

童子軍用書

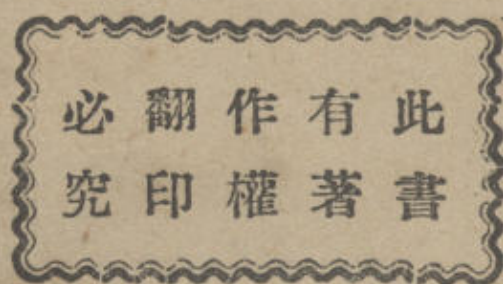
童子軍自由車隊訓練法

商務印書館出版

Cyclist Scout's Training

Commercial Press, Ltd.

All rights reserved



中華民國七年十月再版

(童子軍自由車隊訓練法二冊)

(每冊定價大洋貳角伍分)

(外埠酌加運費匯費)

編纂者 校訂者 發行者 印刷所 總發行所 分售處

江都張亞良

商務印書館編譯所

商務印書館

上海北河南路北首寶山路
商務印書館

上海棋盤街中市
商務印書館

北京天津保定奉天吉林龍江
濟南東昌太原開封洛陽西安
南京杭州蘭谿安慶蕪湖南昌

商務印書館

漢口長沙常德衡州成都重慶
達縣福州廣州潮州香港桂林
梧州雲南貴陽張家口新嘉坡



譯者張亞良小像



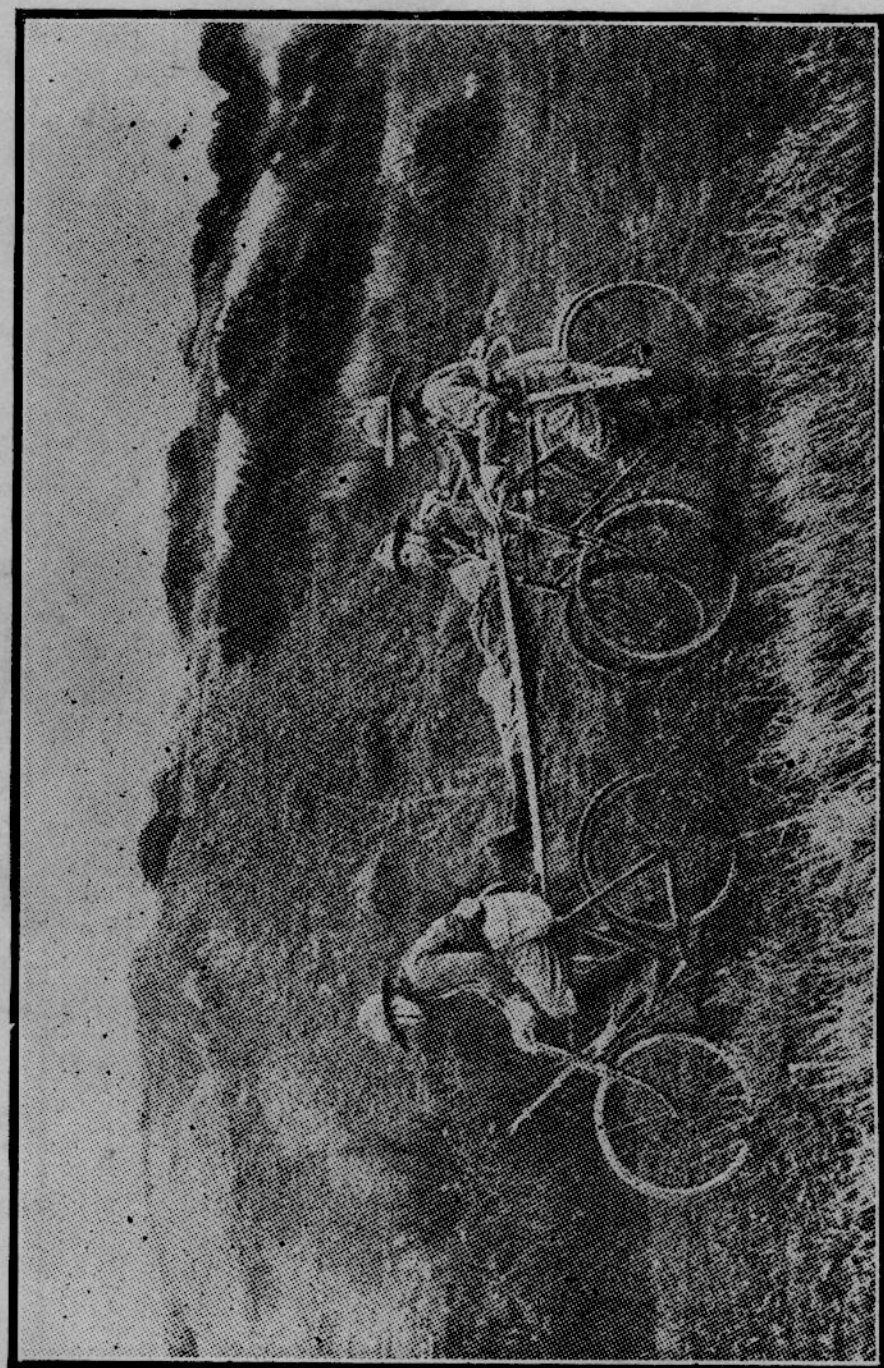
童子軍自軍由隊員全身軍裝及其車之全形



