

日本侵占东北九年的“成果”

日本侵佔東北九年的「成果」

編輯・A. Z. Zeng
孟勃 譯

譯自蘇聯 World Economics and Politics 第五合期

日本帝國主義佔領東北已滿快到九年了。

日本帝國主義已將她在東北所得的經驗——對中國人民的奴役與壓迫，對中國和外國財產的強奪，以及對原料富源的搜括之主要形式與方法，——很廣泛地利用到它在華北、華中、和華南的佔領區域以內。所以分析日本佔領滿洲的結果，實具有重大的意義。這

不僅有助於我們研究日本強盜在中國其他被佔區域內的統治形式與方法，并且還可以揭露出日本帝國主義的眞目的，和它的「東亞新秩序」的本質。

一、得不償失的工業侵略

日本的侵入東北，進行其一貫的強盜掠奪方式。如利用浪人去製造各種「地方事件」，在實際上破壞一切「國際法、條約與協定」等等。

日本佔領東北之後，曾立即聲明它能「平定」這塊土地。一九三二年末，駐「滿」的日軍師團長多門大將于回答日本記者詢問東北是否可以迅速建立和平與秩序時，曾說：「在五年之後，凡是日本銀行家所願欲去的地方都可以享受到平安。」

但是，過了這快到九年的時間，東北的統治却全靠日軍的槍刺

。東北之成爲日本帝國主義的「安定」後方，其可能實極渺小。東北人民繼續在日本的佔領區內，親見其不共戴天的敵人。便很留心。地追隨着他們同胞們在本國其他部份的英勇鬥爭，甚至被導入了反抗日本帝國主義的積極鬥爭。

日本並不讚揚它在東北的軍事冒險是有利的。新殖民地的開拓，在經濟的總結上并不怎樣光輝。甚至甘做日本帝國主義走狗的美國記者張伯林（Chamberlain）在他所著「日本征服亞洲」一書中，都不承認：東北被佔五年之後，日本雖已投資一、八〇〇、〇〇〇、〇〇〇日元，但在「滿洲事變」方面所耗的軍費亦達一、〇六七、五二九、〇〇〇日元。如果再加上後來的軍事用費，與因準備在東

北做戰場而發行之巨量的秘密紙幣；那末，日人投在東北作資本的每元日金，以及由于鎮壓新殖民地，與準備東北成爲反對中蘇戰場之軍事與行政所耗費的其他日金都已用罄。

日本帝國主義對不破壞「門戶開放」原則的聲言，已在她侵入東北之後的第二天就忘却了。他們不惜以任何手段把西歐以及美國的資本逐出東北。在英國國際問題研究所一九三八年出版的「中國與日本」一書中：講到「日本製造」品輸入東北的比例爲：一九三八年爲百分之五三·四，（東北輸入的總額）一九三三年爲百分之六五·八，一九三五年爲百分之七五·四九，這顯然是在大量的激增着。

在經濟協作的旗幟之下，日本資本家利用各種的方式，開始變

華與排斥外國公司。與美德法以及斯堪的那維亞各國留在東北的投資，已不及東北的外資總數之百分之五了。

一九三五年四月，日本在東北實施「煤油專賣」來統治東北的市場，其時，外國公司已被決定只能在關東州區域內活動，并且還在這裏受到金融統制的限制。因爲日人規定強迫的匯率，以「滿洲」貨幣兌換外幣。所以外國公司都向自己代表建議盡量減少定貨。

並規定所謂「國家的監督」來征服外商。而日本的壟斷却隱藏在「日滿聯合公司」的下面。

曾訪問過許多工廠並和許多中日工業家以及和官吏談過話的蔣森·奧查爾得 (J. H. Ormrod) 在一九四〇年第一期的「亞細亞」雜誌上寫了一篇文章，其結論爲：「外人在「滿洲」的權益，差不多完全被排除了」。在「奉天」登記的只有一家美國公司，但這家公司的美籍代表在不久以前，已被撤去，而以日人代替，因爲業務已經縮小，用不着再爲

