

的階級 策政侵南本日

考較知新條國

編 襄 繼

行 印 社 版 出 民 國



國際新報第一輯
現階段日本南侵政策

每冊實價國幣五角

版權所有
不准翻印

編輯者 聯

發行者 金華書院 國民出版社

印刷者 金華書院 東南日報第二印刷廠

總發行所 國民出版社

經售處 各地各大書局

中華民國二十九年七月初版

弁言

南侵是敵寇二大國策之一，它的目標就是南洋羣島。因為這些地方多半是歐美列強的屬領，敵寇不能不有所顧忌，所以在過去雖已暗地裏作種種陰謀活動，却不敢公然表明侵略的意圖；迨歐戰爆發後，情形就和過去不同，英法既全力對德作戰，沒有餘力顧及遠東，敵寇乃欲趁火打劫，攫奪歐美在南太平洋的領地，幸而美國沒有捲入戰爭漩渦，還有力量可以制止暴日侵略，這使敵寇知難而退，太平洋上不致興風作浪。雖則如此，但南洋羣島的危機依然存在，敵國的侵略野心並未稍戢。最近因歐洲戰爭擴大，英法處境益加困難，暴日便公然表明：一旦荷蘭被侵，即將囊括荷領東印度，據為己有。現今德軍已進佔荷蘭，敵國或將趁機有所舉動。

在另一方面，我國經過三年來的抗戰，敵國的侵華戰爭既勞師無功，它國內經濟恐慌又非常嚴重，大量消耗的物資，更感不敷應用，而主要供給軍需原料的美國，且隨時有實施禁運的可能。這種種的情形，使敵國益加妄想南侵，以求出路。顯而易見的，它是在絕望中以南洋羣島為資源的取給地及商品的推銷市場，並欲以此供其繼續侵華戰爭之用。

南洋羣島的資源，本來非常豐富，所產的錫、橡皮、石油等，更著稱於世。一旦暴日果然據為己有，則其貧乏的戰爭經濟力，必能獲得極大的補救，因而其垂敗的侵華戰爭的壽命，亦將隨之無形延長，這於我們的抗戰，當然是一種不利。所以南洋羣島的安全問題，應該是大家所關切的，而日寇南進政策及其種種陰謀活動，更值得我們注意和警戒。

是書對於上述各點，都有詳細的說明，足使我們有更深切的認識。

二十九年五月十四日於金華

現階段的日本南侵政策

目次

弁言

頁次

一	暴日的「北守南進」	(1)
二	日寇南侵與英美法荷	(4)
三	日寇南進政策的本質	(6)
四	日寇與南洋之經濟關係	(9)
五	日寇南侵特徵與我國應有的警覺	(27)
六	日寇對安南的覬覦	(36)
七	敵南進政策與暹羅	(40)
八	日寇對菲律賓之威脅	(46)

九	日寇攫奪荷印的野心……………	(50)
十	日寇南侵中的澳洲防禦問題……………	(64)
十一	歐戰將蔓延到南洋嗎？……………	(68)

一 暴日的「北守南進」

日本外侵之另一動向，最近看似表現着「北守南進」的姿態。他們所謂北，就是指北方的偽「滿洲國」，南，就是南洋羣島。

因爲在北方，北洋漁業問題，北樺太之石油和煤炭問題，蘇聯都給它碰了許多的釘子，所以它感覺到北進是困難的事業；同時又因爲侵華的戰爭的結果，國內物資異常貧乏，加以歐戰勃發，英法無暇他顧，所以若不在這時候加緊向南洋掠奪，則無以解救現階段之經濟問題，最近北守南進之方針，乃由此而定。

