

英国是怎样一个国家

張基成編写



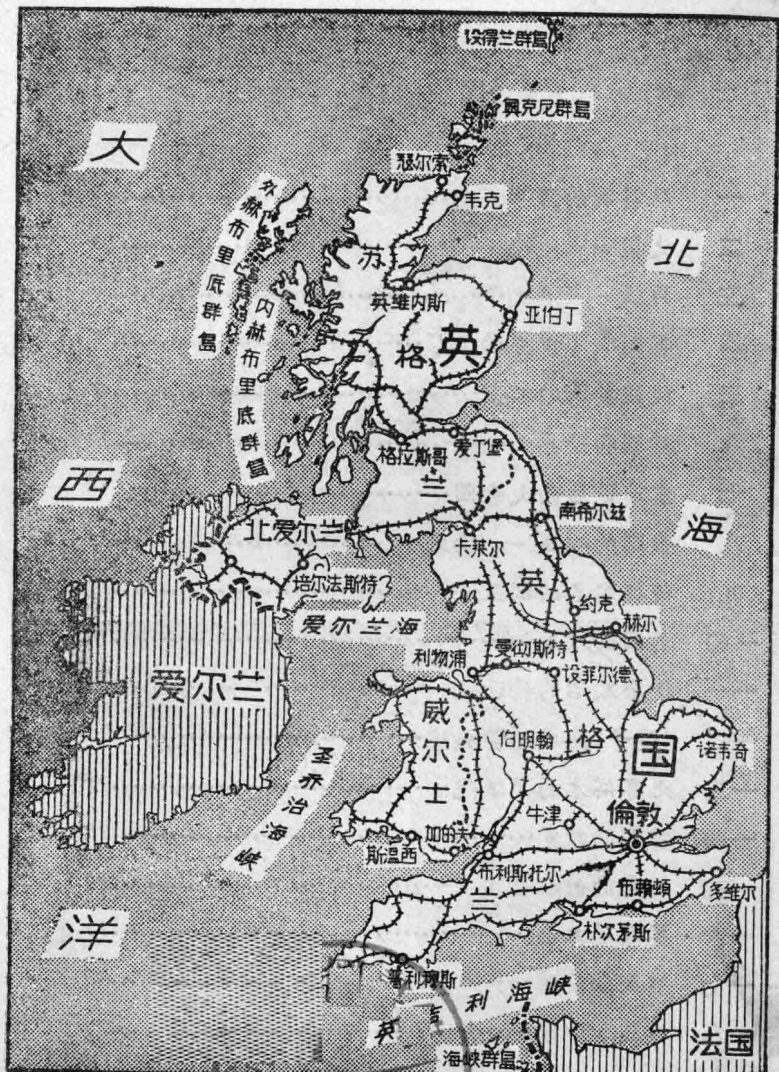
通俗讀物出版社

英国是怎样一个国家

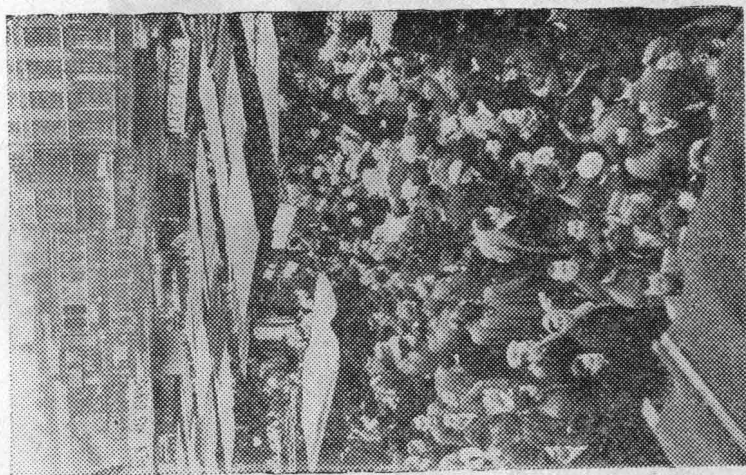
UNIVERSITY



UNIVERSITY



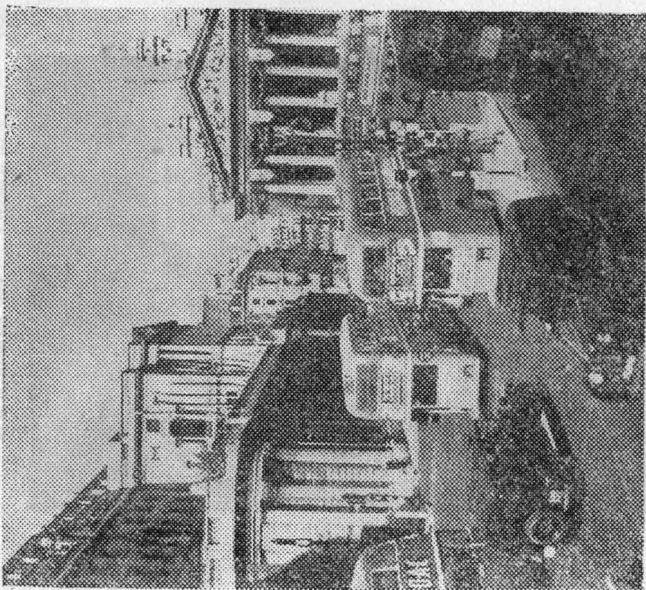
王寅光繪



倫敦東部貧民區的市場。



有名的唐寧街，像一條不大的胡同。



伦敦的银行区，有名的英格蘭銀行就在这里。



海德公園的一角，一位公民正向大眾演講。

目 次

一	从英國的名字說起.....	1
二	先講一点地理.....	3
三	再講一点歷史.....	4
四	英國成了世界的工厂.....	7
五	談談英國的工業.....	9
六	英國和世界.....	11
七	空前絕后的大帝國.....	13
八	帝國的心臟——倫敦.....	15
九	徒拥虛名的國王.....	17
一〇	英國的政府.....	19
一一	議會政治的發源地.....	21
一二	“傻子”組成的貴族院.....	23
一三	比賽辯才的下議院.....	25
一四	英國的政党.....	28
一五	工党的假社会主义.....	29
一六	英國的工会.....	31
一七	英國的沒落.....	33
一八	英國和中國.....	36

一 从英國的名字說起

說起英國或大英帝國，許多中國人都是知道的。以前，上海的黃包車夫都知道有“大英地界”；華北的人都知道在河北唐山，以前有一个中英合办的开灤煤礦；華南的人出入香港，都知道这个美丽的港口是在英國的管理之下……

如果你說大不列顛，恐怕知道的人就不多了。可是这个中國人不大知道的名字，其实倒是英國的正式名称。

