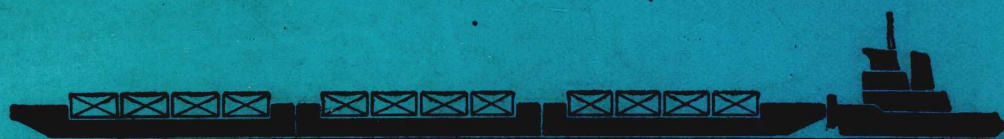


船舶选型简介汇编

第 二 册



船舶标准化委员会秘书处

1975.10

船舶选型简介汇编

第 二 册

船舶标准化委员会秘书处

1975. 10

前 言

毛主席关于“必须大搞造船工业，大量造船，建立海上‘铁路’以便在今后若干年内建设一支强大的海上战斗力量”的伟大指示，是加速我国船舶工业发展的战略方针。船舶标准化工作必须坚决贯彻毛主席的指示，努力为实现这一目标做出贡献。

建国二十六年以来，造船工业在毛主席的革命路线指引下，贯彻了独立自主、自力更生的方针，批判了崇洋媚外、爬行主义等修正主义路线，广大造船工人、领导干部、科技人员为大打造船工业翻身仗作出了成绩，建造了许多新船，为国防建设和交通运输事业作出了一定贡献。

遵照中央和国务院负责同志对船舶工业要搞好“三化”、“三定”的指示，加快造船工业的发展步伐，满足国民经济、国防建设迅速发展的需要。船舶标准化委员会在简型、选型的基础上，编制了一九八〇年前批生产船型表。远洋、沿海、长江干线简选出的一百六十七种各类船型，经国家计委(75)计生字289号文批复同意。地方内河简选出的二百零三种运输船型已转报国家计委。都作为今后一段时间内船舶工业组织批生产、试制新船型和开展有关工作的依据。

为了使船型简型、选型和定型工作深入开展，便于船舶设计、生产、使用部门和领导机关进一步了解船型情况，特编辑《船舶选型简介汇编》。其中主要是已建造过的第一类船型和部分正在建造的第二类船型。本简介共分三册，第一册为远洋、沿海、长江干线各类船舶第二册为地方内河运输船舶，第三册为军用辅助船、海洋调查船。

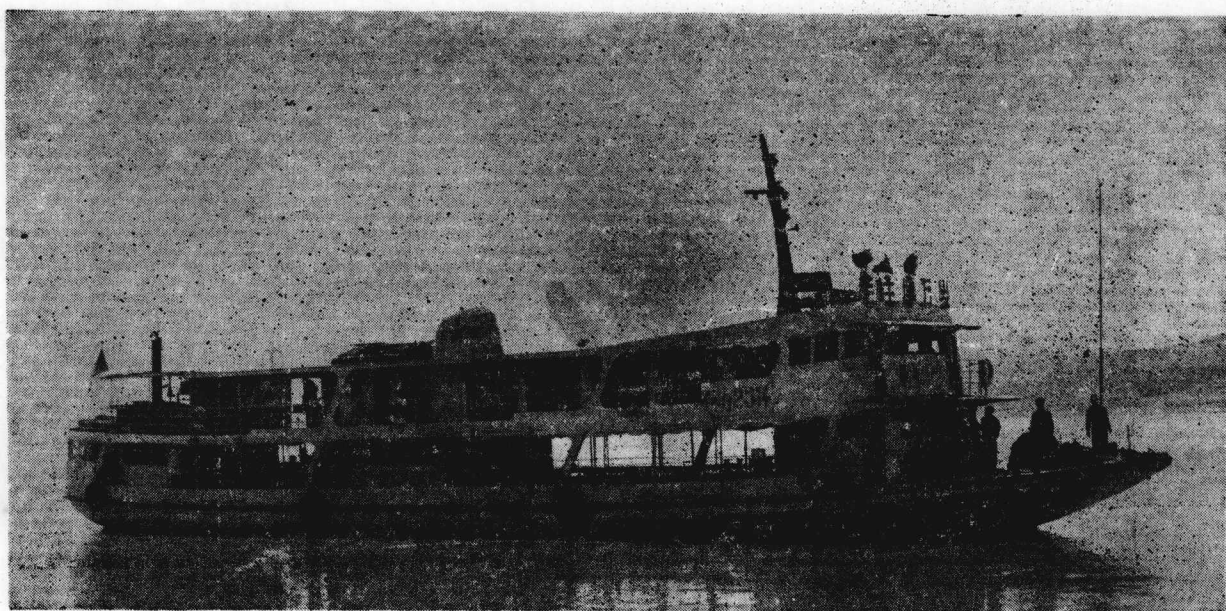
船舶标准化委员会船舶归口单位在编制本简介过程中，得到了各方面同志的关心和支持，特此表示感谢。

