

廣東工人運動史料



廣州市總工會籌備會編

歡迎世界人民青年聯盟代表蒞臨籌備委員會出版

一九五〇年九月

廣東工人運動史料

廣州總工會籌備會編

歡迎世界民主青年聯盟代表團蒞穗籌備委員會出版

小引

這裏我們簡單介紹了廣東人民與青年鬭爭的經驗。因為籌備時間匆促，編得很粗陋，內容很不够充實。

這些冊子反映了廣東人民一些鬭爭情況，謹以此為禮物，獻給世界

民主青年聯盟諸位代表。並祝

健康！

歡迎世界民主
青年聯盟代表團 蒞穗籌備委員會

一九五〇年九月

廣東工人運動史料

(一)

廣州工人階級和全國工人階級一樣，有着光榮的革命傳統和輝煌的鬥爭歷史。他們在自己的政黨——中國共產黨的領導之下，用馬列主義和毛澤東思想武裝了自己的頭腦，不屈不撓地爲反帝，反對封建，反官僚資本主義的人民革命事業，爲共產主義事業而奮鬥。

一九二二年一月，中國共產黨成立後的第二年，香港海員二萬人，在中共優秀黨員蘇兆徵等的領導下，爲了反對帝國主義者的無理壓迫和剝削，要求改善待遇，發動罷工，揭開了中國工人階級反帝鬥爭的新頁。當時香港政府宣佈戒嚴；以武力拆去中華海員工會的招牌，因此罷工範圍更加擴大，而罷工的政治鬥爭也更加尖銳。香港的運輸、郵政、電車等工人，以至雜工，園丁等，都受到影響，發動同情罷工。十幾萬罷工工人，爲了反對香港英政府的鎮壓，毅然集隊步行回廣州，雖然經過沙田時，被香港英政府的警察開槍掃射，死六人，傷數百人，但工人們的意志是不可屈服的。他們高喊着：「不要怕，前進！堅決到底，兄弟們！」罷工一直繼續了五十六天，使香港交通斷絕，糧食和日用品供應都成了問題。香港英政府，終於在中國海員的威力之下屈服，答應了工人的要求，釋放被捕工人，並恭恭敬敬地將中華海員工會的招牌還給海員，重新掛起。香港幾十

萬市民和工人，都擁到街上來慶賀。高呼：「海員工會萬歲！」這一次勝利的海員罷工，推動了上海紗廠、漢陽鐵廠、京漢鐵路的大罷工，在中國職工運動史上，有着偉大的意義。

同年的「五一」勞動節，在中共發動與領導之下，在廣州召開了第一次全國勞動大會。工人羣衆數萬人，舉行示威大遊行，並展開勞動立法運動。

一九二四年七月廣州又爆發了沙面大罷工，打破了一九二三年京漢鐵路工人「二七」大罷工失敗後中國職工運動史上的沉寂狀態。這次罷工除了沙面（當時的租界）中國工人以外，華捕也參加罷崗。罷工由七月十五日，堅持到八月十七日，使沙面租界的帝國主義者，感到極大威脅，不得不取消了限制中國人進入沙面的所謂「新警律」，沙面罷工又一次給帝國主義者以嚴重打擊，同時，還影响着廣東農民運動和中國中部及北部的人運動。

一九二五年「五一」勞動節，中國全國第二次勞動大會，同樣在中國共產黨的領導下，在廣州召開。這一次大會實現了工農兵的大團結，鮮明地舉起反帝，反封建的旗幟，並決議組織全國總工會，加入赤色職工國際，從此，中國工人階級便正式踏進世界革命的行列。中國的工人運動，更加深了它的國際主義。

同年五月卅日，上海帝國主義者槍殺紗廠工人顧正紅事件，引起了中國工人階級和全國人民的憤怒，廣州，香港工人和市民爲了抗議日本帝國主義者的暴行，在六月十九日發動了香港大罷工，六月廿三日，廣州七萬餘工人，學生，市民，軍人舉行援助「上海慘案」的示威大遊行。當隊伍行至沙面附近，英兵開槍掃射，英法，葡炮艦開炮轟擊，當場擊斃五十二人，傷一百七十餘人，造成了中國近代史上有名的「沙基慘案」。這一件使廣州、香港的羣衆反帝情緒更加高漲，廣東政府宣佈對英帝經濟絕交，封鎖海口。同時香港十餘萬中國工人，在工人階級著名領袖，中共優秀黨員蘇兆徵、鄧中夏、陳延年、羅登賢等的領導下，全部撤返廣州，使

香港一時變爲死港，臭港，搖撼了英帝國主義在華南年代久遠的統治基礎。在廣州、罷工工人成立了二千餘人的工人糾察隊，堅決展開抵制英貨、日貨運動，並積極組織各地工農羣衆，鞏固了廣東革命根據地，大大支援了大革命時期的北伐戰爭，這一次大罷工，堅持了兩年之久，這不僅在中國歷史上是空前的，且在世界工運史上也是光輝的一頁。

