

朱向军 著

后危机时期的

弯道超越

赛车场上有个说法叫
“弯道超越”，

有直道，就会有弯道；

直道与弯道的交替，
组成竞技运动场。

金融危机持续蔓延，
世界经济进入弯道时期。

“弯道经济”是挑战，也是机遇，
蕴藏着超越的玄机。



上海三联书店

朱向军 著

后危机时期的

弯道超越



上海三联书店

图书在版编目(CIP)数据

后危机时期的弯道超越/朱向军著. —上海:上海三联书店,
2010.4

ISBN 978-7-5426-3217-3

I. ①后… II. ①朱… III. ①经济发展—研究—中国—现代
IV. ①F124

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 034353 号

后危机时期的弯道超越

著 者 / 朱向军

责任编辑 / 姚望星

装帧设计 / 范娇青

监 制 / 任中伟

责任校对 / 张大伟

出版发行 / 上海三联书店

(200031)中国上海市乌鲁木齐南路 396 弄 10 号

http: //www. sanlianc. com

E-mail: shsanlian@yahoo. com. cn

印 刷 / 上海市印刷二厂有限公司

版 次 / 2010 年 4 月第 1 版

印 次 / 2010 年 4 月第 1 次印刷

开 本 / 710×1000 1/16

字 数 / 290 千字

印 张 / 17

书 号 / ISBN 978-7-5426-3217-3/C·346

定 价 / 43.00 元

目 录

导 论	发展坐标	1
	发展才是硬道理,没有发展,一切都是枉然。在后危机时期,要实现弯道超越,就得选好路径,找准科学坐标,既不可高如空中楼阁,也不可低得触手可及。“跳一跳摘桃子”,拉高标杆,才是科学发展的真正函数。	
第一章	弯道理论	6
	赛车场上有个说法叫“弯道超越”,有直道,就会有弯道;直道与弯道的交替,组成竞技运动场。随着国际金融危机的持续蔓延,世界经济进入弯道时期。“弯道经济”已成为国家和地区经济发展的关键节点,这既是挑战,也是机遇,其中蕴藏着超越的玄机。	
	● 弯道经济的提出 / 6	
	● 弯道经济的特征 / 8	
	● 弯道经济的表现 / 9	
	● 弯道经济的发展策略 / 11	
	● 华丽转身的杭州样本 / 13	
第二章	后危机时期	20
	国际金融危机虽然有所缓和,但是世界经济仍存在很多的不确定性和不稳定性,仍然处于一种缓和与未知的动荡并存的状态。这就是“后危机时期”,而非“危机后时期”,属于弯道经济机遇期,是实现弯道超越的绝佳时机。	
	● 后危机时期特征 / 20	
	● 反思危机 / 22	
	● 创新应变 / 27	
	● 低碳发展 / 36	

- 从消费券突围的杭州样本 / 44

第三章

区域竞合

70

中国要立足于世界之林,必须提升国家的综合实力和国际竞争力。从西部开发,到东北振兴、中部崛起,直至东部率先发展,国家的战略布局尘埃落定。以后危机时期为起点,中国改革开放将迎来第二个“30年”。城市群、都市圈、增长极,忽如一夜春风来。后危机时期,区域之间竞争将更加激烈,合作将更加紧密。弯道超越,就要区域竞合,走新型城市化之路。

- 新型城市化 / 70
- “东强”让长三角更具竞争力 / 75
- “西静”让西三角更加秀美 / 85
- “南活”让珠三角更具活力 / 95
- “北动”让北部更加强大 / 104
- “中兴”让中部更加繁华 / 115
- 从都市圈走向长三角的杭州样本 / 122

第四章

创新创业

141

创新是民族的不竭动力,创业是时代的最强音。中国要从人口大国走向人力资源强国,实现弯道超越,就要走“人才+资本”的创新创业之路,推动社会进入全面创新、全民创业的知识经济时代。弯道竞跑,变数甚多,必须有勇有谋,讲究方法和技巧。创新创业是实现弯道超越的重要途径。弯道超越,催生人才创业。

