

战争
工场



抢滩

AMPHIBIOUS WARFARE

两栖战战略、战术和战例

[英] 伊恩·斯佩勒 克里斯托弗·塔克 著 张国良 谷素 译

军事谊文出版社



抢滩

——两栖战的战略、战术和战例

[英] 伊恩·斯佩勒 克里斯托弗·塔克 著

张国良 谷 素 译

 军事谊文出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

抢滩：两栖战的战略、战术和战例/(英)斯佩勒 (Sperrle, E.), (英)塔克 (Tuck, C.) 著; 张国良, 谷素译. —北京: 军事谊文出版社, 2010.1

ISBN 978-7-80150-744-0

I. 抢... II. ①斯... ②塔... ③张... ④谷... III. 两栖进攻 IV. E813

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 233768 号

Copyright © 2001 Amber Books Ltd

Copyright of the Chinese translation © 2009 by Portico Inc.

This translation of *Amphibious Warfare* is published by arrangement with Amber Books Limited.

本书中文简体字专有使用权归军事谊文出版社所有

书 名 抢滩：两栖战的战略、战术和战例

著 者 [英]伊恩·斯佩勒 克里斯托弗·塔克

译 者 张国良 谷 素

出版发行 军事谊文出版社

社 址 北京安外黄寺大街乙一号 (邮编: 100120)

印 刷 北京中达兴雅印刷有限公司

开 本 787×1092 毫米 1/16

印 张 16

字 数 277 千字

版 次 2010 年 1 月第 1 版

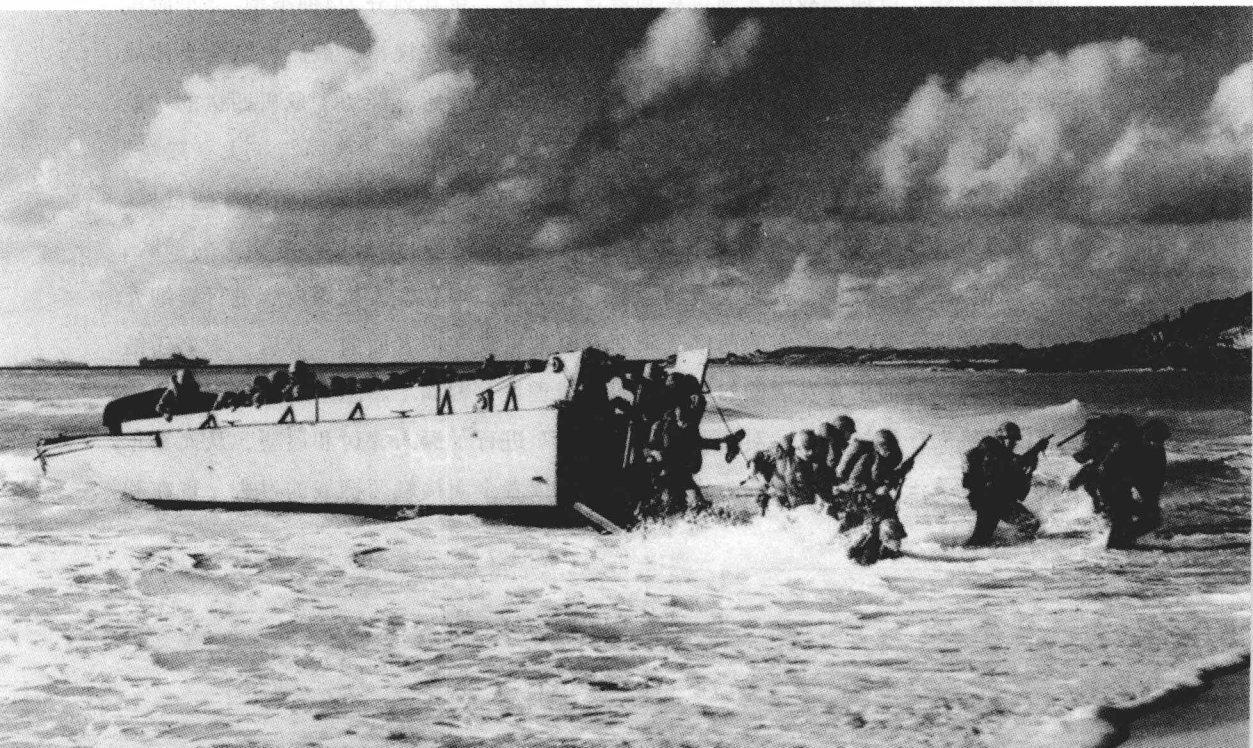
印 次 2010 年 1 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-80150-744-0

定 价 48.00 元

前言

在人类战争舞台上，登陆敌方海岸是一种最古老但又最困难的作战模式，它不仅需要战前的缜密计划、合理组织和充分准备，更需要战时各部门、各军兵种之间的密切协同和全力配合，其规模之大、程度之高几乎无与伦比。在第一次世界大战战场上，曾经上演了两栖战历史上两场空前的灾难——盖利博卢半岛登陆战和泽布吕赫港口突袭战，但幸运的是，以上两场惨败不但没有使人们丧失对于两栖战前途的希望，相反却激起更多人、更深层次的研究和思考。到了第二次世界大战期间，两栖战开始走向全面成熟，并得到长足的发展，为夺取世界反法西斯战争的伟大胜利做出了重大贡献：在浩瀚无际的太平洋上，美军以“越岛作战”为主要形式的两栖战摧毁了日本军队的顽强抵抗，进而向其发动侵略战争的大本营——日本本土步步进逼，一直到其宣布无条件投降为止；在西北欧战场上，1944年6月6日，十多万盟军部队横渡风高浪急的英吉利海峡，在法国诺曼底海滩成功登陆，迅速撕破了希特勒苦心经营数年的“大西洋壁垒”，敲响了第三帝国最终覆亡的丧钟。



