

全国交通科技情报 工作会议文件资料汇编

(内部资料·注意保存)

中南地区公路科技情报网
长江流域水运科技情报网
湖南省交通厅科技情报站

一九八一年五月

目 录

交通部关于印发全国交通科技情报工作会议文件的通知	(1)
全国交通科技情报工作会议纪要	(2)
贺崇升副部长在全国交通科技情报工作会议上的讲话	(5)
交通部科技局局长高原在全国交通科技情报工作会议上 的工作报告	(13)
关于加强交通科技情报工作若干规定(暂行)	(27)
关于加强交通系统国外科技资料管理的规定	(37)
全国交通系统科技情报网工作暂行条例	(39)
全国交通科技情报工作会议表扬的交通科技情报网工作 先进集体和个人名单	(44)
各情报网1980年活动情况表	(50)
交通部情报所关于下达1981年交通科技情报网活动计划 的通知及附件	(62)
中国情报所林自新所长在全国交通科技情报工作会议上 的讲话	(75)
中国情报所刘化樵同志在全国交通科技情报工作会议上 的报告	(92)
长江流域水运科技情报网一九八〇年工作总结及一九 八一年工作初步意见	(122)
华东公路科技情报网80年工作总结	(134)

中南地区公路科技情报网一九八〇年工作总结及一九八一年工作计划.....	(140)
搞好情报工作,努力为教学、科研、生产服务.....	(143)
西南地区汽车运输科技情报网情况汇报.....	(154)
交通部上海船研所情报研究室情报工作汇报.....	(159)
长途客车专业技术情报网开展活动的基本情况.....	(163)
我院近几年来情报工作概况.....	(167)
交通部港口科技情报网工作情况汇报.....	(183)
我们网的活动情况及工作中的几点体会.....	(193)
北方水运科技情报网建网以来的活动情况.....	(202)
在经济调整时期对交通科技情报工作的一点建议.....	(207)
围绕中心任务,积极开展科技情报活动,努力为企业现代化服务.....	(213)
大连港科技情报室工作汇报.....	(221)
工厂企业科技情报工作及情报效果.....	(226)
甘肃省交通系统科技情报工作情况汇报.....	(242)
湖南省交通厅科技情报站工作情况汇报.....	(252)
吉林省交通科技情报工作总结.....	(262)
从“图书馆和情报工作白宫会议”看美国图书情报事业地位与发展.....	(269)
日本的“国中之国”——综合商社.....	(273)
全国交通科技情报工作会议代表名单.....	(279)

交通部文件

(81) 交科技字775号

关于印发全国交通科技情报工作 会议文件的通知

各省、市、自治区交通（航运）局（厅），部直属各单位，各情报网：

全国交通科技情报工作会议已于一九八一年三月廿六日在京召开，三月三十日结束。会议传达了国家科委党组向中央书记处汇报的提纲和中央书记处关于科技工作的指示精神，贺崇升副部长讲了话，科技局高原局长作了题为《加强科技情报工作，为继续发展交通运输服务》的工作报告，并讨论通过了《关于加强交通科技情报工作若干规定（暂行）》、《交通系统科技情报网工作暂行条例》、《交通系统国外科技资料统一管理的规定》等三个文件。会议总结交流了二十多年来交通科技情报工作的经验，明确了调整时期交通科技情报工作的方针任务、组织建设和业务建设问题，决心加强服务思想，把情报工作搞活，调整好，建设好，为发展交通运输作出应有的贡献。

这次会议开得很好，达到了预期的目的。现将会议的文件

印发给你们，希认真贯彻执行。六月底以前，各单位要将贯彻执行情况报部，并抄送交通部科技情报研究所。

附件：

- (1) 全国交通科技情报工作会议纪要；
- (2) 贺崇升副部长在全国交通科技情报工作会议上的讲话；
- (3) 加强科技情报工作，为继续发展交通运输服务；
- (4) 关于加强交通科技情报工作若干规定（暂行）；
- (5) 交通系统科技情报网工作暂行条例；
- (6) 加强交通系统国外科技资料管理的规定。

