

蘇聯叢刊

蘇聯的五年度計劃

下冊

世界書局印行



蘇聯叢刊

蘇聯的五年計劃

編著： 喆 人

主編： 大衆知識社

印行： 世界書局

版權所有
翻印必究

中華民國二十七年五月初版

蘇聯的五年計劃（下冊）

實價國幣一角八分

外埠酌加運費匯費

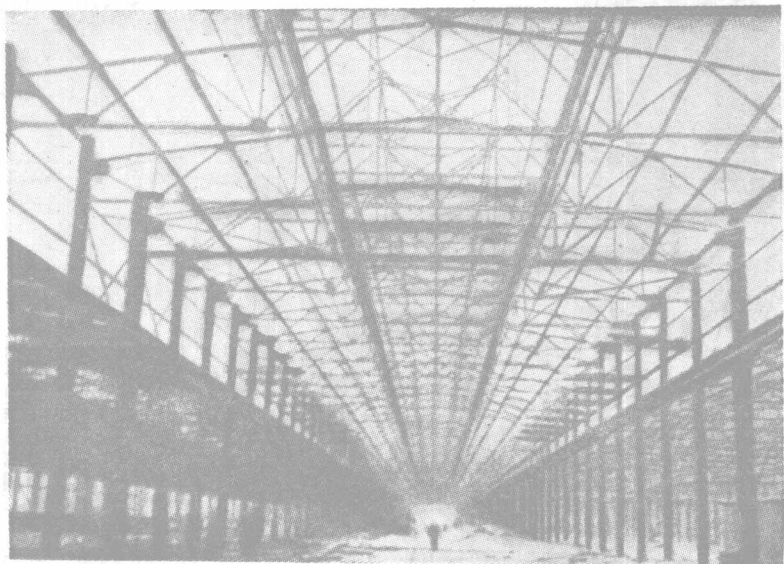
編著者 詰人

主編者 大衆知識社

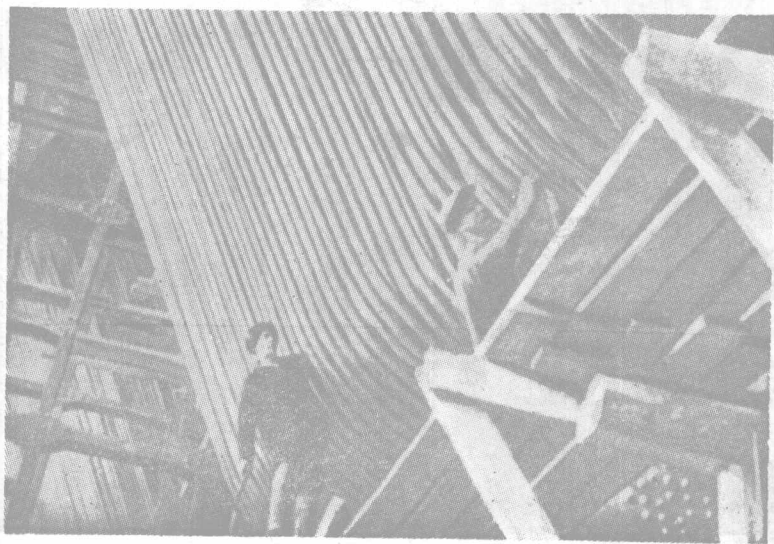
印刷者 世界書局

發行者 世界書局

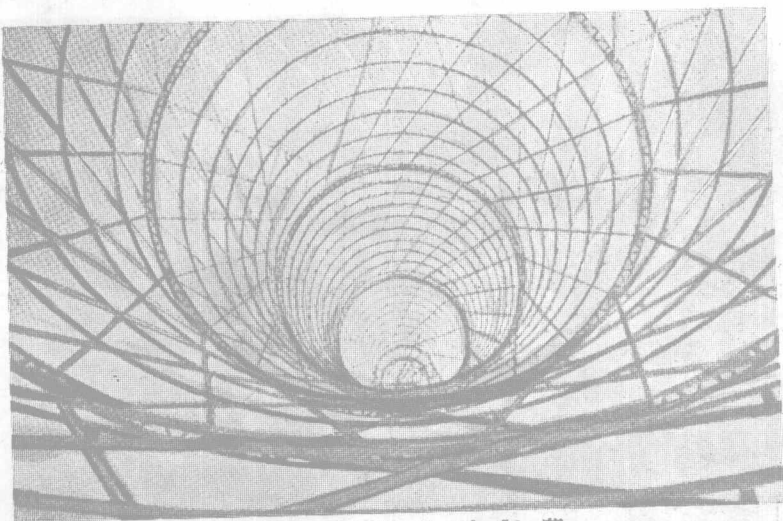