1945年以来，一支支的两栖远征部队不断地奔赴全球各个角落：从炮火连天的朝鲜半岛，到蚊虫肆虐的越南丛林；从主权争端百余年连绵不休的马尔维纳斯群岛，到中美洲弹丸小国格林纳达；从酷暑炎炎的阿拉伯沙漠，到民族矛盾错综复杂的巴尔干半岛……到处都能见到他们紧张忙碌的身影，到处都留下了他们浴血奋战的足迹。他们在为各自国家利益战斗的同时，也在潜移默化地影响和改变着二战后的世界格局。20世纪90年代初期，随着东欧剧变和苏联解体，昔日东西方两大阵营之间剑拔弩张的对峙局面不复存在，世界开始进入后冷战时代。然而，就在人们为大规模战争威胁的减少而额手称庆的同时，由宗教纷争、种族仇恨、恐怖主义等因素引发的小规模冲突乃至局部战争却此起彼伏、接连不断，整个世界进入多事之秋，国际局势动荡不安。从执行人道主义救援任务，到介入低强度局部冲突，从参与联合国等国际组织的调停和维和行动，到参加需要持久性、压倒性战斗力的高强度战争……两栖部队以其百折不挠的钢铁意志，以及陆海空多维战斗空间的致命打击能力，成为一种最有效、最强大、使用频率最高的手段。与此同时，在快速反应和干预各种危机的过程中，两栖战的战略和战术得到了最严格的检验和最充分的发展，其在战场上的重要地位随之达到一个全新的高度。

与以往按照时间顺序讲述20世纪两栖战历史不同的是，本书采取了一种独特的研究方法，以两栖战的实施过程和特点为基线，将其划分为4种类型、5个阶段分别进行研究，从而深刻挖掘其本质属性，探索其内在规律，最后再结合具体战例进行解释和说明。从最早的“计划和准备”阶段开始，经历了危机四伏的“航渡到目标区”阶段之后，本书将读者带进“突击上陆”、“巩固与扩大登陆场”阶段的枪林弹雨之中，经过血与火的殊死搏杀之后，最终实现预期的作战目标。除此之外，本书还通过“两栖后勤”与“两栖装备”两章，对与之相关的部队、指挥官、战略与战术、战斗及运输舰船、登陆艇、坦克、飞机等内容进行详细介绍，力求将一幅气势恢宏的两栖战画面完整地呈现在读者面前。最后，本书还结合美国海军目前正在发展的21世纪濒海作战理论，譬如“超地平线”攻击和“舰对目标机动”作战概念，对“两栖战的未来”进行了深入探讨和展望，从而真正成为一部关于两栖战的权威力作，引领广大读者全面接触两栖战的过去、现在和未来。



目录

CONTENTS

导论 概述	001
第 1 章 计划与准备	023
第 2 章 航渡到目标区	053
第 3 章 登陆前活动	081
第 4 章 突击上陆	107
第 5 章 巩固与扩大登陆场	135
第 6 章 两栖后勤	155
第 7 章 两栖撤退	177
第 8 章 两栖装备	199
第 9 章 两栖战的未来	225
译后记	247

导论

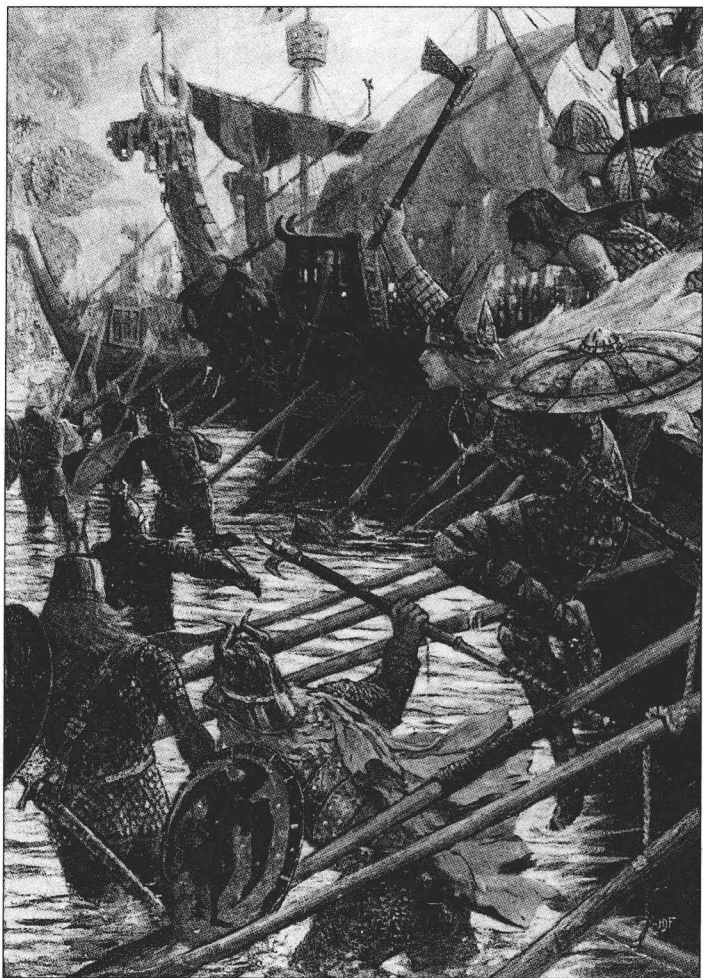
概述

世界战争史无数次地证明：两栖部队强大的渡海作战能力往往能够决定战争的胜利。

从远古时候起，能否成功遂行两栖作战就开始成为决定战争胜负的关键因素。地球三分之二的表面是浩瀚的海洋，因此一支海上力量能否从海洋走向陆地具有极其重要的战略意义。通常情况下，某个海上强国一旦拥有强大的海上打击力量之后，就可以选择在任意时间、任意地点对敌方海岸线发起任意攻击。尤其当这种海上打击力量得到一支同样强大的两栖登陆力量的协同之后，战争往往会以一种压倒性、毁灭性的结局而结束。