本汇编中的资料来自建造、设计及部分使用单位。由于我们水平有限，时间仓促，在整理及编校过程中，难免有遗漏与错误之处，望批评指正。

船舶标准化委员会秘书处

一九七五年十月

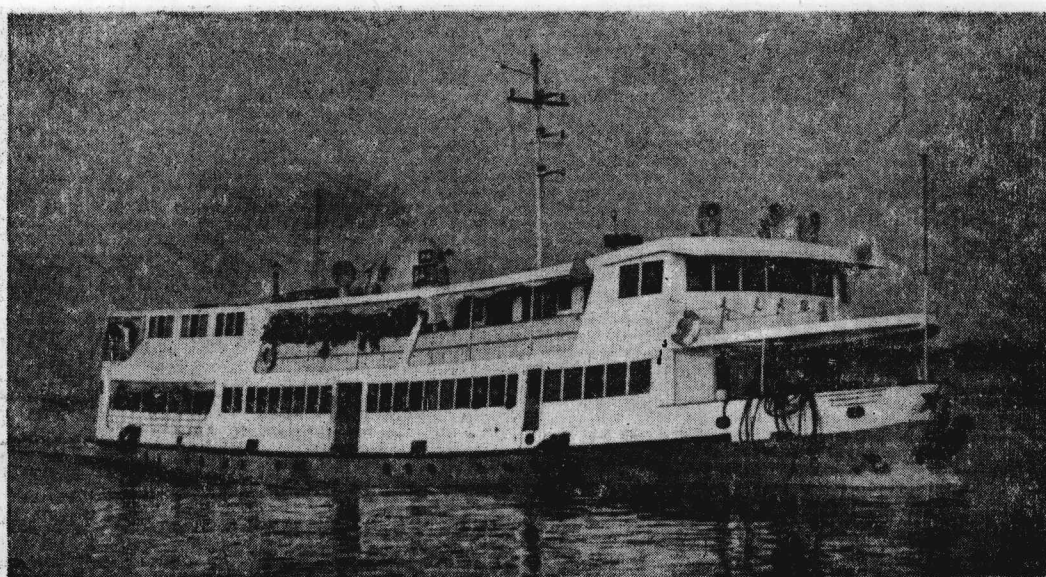
实 船 照 片



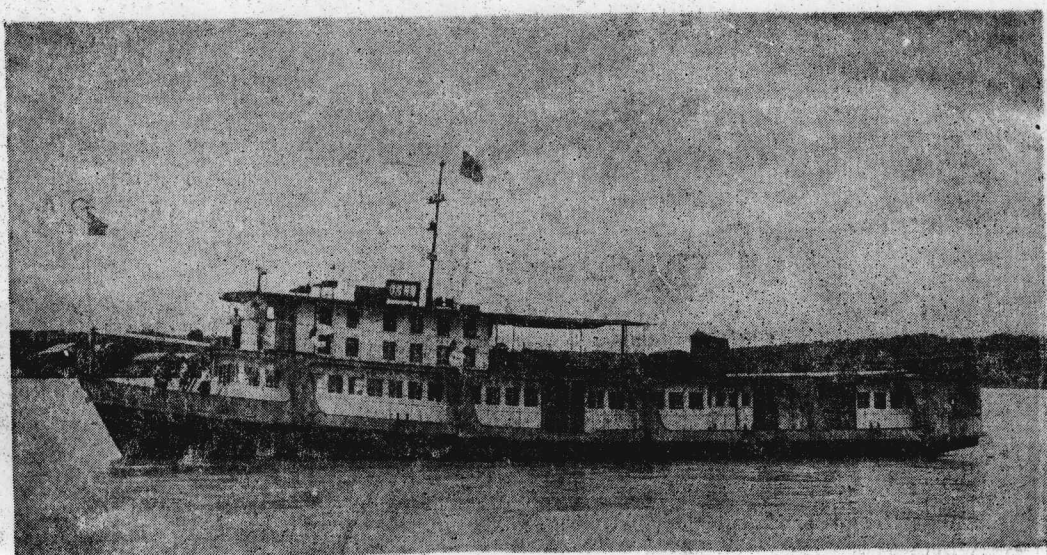
1. 四川省 340 客位客货轮



2. 四川省 340 客位渡轮