發行所 上海及各省 世界書局



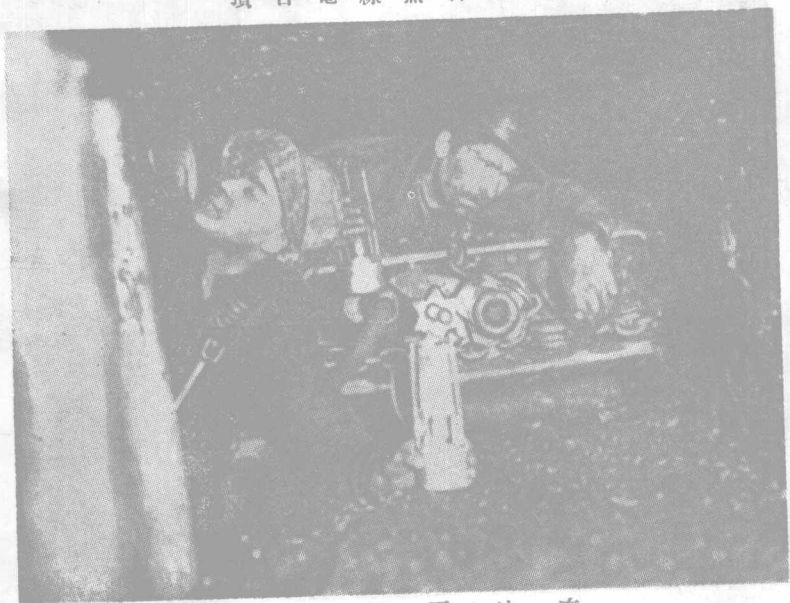
自 動 機 工 廠 全 景



裝 置 機 器

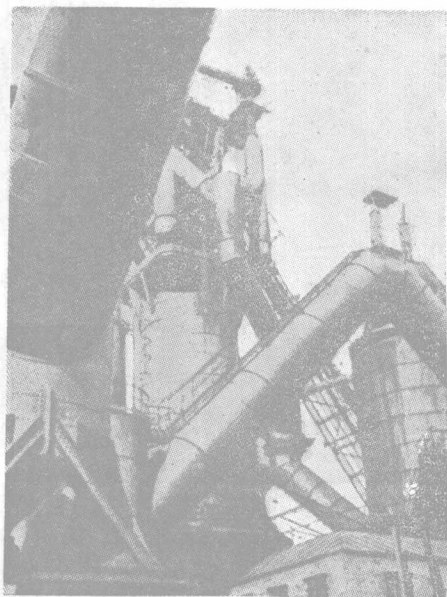


頂台電線無科斯莫

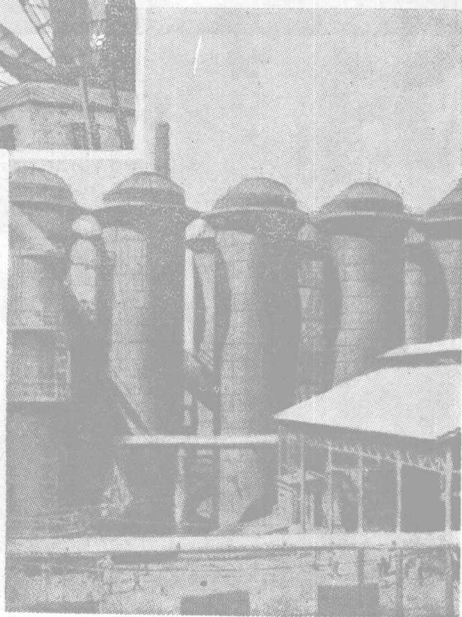


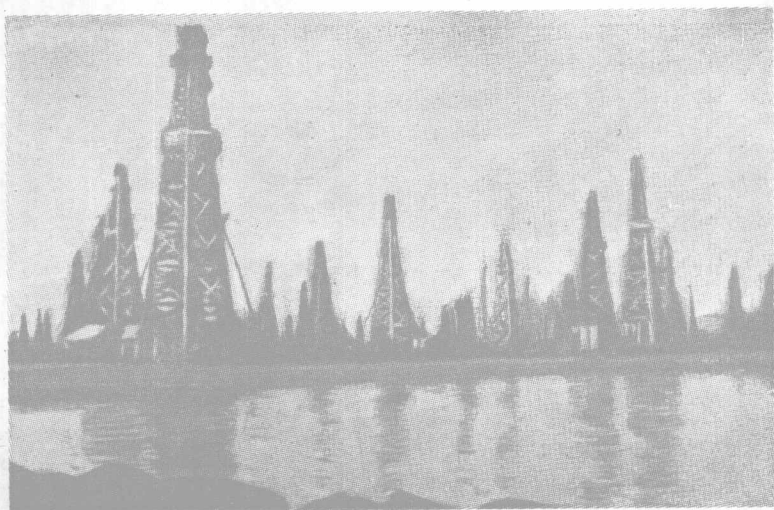
作工層下地在

鎔爐製造廠

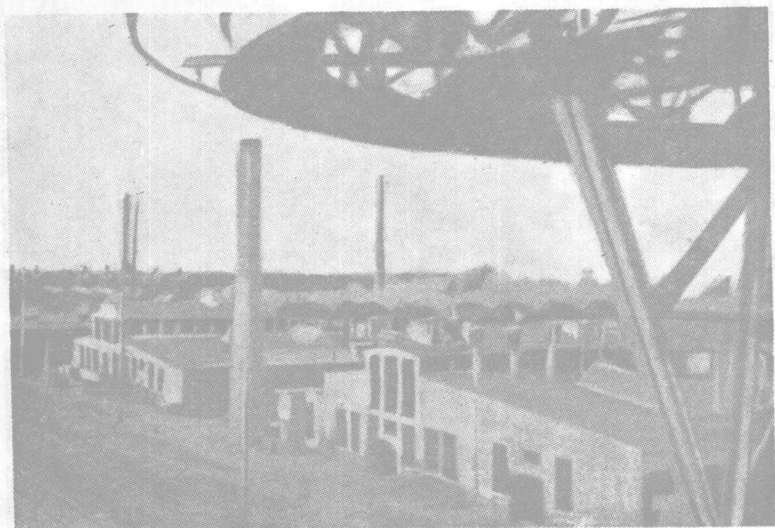


冶金廠鎔爐全景





巴庫噴油井之高櫓



農具製造廠

具體地說，煤的生產額，在一九三〇年度，預定石炭爲八千三百六十萬噸，骸炭九百四十萬噸，而實際的生產，石炭不過五千八百六十萬噸，骸炭六百八十萬噸，都沒有達到原定的統制數字。可是五年計劃預定最終年度煤的生產量，僅爲七千五百萬噸，而本年度——一九三一年度——已達九千五百萬噸，不僅是已經完成了五年計劃所預定的任務，而且於三年內超過了定額百分之二十。一九三二年度的計劃，預定石炭的產量爲九千萬噸，骸炭一千三百四十萬噸，並且改良石炭和骸炭的品質，所以一方面改善工人的生活狀況，在可能範圍內，減少季節勞動，以期增進各人的生產額。另一方面，則竭力改善採掘的方法，增加煤業的資本，對於採掘之機械化，尤其不遺餘力。