由于两栖部队拥有安全、独立以及可前沿部署的作战基地，因此能够遂行一系列作战任务：从自然灾害发生后的人道主义救援行动，一直到针对顽敌的高强度军事打击行动。此外，在各种海上设施和装备的帮助下，两栖部队还可以获取所需要的战略到达能力和战略机动能力，并能够随心所欲地进行部署或撤退、集结或疏散等行动，省却了与他国就领空飞越权、基地使用权等问题的外交谈判，从而获得政治上的独立性和军事上的灵活性。正因为具备了以上这些战略和战术优势，两栖部队才有可能对敌人发动真正出其不意、攻其不备的突然袭击；在危

对面图：1942年8月7日，美军发起代号“瞭望塔行动”的瓜达尔卡纳尔岛登陆战役。这是战役发起之前，一辆美军轻型坦克正从一艘运输舰卸载到一艘登陆艇上的场面。瓜达尔卡纳尔岛登陆战役是美军在太平洋战争中第一场取得胜利的两栖作战行动。在8月7日的登陆行动中，美军没有遭遇任何抵抗，但在接下来深入内陆的进程中却发生了异常惨烈的战斗。由于岛上日军守备部队的顽强抵抗，美军直到1943年2月才最终占领该岛。



左图：本图形象地再现了丹麦人（北欧海盗）袭击英国海岸的情景。公元793年，北欧海盗洗劫了英国诺伯森郡的林迪斯法尔尼修道院，这一事件标志着北欧海盗袭击不列颠群岛的历史的开始，这种袭击行为一直持续到11世纪。与此同时，北欧海盗还对欧洲大陆沿海地带进行袭击，并逐渐地在法国诺曼底等一些地方定居下来。

机爆发伊始就能够迅速出动，在配合政府寻求外交解决途径的同时，或公然展示军事行动的决心和能力，或悄无声息地进行战争准备。一旦两栖部队进入战区，就可以在国际水域进行自由活动，在不对敌国实施占领的前提下显示军事存在，并在不引起纠纷和混乱的情况下发挥杠杆作用。事实上，一支上载完毕、编组合理的两栖部队可以在海上进行无限期部署，在战争进入胶着状态时可以直接登陆参加战斗。总而言之，融独立性、机动性、灵活性和持久性于一身的两栖部队有着无与伦比的战斗力，倘若能够得到海空力量进一步支援的话，必将转化成为一种致命的打击力量。

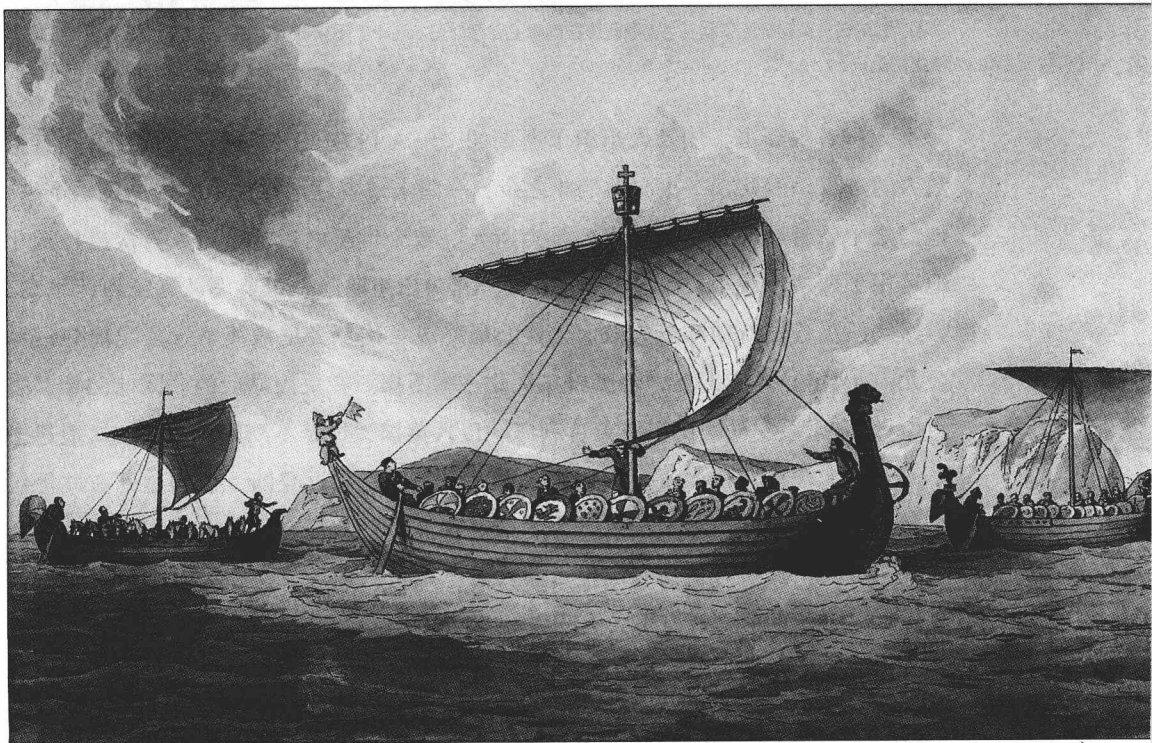
与此同时，我们还应当清醒地认识到，两栖作战在本质上极具挑战性。由于两栖作战介于陆军和海军两种作战模式之间，是二者之间的一个接合点，因此最

