

民國史料叢刊

625

張研 孫燕京 主編

經濟・工業

湖北省公路工程專刊
湖北省公路管理局成立周年紀念特刊
湖南公路輯覽<一>

 大象出版社

K258.06

3

(625)

民國史料叢刊

625

張研

孫燕京

主編

經濟 · 工業

湖北省公路工程專刊

湖北省公路管理局成立周年紀念特刊

湖南公路輯覽



大象出版社

圖書在版編目 (CIP) 數據

民國史料叢刊／張研，孫燕京主編

鄭州：大象出版社，2009.2

ISBN 978-7-5347-5439-5

I. 民… II. ①張…②孫… III. 中國—近代史—史料—民國

IV. K258.06

中國版本圖書館CIP數據核字 (2009) 第022264號

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

經濟·工業

總策劃 耿相新

責任編輯 楊吉哲 王莉娜

封面設計 劉冬王

出版 大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼 450002)

網址 www.daxiang.cn

發行 大象出版社總發行部 電話：0371-63863551

印刷 北京中獻拓方科技發展有限公司

版次 2009年8月第1版 2009年8月第1次印刷

開本 890×1240 1/32

印張 16.25

總定價 180000.00元

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯繫調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

湖北省公路工程處編

湖北省公路工程專刊

湖北省公路工程專刊目次

插圖

弁言

正文

一·概論

二·公路路線之系統

三·工程標準

四·已成通車公路之統計

五·公路工程處之成立

六·最近一年半內公路工程實施概況

七·本期內各段路線工程進展概況

八·鄂省公路今後之計劃

八、湖省公路今勢之推展

九、本國內各縣縣丁路並開辦見

六、最近一半內公路丁路實觀情形

五、公路丁路之通車

四、公路通車公路之難點

三、丁路之通車

二、公路通車之系統

一、通車

又

也

其

湖省公路工程專程目次

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



張 前 主 席 肖 像

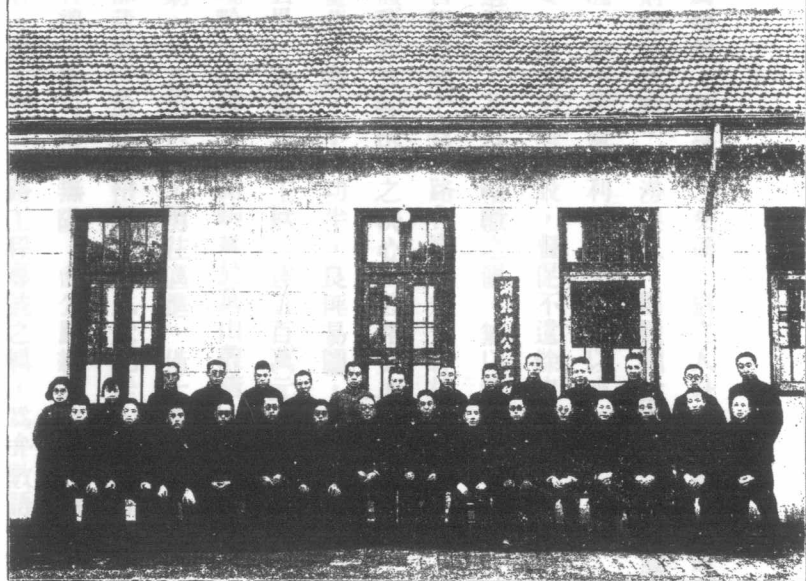


楊 故 主 席 肖 像



呂 處 長 肖 像

湖北省公路工程全體職員攝影
中華民國二十五年十二月廿四日



弁言

劉壽朋

平治道塗，周官著爲要政，蓋地面之交通，猶之人身之脈絡，愈便則愈暢，偶有梗阻，斯百病叢之，潢池有警，則輪轉爲疲，旱潦興災，則糶糴滋困，政令乏置郵之效，風氣多閉塞之虞，固不僅貨不能暢其流，地不能盡其利已也，近年以來，

政府感於地方交通之重要，對於公路建設，督促不遺餘力，湖北爲華中奧區，壤連川湘秦豫贛皖各省，頻遭匪禍，迭遭偏災，非力求輪轍之便，無以程安定之功，

委員長蔣公督師漢上，首卽召開七省公路會議，規畫幹線，厘定標準，助之以工款，示之以限期，各地方當局，均仰體硬幹實幹快幹之決心，公路交通，續有進展，鄂省以離亂之餘，又當飢饉之後，杼柚已空，蓋藏早盡，事倍功半，良匪易圖，自二十四年迄今，計完成公路一千二百餘公里，路面八百餘公里，先後共用工款，達五百萬元，其工程之最艱鉅者，爲鄂西由巴東至恩施，及由恩施達川境黔江兩線，全路蜿蜒於萬山叢錯，懸崖絕壁之中，伏莽潛滋，動遭襲擊，半年積雪，輒誤工期，幸在事員工，勇往邁進，僅十閱月，而三百五十公里之路基橋涵路面等艱險工程，得以全部蒞事，沿途山巒起伏，風景絕佳，昔歌行路難者，今且藉爲攬勝之地矣，今者全省重要幹支各線，雖可暢行無阻，而公路網之完成，尙待將來之努力，羊腸曲徑，胥變康莊，是所望於來者，因本刊有公路工程專號之輯，爲弁數語於右。