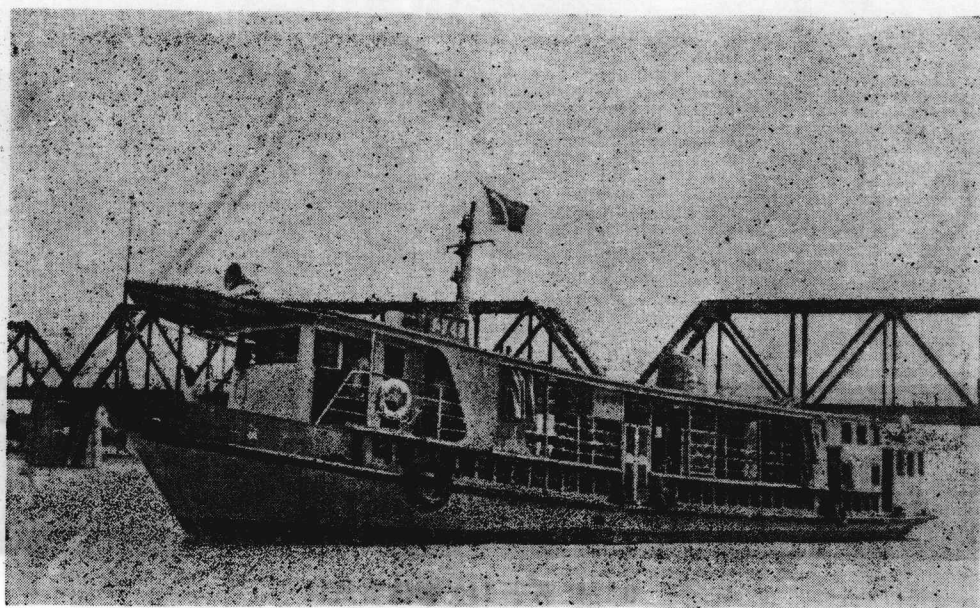
3. 湖南省 450 客位客货轮



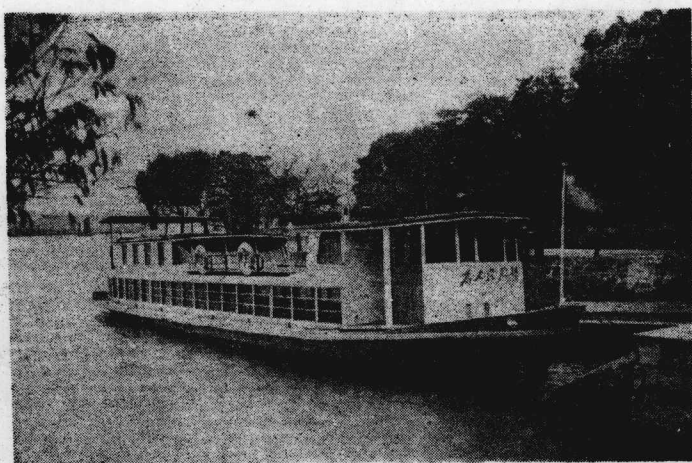
4. 江西省 200 客位客货轮



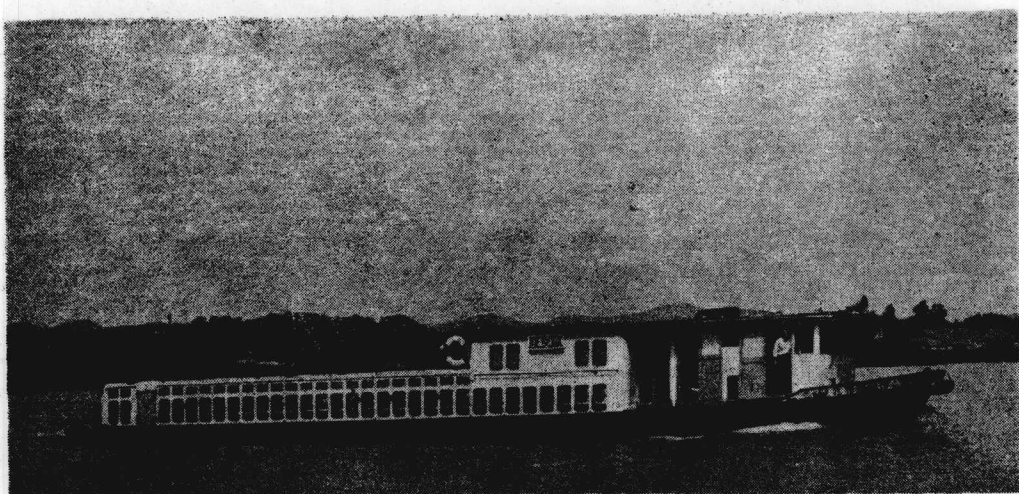
5. 安徽省 200 客位喷水客轮



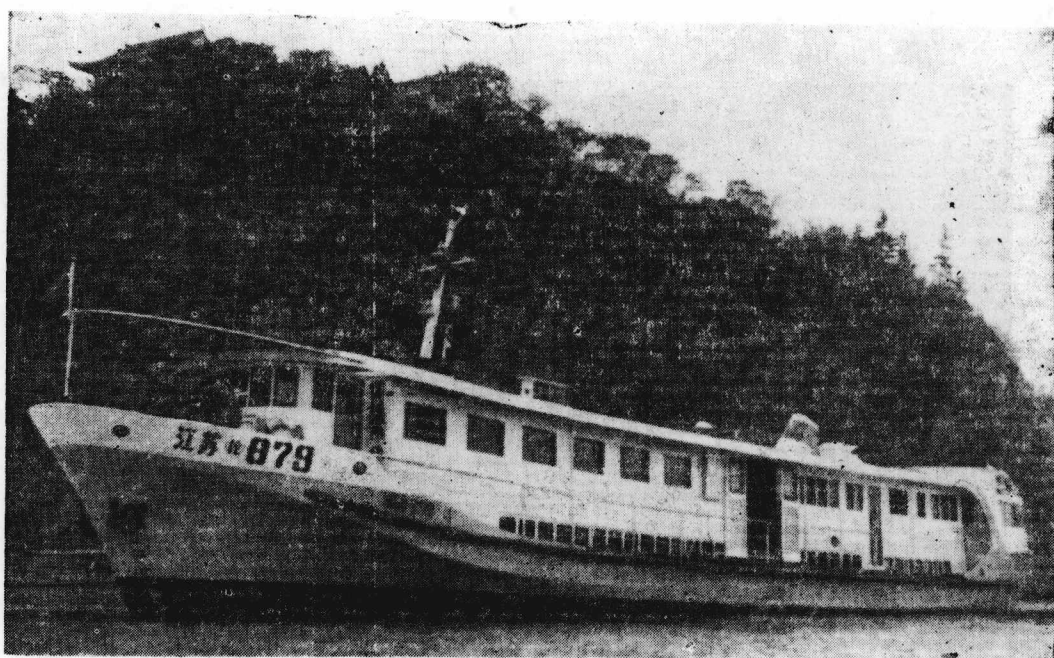
6. 安徽省 250 客位客货轮