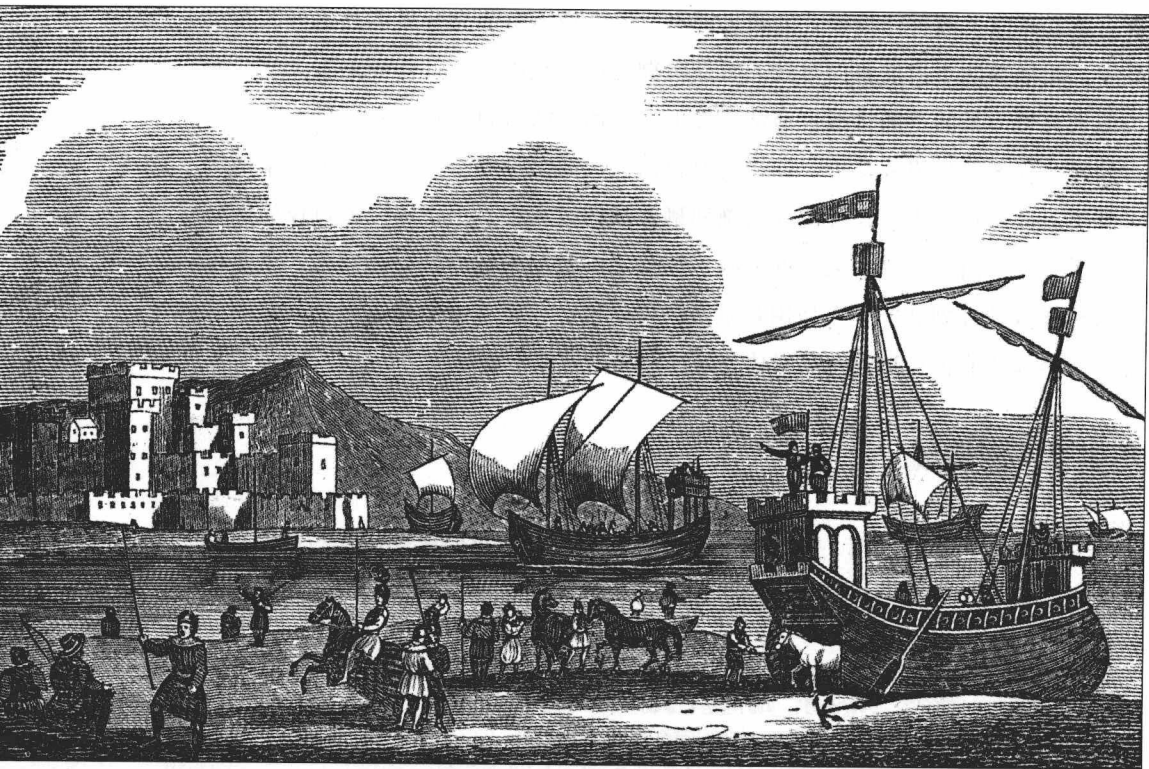
有可能暴露以上两种作战模式的最大缺点，但又最不可能充分展示其优点。在实战中，两栖部队不但需要面对敌人顽强防御的巨大危险，而且还要克服天气、海浪等大自然力量的严酷挑战。通常情况下，两栖部队要想在敌人发起反攻前快速占领滩头阵地并形成战斗力，往往需要付出巨大的牺牲和努力。一个最简单的例子就可以证明这一点：在计划和实施两栖作战的过程中，由于缺乏港口设施的必要支援，像兵员、车辆和装备的上载、卸载之类最简单的后勤保障问题，就足以使两栖作战的计划和实施工作困难重重。可以说，在整个战争史上，一支编制合理两栖部队能否在敌国海岸成功登陆往往决定着战争的胜负。

历史上的两栖战

几乎从闯入海洋的那一天起，人类就开始了成功运用两栖部队的历史。据史料记载，大约在公元前1200年前后，埃及帝国遭到来自地中海诸岛和南欧沿海的

下图：1066年，法国诺曼底公爵威廉觊觎英国王位，亲率大军成功渡过英吉利海峡征服英国，同年12月加冕成为威廉一世，这就是历史上著名的“诺曼征服”，同时也是英国最后一次被海上入侵者所征服。正因为具备了运送大规模兵力进行登陆作战的两栖运输能力，威廉最终才能够向英国王位发起挑战。





上图：1269年，英国国王亨利三世的舰队正在向岸上卸载战马。在十字军东征战争期间，人们制造出了专门运载战马的船只。

海上入侵者的袭击，埃及人组织了所谓的“SEA PEOPLES”进行抵抗，多次打退敌人的进攻。但就在一次次的战斗之余，一些入侵者逐渐在地中海沿岸定居下来，他们之中就有居住在巴勒斯坦的腓力斯人。数个世纪之后，希腊人再次出神入化地运用了两栖作战手段。公元前415~公元前413年期间，雅典军队远征西西里岛，但这次两栖远征行动却以失败而告终，最终成为伯罗奔尼撒战争（公元前431年~公元前404年）的转折点，希腊城邦从此一蹶不振。在更为靠后的公元前55年，裘力斯·恺撒率领罗马军团横渡英吉利海峡侵入英国，这是不列颠群岛第一次遭遇来自海上的大规模两栖入侵。罗马人在今天的多佛港附近登陆，但却遭到在此等候多时的凯尔特军队的英勇抵抗。为了给进攻人员提供强有力的支援，罗马军团的战舰一直驶抵滩头阵地，利用投石器攻击海岸防御人员。在今天看来，这一做法或许称得上最早形式的海军火力支援。