黃陂縣五，呈請空飭來省，因本回自公教工學委之辦，而省修補路計，

父，今省全責重受待支各難，擬由辦許無用，而公教路之支源，實由辦之，

而省修補路計，係以全路為準，而省山計其為，是覺辦計，省修補路計，

辦，半半辦理，辦路工障，幸省中月工，應由省省，計十個月，而三百

才思誠，品由思誠無用，擬補工兩難，全補補補，而山後，總總總總，

百餘里，擬由八百餘公里，又將支限工，而省省省，其工障之

百餘里，擬由八百餘公里，又將支限工，而省省省，其工障之

百餘里，擬由八百餘公里，又將支限工，而省省省，其工障之

百餘里，擬由八百餘公里，又將支限工，而省省省，其工障之

百餘里，擬由八百餘公里，又將支限工，而省省省，其工障之

百餘里，擬由八百餘公里，又將支限工，而省省省，其工障之

百餘里，擬由八百餘公里，又將支限工，而省省省，其工障之

百餘里，擬由八百餘公里，又將支限工，而省省省，其工障之

百餘里，擬由八百餘公里，又將支限工，而省省省，其工障之

百餘里，擬由八百餘公里，又將支限工，而省省省，其工障之

百餘里，擬由八百餘公里，又將支限工，而省省省，其工障之

百餘里，擬由八百餘公里，又將支限工，而省省省，其工障之

弁 言

湖北之公路，溯其創始，尙遠在民國十一年，當時襄陽道尹熊賓召集荊襄各縣商股，創設襄沙公路，至十三年而完成，此爲鄂省公路嚆矢。繼起者復有襄花公路之建築。至十七年秋，石前建設廳長，對於公路建築，積極從事，先後完成鄂東路及漢宜路之漢沙段。此時全省公路進行，頗形蓬勃。嗣後迭經方前廳長達智，李前廳長書城，李前廳長範一之銳意建設，鄂東鄂北鄂南公路，均有長足進展。鄂南之武陽段，崇通段，漢宜路之沙宜段，鄂北之老白路，鄂東之武英等路，均於此三數年內先後完成。至二十四春，本省通車之公路，已達約三千公里矣。是年四月劉公壽朋來長鄂省建設，鑒於鄂省公路，量雖多而質未臻完美。復以鄂西交通閉塞之區，尙無公路可言。而鄂東鄂南之京川，汴粵，湘鄂直達諸幹綫，有未全部興築者，有未全部完成者。興修改善，尙須邁進。乃於二十四年七月，成立湖北省公路工程處，負責督修全省公路。命季方主持其事，諄囑對於質之改進，尤須切實注意。受命以來，自維譴陋，惟日孜孜。幸秉承有自，一切均有途徑可循。一年半之內，共支用工程款達四百餘萬元。完成公路達千餘公里，其中舖有路面者佔八百餘公里。對於鄂省公路建設，雖未能發揚光大，然尙有數事足以資引爲慰者：鄂省在二十四年之前，通車公路雖號稱三千公里。惟或係接收商辦或因經費時間所限，倉促趕成，類多未能按正規建築。除僅百餘公里舖有路面外，其餘概屬土路通車，橋樑涵洞大半屬於臨時。最近一年半內完成之公路，對於質的方面，頗能秉承長官意志，特別改進，工程標準則儘量提高。橋樑涵洞，俱爲永久式或半永久式。雖萬山崇嶺中之路綫，其坡度灣道，亦能按經濟委員會所頒準則辦理。新修公路，大部并同時舖設路面，無論晴雨，均可通車。此可足述者一也。本處成立之後，對於公路工程之經費，力求縮減。無路面之公路，如鄭咸，咸通，陽界，陽圻，近郊，黃廣，諸路，雖橋涵甚多，其每公里之建築費，僅千餘元至三四千元不等。鄂西萬山叢中最困難之施黔公路連路面在內，每公里未超過七

千圓。巴施公路亦只約八千圓。蓋由於工程單價較前減小，而施工之後，又力求撙節使然耳。此可足述者二也。最近一年半內所成公路，一切手續，均按正規辦理。各路均先詳細測量，製成正式圖表，編估詳細預算，經核准之後，始招標興工。核發工款，則先由工程處編造工款報告表，請款書，按旬造報，再由本處轉請建設廳，先發九成。覆驗發清，如此層層監督，包商領款從未愆期，而手續認真，更無透支情事。工款既歸實際，以致各公路完全能於短期內，遵照限期竣工，此可足述者三也。鄂西之巴施施黔南公路，共長三百四十公里，為京川幹線之一段，路線所經盡屬叢山峻嶺，百尺深淵，懸岩峭壁，觸目皆是，路線最高點達海一千八百公尺。切石有深至三十公尺，架橋有高至二十公尺者，且有多數地方，開山之時，工人須攀索懸吊，始能鑿眼開砲。施工時開山架橋之工人，最多時每日達兩萬以上，合徵集之民工，每日有達五六萬人者。其工程之浩大，施工之困難。在國內公路中，亦所罕見。此兩路均先後在二十四年，二十五年之內，未出十閱月，即已全部告竣，此可足述者四也。修築施黔公路之初，正值蕭賀竄擾鄂西之際，倖存遍地，人有戒心，工程人員，黑夜聞警倉皇奔避者，時有所聞。修築崇平公路時，適股匪自江西竄來，在工次之盤工王葆恩喻健民因以殉難。修築盤金段公路時，股匪千餘，分擾鄂南，盤工鄭道生又以殉難聞。其殺害包商之工人職員，亦有多起。各公路修築期內，多有匪警，在事員司規常處驚濤駭浪之中。卒賴各工程師主持得力，各工程人員勇往直前，各路得底於成，此可足述者五也。季方不敏任職年餘，幸承長官之指導督促，及各同仁之同心協力，得以勉賄寸效，敢將一年半內所築各公路工程概況編印成冊，藉資瀏覽，以供留心各路段者及各同仁之參考。茲於刊印之始，勉綴數言，尙望明達加以指正。實幸甚焉。

呂季方識