- 借鉴美国硅谷模式 / 141
- 构建多元化人才体系 / 150
- 构筑多层次资本平台 / 157
- 大学生创业带动就业的杭州样本 / 168
- 文化人创业在杭州 / 189
- 知识分子创业代表马云 / 194

第五章

民主民生

207

当经济发展到后工业化社会,市民意识骤然升温。改善和保障民生,让老百姓有更多的话语权,是人均GDP到10000美元的时代特征。网络世界、业主自治、舆情影响,构筑着一个多元文化的价值取向。社会的和谐稳定是发展的前提和基础,越是在后危机时期,越要关注民生。弯道超越,力求民主促民生。

- 党内民主带动人民民主 / 207

- 协商民主的借鉴和实践 / 213
- 以民主促民生 / 222
- 网络民生 / 234
- 开放式决策的杭州样本 / 250

发展坐标

(一)

发展才是硬道理。

改革开放的总设计师小平同志特别强调其中的那个“才”字。想当年老人家在祖国的边陲画了一个圈,就有了深圳的发展。随后,浦东的快速发展,不仅确定了其在整个上海的重要地位和作用,而且还带动了上海乃至长三角的发展,使上海这个国际大都市如虎添翼,昂首阔步于世界发达城市。西部大开发、东北老工业基地振兴、中部崛起、东部率先发展,正是由于整个中国综合实力的提升,我们才有在国际金融危机面前的沉着应对,有所作为,并夺取率先突围的胜利。

没有经济发展,谈何社会建设;没有经济基础,何来城市发展;没有经济社会的全面发展,怎样构建和谐社会。一个国家要立足于世界之林,主要看综合国力,有实力才有话语权;一个城市或区域要取得跨越发展,就必须有核心竞争力,有竞争力才有地位和作为。

同样,一个人也是如此。只有其发展了,面临的困难和问题也就迎刃而解。一个发展的人,就是潜力股。潜力股比绩优股好,因为其有发展的潜力。一个发展的人,哪怕其处境恶劣,生活潦倒,只要他卧薪尝胆,就定有东山再起之日。

有时候,看一个人的发展就在“三年之变”。从事某一项工作,在某一个岗位,如果三年没有起色,或还不能入门,就要反思一下问题在哪?有人认为党委、政府五年一届导致了一些官员短期行为搞政绩工程,在其位谋其职,而不注重长远发

展。其实“五年换届制”有其合理的一面。太长既无紧迫感,又易倦怠,形成关系网;再短则不成周期,通过调研,刚形成思路,或刚拉开建设发展态势,又得另易其主,难以持续。五年正好,看一届党委、政府的工作成效,任职五年足以展现其施政纲要,也足以为今后发展奠定坚实的基础。

(二)

发展要有科学坐标。

在“现代教育学”中有这样一个原则:跳一跳,摘桃子。事实上,“跳一跳,摘桃子”并不仅仅适用于教育学,同样也适用于如今的经济社会发展。发展就得有目标。如果目标定得过高,跳一跳,摘不到桃子,是枉然;如果目标定得过低,不用跳,就能摘到桃子,是徒劳。发展,首先需要“桃子”。不该只是仰望的“桃子”。面对发展过程中所遇到的瓶颈以及竞争压力,奋起直追、振兴发展就好比是可口的“桃子”。当然这个“桃子”必须是诱人而且解渴的。其次,要跳起来才能摘到的“桃子”。这也就是说,发展需要参照物,需要坐标,更需要服合水土,“邯郸学步”要不得,只有因地制宜的、明确的定位,才能让这颗“桃子”更具吸引力。第三是拉高标杆。特别是在当前,应对国际金融危机,亟待奋力一跳。“桃子”永远不会自己从树上掉下来,而应当是积极主动地去亲自摘取,让自己在“摘桃子”的跳跃过程中有强劲的动力和弹跳力。看到了“桃子”,有了跳跃的冲动,那么,跨越式发展就不再是遥不可及了。