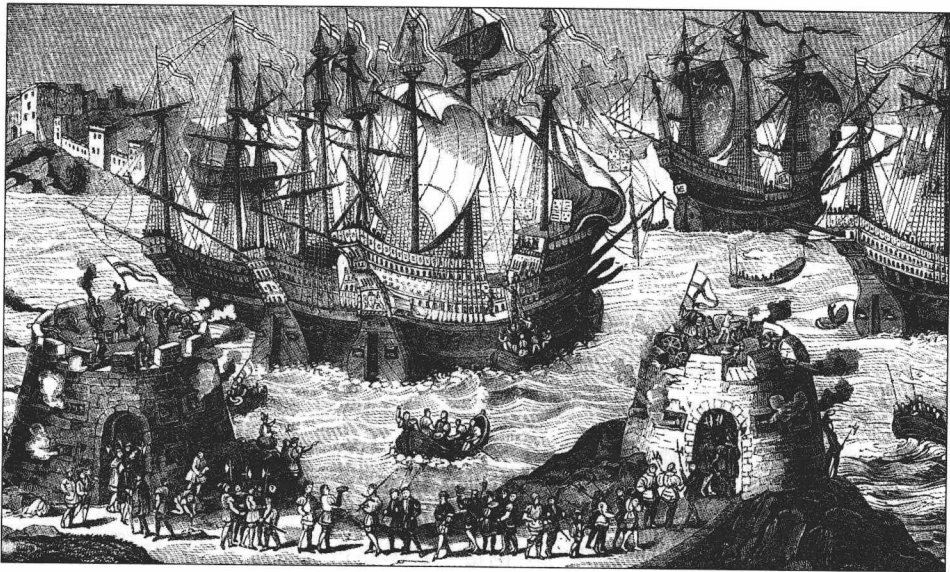
古罗马军团的入侵是不列颠群岛所遭遇的第一次大规模海上入侵。在随后数个世纪里，盎格鲁人、撒克逊人、北欧海盗（斯堪的纳维亚人）以及诺曼第人从

海上纷至沓来，试图征服英国。在1066年的“诺曼征服”中，进攻一方投入大约2万名步兵和1.2万名骑兵，并在接下来的黑斯廷斯战役中击溃了英王哈罗德的军队。其实，仅仅在数周之前，哈罗德国王还曾率领着他的大军北上抗击北欧海盗，并在斯坦福桥战役中成功击败敌人。然而，并非只有欧洲大陆人才懂得两栖作战，其实，早在15世纪，在波涛汹涌、浩瀚无际的印度洋上，中国（明朝）的郑和将军就已经率领着他的庞大舰队开始了一连串的远征行动。1433年，郑和指挥陆海军联合部队进行了最后一次远洋作战，从印度洋沿岸的许多国家收取了大量贡品。

由于历史的原因，英国（时称“英格兰”，从1707年开始称为“不列颠”）逐渐演变成为一个陆地软弱但海上强大的国家。在同西班牙和法国的一系列战争中，英国人成功运用了两栖作战手段。其中，在1585~1586年期间，英国的弗兰西斯·德雷克爵士对加勒比海地区的西班牙属地进行了突袭，该事件成为随后一连串成功的两栖作战行动的前奏，这些行动包括：1704年占领直布罗陀、1758年占领路

下图：英国国王亨利八世登上位于多佛港的一艘皇家舰船。亨利八世不但扩大了自己的海军舰队的规模，同时还在英格兰南部海岸修建了许多城堡，以保护他的王国免遭海上入侵的威胁。其中许多城堡修建在法国布洛涅和加来港口对面的英国海岸，这是英吉利海峡最狭窄的地方。





上图：1881年，面对法国军队步兵、炮兵和骑兵的顽强抵抗，英国军队在阿伯克龙比将军的率领下击败对手，在阿布基尔湾成功登陆。

易斯堡、1759年占领魁北克、1801年阿布基尔湾登陆、以及1814年火烧华盛顿等等。更为重要的是，英国人先后于1588年击败西班牙无敌舰队、1805年特拉法尔加海战击败法国-西班牙联合舰队，以上两场胜利彻底挫败了西法两国争夺海上霸权、从海上对不列颠群岛发起两栖入侵的企图。然而，在帆船时代的两栖作战中，英国人在取得辉煌胜利的同时，同样品尝了一连串苦涩的失败，这些失败的行动主要有：1595年德雷克爵士最后一次远征加勒比海的失利，以及1741年远征卡塔赫纳的惨败等等。其中，在卡塔赫纳远征作战结束时，最初登船出发的1万名海员仅有2 600人侥幸生还，这无疑是一个灾难性的结局。

两栖部队面临的主要问题在于其海陆兵力之间能否真正实现互相支援和协同。事实上，要想达成这一目标难度很大，这是因为海陆两种兵力的指挥官很难理解或同情兄弟部队的处境。在实战中，两栖部队陆上兵力要与舰队时刻保持接触，从而确保人员及物资的再补给、再上载的畅通无阻。尽管在海上兵力投送方面，两栖部队拥有着非常强大的战略机动能力，但在将作战装备和物资——譬如骑兵部队的战马和炮兵部队的火炮——输送上岸的过程中，两栖部队往往需要克服重重困难，因此，在这种情况下，两栖部队就无法完全发挥海上优势。