一九八一年四月二十五日

抄送：中国科技情报研究所，部政治部及部内各局，部科技情报研究所。

全国交通科技情报工作会议纪要

交通部召开的全国交通科技情报工作会议于三月二十六日至三十日在北京举行。到会的有各省（市、区）交通（航运）厅（局）和部直属企事业单位、大专院校主管科技情报工作的领导同志、各大区、各水系、各专业技术情报网组长单位负责人、部政治部和部内各职能局等单位代表164人。

会议传达了国家科委党组向中央书记处汇报提纲和中央书记处同志关于科技工作的指示精神。交通部副部长贺崇升同志、

中国科技情报研究所所长林自新同志在会上讲了话。交通部科技局局长高原同志作了题为《加强科技情报工作，为继续发展交通运输服务》的工作报告。中国科技情报研究所刘化樵同志作了题为《在调整中加强科技情报工作》的报告。会议还交流了经验，并表彰了在交通科技情报网工作中作出显著成绩的单位四十七个、先进个人五十三名。

这次会议的主要任务是总结、交流二十多年来交通科技情报工作的经验，针对交通系统科技情报工作“有成绩，不适应，要重视，要加强，要积极逐步调上去”的实际情况，研究如何进一步搞好情报工作的组织建设和业务建设，加强服务思想，讲求服务成效，从而把交通科技情报工作提高到一个新水平，为发展交通运输作出新的贡献。

这次会议是交通系统科技情报工作战线的一次盛会，会议开得紧张热烈、生动活泼。通过这次会议，代表们充分肯定了成绩，明确了科技情报工作的方针任务，提高了认识，增强了信心，振奋了革命精神，决心在今后把交通科技情报工作调整好、建设好。会议达到了预期的目的。

代表们对《关于加强交通科技情报工作若干规定(暂行)》、《交通系统科技情报网工作暂行条例》、《关于加强交通系统国外科技资料管理的规定》等三个讨论稿，认真地进行了讨论，基本通过了上述三个规定，并责成交通部科技情报研究所于会后作进一步修改补充，报部批准，由部颁布贯彻执行。

代表们对下列问题取得了一致的意见：

一、要搞好科技情报工作，首先要思想落实。必须提高交通战线广大职工，尤其是各级领导对科技情报工作在交通运输现代化建设中的重要作用的认识，从而把科技情报工作提到议事日程上来。国内外实践经验证明，在现代化交通运输建设中，

绝不能把科技情报工作看作是可有可无的。“不论哪个企事业单位，哪个部门，哪一级领导，如果不重视情报工作，那么，整个工作肯定搞不好”。各级领导一定要在抓生产建设的同时，狠抓科技情报工作，只有进一步发挥情报工作的尖兵、耳目和参谋作用，才能把各方面的工作做好。

二、组织落实。组织落实是这次会议要解决的重点，没有组织落实，一切都将是空的。目前交通系统的科技情报机构很不健全。科技情报专业干部的配备不仅量少，而且质差。要采取有力措施，加强组织建设，特别要加强省一级和部直属企事业单位的交通科技情报组织建设。各省（市、区）交通（航运）厅（局）应建立和健全直属的交通科技情报站，负责管理和组织协调全省（市、区）交通科技情报工作，并逐步成为该省（市、区）的交通情报业务中心。凡未建立省（市、区）交通科技情报站的，均应在年内建立起来。已建立的要充实加强。

部直属企事业单位亦应建立和健全直属本单位领导的科技情报机构，凡未建立的也都应在年内建立起来。

各省（市、区）交通（航运）厅（局）和部直属单位在建立和健全组织机构的同时，均应配备一定数量和质量的科技情报专业干部，以利开展工作。

三、经费问题。开展科技情报工作必须有一定的经费。当前最主要的问题是要建立正常的科技情报经费来源渠道。比照科研经费规定，事业单位的情报经费由事业费列支，企业单位本身的情报经费从三个方面解决：一是更新改造资金；二是企业管理费；三是实行利润留成的企业，可以从生产发展基金中解决。科技情报事业单位除工资以外的业务经费（包括情报网活动费、图书资料、设备购置、干部培训和刊物出版经费等）应设立固定列支项目。各项开支都需事先列入计划和预算。