又據蘇聯當局的報告說：「……我們煤的生產量，爲戰前的兩倍，比去年——一九三〇年——增加百分之二一，已經超過法國的產額。法國原來是世界產煤的第四個國家，現在，只有英、美、德三國的煤產量，還在我們之上。而且我們計劃在一九三二年關於煤、泥炭、煤油，都將有增加。若從燃料生產的總量說，在去年，我們就超過了德國的產量。」

七、蘇聯煤油業的突飛猛進 蘇聯的煤油出產地，約有巴庫 (Baku)、巴統 (Batumi)、伊里基

以及中亞西亞等幾處。其中以巴庫的產油量爲最大，每年可產煤油二億二千五百萬桶，未到巴庫之前，即見油井林立，連綿數十基羅米突。巴庫煤油廠的油層，高低不一，高處入地二百餘米突，即可吸取煤油。最低處則深至三千米突。伊里基煤油廠的油層，則特別深厚，採取煤油量也最多，每一煤油井採取煤油的噸數不等，多則每日可取一百餘噸，少則不過三四十噸。每一個油井，可採取煤油五年至七年。從前開一油井，需工人十一名，而現在因社會主義競賽的結果，只需七個工人就可開一油井。因此，現在每噸煤油的成本費，可比舊時減低二分之一以上。

蘇聯政府鑑於煤油的產量逐年增加，特於巴庫和巴統之間，敷設一煤油輸送管，該管橫斷外高加索聯邦加斯比海而達黑海，管長一千一百二十三基羅米突，有邦浦打油站十三所，都備有三百六十四馬力的柴油機三架。此管的敷設費，計五千零十萬四千金羅布。每年可輸送煤油二百二十五萬五千噸，爲世界最長之煤油輸送管。蘇聯最大煤油提煉廠格絡茲訥（Grozny）的原料，即藉助於該輸送管由巴庫直接運來的。

蘇聯的煤油出現於世界市場，尙不到十年，然其發展的程度，已足與國際托辣斯尤其英國托

辣斯作劇烈之競爭。當這世界經濟恐慌尖銳化的時候，蘇聯煤油五年計劃的實行，已引起世界列強的注意，固不僅煤油業者的注意罷了。茲據統計，蘇聯該項計劃，自二年半前實行以來，確有極大的成效，蓋各國的煤油產額，逐年遞減，而蘇聯卻年有增加。茲表示如左：（單位千噸）

國 別	一 九 三 〇 年	一 九 三 一 年
美 國	八九八、〇〇〇	八五〇、二八〇
蘇 聯	一三六、四五〇	一六三、一七〇
委 內 瑞 拉	一三六、六七〇	一一八、七七〇
羅 馬 尼 亞	四一、六二四	四七、六〇〇
合 計	一、三六九、二九〇	一、四一九、二三〇

美國的煤油產額，一九二九年度，占全世界總額的百分之六七，一九三一年度則減至百分之六二，而蘇聯的產額，一九二九年度僅占全世界總額百分之六，而一九三一年，則激增至百分之十一（二千五百萬噸），一躍而為世界第二煤油生產國。至其輸出狀況，在英國方面，因與英、蘭托辣斯

劇烈競爭的結果，已獲得廣大的根據。其他在法意德諸國，也都占了相當的勢力。近在遠東方面活動的結果，已得在印度進出，並在滿洲開拓市場，且與日本訂立契約，大事傾銷，而北樺太的煤油交涉，亦在着手進行中。其伸漲力的鉅大，實爲可驚。茲把蘇聯去今兩年的上期之煤油輸出額，列表於左：（單位千桶）

類 別	本 年 上 期	去 年 上 期
指 發 油	九四三	七七三
燈 油	三四六	三三一
輕 油	三〇二	二〇〇
重 油	一、〇八五	九五五
原 油	六二	九八
其 他	九九	一一二
各 計	二、八四〇	二、四七二