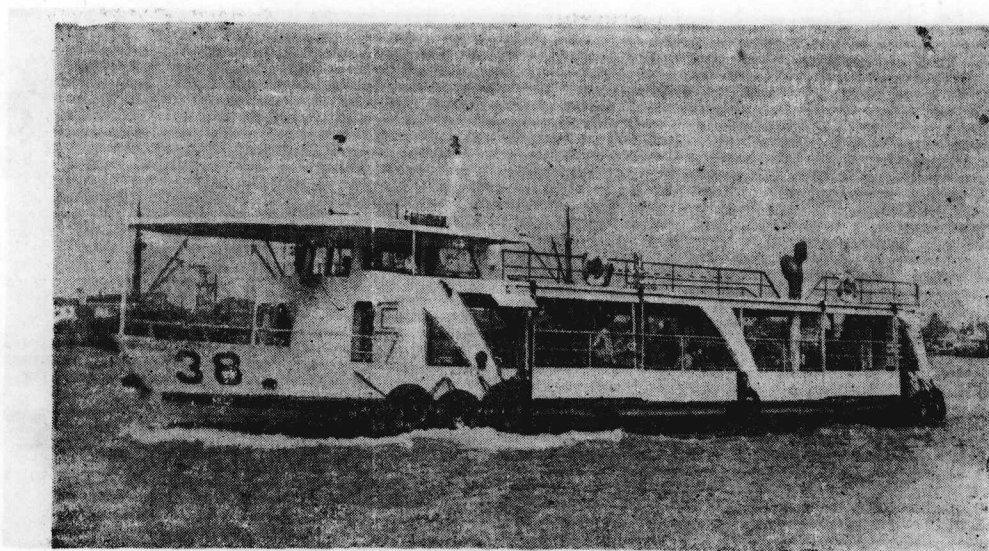
7. 江苏省 100 客位水泥客货轮



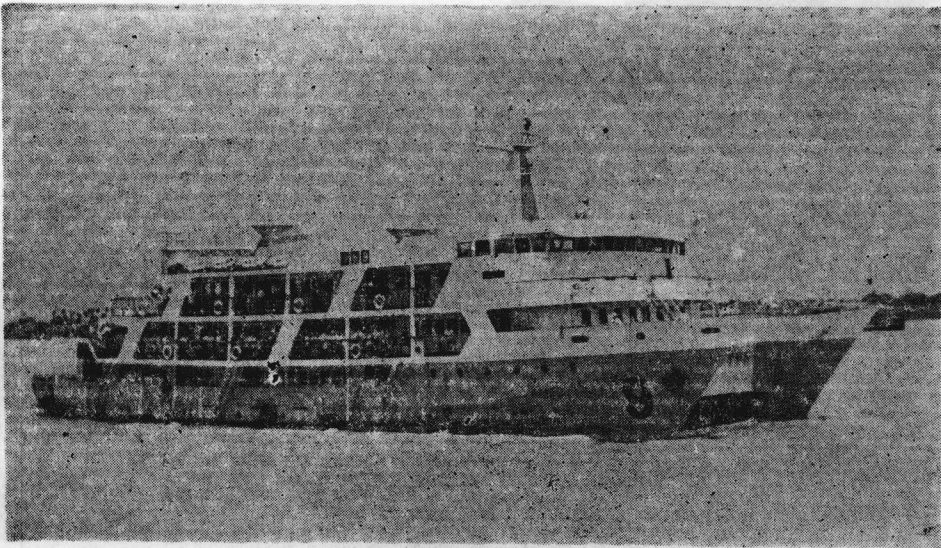
8. 江苏省 140 客位客货轮



9. 江苏省 300 客位客货轮

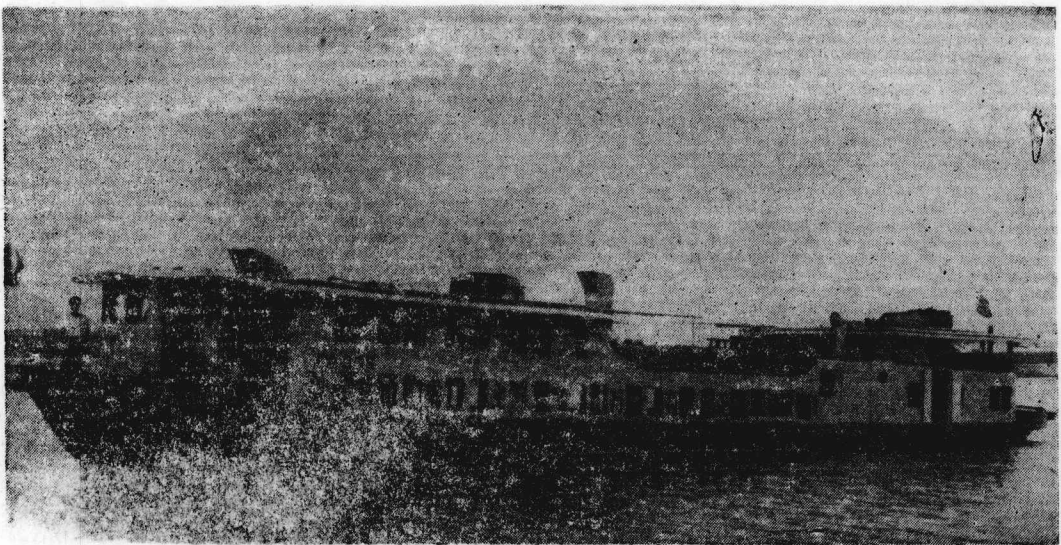


10. 上海市 700 客位渡轮

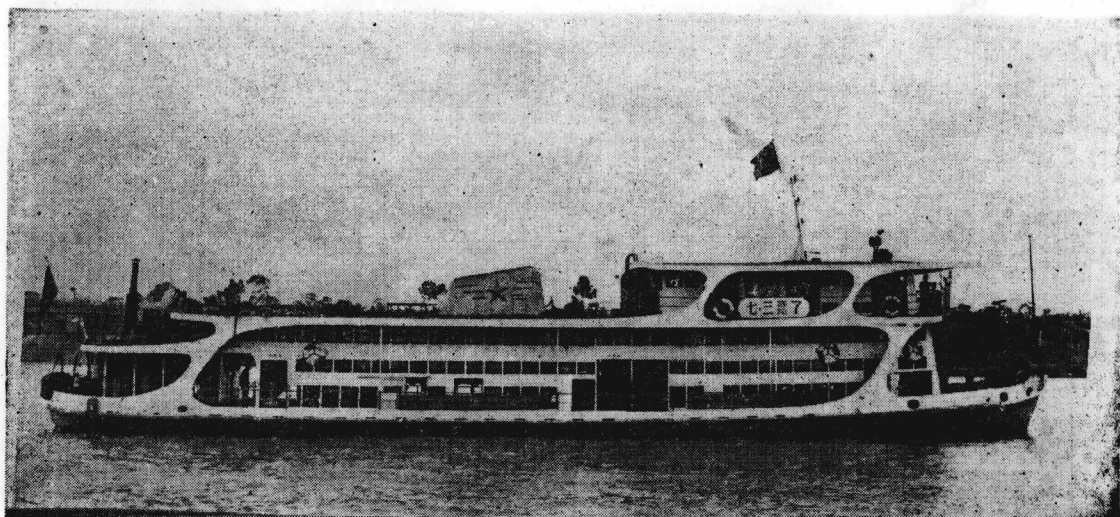