四、科技情报人员是科技人员的组成部分，在提职、晋级和调资工作中应该和其他科技人员一视同仁。要抓紧解决科技情报人员的技术职称问题。各级领导应认真督促检查和执行国务院已颁发的工程技术、情报研究、翻译、编辑、图书资料人员的职称规定，授予各类科技情报人员相应的职称。

五、努力搞好情报业务建设。当前应重视文献资料基础建设，情报调研工作要积极为领导决策服务，要加强经济情报调研工作，为生产服务。今、明年内，省和部直属单位的科技情报单位应根据各单位的事业发展规划，在调查研究基础上，编制科技情报发展规划，在统一规划指导下，在“活”字上狠下功夫，把情报工作搞活、搞好。

代表们一致认为这次会议很重要，对于推动今后交通系统科技情报工作的发展，将起到积极作用。大家表示，回去以后，一定要把会议的精神认真地进行汇报传达，并贯彻到实际工作中去，进一步把交通科技情报工作搞好，为交通运输现代化作出新的贡献。

一九八一年三月

贺崇升副部长在全国交通 科技情报工作会议上的讲话

（根据记录整理，未经本人审阅）

同志们：

首先我代表交通部彭部长、部党组对第一次全国交通科技情报工作会议的召开表示祝贺！对在全国交通系统情报战线上

辛勤劳动的900多位专业队伍的同志表示慰问。

这次会议很重要。会议上的工作报告和在这次会议上要解决的问题，在会前都曾向部领导作了汇报，经过讨论，部领导基本上同意工作报告和要解决的问题的整个精神。在这次会议上正好传达了中央书记处对我们整个科技工作的有关方针、政策、指导思想所作的重要指示。高原同志也作了《加强科技情报工作，为继续发展交通运输服务》的报告，中国科技情报所林所长也给我们作了《经济和社会发展的战略问题和科学技术方针及情报工作》的讲话。他们讲的内容很好，对于我们开好这次会议和搞好整个科技情报工作，都是很重要的。

这次会议领导小组要我来讲讲，部党组也委托我来讲讲，我也愿意来讲，下面我就谈谈对交通科技情报工作的几点看法：

一、交通情报工作有成绩，不适应，要重视，要加强，要积极逐步调上去

从组织建设上来讲，交通情报工作，从1956年开始是个开端，1958年科技部门正式成立了科技情报机构。1964年8月成立了交通运输科学技术情报研究所，20多年来从无到有，目前已在全国建立了20个情报网，专职队伍发展到900多人，已是初具规模。

从工作上来讲，我们在情报调查研究、文献的收集、刊物的报导和组织技术交流等方面做了不少的工作。在对领导起参谋和耳目作用，为我们整个运输和建设服务，以及为提高科技水平等方面，取得了不少成绩。特别是近几年来，建立了情报网，通过交通系统科技情报网的活动，把科研、设计、施工、运输、生产、教学等组织起来，互通情报、交流科学技术成果、总结企业管理经验和经济技术调查等等，促进了生产的发展，经济效

果是显著的。一句话，有成绩。这些成绩来之不易，是在组织并不健全，人员、人材相当缺乏，困难很多，条件很差的情况下取得的；也是在林彪、“四人帮”的严重破坏和干扰之下取得的。应该说，在那样的条件下，做了不少工作，成绩是很不小的。900多人的专职队伍在党的领导下，经过辛勤努力，做了大量的工作，取得不小的成绩。这次会议上对先进单位、先进个人要给予表扬。要看到成绩，肯定成绩。

不适应，这是说我们的现状。尽管做了大量工作，取得了不少成绩，但是对国家整个经济建设，对实现四化的要求，对我们的工作着重点转移的需要，从我们当前经济上的调整，政治上的进一步实行安定团结来讲，是不适应的。从这些需要，特别是交通运输现在以调整为中心，有的战线过长，要退要退够；但有的是短线，在调整中还要发展，要上去。从整个国家的国民经济来讲，交通运输也是短线之一，是很不适应的，因此，整个交通运输要调上去。在这种情况下，应该说我们交通情报工作对四化、对交通运输要调上去是不适应的，甚至可以说是远远不适应的。这个矛盾如何解决，这就要重视，并进一步予以加强。