不过英國的名称也实在多，难怪我們搞不清楚。英國本土加上加拿大等自治領（有自治权的領土）、殖民地以及几个独立國家在內，叫做不列顛联邦；英國本土的全名則叫做大不列顛及北爱尔兰联合王國，簡稱联合王國。这是因为这个王國是由大不列顛島和爱尔兰島北部（爱尔兰島的南部，从前也是大不列顛的自治領之一，称为南爱自由邦，但是后来独立了）联合而成的。

我們知道，英國是世界上最大的殖民國家，在世界五大洲都有它的殖民地和自治領。它是一个龐大的帝國，在第二次世界大战以前，叫作不列顛帝國。第二次世界大战以后，不列顛帝國改成了不列顛联邦（为了方便起見，我們一般叫它英联邦）。这是因为“帝國”这个名称含

有帝國主义的臭味，而帝國主义已經被全世界人民所深惡痛絕了，所以英國政府把“帝國”改為“聯邦”，“表示”它不再實施帝國主义的政策，各个自治領也可在“平等”的地位上和英國本國共同組織一个聯邦。不用說，這只是一種騙人的花招。

不管叫帝國也好，叫聯邦也好，它是一個領土廣大、人口众多的政治結合體。聯邦的面積有三千四百多萬平方公里，居民有六億三千多萬人，它的總面積占世界第一位，比中國還要大得多。但是拿英國的本土來說，面積和人口都比不上我們四川一省。四川省的面積是五十六萬平方公里，人口是六千五百六十八萬；而英國本土的面積不過二十四萬四千二百平方公里，人口是五千多萬。

人們常常說“英倫三島”，但是我們翻開歐洲地圖來看，只看見北大西洋中有兩個大島，旁邊圍着無數小島。在這兩個大島之中，一個就是大不列顛島，另一個就是愛爾蘭島。至于四周的島嶼，大大小小一共有五千五百個之多。

大不列顛島又分為三部分：一、南部和中部是英格蘭；二、西部是威爾士；三、北部是蘇格蘭。大概因為大不列顛島分為三部分，所以我們中國人有“英倫三島”的說法。在這三部分中，英格蘭為全國最主要的部分，英國的首都倫敦就在這裡。人們常常用英格蘭這個名稱代表整個大不列顛。我們叫它英國，也是從英格蘭這個名稱翻譯出來的。