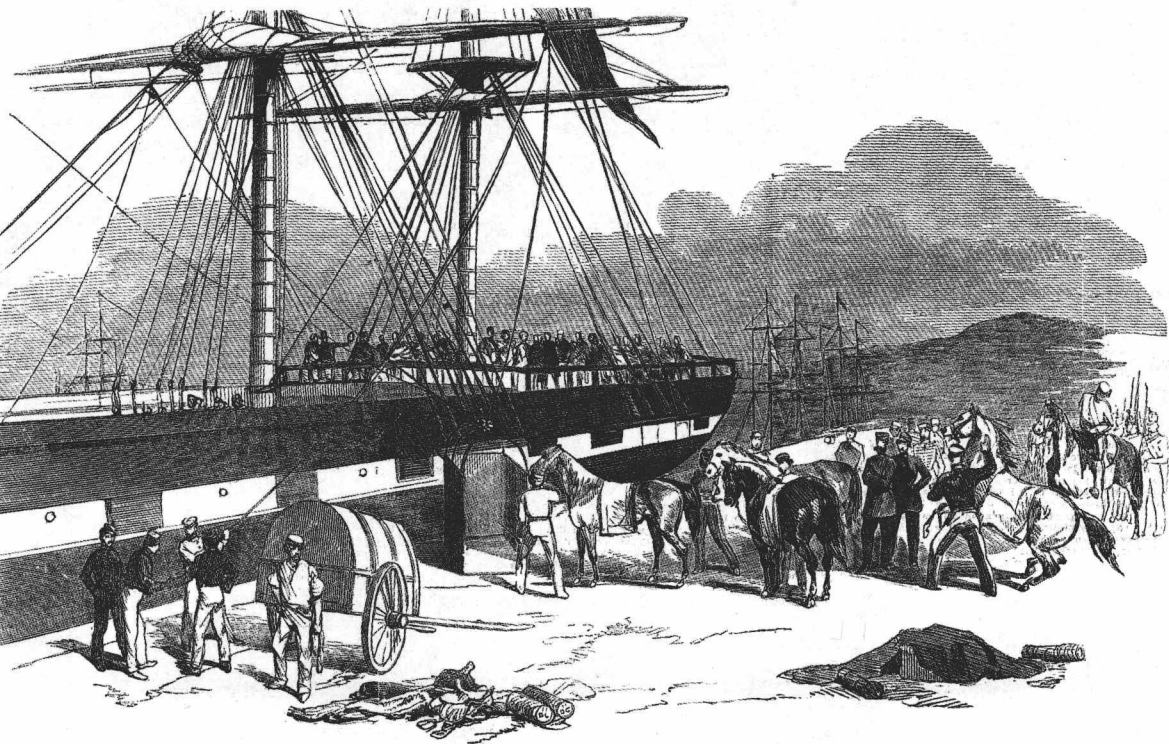
19世纪末期，随着远程岸防火炮、水雷和鱼雷艇的出现及应用，两栖部队面临的形势日益严峻起来。到了20世纪早期，一种更具杀伤力的水下武器——潜艇

也开始出现在海军的战斗序列之中，此时的两栖作战更加困难重重，任何试图接近敌方基地的行动都将面临空前的危险。与此同时，随着陆路交通状况的极大改善，以及陆军规模化、职业化步伐的加快，两栖部队曾经拥有的战略优势正一点一滴地被抵消殆尽。当时，越来越多的陆军国家借助四通八达的铁路和现代化公路，可以实现兵力的快速机动，从容应对海上入侵威胁。这样一来，在当时的战场上，对于一支规模相对较小的两栖进攻部队而言，很少有机会能够再次遇上一支实力弱小、协同性差的陆地防御部队，因此其获胜的可能性也就很小。

此外，一些地方性防御机构和民兵组织的创建，进一步加大了遂行两栖作战的难度。据说，德意志帝国首相奥托·冯·俾斯麦曾经这样说过，只要英国人胆敢在普鲁士海岸登陆一兵一卒，只用当地警察部队就可以将其一个个“绳之以法”。与此同时，随着机枪、半自动及自动步枪、速射火炮等各种新型岸防武器的发明和应用，敌前登陆行动已经处于一种空前危险和艰难的境地。因此，随着新的世纪——20世纪的到来，有许多人曾经质疑两栖作战是否仍有前途。

然而，出乎众人意料的是：在整个20世纪的战争舞台上，两栖作战非但没有

下图：在金斯頓的英國第11輕騎兵部隊正將軍馬上載到“蒂龍”號運兵船。當時，軍馬的上載和卸載工作既艱難又耗時。



销声匿迹，相反却愈演愈烈、光彩夺目。1915年，英法联军发起了著名的盖利博卢半岛登陆战役，防守方土耳其军队也随之开始了历史上规模空前的一次抗登陆作战。由于土军的殊死抵抗，英法联军在付出骇人听闻的惨痛代价之后，最终以灾难性的失败而告终。然而，这次惨败并没有阻止关于两栖战术和装备的研究步伐，相反却促使两栖作战得以更加迅猛地发展。在一战结束到二战爆发之前的这段时期，美国人乃至英国人认真研究了盖利博卢半岛登陆战役的经验教训，从而为二战期间在欧洲和太平洋战场上成功遂行两栖作战奠定了坚实的基础。无独有偶，在20世纪30~40年代，日本人在认真总结了1904~1905年日俄战争胜利经验的基础上，对中国、美国以及法国、英国和荷兰在远东的殖民地发动了全面战争，在此期间，日本人大规模应用两栖部队进行作战，其技战术水平堪称世界一流。当时，在这种国际大环境的影响和刺激下，即使像德国和苏联这样的传统陆军强国也不甘落后，纷纷绞尽脑汁地探索两栖部队的应用之道。