情报工作不是可有可无，而是非常重要的工作，想要把交通运输调上去，搞好交通运输的现代化，为四化服务，没有与之相适应的情报工作，是不行的。正如军事上打仗离不开情报工作一样，一个战役、一次战斗，首先要情报处提供情况，就是要知己知彼，才能百战百胜，特别是知彼。侦察就是情报，打胜仗离开情报是根本不可能的。搞社会主义建设、经济建设、搞四化，也是打仗，是同自然界打仗，这里也有个知己知彼的问题。特别是现在，经济建设现代化程度很高，提出了专业化、社会化、国际化。这与过去封建社会、完全手工业、自给自足，老死不想往来不同，那时根本不需要建立庞大的机

构去搞情报，人的耳、目就可以胜任了，现在搞现代化就是要发展商品经济，搞专业化、社会化生产，就是要你中有我，我中有你，有些还是国际化的，谁也离不开谁。要想向前走一步，盲人骑瞎马是不行的。一句话，没有经济上、科学技术上的情报工作，是打不了胜仗的。国务院最近召开的职工教育会议，我去参加了。会上有许多同志举例，一些单位把现代化的设备搬来了，但是不会用。这里面要有知识、要有文化水平、业务技术水平、经营管理水平，如果没有这些知识，光有设备，想搞好生产是不行的。知识需要交流，搞情报就是知识交流。搞四化、搞交通运输、搞经济建设，离开情报工作，或情报工作不适应是不行的。如果情报工作还远远不适应，那就更不行了。不论哪个企事业单位、哪个部门、哪一级领导，如果不重视情报工作，你的工作肯定搞不好。正因为交通情报工作虽有成绩，但又不适应，而且又远远不适应，领导才必须重视这项工作，要从思想上、认识上重视，在头脑中要占上一定的地位，认识情报工作的重要性。非解决这个问题不行，否则就难以搞好。一句话，领导是关键。这次大会，有的单位是领导同志来了，有的是分管这个部门的领导参加了，很好。但有的单位领导没来，希望同志们回去，向各级党委一、二把手汇报。领导是关键，一定要重视这项工作。我们生产业务部门要搞好生产也要重视这项工作，因为你们是具体搞生产的，这也要知己知彼，才能百战百胜。生产业务部门、技术部门、党委都要重视。特别是专业队伍应更加重视。如果领导重视不够，生产部门重视不够，那末上级领导就有责任。我们要宣传，争取向他们汇报工作。一句话，就是要促使领导重视。情报工作因为重要，不适应不行，既然是远远不适应，就更要重视。重视是解决认识问题，不但要有认识，而且还要有行动，思想认识跟不上，就要加强宣传

教育工作，提高思想认识。要把这些精神，进行传达、学习和宣传。一句话，就是要加强思想工作，加强宣传工作。

目前交通系统的情报组织机构还不健全，人员很缺乏，组织上不适应。会上高原同志在报告中也讲了要加强组织建设、业务建设和采取有力的措施，积极逐步地调上去。我们科研战线、科研中的情报战线，在交通系统内是薄弱环节。部党组在学习中央工作会议精神时讨论到，我们内部也存在着比例失调，科研、教学都是交通部内部的短线，情报工作更是短线中的短线。当然，当前我们国家财政很困难，需要的事还要有个可能性。因此，说话不能放空炮，既要需要从需要出发，又要考虑可能。我们很难设想通过调整一下子就能适应需要了。所以要重视、加强，采取积极措施，逐步地调上去。这就是实事求是。

二、明确服务思想，讲求服务成效 和我们服务的对象密切结合

可以把这几句话叫做方针。这才是引起重视，闯开路子，搞好我们交通情报工作的关键。传达的中央领导同志的讲话中，就非常重视这个问题。高原同志讲的《加强科技情报工作，为继续发展交通运输服务》，这个题目就很好。要强调服务观点，我们是服务单位嘛。文化大革命前我在长航工作，那时我就提出科研要为生产服务。这不是我自己创造的，也是根据上级的指示，结果被戴上了“修正主义”、“右倾机会主义”的帽子。现在拨乱反正了，还是要强调服务观点。明确服务思想，具体来讲，在交通运输部门为谁服务？首先要为领导决策服务，还要为运输生产、业务部门服务，为科研单位服务，为教育、为群众团体（海员工会、公路工会、航海学会、公路学会）等服务。