用“跳一跳,摘桃子”来诠释当前大学生就业现状或许比较恰当。在大学生就业过程中,很多大学生往往眼高手低,把自己的理想无限量夸大,到了社会上便无所适从,导致高不成、低不就。因此,大学生不该只仰望“桃子”,拉高标杆应该结合自身实际,要找到自己跳起来可以摘到的“桃子”。看到了“桃子”,有了跳跃的高度,追求理想与现实的平衡,大学生实现自我价值也不是那么困难。当然,我们也反对大学生去抢“农民工”的饭碗,经过十年寒窗,在某个领域、某个专业有所了解,有所专长了,又要去重新改行,或者从事根本不用头脑的机械劳动,有的甚至根本就找不到工作。试问,这样下去,谁还想去读大学,中华民族的综合素质如何提升?高等教育就应该是国民教育,唯有高等教育普遍化、大众化,中国才有希望。因此,大学生就业应该成为国家战略,这关系到民族的未来和希望。

“天时、地利、人和”，组成了发展的金三角。如何发展，就要锁定三维坐标：本地、国内、国际。具体地说就是要立足本地，胸怀祖国，放眼世界。《世界是平的》的作者托马斯·弗里德曼认为，“世界从2000年进入了一个全新的时代。整个世界进一步缩微，整个世界的竞技场因一台无所不包的电脑而被夷平。这个平坦的世界是个人电脑、光缆、工作流程软件的综合产物。”因此，全球化不只是一种现象，也不只是一种趋势。全球化是资本、技术和信息超越国界的结合，这种结合创造了一个全球市场，在某种程度上也可以说是一个全球村。那么，这个趋势对于国家、区域和个人而言意味着什么？政府、企业与社会要作出而且必须作出怎样的调整以适应这种趋势？这就要锁定三维坐标，坚持科学发展，以全球化引领发展。

目前，我国还是一个发展中国家，发展是头等大事。要发展就必须科学发展。正是因为以往乃至当前的发展不够科学，我们提“科学发展”，才显得如此迫切。因为需要发展，所以要强调科学发展。科学发展的坐标系应以经济为横坐标，社会为纵坐标，环境为原点，三者有机结合、互相促进。建立一种新型的经济、社会与环境的关系，以环境优化经济发展，以经济发展保障社会和谐和稳定，科学配置环境生产要素，实现经济增长、环境保护、社会稳定的三重目标。

一个人的发展，更需要科学的发展坐标。人生方程式就是理想（标杆）+ 行动（方案）。如果将人生喻之为一个庞大的坐标系，那么将人生轨迹中的每一个点连接起来，就是生命周期。起先上升，继而保持，然后下降，起起落落，呈抛物线形。人生的抛物线中有几个至关重要的点，譬如说它的顶点，怎样实现人生追求，达到抛物线中的制高点，考验人的心态与意志，顶点也是拐点，人生不应只有一个顶点，要用人生发展方程式来演绎生命的跨越。人的一生，就像一盘围棋。高明的棋手，每下一步棋，就会想好第二步、第三步棋，以及对手会如何下，自己又得如何应对等。一个人一生中，难免会遇到挫折或低迷，这就是人生的弯道。我们要在快速成长的进程中考虑到人生拐点，以至于要寻找下一个跨越，形成第二个人生抛物线。

（三）

发展就得弯道超越。

危机是短期的，发展是长期的，经济复苏见底已经成为大多数人的研判，后危

机时期已经到来,世界将发生新的变化。后危机时期更需要弯道跨越。后危机时期的主要特征有政府刺激经济的措施减弱,经济增长逐步回升,社会投资升温,市场配置资源的作用进一步显现,产业结构重新洗牌,金融资本的地位进一步凸现等。根据经济发展周期理论及世界经济的发展实践,“弯道经济”已成为国家和地区经济发展的关键节点。所谓“危”与“机”并存,就是说“危”中有“机”,“机”中有“危”,应该看到,这场危机的确为跨越式发展提供了千载难逢的机会。对每个国家和每个地区而言,此时此刻,既是一种挑战,也是一种机遇,一种危机中的机遇,其中暗藏着超越的玄机。