在日人的心目中，南進究竟比北進容易，且益處大。南洋是羣廣大的殖民地，住着一羣無武裝的弱小民族，他們的主人正在和德國作戰（或準備作戰）；北方則不同，站着一個龐然大熊，業已在張鼓峯、諾蒙坎諸地領過嚴重的教訓，前進豈止困難，而且其益處亦遠不及南洋的。蓋南洋富於石油（荷印）、鐵石礦（菲律賓、爪哇和越南）、錫（馬來和荷印）、羊毛（澳洲和紐西蘭）、橡皮（荷印和馬來）等，是日本最感缺乏的主要物品；並且南洋也富於熱帶農產物，勞力及處女地。若是日本的南進政策能多成就的話，則無異一舉而獲得三大市場——原料市場、商品市場和投資市場，這意義實在重大了。所以現在乘歐戰與中日戰役的契機，日本向南進顯示着快馬加鞭的姿態。如未就拓相前的小磯，即曾親往太平洋日代管各島視察，一般人乃認爲小磯此行，殆爲政府草擬有關南洋方面的各項計劃，於就地考察後，作最後之整理，以便付之實施（各報載東京二十九年二月十九日哈瓦斯電）。甫自馬尼拉考察歸國

的汎太平洋聯誼會會長井上子爵，在東京發表談話，曾稱：「日本爲菲島最佳之友人與監護人，以吾人所知，菲島資源極爲完備，農林漁礦，應有盡有，惟是森林捕魚兩業，猶在原始的階段，礦業則在發展中，可見一切資源，均有發展餘地」（同前二月二十五日哈瓦斯電）。

而現在，日本的南進政策已非僅在宣傳的時期而是在實行的時期了。觀於拓務省和外務省最近的擴充情形，便可見其一斑。

拓務省最近把拓務局取消，決定另外新設立一個東亞開拓局和一個海外拓殖局（名稱均暫假定中）。海外拓務局的根本方針，是與南洋諸國「共存共榮」爲中心，開發它們的資源，以補日本物資的不足，同時計及日本底資本、技術、知識（文化侵略）和商品的向南洋進出。該局是合南洋課、南美課和總務課三課構成，與「拓務省大臣官方調查部」取着密切的聯絡，預備每年以二百五十萬元之經費，來發展南進的事業。

而東亞開拓局的工作的主要對象，却在我東北數省，目下因爲日蘇外交關係的相當緊張，以及我東北游擊隊的英勇行動，使得倭人寢食不安，倭人只得擱置原定計劃，而暫維現狀，就是說只好北守南進。外務省也和拓務省之擴充相呼應，而新設了一個南洋局（由歐亞局第三課——南洋關係課改組而成），編訂了許多計劃，及廣佈了許多情報網，積極向南洋侵進。遞信省（交通部）在這方面的工作也在急鑼急鼓的幹着：一九三八年四月支持了日本航空會社開辦了橫濱——PALAO 線，同年十一月三十日成立了台北與盤谷間的日泰航空協定，次年七月一日起，又將開設帕拉奧與其他諸島間的南洋島內定期航空路線，並且同年將有每月一回五千噸船舶來往於日本——NEW CALEDONIA 的預定，除了拓務省、外務省、遞信省積極實施南進計劃外，在台灣總督府內的南洋廳在這方面也非常努力着，日本的南進

政策恐怕必須選擇台灣爲實行的中心據點吧。

截至現在止，日本南進政策實施最有成績之處是在菲島。日課之「第五縱隊」早已在該處開始工作，收買了許多菲島高級官吏，秘密爲日本方面謀利益，菲國議員每於表決議案之際，輒向日人勾通，漸漸造成了個「東方蘇台德黨」，這已是公開的秘密。菲島法律本來禁止日人在菲島購置某種產業或營某種工業的，但日人却以送禮或大公司法律顧問等手段，買通了菲島許多著名律師（他們頗多是議員），因而能狡猾的避開了法律的限制而掌握了許多種產業權。現在菲島主要的工業多握在日人的手上，菲島主要經濟之一的漁業，全歸日人所獨占，菲島的大蘆，日人占了百分之六十七，日人又設了許多大百貨公司，打擊了八萬名華僑商人的商業，而統治了菲島零售商業百分之三十五，據美人估計，菲人每年輸出美國的貨物，約值一〇〇、〇〇〇、〇〇〇美元，由美國輸入的貨物約值五〇、〇〇〇、〇〇〇美元，其差額爲五〇、〇〇〇、〇〇〇美元，此中大部分則受日人所統制。尤甚者，菲島有一地方曰達佛（Davao），中有一半可耕之土地已爲日人所佔有，日人在該處自設農場、銀行、礦務局、學校、公司、俱樂部、醫院……應有盡有，且均由日政府派員管理；現在甚且稱該地曰「達佛國」，事實上儼如一個獨立國家，凡欲前往達佛國者，不獨美人菲人、一律須預先知照駐馬尼刺日領事，即前次奎松總統往民答那峨考察之時，亦會通知駐馬尼刺及達佛日領事。於此可見在兇厲之南進政策下，菲島之危機已示深刻的嚴重了。