二 先講一点地理

我們上面所說的大不列顛島、愛爾蘭島以及五千多個小島嶼，合起來叫做不列顛群島。不列顛群島以前是同大陸相連的，後來因為陸地崩陷，才和歐洲大陸分离開來而成為島嶼。在分离的地方成為兩個海峽：靠東頭比較狹的一個叫多維爾海峽；靠西頭比較寬闊的一個叫英吉利海峽。因為不列顛群島是從歐洲大陸分离出來的，所以周圍的海，都不很深；而且和大陸相離不遠，多維爾海峽最狹的地点只有三十三公里。

英國所處的地理位置是很有利的。南面是法國、德國、比利時、荷蘭、丹麥等歐洲資本主義十分發達的國家；東面是北海，許多西北歐國家都以它為海上的出口；西面是大西洋彼岸的美洲。它簡直是在海上航路的交叉點上，海上交通真是四通八達。近代英國靠了這種有利的地位，同歐洲各國和遠洋各國的貿易極為發達，大有“生意興隆通四海，財源茂盛達三江”的情形。

另一方面，英國這種接近歐洲而又同歐洲不相聯的地位，使它可以積極參加歐洲各國的政治經濟生活，同時卻可以不受歐洲的影響。譬如說，它能夠參加歐洲各國的戰爭，自己的領土卻可以不受到戰禍。在第一次和第二次世界大戰中，英國都是一個主要的參戰國，但是這兩次戰爭雖然把整

个欧洲搞得天翻地复，战火却始终没有烧到英国的本土。这种地理位置上的优点使得英国的社会和经济环境比较安定，因而工商业也就容易发展。

但是现代军事技术的进步渐渐使英国失去了这种地理上的优越性。在第一次大战中，它的海上交通已经受到了德国潜水艇的威胁；在第二次大战中，除了潜水艇的威胁以外，德国空军的猛烈轰炸，使英国也遭受了很大的损失。现在有了原子弹和氢弹，更加使英国这个迫近大陆的岛国处于不利的地位。至于战时容易遭受海上封锁而发生粮食和原料恐慌（英国大部分的粮食和原料都要靠外国供给。关于这一点，下面还要讲到），这也是英国的一个弱点。

英国的海岸线很长，约有一万四千六百多公里，而且河流很多，虽然都不长，但是满水而不冻，使岛内各地很容易和海洋联结起来，交通十分方便。不冻的港湾和优良的港口，英国也很多。这种种便利使英国在海洋上曾经称雄一时。

英国的气候是典型的海洋气候，云雾很多，常常下雨，冬暖而夏凉。冬季多雾，往往浓得不見天日。

三 再讲一点历史

大约在二千年以前，居住在不列颠岛上的是不列颠人而不是现在的英国人。现在的英国人是所谓盎格鲁撒克逊人，

他們的老家是在德國北部到丹麥一帶。從五世紀起到七世紀，這些盎格魯撒克遜人大舉侵入了不列顛。當時盎格魯撒克遜人還是一個一個的部落，每一個部落都擁戴一個帶兵的“戰時國王”——實際上就是首長。這些部落相互之間不但毫無聯繫，而且自相殘殺。所以從五世紀到九世紀這四五百年中，在英國的歷史上還是一個群雄爭霸、充滿戰爭和混亂的時代，跟我國歷史上的春秋戰國時代差不多。直到十世紀，英國才算統一在一個國王之下。

在英國歷史上，專制暴虐的國王也很多。在十二世紀末葉到十三世紀初葉，英國有一個國王名叫約翰，是一個橫征暴斂的專制魔王。據說，他要一個富有的猶太人供奉他一筆巨款，猶太人不給，他就把這個猶太人關在監牢里，每天拔掉他一個牙齒，直到這個猶太人如數拿出了錢來才把他釋放。約翰王的橫暴，引起了貴族和教會的憎恨，他們組織了一支軍隊起來反對國王，並且在一二一五年，由當時的主教蘭敦起草了一個文書，強迫國王宣誓承認。這個文書規定國王必須尊重人民（實際上是貴族）的自由，不得到人民的同意，不能夠徵稅，不許非法逮捕任何人。這個文書限制了王權，可以說是後世英國憲法的胚胎。這個文書就是英國歷史上有名的大憲章。

到了十七世紀，英國又有一個暴君叫查理第一。他高唱君權神授說（跟我們中國封建時代“皇帝替天行道”的說法差不多），實行專制，獨斷獨行；同時用抽筋刮髓的辦法向人民搜括。當時，英國的工商業已經相當發達，資產階級開