看了上表，就可以知道蘇聯石炭工業發展的迅速。其中煤油的輸出額，在去年的上期爲二百

四十七萬桶，到了今年（一九三二年）的上期，竟達二百八十七萬桶之多，僅僅半年之間，牠的輸出額增加到四十萬桶，這種可驚的發展，實予世界煤油事業家以極大的威脅。美國煤油事業家，爲防止蘇聯煤油之世界的進出起見，曾提議於紐約召集第一次世界煤油限止會議，但因蘇聯之不允協定，終歸失敗。

蘇聯煤油的產額，已占了全世界的第二位，而從前預定在遠東中俄邊境烏蘇里河口的伯力所建造的那個大規模的煤油提煉廠，現在業已建築告竣，不日將開始製煉北薩加林——卽庫葉島——出產的煤油了。該廠的規模，非常宏大，全部的價值，約在二千萬金羅布以上，每年可提煉煤油三十五萬噸。蘇聯之所以計劃建設伯力的大規模煤油提煉廠，其目的在侵佔遠東的煤油市場，不僅將蘇聯的煤油，競銷於中國全部，且將推銷至南洋羣島、高麗及日本各地，故美、日之投資於煤油事業者，現已對於蘇聯上項計劃的實現，引起了牠們極端的憂慮。

最近，蘇聯政府在烏爾山和裏海間的思巴地方，又發現了一處極大的煤油田，據稱，該處的煤油蘊藏量，約有二億五千萬噸，蘇聯當局正在計劃開採。

又蘇聯第二屆煤業五年計劃，將於一九三二年開始，預定於一九三七年完成：

煤——由一九三二年的九千萬噸，增至二億九千萬噸；

煤油——由一九三二年的三千五百噸，增加到二倍半乃至三倍。

蘇聯這個計劃實現之後，世界的煤油市場，將大受其影響。不但歐洲各國的煤油業將爲其傾銷政策所壓倒，即素握煤油業牛耳的美國，恐亦不免爲其所推倒。

八、一九三二年度主要工業的統制數字 一國的工業化，端賴於充足金屬要求的冶金工業之發展。在五年計劃，除努力開發燃料資源外，對於冶金業的發展，尤爲特別注意。茲將一九三二年度工業的統制數字，分述於左：

國營工業總生產額的增大，預定爲百分之三六。——即五年計劃四年完成，整個的工業生產額，已超過戰前的四倍。——其中生產手段的生產工業部門之發展率爲百分之四〇，大衆消費品的生產部門爲百分之二九。各重要部門的生產，預定如次：

石炭——九千萬噸；

銑鐵——一千九百萬噸；

鋼鐵——九百五十萬噸；

機械（包括農業機械、曳引機、鐵道機械）——六十八億金羅布；

棉織物——三億六千一百米突。

其中對於石炭工業的發展，尤爲重視，石炭產業的資本建設，預定總額達八億一千萬羅布。在黑色冶金工業，預定設置熔鑄爐二十四個，平爐三十六個。發電所的總能力，一九三二年中預定達五百六十萬基羅瓦特；同年電力的生產，預定爲一百七十億基羅瓦特。

輕工業及食品產業的資本建設，也向各方面廣泛的展開。爲供給各方面大衆的消費品起見，預定於主要的工業區域內，設立大規模的纖維聯合工廠，製肉聯合工廠，以及製糖、製衣等工廠。又預定於最近時期內，須建造宰牲所五十七，每年須產肉一百萬噸。又建罐頭工廠四十一所，年出罐頭十二萬萬聽，然不敷尚鉅，再擬另設罐頭廠六十六所，其中五十九所，將設立沿海各省，以爲裝置魚產之用。此外又擬增設果品罐頭廠三十六所，預計每年可產罐頭二十四萬萬聽。

九、全世界第一的麥尼篤哥斯克大鍊鋼廠（麥尼篤哥斯克（Magnito Mountain）鍊鋼廠，是集中全國技師集團的精力和社會主義的競爭建設而成的。因此，這個大鍊鋼廠很可以代表蘇聯五年計劃的旨趣和孟晉。當一九三二年二月四日，該廠第一座鎔鑄爐流出鐵液的消息，傳播到民間之後，全國的民衆，比聽到前線的捷報，還要興奮。到了三月二十八日，那第一鎔鑄爐每日的出品，已經達到一千零三噸的估計額定，到六月初，第二鎔鑄爐也開工了。