暴日南進政策的毒爪，不僅伸向菲島，其餘如泰國、荷屬東印、英屬馬來、法屬越南……倘若沒有英勇的中國抗戰在消滅着它的實力，則遲早漸次會變成「達佛國」第二的！故中國之抗戰，不僅爲了自身生存及世界正義而戰，而且正是爲保護英美法之重大權益而戰着，此義由敘述暴日之南進政策後愈得

明證了。是知英美法聯如何積極援助中國抗戰，才能迅速的替他們打退這遠東的魔鬼！

（中央日報社評 二十九年四月九日）

二 日寇南侵與英美法荷

倭寇覬覦南洋資源，由來已久，近則益積極發展侵略計劃，其動向可於下列行動觀之：（一）外務省將歐亞局處理南洋事務之一課，擴充為南洋局。同時拓務省亦添設拓務局，其下分設南美洲與南洋兩課；（二）加緊佈置南洋航空網，自一九四〇年七月一日起將橫濱港通至帛硫島之航空線予以延長，一線經特魯克島而達查羅特島，另一線則自特魯克島向北延長至班塞島，各航空線擬均用倭寇自製河西式飛機行駛；（三）拓相小磯上月曾巡視太平洋代管各島并擬就南洋擴展計劃，而且力言東亞經濟集團，應將南洋各地包括在內；（四）擬造載重二千噸之輪船，用於航行日本暨法屬紐喀里多尼亞島之間，并開辦航海學校及擴充水手訓練班。其用意則欲以台灣與代管各島為據點，而將「東亞新秩序」推及於南太平洋。日本時報并藉口三點為南向動機：（一）為日本漁業、煤油與煤礦業之發展為蘇聯所遏制，故由此向南；（二）為對華作戰，需要軍需資源日益迫切；（三）為歐戰爆發，日本貨品銷場與資源接濟喪失極多，故向南洋以求出路。是倭寇不僅欲將「東亞新秩序」推及於南洋，且欲攫取南洋資源，支持其在華作戰。倭寇對南洋的侵略，是先以軍事控制戰略據點，再以網線交通加強其控制力量，然後以軍事、政治的優勢，以達到經濟的掠奪。溯其野心，本不自今日始，蓋倭之對外侵略，向來南北並重。自北進政策受挫於張鼓峯、諾蒙坎以後，侵犯蘇聯的企圖，曾已知難而退。但南進以侵犯英美法荷的利益，至今

仍未能忘懷，尤其在歐戰發生以後，倭寇所謂「集中力量，解決中國事變」，已告失敗；而自美倭商約廢止，美將停止供售一切軍需原料，倭寇物資竭蹶，急需向南洋謀挹注之術，則今後掉頭南向，偷採英法荷的虎鬚，鬧出事變，更是不可不防。