讲求服务成效，要看实际效果。在我们搜集情报、图书资

料、搞情报工作时，要对路，用得上。在考虑问题、制订计划时，要明确为谁服务，为解决什么问题服务。特别是当前，要把情报用在点子上。同时经过应用后，要检查到底效果怎样，要经常考虑和研究这个问题，这就必须与服务对象密切结合，不结合就不了解领导决策需要什么，就不知道生产运输、业务技术部门需要解决什么问题。要结合好，要送货上门，不要像过去那样一个部门、一个部门地绕大圈子，要打破地区、部门的界限，克服过去的科研、生产“两张皮”的现象，必须密切结合。

部党组的领导要决策的几个问题是：

要订出以整顿为中心的交通运输规划，考虑需要和可能，走自己的道路，切合实际，实事求是的规划；

体制改革，交通部有几个老大难的问题，一个是长航的体制，还有港口的体制，上海港到底怎样改，怎样搞专业化改组；

立法，现已搞出草稿的有航道法、公路法、海上安全法，还要搞海商法、港口法、运输法等。

要搞一些重大的技术决策，如长江口整治、石臼建港的可行性研究。运输生产战线上要解决安全生产，提高质量，消灭事故，能源节约（油料、煤炭、电力），要解决港口的压船、压港、压货等问题。科研也要研究这些问题。

还有一个大问题，就是要抓职工教育。要建立正规教育，职工教育要正规化，业余教育也要正规化。正规化就得有教材。当然外国的教材可以参考，但国内也要有经验的总结。

所有这些都得有明确的服务思想，考虑到服务效果。只要同服务对象密切结合了，就能引起重视，路子就能闯开，而且会愈闯愈宽。这次大家最关心的是：工作条件的建设、经费的来源、领导的重视。而这些问题的解决，还得取决于我们

本身。只要明确了服务思想，有了服务效果，而且同服务对象密切结合了，领导一开会就想起要你参加，感到离不开你了。那时经费等就会解决的，如果还是“两张皮”是不行的，这也是辩证的。领导是关键，但领导重视与否，还要靠我们情报人员的努力。

三、在统一计划指导下，在“活”字上狠下功夫

一句话，要把情报工作搞活，但不要搞自由化，要在统一计划指导下，在“活”字上狠下功夫。

1、在确定任务、订计划、编规划时，要采取主动上门，要调查研究，不能关起门来自己搞。特别是经费困难时，更要把钢用在刀刃上，经费要用在点子上。不能光等，也不要绕大圈子，要搞得四通八达，主动上门，订好计划，把情报工作搞活，在“活”字上狠下功夫。

2、搞情报要广开门路，分清轻重缓急，及时做到送货上门。要千方百计，开动脑筋，采取一切手段，把对我们经济建设有用的情报搞到手，及时送货上门，这也是活的一个方面。

3、要做研究工作，不仅把图书、文献、原始资料搞来，而且要提高质量，还要做研究工作。要与科研、生产部门一起研究，并与各种学会共同研究，提高情报质量，这就要做大量的工作，要花很多精力。这样就能四面八方都搞活了。

4、要变死资料为活资料。年前我到部情报所去走了走，看到图书资料不少，但没有地方放，保管困难，就想到怎样才能把图书资料的定点布局搞好，把死的变活。情报所是全国交通情报中心，是否把所有的资料都集中到这里？可不可以把中心设在情报所，为领导同志决策提供情报的资料应集中在这里，其它的可以分到外地去，如海运的中心在上海，内河在武

汉，公路是否可以放在重庆和西安。这样资料就可以分散，情报所可搞几个分支机构，与学校、科研单位合作，设几个分点，把原来的死资料搞活，尽量少重复。在资金困难时，应尽量使现有的资料发挥作用，一个人顶几个人，一份资料发挥出几份资料的作用。