一九二六年的「五一」勞動節，在中國共產黨的領導下，在廣州又召開了全國第三次勞動大會，總結了中國工人階級的鬥爭經驗。

一九二七年十一月，廣東工人階級在優秀的共產黨員張太雷、蘇兆徵、惲代英、蕭楚女、葉劍英同志的領導下，堅決果敢地參加革命戰鬥，建立了革命人民的政權——「農兵蘇維埃政權」。後來雖然在蔣介石反革命武裝的進攻下失敗了，但千萬工人和貧民英勇流血的「退兵一戰」，功績是不可磨滅的。

(二)

一九二七大革命失敗後，廣州工人階級的進步力量受到嚴重損失，蔣介石反動政府對工人階級的壓迫又一天天更加殘酷，因之以後的廣州工人運動，就不得不轉入地下狀態。有的工人領袖轉到江西、湖南，在毛澤東、朱德同志的領導下從事土地革命；有些工人革命份子被迫逃回農村潛伏着，待機而起；只有少數的工運工作者，能夠站得住腳，仍堅持在都市里，但到處受到反動匪幫的嚴厲鎮壓。一九三一年前後，廣州工人中的進步份子，會參加當時反對日本帝國主義者侵略東北的救亡運動，也同樣受到反動匪幫的鎮壓。

一九三七至一九四五年間，廣州工人從各方面參加抗日戰爭。他們有的轉移到後方，担任生產支前工

作；一部份來不及撤退的，也用各種巧妙的辦法來抵抗日本帝國主義者野蠻統治。而有些優秀的工人，則參加東江縱隊或粵北的人民游擊隊，直接對日帝和國民黨反動部隊展開武裝鬥爭。

日本投降後，國民黨反動派竊取了人民的勝利果實，「劫收」廣州，「官僚資產階級」加緊榨取工人，剝削工人。工人生活陷到極度悲慘，艱苦的地步。尤其在臨解放前一年內，他們受國民黨匪幫濫發「金元券」「銀元券」的惡劣結果，工資低到無法維持起碼的生活。鐵路，士敏土等廠的工人，曾經發動過請願怠工甚至罷工等反飢餓鬥爭。

臨解放前，各廠有不少進步工人，尤其是青年工人，在中共地下組織的推動下參加了「新民主主義經濟協會」，他們聯絡了正義工人，用各種方法拖延，阻止或破壞國民黨匪幫的「拆廠」「遷廠」計劃，發電廠工人粉碎了反動匪幫的破壞工廠陰謀。他們守護着工廠，守護着機器，等待着人民解放軍的到來。

(三)

廣州解放後，（一九四九年十月十四日），廣州工人階級在國民黨反動派的長期壓榨下翻身出來，重新和他們多年來所渴望的自己的政黨——中國共產黨見面。他們在毛澤東的旗幟下，站在生產戰線的最前端，為建設新民主主義社會而努力。

水電廠工人解放後的第二天，立即恢復發電，繼續供水；郵電工人堅持崗位，努力工作；公共汽車也照常行駛，使市民生活和市商交通，得到極大便利。全市工人在人民政府領導下，積極清點物資，在反動派匪幫留下來的「廢料堆」裏，清點出了許多可用的物資，清查出許多隱藏物資，把工廠整理得面目一新。

在恢復生產的工作中，工人表現了高度的勞動熱忱和勞動生產率。西村發電廠職工修好了反動派統治時期廢棄三年，認為無法修理的一號汽輪機；五仙門發電廠工人，在兩天內修好了在國民黨統治時期認為起碼要三個星期才能修好的風扇馬達。鐵路工人修好了八部廢置已久的機車，另外，以十八個工作日修好了在國民黨統治時期以為非三個月不能完工的滙江大鐵橋，使廣州和老解放區直接通車。自來水廠職工，克服了廣州歷來的缺點，安裝了河底水管，把自來水送到河的南岸。其他如公路，電訊工人，對支援前線追殲殘匪的恢復交通工作上，都超計劃的完成了任務。現在鐵路工程隊又以高度的速率，在修復蔣匪幫撤退時炸毀了的海珠橋。