“U”型弯道经济是指在这个机遇期里,怎样运用弯道超越理论,掌握新一轮发展的主动权,在“弯道”上实现超越,提早走出低谷,实现经济的早日复苏,实现经济的“U”型发展。就像一个赛车团队要在竞赛中获得胜利,首先,需要有一个良好的赛事安排和比赛规则;其次,需要有强大驱动力的赛车;最后,需要车队的技术战略和团队精神。本书阐述的弯道超越理论,分别对应F1竞赛中的弯道机遇、超越的战略模式(包含技术、团队)、赛车的驱动力、赛车规则的保障,包括“应对后危机”、“区域竞合”、“创新创业”和“民主民生”四个方面。“弯道超越”的机遇稍纵即逝,面对金融危机这个危机中的机遇,要通过区域竞合促进跨越发展;以创新创业为可持续发展的驱动力,不失时机的“踩油门”,抢占先发优势;以民主民生为保障,用科学的“提速”,动力加速度,调整发展轨迹,赢得后发优势。弯道考验着车手的技术,也考验着车手的胆识,还考验着整体的团队协作。竞争在弯道,机会在弯道,精彩在弯道,决胜也在弯道。抓住后危机时期的机遇,发挥弯道经济的优势,瞅准目标,敢于超越、善于超越,赢得发展的主动。只要及时调整经济发展战略,科学定位,创设适宜的经济环境,必将在弯道时期率先胜出,从而抢占发展机遇,换挡提速,实现平台期的新“超越”。

弯道的出现就好像人生的起起落落。人生起落,曾经造就了多少英雄豪杰。一个强者和一个弱者的最大区别,就在于其能否在人生的困境中,摆正心态,战胜自我。生命是有周期的,面对拐点,是过程,也是机遇。我们要善于在顶峰未到达时,就要谋划第二次跨越,无须在拐点处徘徊、迷惘;踏过去,定是另一片天地。只管用一颗虔诚而不屈的心,去描绘自己未来的人生抛物线。

任何事物的发展都存在问题 and 困难,即所谓的“短板”。通常我们会不断去查找“短板”,接长“短板”,促进全面发展。这不失为良策。然而,这“短板”对于自身

来说肯定是弱项,不是一时半会儿能解决“接长”的,而且可能是事倍功半。为此,我们不妨多发挥属于自身的优势和特长,做强“标志性强项”,实现弯道超越。

如今,世界发展已步入后危机时期,中国发展趋向区域竞合,城市发展在于创新创业,社会发展更加注重民主民生,这就是本书对弯道超越的核心解读。

第一章

弯道理论

随着国际金融危机的持续蔓延,世界经济进入了转弯处,纷纷减速。全球经济面临着一系列复杂的形势变化,经济、政治、社会等因素相互交织,世界经济的新一轮深刻调整已全面展开。同时,也将中国经济带入改革开放 30 年来最重要的拐弯期。根据经济发展周期理论及世界经济的发展实践,“弯道经济”已成为国家和地区经济发展的关键节点。对每个国家和每个地区而言,此时此刻,既是一种挑战,更是一种机遇,其中也蕴藏着超越的玄机。谁能及时调整发展战略,转变发展方式,科学定位,创设适宜的经济发展环境,必将在弯道时期率先胜出,从而抢占发展机遇,换挡提速,实现经济平台期的新“超越”。

第一节 弯道经济的提出

赛车场上有个说法叫“弯道超越”。F1 赛车的竞争是激烈的,但它有它的游戏规则,起伏跌宕,也有规律可循。直行比速度,弯道比技术,直道上黏住对手,弯道处超越对手,这是赛车运动中的一条黄金定律。在 F1 赛场,你会发现,风驰电掣的赛车在直道超越很难,往往最有可能在弯道处寻机超越。弯道考验着车手的技术,也考验着车手的胆识,还考验着伙伴之间的团队协作。竞争在弯道,机会在弯道,精彩在弯道,决胜也在弯道。

经济发展同样是一场无形的竞争。当前,全球经济增长放缓,世界经济走势进入一个深层调整期。这不是让落后产业杀回马枪的机遇,而是淘汰落后产业的机遇;不是自我降低产业门槛的机遇,而是提升发展质量的机遇。这就是一个发