麥尼篤廠規模的宏大，設備的齊全，遠勝於英比德的各大冶金工廠。而生產總量之鉅，除比美國印第安納州的嘉雷鐵鋼廠（The Gary Works）稍遜外，其他全歐的各大冶金廠都無出其右了。麥尼篤廠第一鎔鑄爐的開始動工，不過是十五個月以前的事，可是，牠生產的生鐵，已在供給機械工廠的需要。到一九三三年底，該廠千噸的鎔鑄爐八座完工後，每年可產生鐵二百五十萬噸。最後，預備達到年產生鐵四百萬噸，即等於全德冶金工廠出品總額的三分之一，成爲全世界最大的鍊鋼廠的目的。

麥尼篤鍊鋼廠的面積達二十英里，資本值八億金羅布，牠不僅是一所大工廠，而是冶金化學

工廠的集成，是半個大陸工業化的礎石。牠的建設，包括着一座能蓄百億加侖用水的大隄，一座能供給莫斯科全市需要的電力廠，此外，還有鐵鑛苗和石灰鑛的開採，焦炭爐，鎔鑛爐（blast furnace），鍊鋼爐（bessemer），塊鐵廠（blooming），敞口爐（open hearth），軋鐵廠以及每年能淘鍊鑛苗二千萬噸的工廠。更有附設的提鍊柏油，亞摩尼硫酸鹽和扁蘇油附產品的化學工廠，木料廠，機車修理廠和年產三千萬塊的磚廠。單是關於該廠裏面的交通，就需要機車幾十輛，貨車幾千節，輕便鐵道二百英里。又鍊鋼廠一直通到附近的山谷，在那裏有一個製管工廠，專製輸送煤汽和煤油用的輸送管，巴古（Baku）和加洛斯克（Grosny）的煤油，輸送到工業中心區去，都是藉助於這世界最長的輸送管輸送的。

麥尼篤鍊鋼廠不單是規模宏大，令人得着深刻的印象，就是建設的神速，也足以引人驚佩。尤其值得稱讚的，是廠址的選擇，具有異常的魄力，這所現代式的大鍊鋼廠，位置在蘇聯最偏僻的地方，二年之前，不過是西伯利亞的一處荒僻平原，除游牧的堪札克（Kazak）人以外，並沒有居民。這地方，在烏拉嶺東部的西伯利亞境內，距最近的城市，有五百英里左右；就是目前，也只有仗着一條

新築的沒有完備的單軌鐵道，和外間相通。在這荒僻的地點，築成一所全世界最偉大最完備的鍊鋼廠，可算打破了歷史的記錄。因為這個地方，不單是有天然的形勝，豐富的資源，而且可以利用其交通的不便，免除將來外人的襲擊，蓋麥尼篤距蘇聯各方的邊防，都有幾千英里以上。

麥尼篤是世界產鐵最豐富的區域。這個寶藏的存在，在二百年前，已經有人發現，但是一直沒有人去開採。山上隨處都是鐵礦，若以電鎚去開掘，一鎚可以掘出九噸半的鐵苗。鐵苗裏面，平均含着百分之五十七的純鐵，上層的鐵苗，尤為純粹，只要打碎，就可放入鎔鐵爐化鍊。據美國的地質學家施密斯博士稱，這個鐵的鐵苗，可供一百年的開掘。

在鐵山幾英里以內，產着無盡藏的石灰礦。這是鍊鋼工業決不可缺的原料。天然的烏拉河，每天可以供給用水四千加侖。在那邊，並且用人工開掘了一個五英里長的蓄水池，其隄共長三千五百英尺，都以鋼骨水門汀築成的。單就這個講，已經是一件很使人注意的工程了。

鐵苗、石灰及用水以外，其最需的要算鎔解鐵苗的焦煤了。這似乎成為設計上面一個很難解決的問題。因為麥尼篤廠所用的煤極多，而且在牠的百方里以內，沒有焦煤的出產地。只有靠近外