11. 上海市 1500 客位双体客轮

008 客位客 008 客位客 . 0

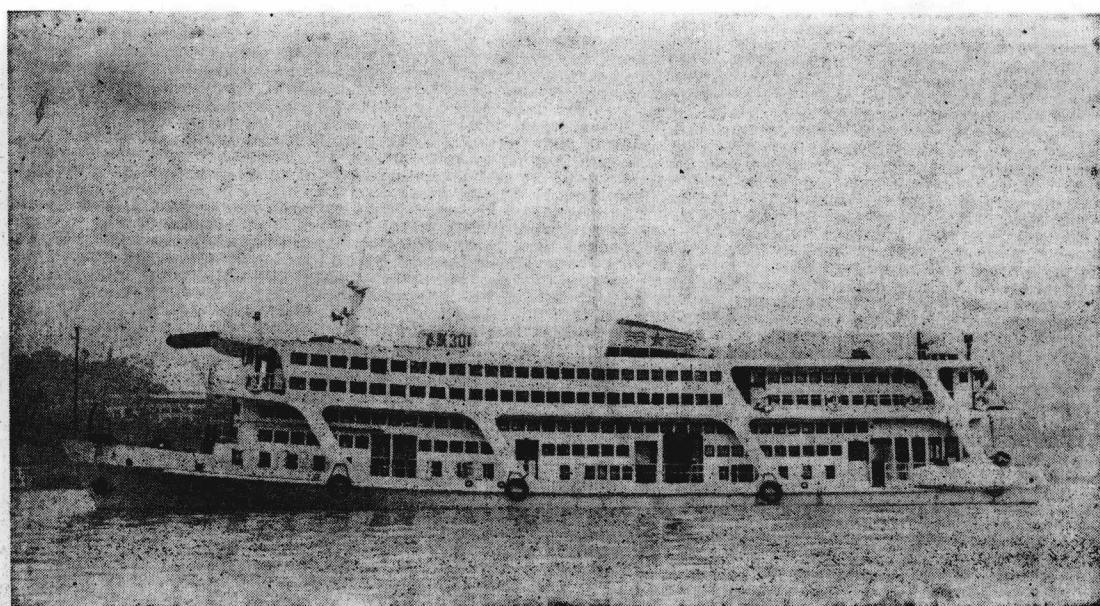


12. 浙江省 160 客位客货轮

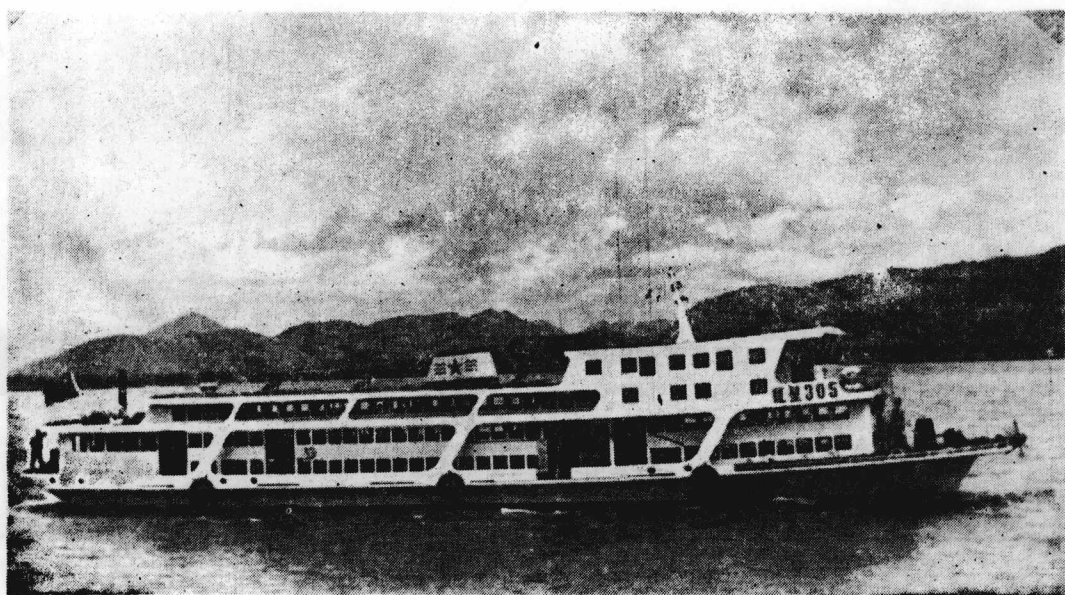


13. 广西壮族自治区 200 客位客货轮

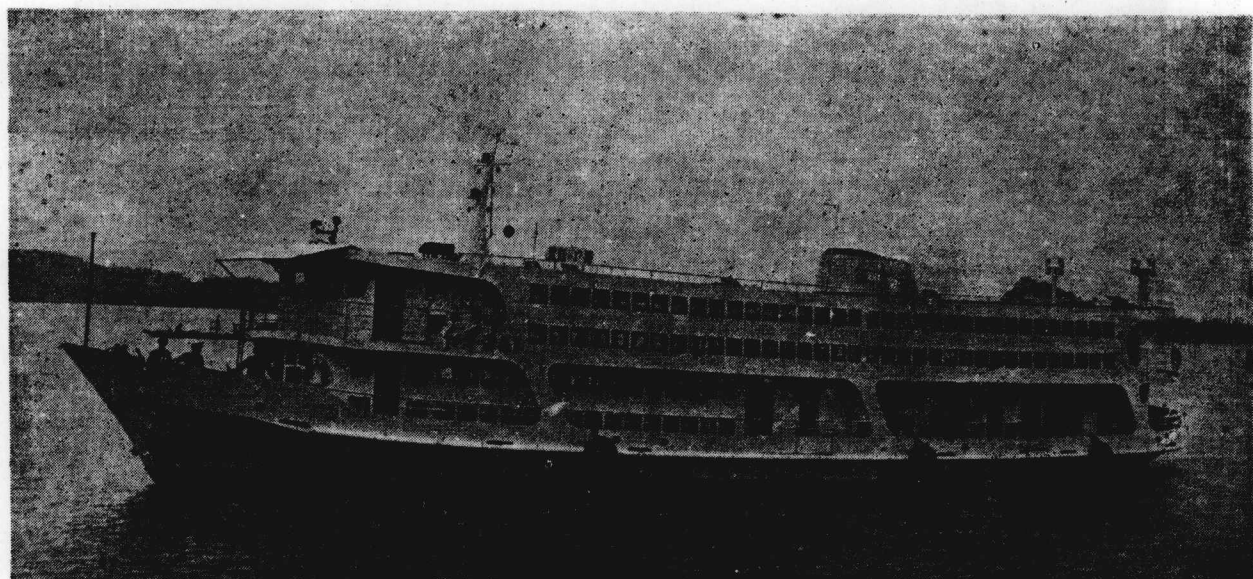