始抬头。因此，查理第一所实行的商業壟斷專賣制度以及征收苛捐雜稅的財政政策，自然激起了新兴資產階級的猛烈反对。从十三世紀起，英國已經有了國會，國王要徵稅，必須由國會通過。但是查理第一悍然解散了國會，直接向人民徵稅。这就更加激起了全國人民的憤怒。于是代表資產階級的國會組織了四萬革命軍隊起來反抗，工農貧民紛紛參加。查理第一也集合反革命的武力，舉兵反抗國會，因此內戰爆發。这便是英國的資產階級革命。

內戰開始的時候，革命軍方面缺乏作戰經驗，又沒有精良的武器，而且上級的軍官十分不堅定，因此常常打敗仗。後來有一個名叫克倫威爾的人組織了一支由工農分子參加的鐵騎軍，並且加以政治組織和政治訓練，于是革命軍就表現了驚人的戰鬥力而轉敗為勝。

後來，查理第一被國會特別法庭以叛國殃民罪判處死刑，終於在一六四九年一月三十日上了斷頭台。這是英國歷史上的一件大事。

接着，英國宣布共和政體，由克倫威爾任“護國公”。但實際上這位“護國公”所保護的完全是資產階級的利益，他是一個代表資產階級的獨裁者。

克倫威爾當政九年就死了，他的兒子理查繼任為護國公。理查是個懦弱無能的人，上台不久就被迫退位。那時候，資產階級看見民眾力量抬頭，十分害怕，所以寧願恢復帝制，迎接查理第一的兒子查理第二為國王。查理第二傳位給他的兄弟詹姆士第二。詹姆士即位以後，又唱君權神授說

的老調，實行專制。資產階級不能忍受了，於是和地主貴族妥協，由代表工商業資產階級的政黨輝格黨（就是後來的自由黨）和代表地主貴族的托利黨（就是後來的保守黨）共同派代表迎接詹姆士第二的女婿威廉登基。詹姆士逃往法國，威廉第三接了王位。這一次政變沒有經過流血，所以在英國歷史上稱為“光榮革命”。

威廉第三做了國王以後，國會便提出了權利法案，由新國王批准。根據這個權利法案，國王的權力大受限制，而國會的權力大大提高。從此，政府的政策完全受國會的支配，資產階級的利益得到了充分的保障。

四 英國成了世界的工廠

英國是工業的先進國，是近代資本主義的發源地。英國工業的發展，已經有三百年的歷史。

在十五世紀以前，歐洲海上貿易的中心是在地中海。遠在歐洲邊沿的英國，貿易還不十分發達。到了十五世紀末葉以至十六世紀初，美洲新大陸發現了，歐洲繞道非洲到印度的航路也通了。英國成了從歐洲到美洲以及到印度的海上交通要道，這便大大地幫助了英國工商業和海上貿易的發展。而且在爭奪海上霸權和殖民地的鬥爭中，英國先後擊敗了它的競爭者——西班牙、葡萄牙、荷蘭和法國。於是英國在掠取殖民地和發展海上貿易（從非洲獵取奴隸販賣到美洲去，

以不值錢的東西去交換殖民地的原料等等)中積聚了大量的財富，這些財富使英國資本主義的發展有了堅實的基礎。

同時，因為英國國內的工業和對外的輸出都需要大量的羊毛，牧羊業的利益超過了農業。於是英國的地主努力擴大牧場的面積，把佃農統統趕跑，並且侵占公共的土地，把農田變為牧場。這種大規模驅逐農民、毀滅農村的運動，就是近代英國資本主義發展史上的“圈地運動”。圈地運動不但擴大了牧場的面積，增加了羊毛的生產，而且造成了大批失去土地的無產者，給英國的資本主義工業提供了廉價的勞動力。

到了十八世紀中葉，英國的工業，尤其是紡織業已經很發達。不過當時還是手工業生產，只有工場手工業，生產的規模不大，生產力也不高，万万趕不上一日千里的商業。客觀上的需要刺激了英國的資產階級，使他們非竭力尋找新的生產方法以擴大生產不可。結果，在十八世紀後半期，工業技術上有了許多重要的發明。首先是紡紗機和織布機代替了手紡車和手織機。到了一七六九年，瓦特發明了蒸汽機，更加推進了工業的發展。蒸汽機的發明創造了新的交通工具——輪船和火車：一八〇七年，富爾敦發明了輪船；一八一四年，斯蒂文生發明了火車。一八二九年，英國有了最初一條由利物浦通到曼徹斯特的鐵路。一八四〇年，摩爾斯又發明了電報。