形之語旗軍守站遣派力接



圖之擊攻備預並望瞭

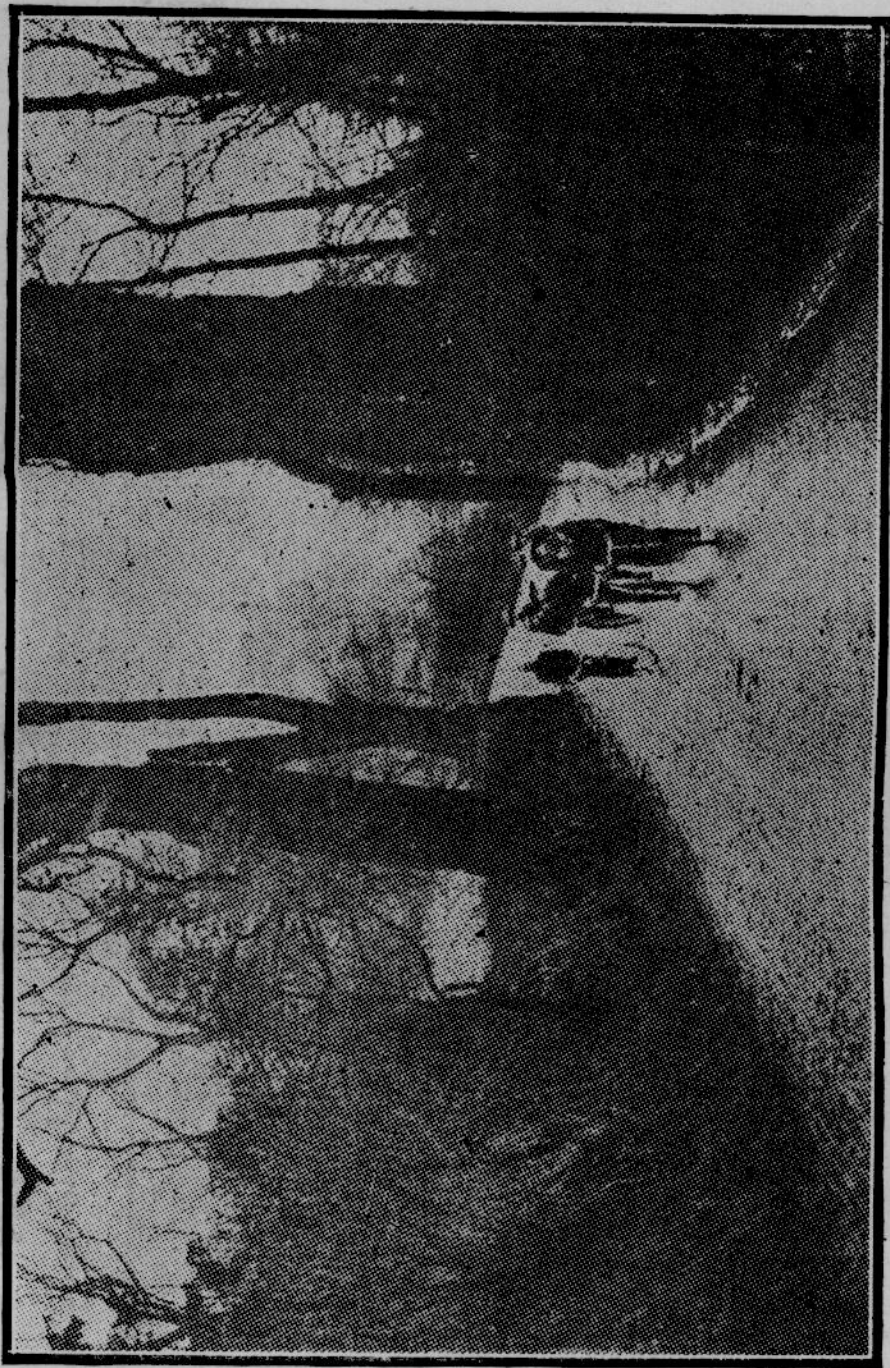


（形之時車上將）式之床病時臨爲用車由自

形之車上將時發出



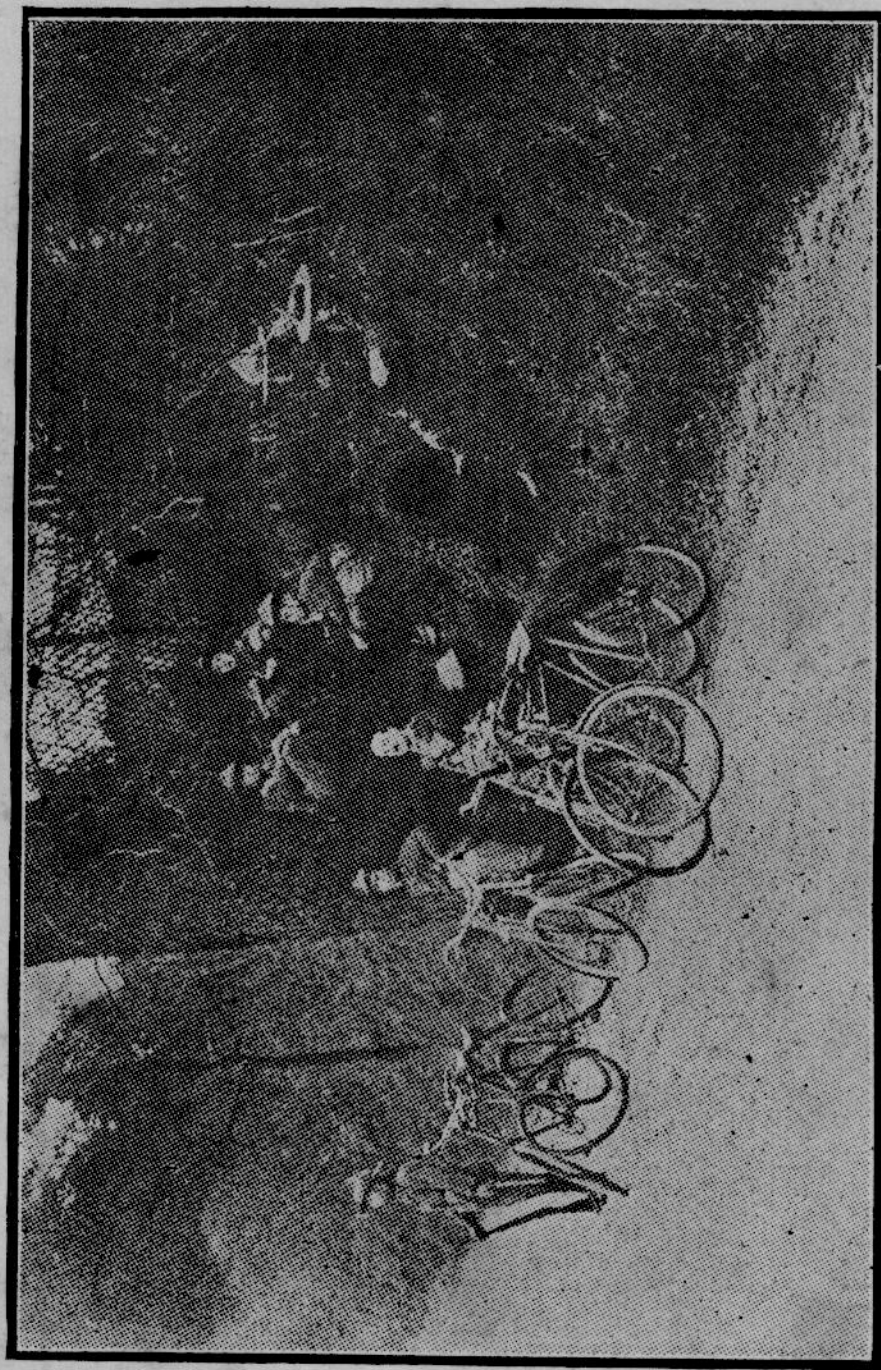
出 隊 偵 探 之 式





狀之擊狙備預上山土在

路側休息之形



童子軍自由車隊訓練法

目錄

第一章

自由車隊之組織法

第二章

自由車隊操法

第三章

野外行動

第四章

斥候法及斥候隊之排列法

第五章

緊急派遣

第六章

野外製圖

第七章

黑夜生活

第八章

騎隊露營

童子軍自由車隊訓練法

目錄

第九章 騎隊救護及野外急救法

第十章 自由車隊員應記之要點

第十一章 自由車隊員之遊技

童子軍

自由車隊訓練法

英國

Capt. J. Atkinson A. S. C. (T. F.)
Lieut. T. R. Hughes.

原著