倭寇對英的蓄謀，早已發動於企圖愚弄泰國政府，取得開鑿克坤運河之權。蓋此河如果一經開成，則歐亞水陸交通門戶，自倭至印度洋，得縮短海程一千里，不僅在商務上給予倭寇便利，並且在軍事上使倭寇在五百里之內，取得與新加坡對峙的根據地，而予新加坡以極大的威脅。今日倭寇與英國在南洋各處商務之角逐，政治之暗鬪，南太平洋之風雲正方興未艾。倭寇對美的進犯，則為造成地理優勢，包圍菲律賓羣島：倭寇首先在代管各島秘密設防，東邊築起長城，又復聯成小笠原、琉球，台灣一帶成為北部防線，海南島與斯巴特萊羣島，成為西部壁壘，這樣，菲律賓便處於銅牆鐵壁三面包圍之中，加以最近航空網的形成，菲律賓便落在倭寇控制之中。法國在南洋的危機，亦是接二連三的到來，一九三九年二月九日倭寇佔領海南島，三月三十一日即併吞斯巴特萊羣島，皆為對法屬安南之威脅，今則繼續不斷轟炸滇越鐵路，置法國二次抗議於不顧，倭寇野心，毫無止境。荷屬東印度是亞洲的「油庫」，年產石油可六千餘萬桶，自中倭戰爭以來，倭寇即有奪取東印度之野心，萬一英美對倭封鎖，難保倭寇不挺而走險；而且倭寇商品，向以此處為絕大尾間，一九三七年倭寇對東印度羣島輸出價值一萬萬二千四百萬鎊，輸進只四千三百五十萬鎊，一六三八年受到荷蘭當局的統制，輸出仍有七千一百三十萬鎊，輸進亦達二千一百二十萬鎊。這塊肥田，時機一到，倭寇的魔手，恐怕就要首先抓住。

倭寇口口聲聲要在東亞建立「新秩序」，使亞洲歸服亞洲人，（？）它控制了軍略據點，它佈置了軍事交通，都是埋伏着排除白種人退出太平洋的張本。東北事變，不是一個極好的例證嗎？它首先控制

旅順、大連的據點，安排了鐵路的交通網，於是一夜風雲，鐵騎遂蹂躪三省，這種野心軍閥歷代相沿的做法，想西方友邦，一定是洞若觀火。

今日倭寇爲我英勇抗戰三十二個月，國力已消大半，如果南進，正類螳臂當車，也許是自促滅亡。但是友邦一次二次的放縱，不給以根本的打擊，敵人還是東撞西突，北進不成，便向南進。

吾人自信堅強不屈的中國，是今天遠東的安定力量；友邦對敵封鎖作戰資源，即是促成敵人的崩潰，奠定遠東的永久和平。南洋的物資，應絕對的握在和平人類的手中，使敵人無法利用，則不僅加速倭寇的崩潰，而且解除太平洋未來的隱憂！

（掃蕩報社評 二十九年二月二十四日）

三 日寇南進政策的本質

曾經有人將敵人的國策比作一個蠟子的兩鉗，一支北向着亞洲大陸，一支南向着太平洋的各島嶼。前者通常稱之爲北進政策，其侵略的步驟可分爲三個階段：（一）以朝鮮爲根據地，攻擊我東三省及內蒙古；（二）再以東三省及內蒙古爲根據地，攻略外蒙及西伯利亞；（三）完成亞洲大陸的霸權。後者通常稱之爲南進政策，其侵略的步驟，亦可分爲三個階段：（一）以台灣爲根據地，攻擊我閩粵沿海各島嶼；（二）再以此項島嶼及印度支那半島及太平洋委任統治地各島爲根據地，攻略南洋羣島（包括英美法荷各屬殖民地）；（三）完成太平洋霸權。

爲了要執行這種國策，無論是北進也好，抑或是南進也好，敵人必須先征服中國，控制中國。一方

面所以消除戰略上的後顧之憂，一方面尚欲利用中國的人力、物力來幫助它完成侵略的任務。自一九一八以來，敵人因為集中全力於征服中國的工作，并無餘力來向英法美蘇等列強挑戰，所以在這十年中，它所作的種種南進和北進姿態，都不過只是一種含有威脅、試探作用的手段，隨着當時國際形勢的變化而時有變化。舉其大者言之：如「一九一八」時代，敵人曾經利用英蘇之間的矛盾，誘令英國縱容它對東三省的侵略。「七七」之初，更與德義勾結作威脅蘇聯的嘗試。及至德蘇友好協定訂立，反共軸心拆散，歐戰爆發，英法無暇東顧，敵人又作出南進姿態：自一九三九年十二月起，敵國的內閣大臣（如拓相）以及多數議員，均曾屢次發表「向南洋前進」的狂論。自南進論代表者海軍大將米內光政上台以後，這種南進的野心，更是一天比一天顯著了。