新的工業需要機器，製造機器需要鋼鐵，制鐵煉鋼需要煤炭。因此，英國的機器製造工業、鋼鐵工業以及煤礦工業

都日益發達起來了。

這一連串的工業技術上的革命，就是一般所說的產業革命。產業革命首先發生在英國，使英國成為世界上第一個工業先進國家。

產業革命以後，英國的工業生產力逐年向上提高。從一七八三年到一八三〇年，英國的輸出增加了五倍，英國成了“世界的工廠”。

五 談談英國的工業

產業革命以後，英國成了世界上第一個工業強國，它在世界經濟中幾乎占有唯我獨尊的地位。一八四〇年的時候，英國所熔煉的鐵占全世界一半以上，它所採掘的煤占全世界三分之二，光是這兩個簡單的數字就十分有力地說明了當時英國的工業是多麼繁榮。

按照一九五四年的估計，英國的工人同他們的家屬一共有三千二百多萬人，占全國人口的三分之二以上，從這裡也可以看出英國工業化的程度是很高的。紡織工業、煤礦工業、煉鋼和機器製造業，是英國的三大主要工業，也是英國最老的工業部門。

紡織工業是英國發達最早的工業。英國有兩個主要的紡織區：一個是蘭開夏的棉織區；一個是約克夏的毛織區。英國的紡織品以優良精細著名，英國的呢絨到現在還聞名世

界。

煤礦工業可以說是英國工業的基礎。英國所蘊藏的煤炭有一千九百億噸，這比起美國、蘇聯和中國來，都少得多，但是拿面積同藏煤量的比率來說，英國却占世界第一位，在蘇格蘭、威爾士和英格蘭，都有英國的重要產煤區。

英國的煉鋼和機器製造業，也比別國發達得早。一百年以前，世界各國都要向英國購買鋼鐵和機器。英國的鋼鐵工業和機器製造業中心是在北明翰和雪菲爾德，那邊有英國最大的軍事工業——威克司工廠。

英國的工業發展比別國早，遠遠地走在別國的前面，但是後來它却漸漸地落后了。這是因為英國的機器、技術和工業的機構，在當初固然是最新式最優越的，但是過了一個世紀，到了十九世紀末葉，卻成為陳舊而落后的了。新興的工業國家——德國和美國反而因為後起之故，可以利用最新的技術，安置最新的機器，並且設立最合理的機構，因此在工業生產上竟超過了英國。到了十九世紀末葉和二十世紀初期，英國漸漸喪失了它在工業上的優勢。例如英國的產煤量，一八四〇年的時候占全世界三分之二，到了一九一三年，只占全世界五分之一了。

在第二次世界大戰以後，英國的工業就更加落后了。英國本來是世界上輸出煤最多的國家，現在却要輸入煤了；英國的鋼產量現在也落后於美國、蘇聯、西德而屈居世界第四位；甚至於紡織品的出口也趕不上日本和印度了。

農業在英國處於極不重要的地位，全國農業工人只有七

十多万人，英國的粮食和原料大部分是要从國外輸入的。

六 英國和世界

英國是一个粮食和原料都不能自給自足的國家。它所需要的粮食有五分之二要从國外輸入。至于工業的原料，也是極大部分要靠國外供給。有些重要的原料，甚至于全部要依靠外國。例如石油，英國本國是沒有的，必須依靠伊朗、伊拉克、緬甸、印度尼西亞和南美等地供給。

由此可見，英國在經濟上是絕對不能孤立的。如果它同外面的世界切断了关系，那么英國五千多万居民就会挨餓，英國的工厂也就要停止冒烟。在兩次世界大戰中，英國就因为受到了海上封鎖而在經濟上吃了很多的苦。

正因为这样，英國一向很重視海上交通和对外貿易，并且为了保护它的海上交通和对外貿易，它必須竭力保持強大的海軍，称霸海上。

在十九世紀期間，英國的商船和海軍都是举世無匹的。在一八九五年，英國商船的噸數几乎有世界的一半。但是到了二十世紀，德國、美國和日本的航海業也突飛猛進。到一九三九年，英國商船的总噸數，只有全世界的四分之一強了。

英國一向要保持最強大的海軍，它的艦隊要同任何兩國加在一起的艦隊一样多（例如美國和日本兩國加起來的艦隊