新式客货轮 031 号 广西 7. 31



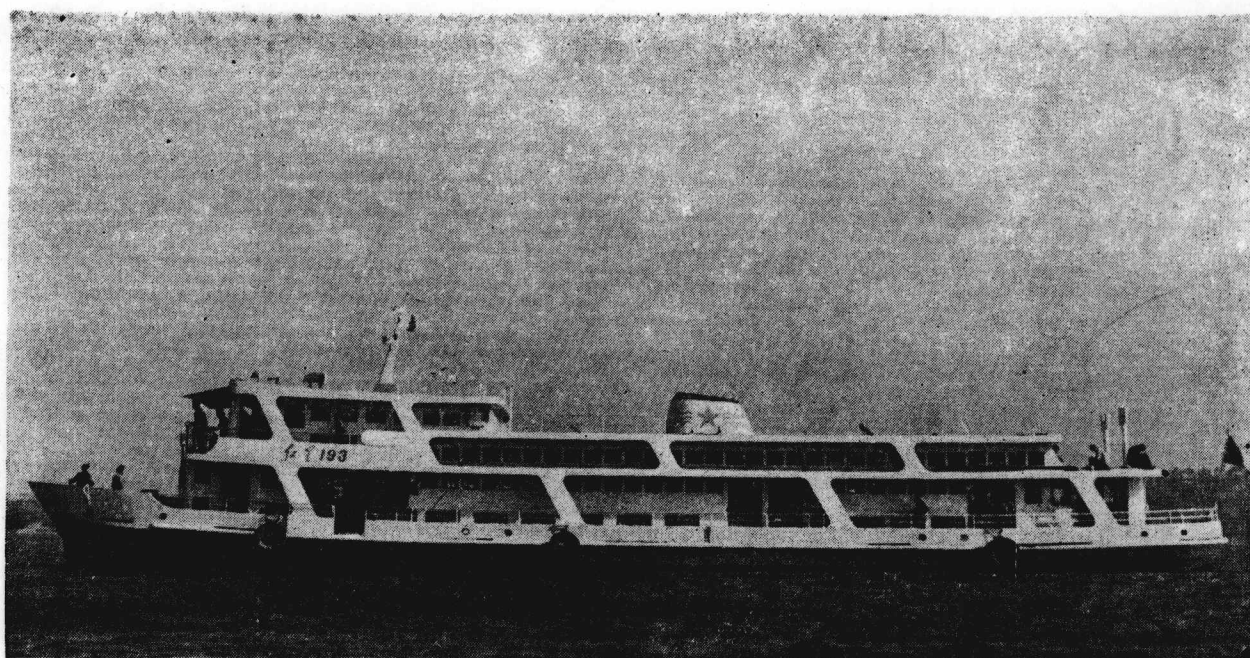
14. 广西壮族自治区 300 客位客货轮



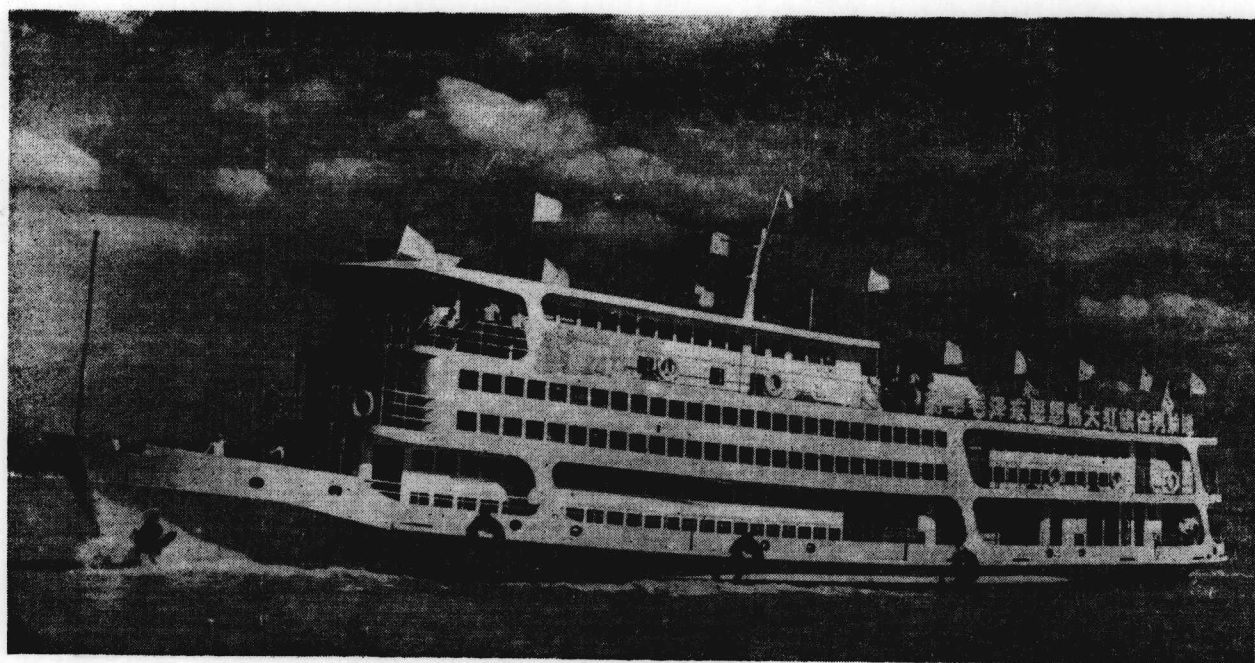
15 . 广东省 180 客位客货轮



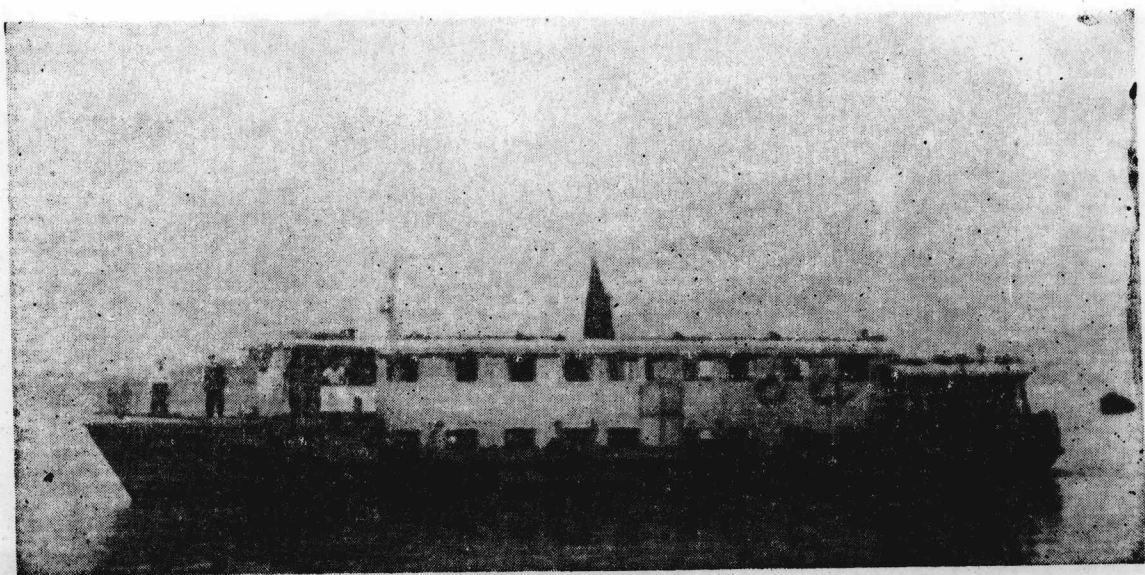
16. 广东省 286 客位客货轮



17. 广东省 292 客位客货轮