展的“弯道”，在它面前，全球同此凉热。面对“弯道”，首先要认清形势，树立坚定的信心；进而，必须拿出胆识和勇气，用敢于亮剑的魄力，去破解发展难题，克难求进。特别在研制扩大内需、促进经济增长的政策措施中，“心热”但不“头晕”，“手快”更要“眼明”，越是在鼓励扩大投资、营造宽松环境的情况下，越是要头脑冷静，对投资项目精挑细选，既要立足当前千方百计扩大内需保增长，又要着眼长远坚定不移推动科技创新增后劲。

“弯道经济”是指经济从繁荣期转入到调整期，尤其是从高速增长期进入经济平稳轨道，也即从直道发展拐到了弯道发展。弯道经济是后危机时期的标识所在。从某种程度上说，后危机时期就是弯道时期。按照“弯道”的角度大小，可区分为“大弯道经济”和“小弯道经济”；按照“弯道”的长短，可分为“长弯道经济”和“短弯道经济”。经济概念里的“弯道”指的是企业、产业或地区经济发展所面临的一个危机与困难阶段，是经济发展周期的一个 U 型阶段；而“超车”则是指在这样一个 U 型阶段，后发企业、产业或地区突破常规，创新思路，审时度势，做出战略性决策，实现跨越式发展。

弯道时期是挑战与机遇并存的叠加期，发展需要抓机遇，而机遇往往都在大势演变、历史转折时显现。一部世界经济发展史，从某种意义上说，就是各国在拼弯道、抓机遇的过程中比高低的竞争史。无论是西班牙、英国，还是德国、荷兰，都正是把握了重大转折的机遇，大胆培育工业文明，敢于超越，最终改变了历史的进程，促进了自身的飞跃。美国的崛起更是“弯道超越”，实现跨越发展的典型例子。美国在发展中大约经过了十次大的“弯道经济”，尤其是 1929 年遭遇的全球经济危机。在这次重大的“弯道经济”中，美国奋发图强，逆势而上，奉行国家干预经济的“凯恩斯主义”，实行以改革金融、复兴工业、关注民生为主要内容的“罗斯福新政”。这一系列举措不仅使美国度过了经济危机，并且日益走向繁荣，一举成为当时全球综合经济和科技实力最强的国家，也为以后成为世界经济霸主地位奠定了基础。

再看国内，一些富于现代特质的城市也正是在一次次转型、调整中瞅准机会，敢于超越、善于超越，从而赢得了发展的先机。上海在上世纪 90 年代就认识到后工业化时代的到来，从而抢抓产业结构调整，巩固了发展优势；深圳在知识经济开始涨潮时，加紧实现从加工贸易到培育高新技术企业的转移，形成了区域高新产业集群的态势；大连在全球产业结构调整的大潮中，敏锐地制定软件产业战略，一举成为“中国的班加罗尔”；无锡在改革开放的历

史转折处也留下了清晰的车辙,从乡镇企业的发轫到外向型经济的勃发,再到现在发展服务外包和新能源,无锡在审时度势中一次次抓准了时代的脉搏。事实证明,转得早就早得益,转得快就多得益。如果能意识到这一点,将眼前经济形势之“危”,化作推进结构调整和技术创新之“机”,那么,当闯过这段“弯道”之后就会发现,自己已经走在了前面,经济发展质量有了进一步提升。

从各国实践来看,无论是否发生经济危机,名义 GDP 总能保持增长,只是经济增长率的快慢出现变化。因而,“弯道经济”的本质特征不是经济增长进入“弯道”,而是指经济周期进入“弯道”,从繁荣转入下滑,或从低谷转入繁荣。因为在不同的经济周期中,不同产业发展机会存在差异,所以“弯道经济”同“直道经济”有着不同的发展模式和发展路径,对应的政策措施也应不同。

第二节 弯道经济的特征

经济发展必然会出现一种始向上,继向下,再重新向上的周期性运动,并具有明显的规则性,即经济周期。在繁荣、下滑、萧条、复苏四阶段中,“繁荣”和“下滑”是经济周期中两个最重要的阶段。当企业遭受到负向冲击,企业收益降低,净资产价值减少,财务杠杆提高,导致企业资产负债及融资条件的恶化,以及从外部融资的可得性降低,引起企业投资行为变化,接着引起产量变化,最终造成经济波动。在这一过程中,若企业外部融资依赖程度较高,则经由金融市场作用会将这种冲击对经济的影响放大数倍,出现“小冲击、大波动”,故称之为“金融加速器效应”。相反的作用机制同样成立。实际上,经济周期的每一个阶段的转换时期就是“弯道经济”。