截至1945年第二次世界大战结束之际，两栖部队已经由一种最初形态的战役力量发展成为一种极其重要的战略力量。随着新装备和新技术的广泛应用，

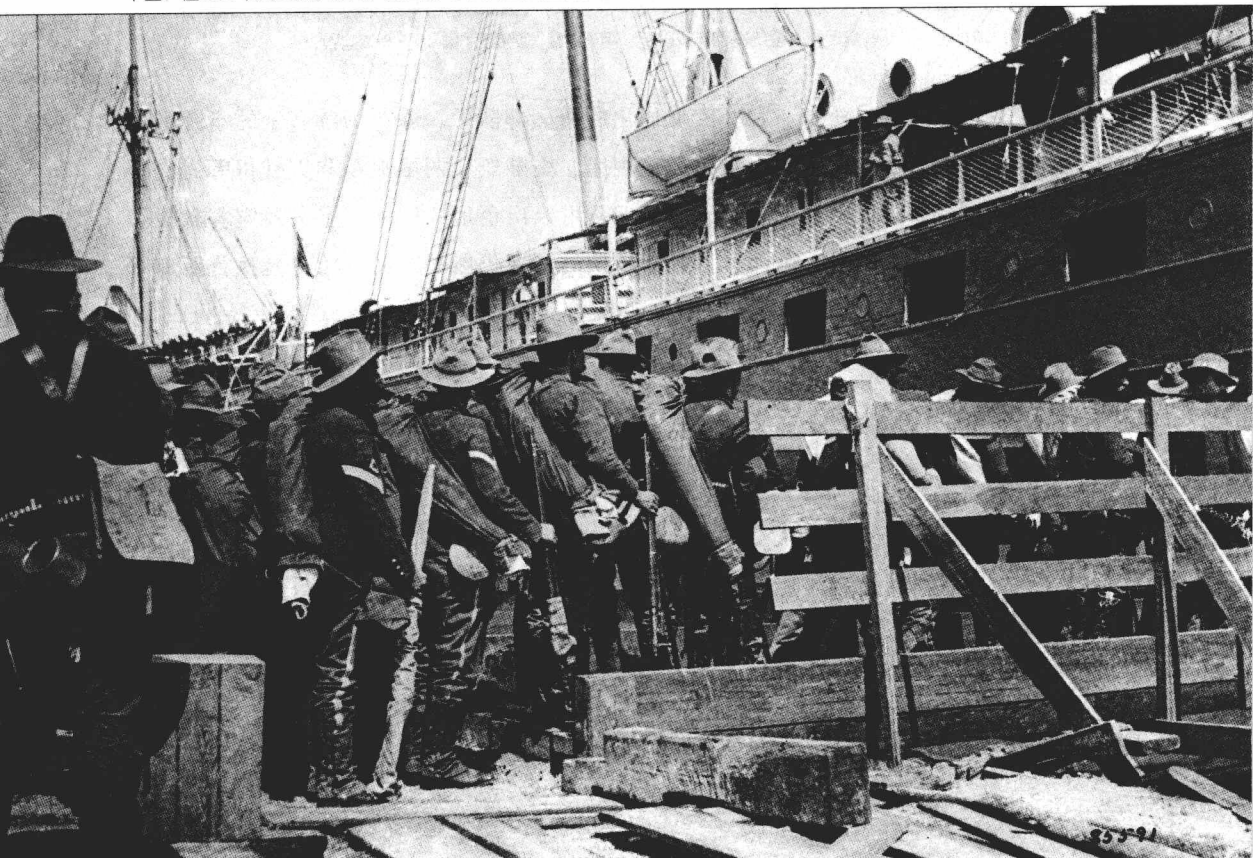
下图：在美国内战期间，南北双方军队均动用了桅杆鱼雷艇攻击对方的运输船。

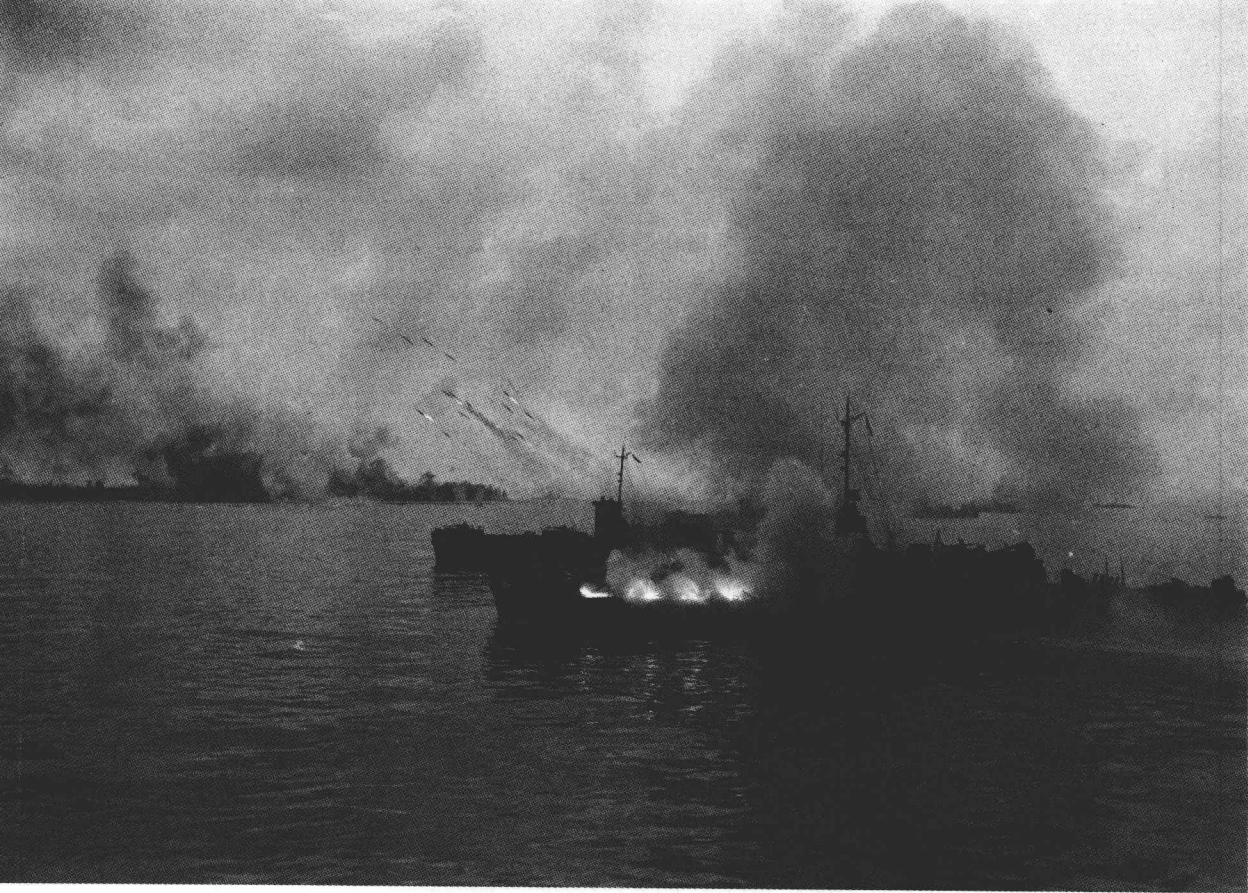


今天的两栖部队已经基本具备了投送、登陆和巩固滩头阵地的强大战斗力，并且基本克服了数个世纪以来有关两栖作战的诸多限制。如今，大量令人眼花缭乱的舰艇、船只和其他装备专门用来对海岸防御火力进行压制，为两栖部队提供强大的攻击力，从而更有力地抢夺、占领和扩大登陆场。与此同时，在同陆上防御对手的较量中，海上兵力为两栖部队提供了强大的战略机动能力以及在任意时间、任意地点进行任意打击的能力，从而使两栖部队拥有了相对于对手的压倒性优势。

在1945年以后的岁月里，两栖部队继续在世界战争乃至政治舞台上扮演着极其关键的角色。可以说，能否部署一支机动性强、生存能力高、自我保障良好的两栖部队，往往能够为政治家的外交活动提供强有力的军事后盾。在朝鲜战争（1950年）、苏伊士运河危机（1956年）、黎巴嫩危机（1958年）、越南战争（1964~1975年）、马岛战争（英国人称福克兰群岛战争）（1982年）、美国入侵格林纳达（1983年）以及海湾战争（1990~1991年）等一系列的冲突和危机中，两栖部队均参与其中并发挥了重要作用。实践及实战证明，两栖部队的机动性和灵活性是其

下图：在1898年美西战争期间，美国第9步兵师士兵在佛罗里达海岸登船出发前往古巴。





上图：在1944年10月盟军莱特岛登陆作战中，美军火箭登陆舰正在猛烈攻击日军守备部队阵地。为了取得敌前登陆的胜利，盟军在二战期间建造出大量的特种作战舰艇，用于对敌军防御部队进行压制或摧毁。

强大生命力的源泉所在。在一支现代化的两栖部队中，除了训练有素的指挥员和战斗员之外，往往配备有大批的运输舰船、登陆艇、两栖战车和直升机等先进装备。当然，通过以上这些装备，两栖部队可以出色地执行人道主义及灾害救援行动，但对于所有两栖部队而言，其最本质的特征仍然是、而且始终是执行所有军事行动中最艰苦卓绝、最无与伦比的任务——两栖攻击。