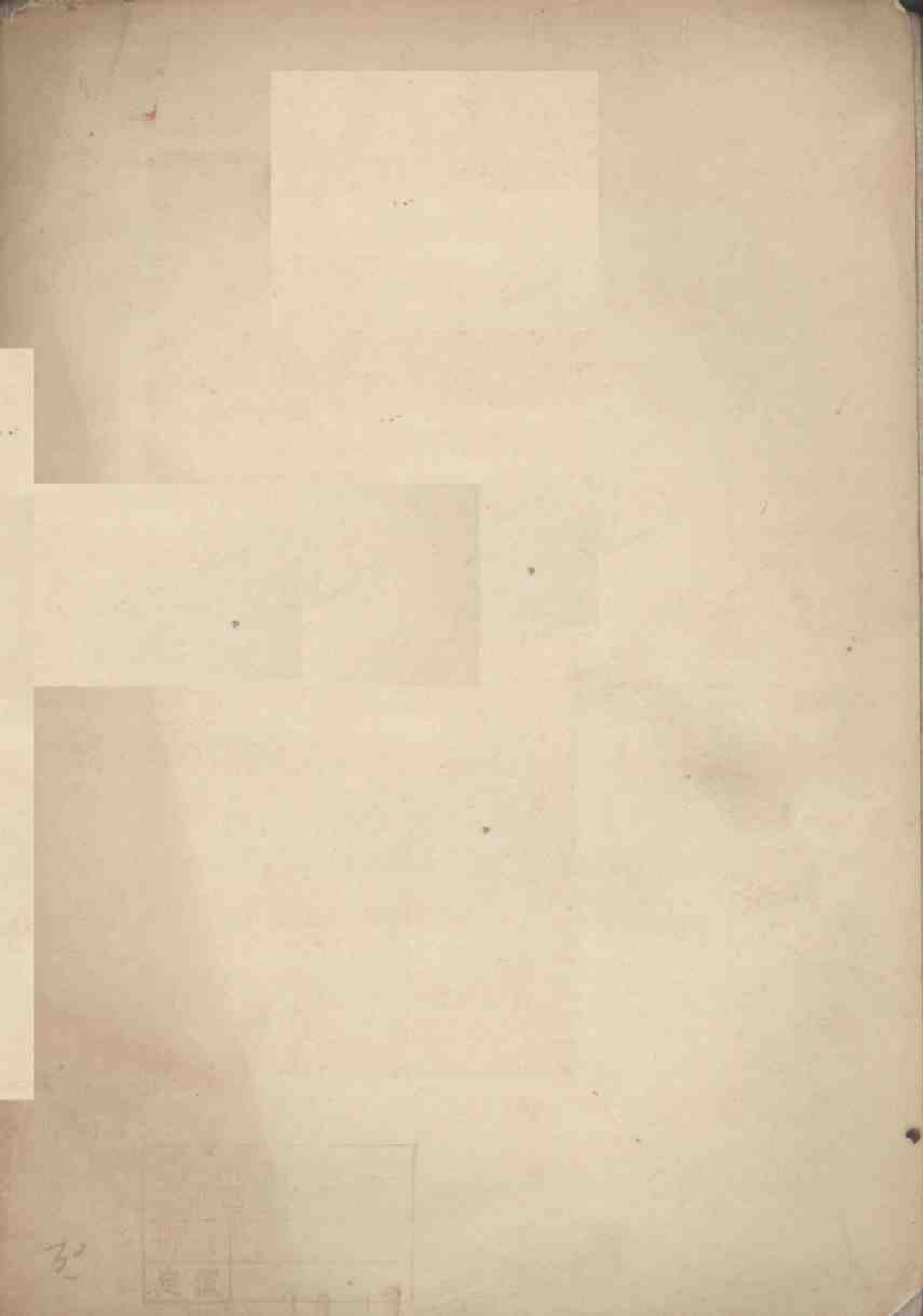
在節約開支和減低成本方面，工人也收獲不少成績。水廠職工每天比解放前節省煤二噸多，節省電三百度，使水費成本降低，發電廠發電每度從前需耗煤〇·九五七公斤，自經節省燃煤競賽以後，平均每度只需〇·八九七公斤，到現在節省煤耗約共二千多噸，私營工廠工人，也在努力減低成本，維持生產，渡過困難。對於擁護人民政府法令和維持社會治安，廣州工人也起着帶頭作用。當人民政府發行第一期勝利折實公債時，工人們搶先認購，有的把訂婚戒指或準備送給愛人的金鍊，都拿出來買公債，有的把薪水的百分之若干來買公債，一直要買到台灣解放時為止，有的工人自動提出放棄年終雙薪。工人們自己組織了糾察隊，保衛工廠，維持碼頭秩序，協助政府捉拿破壞金礦的地下錢莊和匪特。當今年三月初蔣美匪機轟炸和平市區時，工人糾察隊通宵守衛工廠機器，並組織消防隊救護隊，深夜出動在瓦礫中搶救受傷市民。

在解放海南島戰鬥中，海員英勇參戰，在敵前把解放軍渡過海洋，有幾個青年海員在戰鬥中慷慨犧牲，全市工人更掀起了空前熱潮，他們紛紛寫慰勞信，並用搞好生產的實際行動，去支援人民解放軍。黃埔船塢工人日夜加工，在二十一天內，修好了七艘艦艇，超額完成了支前任務。鋼鐵機械第一廠在十九天內，完成二百套尾軸套筒，提前完成了任務。七十兵工廠如期修好了不少機槍和大炮，給解放軍渡海殺敵。公路工人更英勇的

完成了運輸糧彈的任務。

此外，工人們還用無比的熱情，學習新文化、新理論、新技術、接受歷史唯物主義教育，逐步提高他們的政治水平，文化水平和階級覺悟。

現在全市已有千千百百個青工加入了新民主主義青年團；更有不少工人做了光榮的共產黨員。至於被選做勞動模範，以及充當人民代表會議的代表，和被提拔出來做工會幹部的工人，更是不可勝數。他們正在共產黨和工會領導下，向新中國建設的大道邁進。



30