公司的一位美籍代表增加開銷。

在日本的文書中（如一九二九至四〇年的日本年鑑），可以看見他們對於完成開發東北計劃，已公開承認資本、物質和技術人員的極端缺乏。日本帝國主義擬定在五年中（一九三七——一九四二）投下的六十萬萬元資金，直到現在，由於採取擴大千百份小股票的辦法，才獲得一部份，但外人則決不投資。在資本極端缺乏的影響之下，日本強盜，甚至開始祈求美國資本家將其資本集積到東北來。但美國資本家却表示在日人監督之下不願投資，因為一與日人監督發生連繫，就要發生巨大的危險，而可以獲得的，只不過是一點毫不足重視的利潤而已。

根據一九三七年關於統制最重要工業企業的法令，以及從一九三八年十月一日起實施關於統制資本的法令，凡成立一個資本在十萬元日金以上的公司，即必須取得「滿鐵

府」的許可。奧查爾得指出：在一張被認為合法的九十二家公司表上，日人的公司就佔了九十家，中國人的只有一家，而中國人經營的這一家又是舊有的從事五穀業者。其作用完全是買辦的性質（與農村發生連繫）。

到一九三九年五月底，已遵照法令成立了三十五個所謂「滿洲公司」，包含各種巨大的部門，就中有十七個係屬於煤油、汽油組合、輸入業、棉花買賣、煤礦（撫順煤礦除外）、鹽礦的開拓、人壽保險、米的輸入與出賣、書籍印刷和電影等的壟斷事業。此等公司的實際老板，都是日本金融的巨頭：如鮎川、三菱、三井、住友、大倉和發展東方的南滿鐵道會社與古河等。

在十五個半官營的公司中（一九三九年五月中組成的），其老

八
板也都是日本巨大的壟斷業者，其中有五個公司完全壟斷了航空運輸、酒精製造、電力、五金輸入、以及煙葉的囤積。

如果再加上所謂官營和半官營的壟斷公司，還有所謂「混合」企業，以及完全在日本財政資本直接控制之下的紡紗業、麵粉業、啤酒釀造廠、洋灰和化學製造廠等，那末，中國資本顯然是在東北工業中並未起任何作用。甚至佔有最大地位的舊有的中國製豆業，已爲日人所壟斷去了。（大豆總公司）。

很明顯的，日本帝國主義在東北的經濟擴張第一步，是完全由南滿鐵道會社來進行的。它是一個強大的半官壟斷業，擁有八萬萬日元金的資本。這個壟斷的企業，現在控制着滿洲的鐵道。其姊妹公司，則又分爲煤、鐵、黃金、瓦斯製造、電力和水的供應業等。南滿鐵道管理局設在大連，並由這裏將其毒手分佈于全東北。

在日人佔領東北之後，出現了另一個中心——長春，（僞「滿」的「京都」）。而新的壟斷業又以取得關東軍軍部支持的鮎川爲首「長春」與「大連」間的矛盾，在一九三五年時即已尖銳化，軍閥因不滿南滿鐵道會社之所爲，曾強迫南滿鐵道會社將「昭和製鋼所」以及其他幾個企業轉讓給鮎川的綜合公司（Congohm），於是南滿鐵道會社遂被改爲專從事於敷設新鐵道與拓展舊鐵道的公司了。

由于侵華陷於長期戰爭與全國經濟的枯竭的結果，遂迫使日本帝國主義者加強速度來建立東北的重工業。一九三七年末成立一個「滿洲工業開發會社」，其領導權則仍屬於鮎川。這個壟斷業早在擴充南滿鐵道會社之前，已具備了完整的部門，首先有煉鋼廠和鋼鐵製造廠。這個壟斷業的任務是：出產大量的鋼、鐵、煤、輕金屬、和汽車等。鮎川也曾開始一個瘋狂的活動，以便取得外國的信用貸款，其結果則並未完全達到預期的效果。