两栖攻击

两栖作战可以划分为4种基本类型：两栖攻击、两栖突袭、两栖撤退和两栖佯动。

两栖攻击是两栖作战中最根本、最重要的一种作战类型，本书将以较大篇幅对其进行重点介绍。通常而言，两栖攻击旨在登陆敌方海岸，从而实现以下三大目标：

目标之一：深入内陆实施纵深作战。关于这一方面的经典战例有：1942年12

月盟军北非登陆，1943年盟军西西里岛登陆和萨莱诺登陆，1944年6月盟军诺曼底登陆等等。在这些战例中，两栖作战行动往往是一场大规模陆地战役的前奏阶段，因此其作战功能通常被描述为“战区进入”。

目标之二：获取海军或空军前进基地。在二战期间，美国和日本双方在中太平洋海域进行了大量的两栖登陆作战和抗登陆作战，其中大部分战例都可归入这一类型。譬如，美军1945年2月进攻硫磺岛的真正原因在于：硫磺岛是一个具有相当高军事价值的空军前进基地，可以用来支援美国空军针对日本本土的战略轰炸行动。

目标之三：防止敌方使用某地区及设施。英国1942年发起的“铁甲行动”就是这样一个典型战例，当时英国人对法国维希政权控制下的马达加斯加岛发动进攻，目的在于阻止日本人使用该岛上的迭戈苏瓦雷斯海军基地。

在两栖攻击中，不但可以在敌海岸实施登陆，也可以在一个潜在敌海岸登陆。符合前一种情形的战例有：1915年英法联军盖利博卢半岛登陆，1943年美军塔拉瓦岛登陆等。至于后一种登陆情形，登陆方则基于这样一种判断：在战斗行动尚未结束前，该地点有可能演变成为敌对区域，因此需要对其进行登陆并实施占领。对此，一个经典战例便是德国人1940年的挪威登陆行动。很显然，在某一个防守比较薄弱的地点登陆，总要比一个防守比较坚固的地点轻松得多。在实践中，几乎见不到那种未曾遭遇任何抵抗的登陆行动，即便是在滩头阵地没有任何

下图：现代两栖作战需要缜密规划和有力实施。本图展示的是1945年3月，就在美军冲绳岛登陆前不久，美国登陆艇正在进行演练。本图正中间是美国海军“莫里斯”号驱逐舰。

