

人民功臣

南京出版社

人民功臣

南京出版社

图书在版编目(CIP)数据

人民功臣/蔡文俊主编.—南京:南京出版社,2007.11

ISBN 978-7-80718-324-2

I. 人… II. 蔡… III. 英雄模范事迹—镇江市—2006
IV. K820.853.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 164582 号

书 名: 人民功臣

主 编: 蔡文俊

出版发行: 南京出版社

社址: 南京市成贤街 43 号 3 号楼 邮编: 210018

网址: <http://www.njpbs.com/www.njpbs.net>

联系电话: 025-83283871 (营销) 025-83283883 (编务)

电子信箱: webmaster@njpbs.com

责任编辑: 沈丽国

印 刷: 江苏省委办公厅印刷厂

开 本: 787×1092 毫米 1/16

印 张: 12.75

字 数: 155 千字

版 次: 2007 年 11 月第 1 版

印 次: 2007 年 11 月第 1 次印刷

印 数: 1~3000

书 号: ISBN 978-7-80718-324-2

定 价: 28.00 元

南京版图书若有印装质量问题可向本社调换

人民功臣



镇江市授予人民奖章荣誉称号大会现场



人民奖章获得者上台领奖

镇江市领导与全体人民奖章获得者合影



人民功臣

镇江市授予人民奖章荣誉称号大会现场



中共镇江市委书记、市人大常委会主任史和平向人民奖章获得者颁奖



礼仪小姐向人民奖章获得者献花

人民功臣



人民奖章获得者：丁锋



人民奖章获得者：王刚

人民功臣



人民奖章获得者：吴猛



人民奖章获得者：陆廷秀



人民奖章获得者：沈礼

人民功臣



人民奖章获得者：陆明才



人民奖章获得者：陈开春



人民奖章获得者：陈建平

人民功臣



人民奖章获得者：姜建新



人民奖章获得者：钱云宝



人民奖章获得者：殷红林

人民功臣



人民奖章获得者：黄卫华



人民奖章获得者：蔡彬



人民奖章获得者：潘正东

人民功臣



人民奖章获得者：潘晓芙



人民奖章获得者：薛东骅

目 录

中共镇江市委书记、市人大常委会主任史和平

在授予人民奖章荣誉称号大会上的讲话(代序)

..... (1)

大路朝天

——记镇江市人民奖章获得者、镇江市交通局副局长丁锋

..... 景广权(1)

长江岸边的拓荒人

——记镇江市人民奖章获得者、江苏建华管桩有限公司

总经理王刚 句容人大常委会办公室(12)

做人民的好法官

——记镇江市人民奖章获得者、镇江市中级人民法院

审判监督庭庭长吴猛 沈 荷(18)

超越自我

——镇江市人民奖章获得者、镇江商业城总经理沈礼侧记

..... 李昌元(30)

异想“天”开

——镇江市人民奖章获得者、中电电气集团董事长

陆廷秀速写 解春玲(44)

许向天国的那句承诺

——记镇江市人民奖章获得者陆明才 左菁华(61)

鸿泰航母,在长江第三天然良港启航

——记镇江市人民奖章获得者、江苏鸿泰钢铁有限公司

董事长兼总经理陈开春 韩志云(76)

绿叶对根的深情奉献

——记镇江市人民奖章获得者、江苏绿叶公司董事长陈建平

..... 周竹生(86)

一个农民的传奇故事

——记镇江市人民奖章获得者姜建新 符 泽(97)

抒写创新的四重境界

——记镇江市人民奖章获得者钱云宝 钱 平(109)

激情燃烧的岁月

——记镇江市人民奖章获得者殷红林 宋坤荣(119)

她,用心打造“数字镇江”

——追记镇江市人民奖章获得者、原江苏移动镇江分公司

党委书记、总经理黄卫华 江苏移动镇江分公司(133)

攀登者

- 记镇江市人民奖章获得者、大全集团有限公司副总经理、
技术中心主任蔡彬 叶锦春(142)

当好民营企业的领头羊

- 记镇江市人民奖章获得者、镇江液压件厂有限责任公司
党委书记、董事长潘正东 石玉成(155)

充满激情与睿智的“领跑人”

- 镇江市人民奖章获得者潘晓芙的人生追求
..... 镇江市教育局(166)

十载春秋铸风流

- 记镇江市人民奖章获得者、华东泰克西汽车铸造有限公司
副总经理薛东骅 金鑫(179)

大路朝天

——记镇江市人民奖章获得者、
镇江市交通局副局长丁锋

景广权

在全省交通建设领域提起丁锋，大家都一致称颂他是一位“想干事、能干事、会干事、不出事”的交通工程建设带头人。由他带领的团队所创造的“典范工程”、“镇江速度”和镇江交通一起，走向了成功和光荣。他以一个又一个的争先争强，以一次又一次的创新创特，将“镇江交通精神”演绎成团队的生动实践和自己的成长里程。