新的壟斷業，僅在一個極小的程度上，滿足了以日本軍閥爲首的最大希望，因爲這個新的壟斷業在實際上並不能很迅速的出產大量的鋼和鐵。緊隨着這個壟斷業在一九三七年一月成立之後，日人更在東北制定了

一個所謂「滿洲產業開發五年計劃」。不過，這個計劃在一九三七年末和一九三八年的開始，由於發動侵華戰爭，首先對其第一年標準，在增加方面就施以根本的改變，例如煤的每年採掘量，即由預定的兩千五百萬噸，增至三千八百萬噸。但這些預定，顯已距離實際甚遠。在一九三一年時東北煤礦的出產額不到九百萬噸，尚有一半以上的數量輸往日本。但據奧查爾得所指出：一九三八年已出煤一千七百萬噸，其中却僅有二十萬噸運往日本。因爲在侵華戰爭中，特別增加了留在東北作煉鋼廠使用的煤量。東北之煤礦採掘量所能供給日本的煤，若就平時的常量來說的話，所使用的并不很大。

遠在一九三一年前，製鐵工業的擴大，已開始在東北的東北亞受到日人的統制，在最

近幾年中，更一直繼續着。同時，由于鐵礦產量的增加，日人更在鞍山建造了「昭和製鐵所」，資本爲一萬萬元日金。「昭和製鐵所」一九三五年完成了第一個工廠，現在正繼續擴大建廠的工作，並擬增大兩倍的生產。在工廠所在地的上面，建立有新的房屋、道路、和動力站。鐵山和企業全都電氣化了。此外還在鞍山成立了八個附屬工廠（洋灰、鋼管以及鐵、機器和火車頭等的電氣化生產）。

幾年以前，日人就準備將東北的鋼產量增加到二百三十萬噸，鐵礦產量增加到二百四十萬噸，後來又把這個數字增大了，即鐵礦五百萬噸，鋼和鐵的製造五百五十萬噸。但此數目，顯係過份誇大，例如一九三八年時鐵礦的出產，僅達七十萬噸，幾乎整個都失去供給在東北的鍊鋼廠的需要。

煤油業，則完全受日人的專賣統制。撫順油母頁岩製油廠在一九二九年時的資本爲八百五十萬元日金。現在日人正在設法使之每年增產至十四萬噸之數。一九三三年，從頁岩所採取的油產量，約五萬五千噸，而汽油的產量則爲一千五百噸，（經過蒸溜可得重油、

焦炭、石蜡、硫酸銨和汽油等），重油和石蜡通常都輸往日本，供給日本海軍艦隊之用。

一九三五年，煤油的生產差不多增到十萬噸。由撫順頁岩煉油的計劃，規定在一九三五年爲十二萬九千噸，而一九三六年則爲三百六十噸，但根據「五年計劃」的規定，由煤煉取液體燃料的產量爲五十萬噸，而由頁岩煉油則爲八十萬噸。在審定「五年計劃」之後，則此等數字較之原定又增加了三倍。但日人自己却承認「五年計劃」的第二年的開

八年）對這方面所給予的則是「不良的結果」。

對於東北的金礦，則許以日「滿」混合企業的特權。同時在日人新佔的熱河省方面，所有的金礦已開始用現代化的機械去開採。

開採錫礦的最大企業也是日滿會社，對於錫礦的採煉，擁有四百萬元日金的資本。沿南滿鐵道一帶，有極豐富的磁鐵礦層，每年的產量，在目前約至萬噸，其產量的百分之五十至七十都輸往日本，餘則供給大連附近幾家化學工廠使用。

東北的最豐富木材，由國聯綜合公司經營，全歸日人資本統制。他們所有資本的總數

鑄五千萬元日金，他們所有的地面爲六千八百六十英畝，木材爲九萬萬立方英尺，最主要的木料爲洋杉樹，據統計所得，這些公司每年可供給日本十二萬噸的木質纖維，用以造紙及人造絲。

