壁，都被石頭划破了，淌着血，但他沒有停歇過一會兒。後來，終於爬到岩頂上去了。他把繩子扎在岩頂上以後，把自己身子挂下來，在山岩間打炮眼，裝炸藥，把陡岩炸出了可以站腳的地方，再讓其他的工人一個接一個地挨上去。這樣，才把貓鼻梁上的洞門開了出來。”

最後他補充說：“象樊朝漢一樣勇敢的工人很多，他們英勇地征服了明月峽。”

8 川陝門戶陽平關

陽平關是山區的古城，兩旁是巍峨的高山，中間是波濤滾滾的嘉陵江，形勢非常險要。這兒是四川和陝西省交通的門戶，從西到四川要翻過陡峻難行的摩天嶺和劍門山，北到甘肅要經過險要的陰平古道。自古以來，這地方就成為用兵必爭之地。傳說三國時候，諸葛亮借這里形勢險要，派大將趙子龍率領幾千人馬在此守關，打退了曹操十萬大軍。南岸的子龍山，山前有塊廣坪，據說是當年趙子龍調兵遣將的地方。現在已經興修起寬大



三国时代赵子龙鎮守的阳平关，現已成为貨物調运頻繁的車站。

新华社記者孙忠增攝

的站場了。誰还能想到这儿是古代的战場呢！

阳平关出产大量木耳、柿餅、花生、核桃和粮食。过去交通不便，农民过着貧苦的日子。有个乡人民代表刘連生，本来是一个貧农，在剛解放时村里开会，他不敢坐下去，因为他沒有一条好褲子。現在呢？一家人不仅縫了新棉襖，还制了新被盖。过去农民們卖掉一斗粮食，只能买到一斤鹽巴，現在可以买到30多斤鹽巴。过去卖掉一斤木耳只能換一尺布，現在可以換到七八尺布了。这里50多戶农民中，就有20多戶盖了新房子。現在阳平关的市街上，也有了人民銀行、百貨商店、供銷合作社和新华書店。

自从鐵路修通以后，阳平关已变成四川、陝西运输的樞紐，