经济发展是一个开放系统。一个系统不仅发生能量的输入和输出,而且发生物质的输入和输出,从而形成一个与外界环境存在物质、能量、信息交换的系统。有机体的活动和社会活动都属于开放系统,都需要不断地与外界环境进行物质和能量的交换,来维持系统自身的生存和发展。经济繁荣和下滑是“经济能量”的自身修正过程,而“弯道经济”是实现经济能量转换的中转站。

在弯道经济时期,要善于借鉴“弯道超车”的技术和经验,寻求超越发展。一般来说,“弯道超车”具有以下四个特征:

其一,非常态性。经济意义上的弯道超车不是一种经济发展常态,只是经济竞争中的一种常用策略。其非常态性集中体现在经济发展的“弯道”。经济发展的“弯道”往往只是经济发展周期的特殊的 U 型区域,而“超车”则是同属于经济下行阶段的落后者赶超先行者。因此,经济意义上的弯道超车是处在特殊历史时期的经济竞争策略或发展战略。

其二,时效性。经济意义上的弯道超车因为“弯道”的区域范围较窄,相对于经济发展的“直道”而言,在时间上要短很多,超车的许多机遇往往是稍纵即逝。因此,企业、产业或地区要成功实现经济超车,需快速敏锐地做出决策并付诸行动,争取时间就是争取机遇。

其三,协调性。赛车运动中成功的弯道超车需要车手在把握时机、调整技术、控制速度等各方面高度协调,否则就会造成车毁人亡。经济意义上的弯道超车同样也要高度协调诸多经济发展关系,比如强抓内力与巧用外力的关系,快抓机遇与巧解风险的关系,发展速度与发展质量的关系,保增长与可持续发展的关系,等等。同时,还要统筹兼顾,站在全局谋划超车策略。

其四,风险性。经济发展的弯道是个充满较多不确定性因素的复杂的经济竞争空间,机遇与风险并存,困难与挑战并存,高风险可能带来高收益,也可能造成大损失。因此,在经济发展的弯道上进行“超车”,需要经济决策者具备冷静的头脑、足够的勇气和信心、创新的思维方式,才能快速安全平稳“超车”。

第三节 弯道经济的表现

美国经济在一战之后,高度繁荣。但在 1929 年 10 月 24 日的“黑色星期四”之后,美国经济进入大萧条时期。具体表现在:产量和物价大幅度下降,股市暴跌,高失业率。由于“刹车”过猛,使得美国经济进入“大弯道经济”和“长弯道经济”时期。

1933 年罗斯福总统上台,实施应对危机的一系列政策,后来被称作“罗斯福新政”,其核心是改革、复兴和救济。罗斯福的“新政”处方先从整顿金融入手,整顿农业促进农业生产,颁布《全国产业复兴法》,促进工业发展。在进行直接救济的同时,实行以工代赈,明确规定对有工作能力的失业者不发放救济金,而是帮助其通过参加不同的劳动获得工资。具体方法是通过兴办大规模公共工程,以扩大

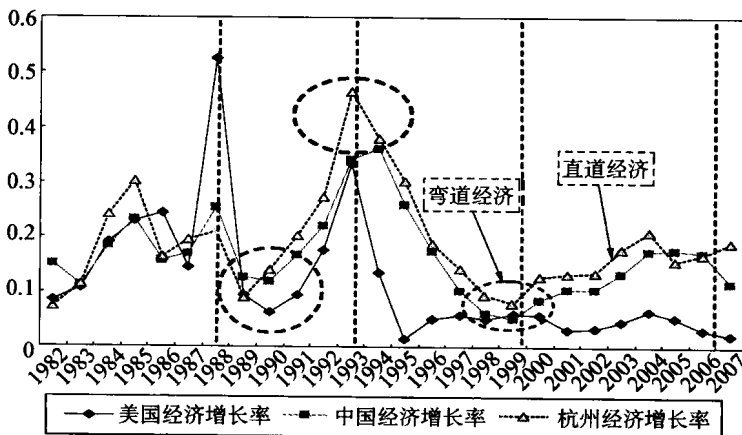
政府开支来弥补私人投资下降,解决部分就业问题。

罗斯福新政使美国走出“长弯道经济”,以国家干预解脱了经济危机的困扰。新政缓和了经济危机对美国经济的严重破坏,促进了美国社会生产力的恢复。这种国家对经济加强干预的政策,对许多国家经济发展和政策实施,都产生了重要影响。