第一章 自由車隊之組織法 (The Organisation of a

Cyclist Patrol)

銳敏第一 (Keeness) 凡組織自由車隊。以選擇隊員爲最難。苟選擇得人。訓練得法。該隊必爲全團之冠。蓋自由車隊之隊員。荷有職任二重。一係步隊隊員。一係騎隊隊員是也。恆蓄此意於心。則自由車隊之目的達矣。

設有童子二三人。擬合組一自由車隊。則開宗明義第一章。必曰『選人才。不選車輛』。此何故哉。請詳言之曰。凡選隊員。非已備有自由車者。即可入選。蓋選擇隊員。乃所以選擇其人才。並非選擇其車輛也。雖某某童子有至美之車輛。而無他可取之道。亦不得編入是隊。蓋自由車隊之能獲高貴名譽者。非因其有車輛。實因其具誠懇之性。銳敏之才耳。彼某某童子。雖乏其車。然具誠懇之性質。而又能執業於商店或工廠。以每日所獲一二小時工作之微資。租賃一車。以爲應用。則必有善果可收。以此類童子。其志堅。其性勤。其於本隊之利益必多。是故選擇

自由車隊隊員者。不能不施以銳敏之目光。而服務自由車隊。必以銳敏爲第一義也。

編制第二 (Constitution of Patrol) 既選得銳敏誠懇之童子數人。且彼等深願爲自由車童子警探。已備其車輛。或已準備租借得之矣。於是編制成隊。以六人至八人爲適宜。不必太多。設隊長 (Patrol Leader) 一人。及副隊長一人。(或稱曰伍長) (Corporal) 其餘通稱之曰自由車隊隊員。(Cyclists) 是隊卽謂之自由車隊。(Cyclist Patrol) 全隊之中。至少必有一人具拆卸裝置車輛之知識。常以修理應用器具。如螺絲鑿、油罐、

等。置於小囊。攜之身畔。以應途中不時之需。若隊員人人具有拆卸裝置之知識。則全隊之利益。實屬無窮。非特節省時間一端而已也。

至於自由車隊童子之年齡。不可過小。（不可小於十二歲）以十四歲至十六歲者最爲適宜。隊長之年齡。須略長於隊員。然又不可因求其年長。而不察其有無銳敏之才。蓋有才而年幼。事實上較勝也。伍長須由團長選任。或由隊長薦任。或由隊員投票公舉亦可。最妙之法。由團長選任隊長後。而責成隊長薦一伍長。則水乳交融。同隊之中。自然親睦。此編制之大意也。