最近歐戰已經發展到了北歐，同盟國的陸海空軍正與德國的陸海空軍在北歐及斯堪地那維亞半島作着劇烈的血戰。在這種情形之下，比利時和荷蘭的處境，確已到了極度難危的地步，因為英法、德雙方爲了戰略上的原因，也許都有假道比荷來攻擊對方側背的可能。我們知道荷蘭在遠東領有東印度羣島——一塊極肥美的殖民地，而這些島嶼上的資源又早已爲倭寇所垂涎，所以如果荷蘭不幸真被捲入歐戰漩渦，荷屬東印度便便有被敵人攫取的危險。

所謂荷印，包括蘇門答臘、婆羅洲、爪哇、西里伯和新幾內亞羣島，面積廣袤，要比日本大上五倍之多，其出產多爲現代各國所最需要的軍需資源——如橡皮（占全世界總產額之80%）、亨麻（占全世界總產額之91%）、石油、銅、鐵、錫等等。同時荷印又是一個很大的消費市場，一向消納日本的製成品和半製成品很多。在這美倭商約已經廢棄，美國對日實施道義禁運軍火，美倭商務關係搖搖欲絕的時候，敵人自然亟圖趁荷蘭被捲入歐戰無力東顧的機會，奪取東印度羣島。一方面所以保障軍需原料的供

給，一方面更欲彌補美國市場喪失後的損失，關於這一點，敵人曾經明白公開地承認過。如有田外相在一九四〇年四月十五日招待新聞記者席上曾稱：「日本與南洋各地，在經濟上有相互密切的聯繫，而以荷屬東印度爲尤然」。繼之，日本外務省發言人更進一步聲稱：「有田之申明，爲日本採取行動之前奏曲，無論如何，吾人決不容許荷印入於同盟國之掌握」。敵人企圖奪取南洋羣島的野心，已經是昭然若揭了。

以荷印防禦實力之薄弱，和內部矛盾之尖銳（荷人一向以最殘酷的原始方法，榨壓土民），敵人欲取荷印，可說是易如反掌。其所以敵人至今尚未敢公然作攫取的舉動者，其故有二：

第一、英美法荷在遠東都有殖民地，其利益是絕對同一的。荷印雖然是荷屬殖民地，與英美法無關，可是荷印如被倭攫去，必然會引起英美法屬殖民地的動搖。英屬馬來亞甚至連印度在內固然都有累卵之危，菲列賓羣島也將陷入四面受敵的窘境，同時那號稱爲「殖民地珍珠」的安南，也被包圍。爲了這些緣故，英美法三國便不能不關心荷印的前途，都不能不設法阻擋敵人的南進。這樣使得敵人在決意向荷印動手之前，不能不先考慮一下英美法的反響，因而遲遲不敢貿然行動。

第二、中國的抗戰，拖住了日本的手脚，消耗了日本的國力，使得日本根本失掉了向列強挑戰的自信與勇氣。由於三十三個月來的抗戰，暴敵已由頭等國家降到二三等國家的地位。日本的海軍雖然還可說得上原封未動，不過對一個強國作戰，絕對不僅只是單純的海軍作戰問題，另外還有許多戰術技術以外的問題要考慮。從日本現在這樣物資飢饉、經濟枯竭的情形，同英美法任何一個強國作戰，都會發生問題。所以在「中國事件」未結束之前，敵人不敢發動南太平洋的侵略戰爭。

眼目前的形勢來看，荷印的危機確是嚴重異常。荷印的危機，就是整個南太平洋危機的前奏。英美

法要保障南太平洋殖民地的安全，維持南太平洋的現狀，便只有趕快聯合起來，共同防止消除倭寇的侵略，同時更應該協力援助中國，更加增強中國的抗戰力量，因為只有一個強大的新中國，纔能防止倭寇勢力的膨脹，安定遠東的秩序。

（前線日報 二十九年四月十九日）

四 日寇與南洋之經濟關係

(一)