四、对这次会议研究的问题提几点要求

1、思想落实

对情报工作的方针、指导思想、地位、重要性、服务的思想、与服务对象密切结合的观点，要引起重视。属于思想认识方面的问题，在讨论时要解决透，回去后还要落实下去。

2、组织落实

工作报告上讲的组织建设、队伍建设，要有个规定要求，组织上不健全的要逐步走上健全，队伍不适应的要逐步适应。要实事求是，中国这样大，企业单位又多，所以组织建设不要一刀切，但是必须由不健全走向健全。没有组织落实，什么都是空的。组织落实是这次会议要解决的重点，希望认真研究，落实好。

3、计划落实

情报工作总得有个长远规划。十年设想，五年计划，五年规划，今年、明年得有个具体计划，既考虑到需要，又考虑到可能，订出计划、订出奋斗目标。不要凭空设想，不能头痛医头，脚痛医脚，要调查研究。这个工作要布置下去，各省(市、区)，各单位都要下去，经过调查研究，订出具体规划上报。同时计划在执行中，要不断地修订，要切合实际。

4、措施落实

这里面包括大家谈的业务建设、经费问题、工作条件问题，

部财务部门也有同志参加了这次会议，要共同研究。一句话，要落实。不落实那都是空的。要提出几条有力的措施，大家好好地研究一下。

讲话完了，供大家参考。

加强科技情报工作 为继续发展交通运输服务

交通部科技局局长高原

在全国交通科技情报工作会议上的工作报告

同志们：

全国交通科技情报工作会议今天召开了。出席这次会议的有各省(市、区)交通(航运)厅(局)和直属企事业单位主管科技工作的领导同志和科技情报工作负责人以及各大区、水系、专业科技情报网组长单位代表共164人。这次会议的主要任务是在认真总结二十多年来科技情报工作经验的基础上，研究交通系统科技情报工作当前存在的问题，讨论确定交通科技情报工作的方针任务，加强交通科技情报工作的组织建设和业务建设，把情报工作提高到一个新水平，更好地为国在民经济调整时期继续发展交通运输事业服务。

一、二十多年来交通系统科技情报工作的发展概况

交通系统科技情报工作经历了二十多年的发展过程，大致可划分为三个阶段，即1966年以前的初期发展阶段、十年浩劫

中遭受破坏阶段和现在新的发展阶段。

1956年在党中央发出“向科学进军”的伟大号召下，随着全国科技情报工作的建立和发展，交通系统也开始开展了科技情报工作。当时部直属科研、设计单位一般都设立了情报室（或情报资料室）。1958年第一次全国科技情报会议以后，根据国务院的指示，部科技主管部门、科研单位都正式成立了科技情报机构，出版发行了情报刊物。各省（市、区）交通厅虽未专门设立情报机构，但其所属科研、设计、生产单位也都已开展了一些情报资料的搜集、整理和服务工作。六十年代初，贯彻“调整、巩固、充实、提高”八字方针，有的情报机构合并，人员精简，这一期间的科技情报工作的发展虽然比较缓慢，但却获得巩固和提高。

1964年8月成立了交通运输科学技术情报研究所。该所成立以后，积极进行文献资料的收集、整理和服务以及情报研究工作，编辑出版了索引、文摘、快报等情报刊物，并编写了情报研究述评、专题情报资料等，这时期部直属科研、设计、生产单位以及地方交通部门的科技情报工作也相应地得到了发展。在文献资料、检索报导、情报研究方面都打下了一定的基础，取得了一定的成绩。

在林彪、“四人帮”横行时期，交通系统的科技情报工作遭受了严重的破坏。一些专职情报机构被撤销、干部被下放劳动，坚持科技情报工作为生产和建设服务的正确方针被否定，人的思想被搞乱，把引进国外先进技术为我国交通建设服务的工作诋毁为“洋奴哲学”、“卖国主义”，横加给科技情报工作的各种罪名和谬论盛行一时。国外特种文献、专业图书全部停订。科技期刊与文献资料由于无人管理，大量散失。多年经营的一些工作基础，被摧残殆尽。