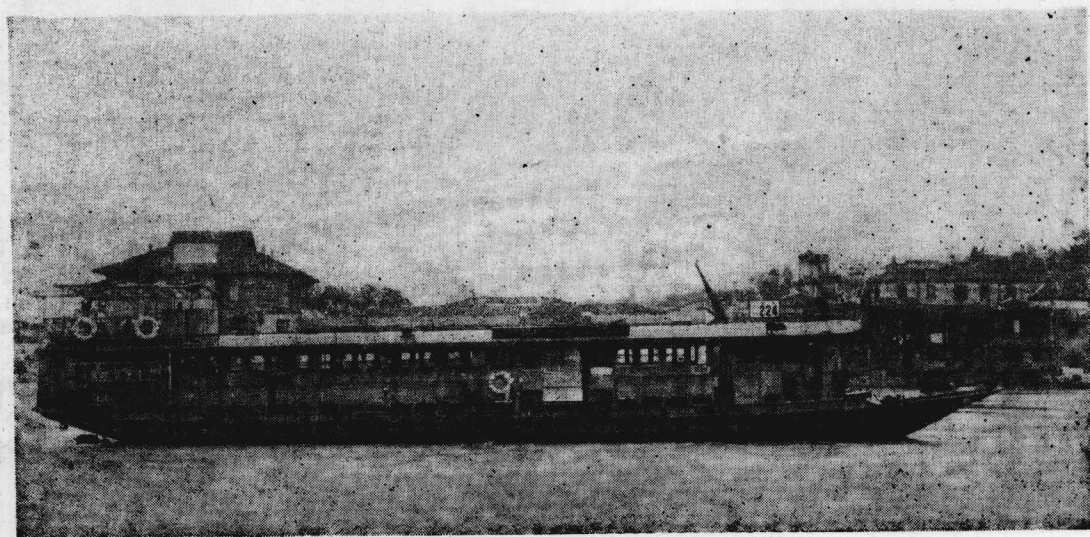


18. 广东省 430 客位客货轮

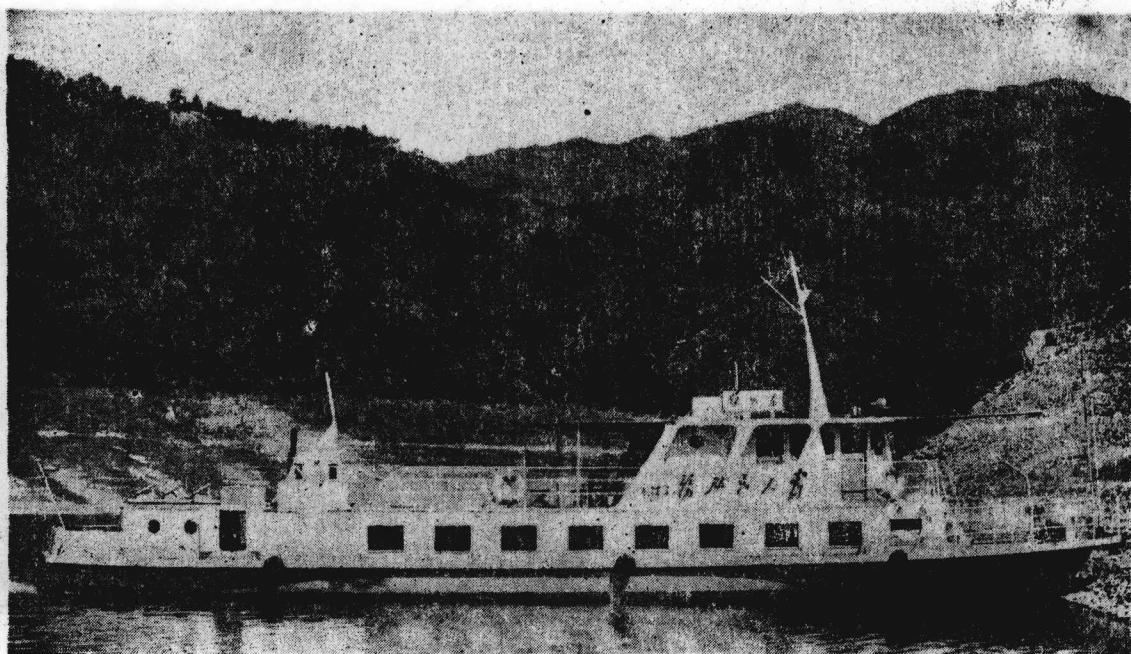


19. 福建省 187 客位客货轮

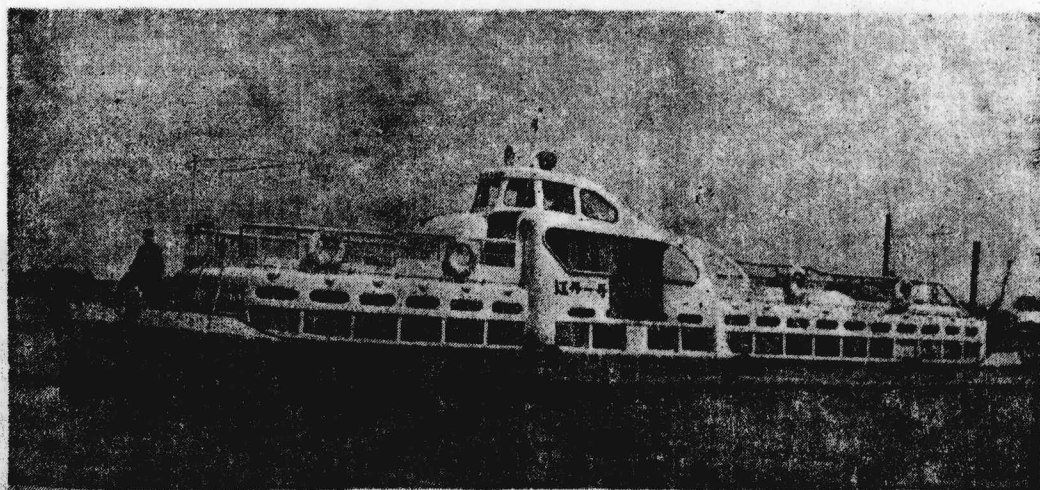
福建省 187 客位客货轮



20. 福建省 310 客位客货轮



21. 吉林省 160 客位客货轮