日本经济在 20 世纪 60 年代快速发展。1985 年之后,日本开始出现泡沫经济,资产价格快速上涨、经济过热以及货币供给和信贷规模增加。1990 年前后,日本泡沫经济破灭,出现通货紧缩,经济不断下滑,进入“弯道经济”。日本经济的 20 世纪 90 年代被称为失去的十年,进入 21 世纪后日本经济仍然不见起色,甚至出现了通货紧缩型经济衰退的严峻局面。

在日本“弯道经济”发展过程中,日本政府注重货币政策对经济作用,从而对财政进行整顿。但是,扩张性货币政策并没有让日本经济走出“弯道”,反而陷入“流动性”陷阱(利率为零)。直到 2005 年,日本政府重拾财政政策,日本经济才真正从“弯道经济”走出。

改革开放以来,中国经历了三次比较大的“弯道经济”,分别是 1989—1992、1994—1996 和 2001—2003 年。具体表现在经济周期从高度增长到下滑,以及从下滑到高速增长的拐弯处,或者说经济周期从正向波动转向负向波动,以及从负向波动转向正向波动的拐弯处。前两次“弯道经济”中,中国经济周期同美国经济周期的同步性并不是很一致。我们可以从美国、中国和杭州的名义经济增长率的变化趋势中(见下图),看到三次“弯道经济”,只不过弯道的停留时间要比经济周期波动所表现的时间长,表明“弯道经济”的确存在。



美国、中国和杭州名义经济增长率

值得注意的是,1988年之前的经济周期波动幅度同2007年相当,但由于对1988年之前的“弯道经济”处理不当,致使1988年之后的经济周期负向波动,名义经济增长率也大幅度下滑。因此,“弯道经济”既是一种机遇,更是一种挑战。妥善处理,能降低经济周期波动,顺利、平稳地度过“弯道经济”,从而成功超越;若处理不当,则会给经济带来致命打击。

第四节 弯道经济的发展策略

当前,面对世界经济发展的这个弯道,中国具有特殊的发展优势。如有着建国以来最强大的综合国力,最强大的财政支持力,充足的外汇储备和居民、企业的低负债率与高储蓄率。从总体上看,中国经济呈现长期看好的发展趋势。但是,作为一个外向型经济的国家,仍将受到全球经济下滑的影响。部分出口企业的关闭,千百万农民工的返乡,由虚拟经济危机波及到实体经济的严重影响,也已经在我国经济社会生活中凸现出来。因此,中国经济要实现弯道超越,必须正视困难,科学运用“超车”技术,变被动为主动,化不利为有利,快速安全平稳地驶出经济低谷。

一、坚持政府主导

弯道经济发展过程中,尤其是经济从繁荣转入下滑,经济主体的负债增多,所以即使采用扩张性的零利率政策,经济主体也无动力再增加负债,即货币政策效果不明显。弯道经济时期,许多非经济因素在起作用,若任其发展势必会加剧经济波动,所以此时需要政府对经济加以引导,通过采取扩张性的财政政策,政府投资替代弯道经济中萎缩的私人投资,从而能带来几倍于投资额的社会总需求和国民收入,起到经济学上所说的“乘数效应”。为确保弯道后经济增长质量,弯道中应倚重财政政策,充分发挥政府作用。政府应着眼于公共事业的投资,着力于改善生态环境,增加对教育和医疗卫生的投入,加快社会保障体系建设。同时政府部门还应积极减少行政性开支。

二、培育民间资本

弯道时期,扎扎实实做好实体经济对整体经济发展特别重要。但是也不能因