“做第二是失败，重复别人也是失败。”——丁锋

典范工程

润扬大桥南接线及延伸段作为整个大桥工程的重要组成部分，是丁锋亮相的第一个重大舞台。镇江市交通局副局长、大桥镇江指挥部主持日常工作副总指挥，是2000年丁锋登台的角色。

“有红旗就扛，有第一就争；做第二是失败，重复别人也是失败。”高定位，大气势，意味着争先的勇气，创新的果敢，科学的运作。

丁锋一亮相，就提出了一个极具挑战性的大胆设想：变更南接线的路面设计。多少年来，作为在全国处于领先地位的江苏高速公路建设，其路面工艺一直被视作经典不容怀疑。“变更设

计”意味着变更历史,意味着上级部门和专家的认可和接受,意味着未知的风险,意味着大量而复杂的论证和协调。但丁锋清楚,高速公路路面使用寿命不长,短时间内就会出现破损,是一个全省的“通病”,但至今还没有人从实践入手站出来解决问题。丁锋决定做“第一个吃螃蟹的人”。

任何一个再大胆的设想都需要科学的支撑。丁锋用科学的态度进行大量论证,向省高指汇报,将全国最权威、最知名的专家能请到的都请到,优化设计的方案终于得到通过和实施。

丁锋就这样把自己推到“风口浪尖”上。新工艺开始实施,对于每一个重要环节,丁锋都亲临现场、亲自把关。全省所有搞交通工程的人都知道,身为博士后的江苏省交通厅副厅长钱国超,是一个十分严厉的工程权威。他到哪里检查施工现场,一般施工单位就不敢开工,这样可以少暴露一些问题。在南接线施工期间,有一次听说钱副厅长要来视察,监理请示丁锋说:“要不要停工?”“有什么问题吗?”丁锋反问道。“没问题。”“那就不要停。”钱国超实地察看后,露出了难得的满意笑容。他评价说,以目前南接线这样的施工工艺水平,如果今后没有什么大的突破,未来三五年全省其他高速公路建设大概很难超过。

钱副厅长的评价并未言过其实。对于我国的高速公路建设史来说,润扬大桥南接线路面优化设计所带来的创新成果是对传统的一个历史超越,有效延长了路面使用寿命。此项技术在后来的沪宁高速乃至全省在建的高速公路上都普遍推广应用。

“内在质量优,外在质量美,科技创新强,文明氛围浓”,丁锋提出的这二十字工程建设目标,从工人、项目经理、监理到指挥部的每一个成员,几乎人人都能倒背如流。“争第一、争唯一、创特色”……一个个充满鲜明色彩和富于激励性的理念,使“大胆假设,小心求证,勇于创新”成为整个南接线建设者和施工者集体的认知和行为。

用工程美学的理念统揽，将南接线工程雕琢成一个经得起历史检验的作品，是丁锋的一个高位追求。

为消除箱梁水纹斑这个质量“通病”，丁锋组成专题攻关小组，消除了人们不以为意的“瑕疵”。

跨入新世纪，中国高速公路建设从单一的交通功能向兼有生态、环保、景观功能转变，这成为当时一个建设创新理念。丁锋敏锐地捕捉到这个新理念，并在南接线建设过程中将之演绎成生动的实践成果。指挥部聘请了著名的英国伟信公司和无锡规划设计院设计，确定了“南接线两侧景观设计以体现自然风格为主，采用‘佳则露之，俗则屏之’”的设计方案，结果，一条顺着秀丽十里长山自然风光而建成的特色景观大道，从此呈现在人们眼前，同时还大大节省了工程造价。

四年的精雕细凿，凝聚着丁锋智慧的南接线工程，被省交通厅领导誉为“运用创新理念建设的一条高速公路，是全省在建高速公路工程的一个亮点，是全省高速公路建设的形象工程”。它也和润扬大桥一道，被评为国家交通部的“典范工程”。

“要质量的速度、创新的速度、精品的速度。”——丁锋

镇 江 速 度

作为贯通江苏经济主要板块的交通大动脉，沪宁高速公路扩建工程受到省委、省政府前所未有的高度重视。在2004年短短一年时间里，省政府先后五次召开会议，专题研究一条路的建设问题，这在全省道路建设史上是没有过的事。

正在南接线奋战的丁锋此时又接到一个新的使命：同时任沪宁高速公路扩建工程镇江段日常副总指挥。2003年10月，当丁锋领衔的镇江指挥部率施工队伍进场时，比苏州、无锡等地晚了