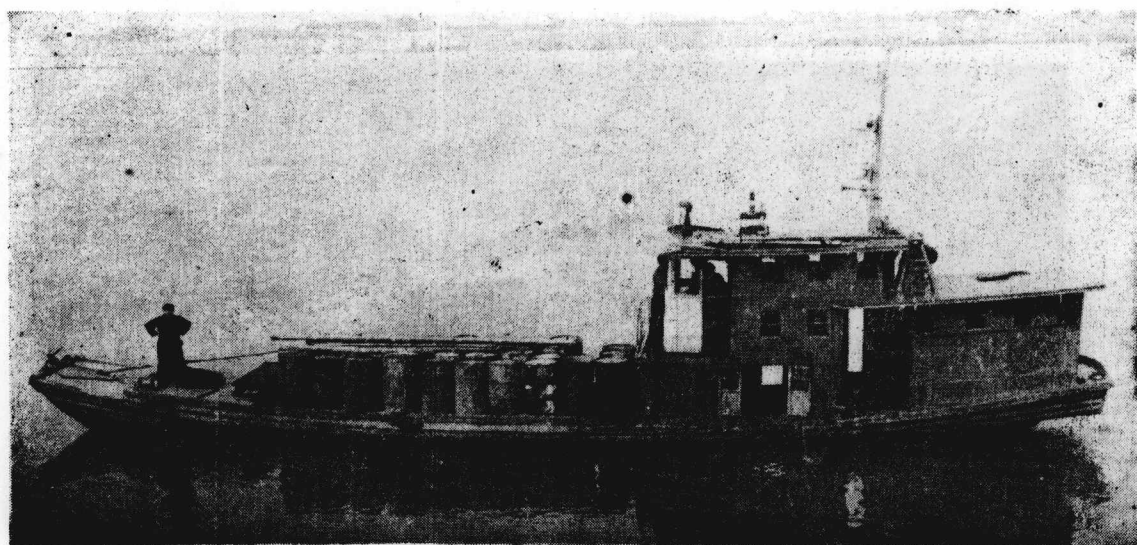


22. 辽宁省 100 客位客货轮

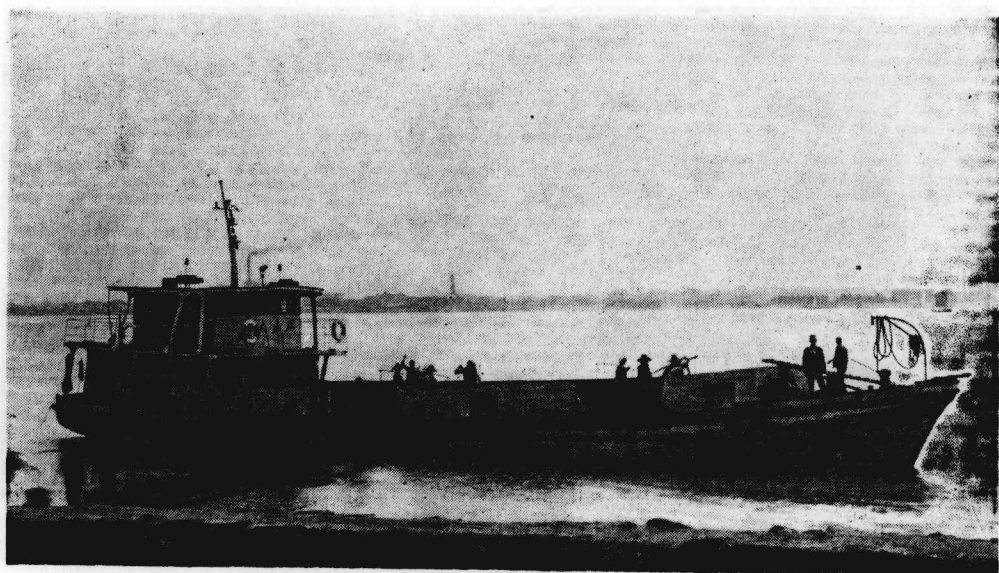


23. 贵州省 70 吨货轮

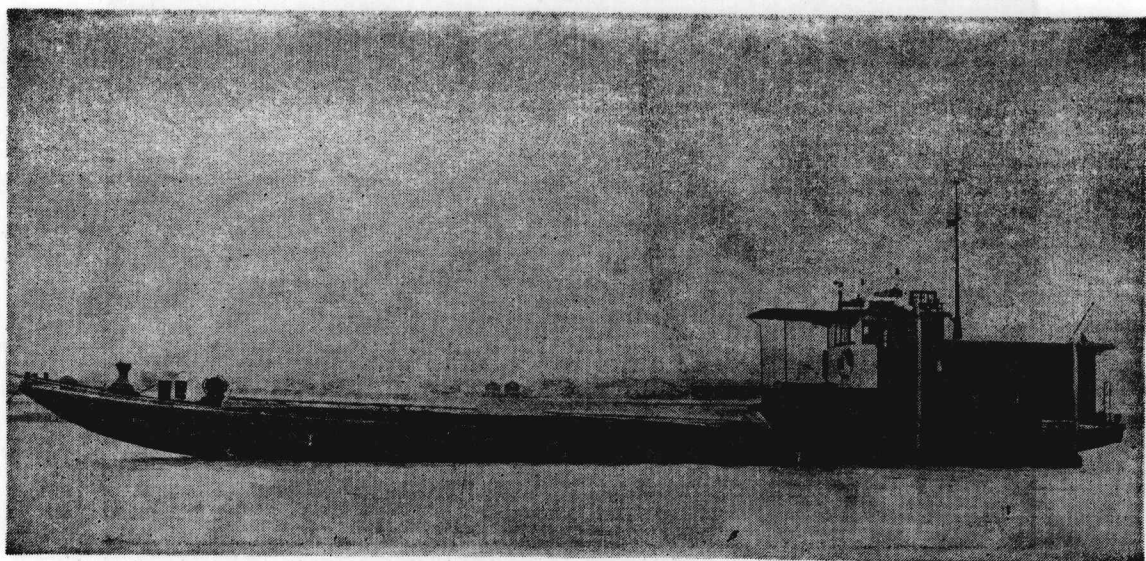
第 12 卷 第 1 期 1981 年 1 月



24. 湖北省 14 吨木质机动驳



25. 湖北省 80 吨水泥机动甲板驳



26. 江西省 50 吨机动仓口驳