日本在東北的投資，首先是投于戰爭所必需的生產部門。如所謂「五年計劃」，即規定在五年中于下列部門中投資六十萬萬元（僞滿幣約值一元日金），其分配如下表（單位百萬元）：

液體燃料的生產.....	一、一一〇
鋼的生產.....	七〇〇
電力的生產.....	五〇〇
煤的生產.....	三〇〇
運輸與交通.....	六四〇

此外，規定移民費二萬萬二千二百萬元，其餘則作別的用途。

關於「非軍事的」工業部門如豆油、麵粉、紡織都是東北主要的工業，不僅沒有發展，並還在日人佔領的幾年中衰落了。根據日本的消息，所有豆油工業的生產力，在東北被佔之前，已達到每年四萬萬個豆餅和十六萬噸的豆油之數。而東北被佔後幾年的生產，則僅有四千萬至五千萬的豆餅，只最近才在豆餅和豆油方面略有增加。

東北對外貿易的主要物品——大豆，已變成日本軍備的財政來源之一。自地方性麵粉工業的生產，與日本麵粉輸入的比較上，可以證明出日本軍閥的政策，是正在破壞東北的國民經濟這個部門的發展。

關於東北紡織工業的狀況，在不久以前「日本紀事報」曾寫道：

「由于「滿洲」棉花品質的異常低劣，僅能供給紡織工業全部需要的百分之二十，所以「滿洲」的紡織工業處于極端的困難狀態。這裏還不算入華北的棉產（因為華北的

棉花已全數輸往日本——作者。更因為沒有必需的外幣，以致不能由印度輸入棉花，加以「偽滿政府」曾頒佈關於混合棉花的法令，規定不得少于百分之三十的人造纖維。價由於對人造纖維入口所抽的高度關稅，使混合布疋的價值甚至要用純棉製造之布疋的價值還高。這一切的原因，遂使「滿洲」的紡織工業陷於困境。」

在東北以及熱河、察哈爾等的工廠，大部份都在加緊爲軍需品生產。巨大的城市及城市附近如長春、奉天、哈爾濱、吉林、安東、以及大連等地，都被改爲軍營。東北的鐵道都忙於軍隊與軍需品的運輸。在東北剛被佔領之後，日本帝國主義者，即將所佔領勢轉爲戰時的局面。

在中國東北四省的鐵道，還在一九三一年前，中國政府和一些資本家已與日本的軍官方面及私人企業組成了日華的混合體。例外的只有中東鐵道，該路係由中蘇兩國協同管理。一九三五年三月二日，蘇聯曾簽定了出賣中東鐵道的協定。

但日本不履行責任，很久都不付出購買中東鐵路的款子，經過張鼓峯戰鬥故兩次有名

的事件之後，日人才在一九四〇年一月裏與蘇聯政府協議，償還了最後的一筆欠款。

舊中東路轉給偽「滿」（實即予日本）之後，該路即改名爲北滿鐵道。因此東北鐵路與南滿鐵道之統一的過程，才在事實上得到完成。及至最近的六個月中，才又把該線由長春到哈爾濱的南方支線改爲與南滿鐵道同等寬度的軌道。

從一九三四到一九三九年時，東北的鐵道網才由六千五百公里發展到一萬一千公里。所有新的鐵道及新的公路，都具有爲準備反蘇反蒙以及和正在增漲的反日遊擊運動作鬥爭戰場的戰略意義。日本雖正在進行侵略中國的戰爭，但大批運往東北的日本軍隊，却仍未停止。集中在東北和高麗的日軍，仍有巨大的增加：一九三四年——九萬五千人、一九三五年——十萬人、一九三六年——十四萬五千人、一九三七年——二十二萬人、一九三八年——四十萬人