從「日滿經濟集團」延擴到「中日滿經濟集團」，這固然說明着侵略者的慾壑難填，但也暴露着倭寇經濟危機的深刻化，是和時間成正比的。現在，爭取「海洋生命線」的聲浪，又高揚在三島的每一角落，並且隨着歐洲戰事的擴大，倭寇更將進而採取劫奪的行動了，這又說明些什麼呢？

我們知道從準戰時體制轉向戰時體制後的倭國經濟，因為生產力擴充和軍需工業的躍進，所需要的原料資源，是表示着級數的增加；尤其爲了國防上重要資源的獲得，更促進了倭寇拚力於所謂「中日滿經濟集團」的強化；但面當着大陸資源的開發和國內軍需工業的發展，對於開發資材，生產力擴充資材和不足的軍需工業資源，便不能不仰賴於集團地域的輸入，所以戰爭延長到現階段的倭國經濟，其海外依存性便越發重大。同時由於軍備擴張的結果，因為外貨的獲得和新市場的開拓之需要，便又提出了振興輸出貿易的課題。基於這兩重要求，倭寇便不能不於集團外尋覓並開拓一個適當的新地盤。

南洋在地理上既與倭國鄰接，而經濟上也有過相當之因緣，於是這早已被列入「海洋政策」的範圍的地方，便擔當了補充「中日滿經濟集團」之不足的任務，而成為侵略者注目的一焦點。
現在試就經濟上對倭與南洋的關係，作一概略的觀察。

(一)

依從來的習慣，南洋係指歐美諸國所屬的殖民地而言，包含菲律賓，法屬印度支那，英屬馬來半島（包含海峽殖民地），英屬婆羅洲（包含砂勞越及婆羅乃）、荷屬東印度羣島及葡屬的摩爾等七地，其總面積約五倍弱於日本，人口總數則相差無多，所以人口密度除一部份相同外，其餘是比不上日本的。（如第一表）

第一表 南洋各地之面積及人口（根據南洋年鑑第三四）

區 別	面積（千方公里）	人 口（千人）	密 度	人口調查年
菲 律 賓	二九六	一三、〇九九	四四、二	一九三五
法屬印度支那	七四〇	二二、〇三〇	三一、一	一九三六
英 屬 馬 萊	一三六	四、六六〇	三二、二	一九三六
英屬北婆羅洲	七五	二八四	三、七	一九三五
砂 勞 越	一二四	四四二	三、六	一九三四
婆 羅 乃	六	三三	五、二	一九三六
荷屬東印度	一、九〇四	六〇、七三一	三一、九	一九三〇

葡屬的摩爾

一八

四六〇

二三、八

一九三四

合計

三、三〇二

一〇一、一六四

三〇、〇

日本帝國

六七五

九七、六九四

一四四、六

一九三五

這樣一億以上的人口，在人的資源上說，應該是作為彼此經濟的交通之有力地盤；而物的資源，由於南洋的位置是在北緯二十度至南緯十度之間，具有熱帶特有風土氣候，所以熱帶性的各種資源都很豐富，其中橫互九百十六萬平方公里的廣大地域，受強烈的陽光和潤澤的雨水之惠賜，生產力旺盛的農產物，尤為主要的資源。其產量在世界農產物生產額中是佔有地位的。（見第二表）至於佔有廣大地域的熱帶森林，也是值得注意的重要資源，目前因為交通不便，還有許多不能實用，殊屬遺憾；而水產資源一項，因為海洋面積的廣大和潮流的關係，也極適宜於魚族的棲息，現在已確知的有八百餘族，實在將來還有大可發展的餘地。

第二表 南洋主要農產物在世界生產額中之地位

農產資源	一九三一年	三一年	三三年	三四年	三五年	三六年
橡皮（生產額）	九一	九二	九二	九一	九一	九〇
砂糖（生產額）	一五	一一	八	五	六	
椰子油（輸出額）	二六	三三	三四	四一	四一	
油椰子仁（輸出額）	二·五	三	四·五	四·六	五	
咖啡（生產額）	五·三	五·六	四·二	四·七	五·八	